

KIA



Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilis, oma hinda vääriva ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **“Family-like Care”** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse Kia kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia “Family-like Care” kogemusest!

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume pöörduda alati oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me töötame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2013 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

Trükitud Eestis

SISUKORD

Sissejuhatus

1

Ülevaade

2

Ohutus

3

Auto varustus

4

Juhtimine

5

Hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Aineloend

K

Sissejuhatus

Käesoleva raamatu kasutamine	1-2
Kütus	1-3
• Benssiini mootor	1-3
• Diiselmootor	1-5
Sissesõitmine	1-6

KÄESOLEVA RAAMATU KASUTAMINE

Me soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike pealkirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Et auto kasutamist kõige paremini selgitada, on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatust leiate olulist ohutusallast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustuseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineloomendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjadega “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS”. Need on ette nähtud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK lõigud pealkirjadega “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” hoolikalt läbi.

HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

*** MÄRKUS**

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada.

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust.

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaagi ühtegi ebasoovitavat toitesüsteemi puhastusvahendit. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada toitesüsteemi.

Kui ilmnevad probleemid seoses auto sõiduomadustega, siis lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Garantii ei pruugi katta kahjustusi või muid probleeme, kui need on tingitud järgmiste kütuste kasutamisest:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli
2. Gasoline or gasohol containing methanol.
3. Etüülbensiin

HOIATUS

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada toitesüsteemi osi.

Kütuselisandid

Kia soovitab teil kasutada hea kvaliteediga bensiini, mis vastab Euroopa kütusestandardile (EN228) või sarnast kütust.

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Uurige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 EN - Euroopa norm Ärge kasutage laevadiisli, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiioigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt keskkonnamperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset: Kui mootor seiskub kütuse otsasamise tõttu, tuleb toitesüsteemi taaskäivitamiseks õhutada.



ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem kõrgrõhupumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.



HOIATUS - Diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiisli, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN - Euroopa norm) Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.



ETTEVAATUST

- **Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiisli), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.**
- **Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.**

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

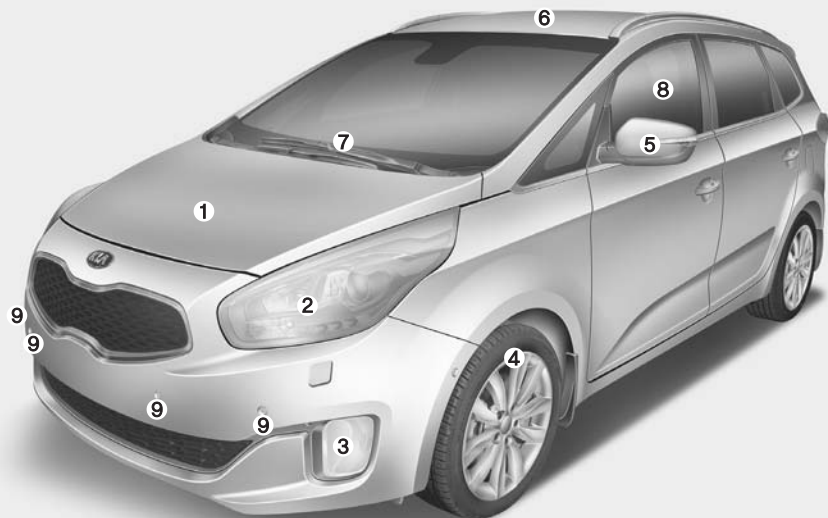
- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 4 000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), et piduriklotside hõõrdkatted saavutaksid optimaalse kontaktpinna.
- Ärge laske mootoril korraga üle 3 minuti tühikäigul töötada.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

Ülevaade

Salong	2-2
Salong	2-4
Armatuurlaud	2-5
Mootoriruum	2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestvaade



1 Kapott	4-33
2 Põhituled	4-118, 7-92
3 Udutuled	4-123, 7-96
4 Rehvid ja veljed	7-61
5 Külgspeeglid	4-50
6 Katuseluuk	4-39
7 Esiklaasipuhastite labad	4-128, 7-53
8 Aknad	4-28
9 Parkimissüsteem	4-98

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ORP012001

■ Tagantvaade

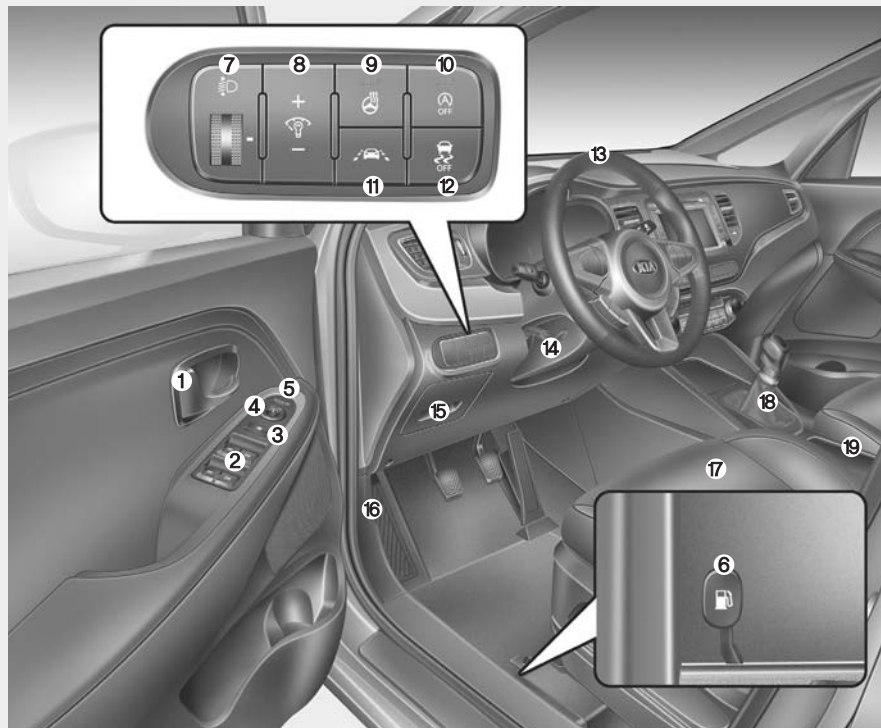


10 Ukselukud.....	4-19
11 Tankeluuk.....	4-36
12 Tagumine kombineeritud lamp	4-118, 7-101
13 Lisastopptuli	7-104
14 Tagaaknapuhasti laba	4-130, 7-56
15 Tagaluuk	4-25
16 Antenn	4-187
17 Tahavaatekaamera	4-115
18 Parkimisabi.....	4-94, 4-98

✱ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ORP012002

SALONGI ÜLEVAADE



1 Ukse sisemine käepide	4-20
2 Akende avamis- ja sulgemislüliti	4-28
3 Reisijaakende blokeerimislüliti	4-31
4 Külgepeeglite reguleerimislüliti	4-51
5 Külgepeeglite sissepöörämislüliti	4-52
6 Tankeluugi avamishoob	4-36
7 Esitulede kõrgusregulaator	4-124
8 Näidikuploki ereduse lüliti	4-55
9 Roolisoojendi lüliti	4-44
10 Stop and Go süsteemi lüliti	5-18
11 LDWS lüliti	5-62
12 Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti	5-46
13 Rool	4-43
14 Rooliratta regulaator	4-44
15 Sisemine kaitsmekarp	7-72
16 Kapoti avamishoob	4-33
17 Iste	3-2
18 Käigukang	5-23, 5-27
19 Topsihoidja	4-172

* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ORP012003

ARMATUURLAUD

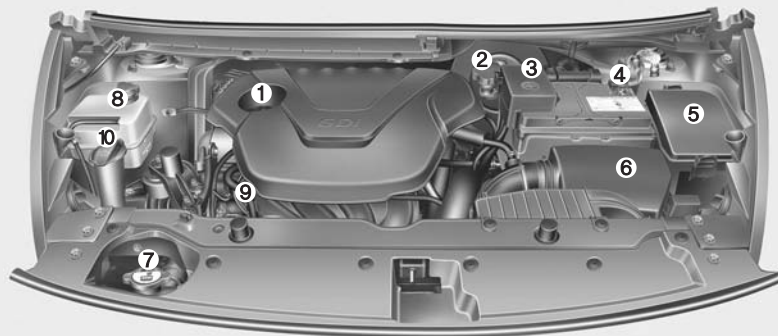


1 Audio kaugjuhtimisnupud	4-188
2 Juhi esiturvapadi	3-57
3 Signaal	4-46
4 Kiirusehoidja lüliti	5-55
5 Näidikuplokk	4-54
6 Tulede reguleerimishoob	4-118
7 Klaasipuhasti ja pesuri hoob	4-126
8 Süütelüliti või mootorikäivitusnupp	5-6, 5-10
9 Audiosüsteem	4-187
10 Kesklukustuse lüliti	4-21
11 Ohutuled	6-2
12 Kliimaseadme lülitid ja regulaatorid	4-139, 4-149
13 Esiistmesoojendi / -jahuti	4-173, 4-175
14 Parkimisabi lüliti	4-94, 4-99
15 Pistikupesa	4-177
16 Keskkonsooli laegas	4-167
17 Kindalaegas	4-167
18 Kaassõitja esiturvapadi	3-57

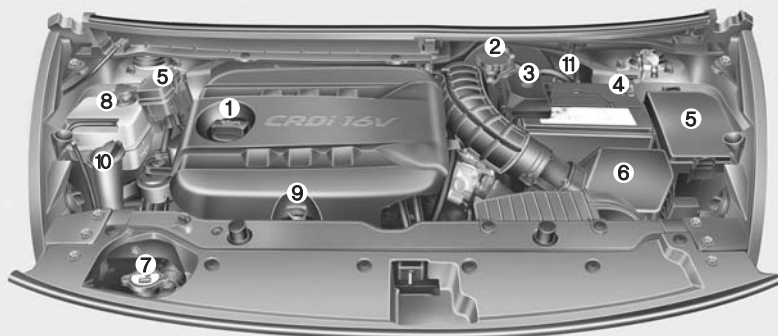
* Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

MOOTORIRUUM

■ Bensinimootor (1,6L) - GDI



■ Diiselmootor

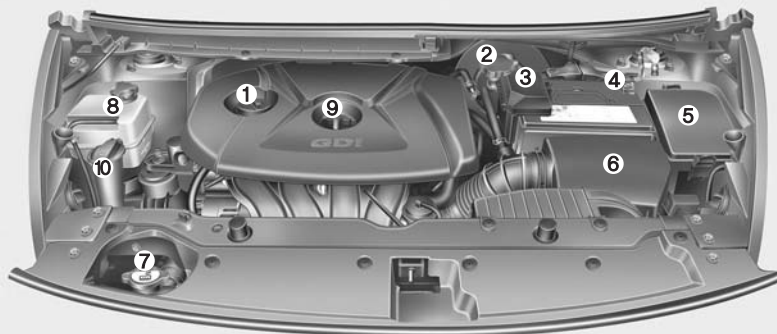


1 Mootori õlitäiteava kork	7-41
2 Piduri-/sidurivedeliku anum	7-46
3 Aku plussklemm	7-57
4 Aku miinusklemm	7-57
5 Kaitsmekarp	7-74
6 Õhufilter	7-49
7 Radiaatori kork	7-44
8 Radiaatori paisupaak	7-43
9 Mootori õlimõõtevarras	7-40
10 Pesuvedeliku anum	7-47
11 Kütusefilter	7-48

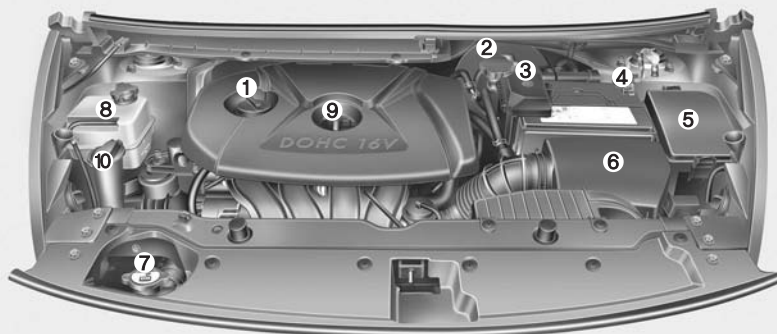
* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ORP072001/ORP072004

■ Bensiinimootor (2,0L) - GDI



■ Bensiinimootor (2,0L) - MPI



- 1 Mootori õlitäiteava kork 7-41
- 2 Piduri-/sidurivedeliku anum 7-46
- 3 Aku plussklemm 7-57
- 4 Aku miinusklemm 7-57
- 5 Kaitsmekarp 7-74
- 6 Õhufilter 7-49
- 7 Radiaatori kork 7-44
- 8 Radiaatori paisupaak..... 7-43
- 9 Mootori õlimõõtevarras..... 7-40
- 10 Pesuvedeliku anum 7-47

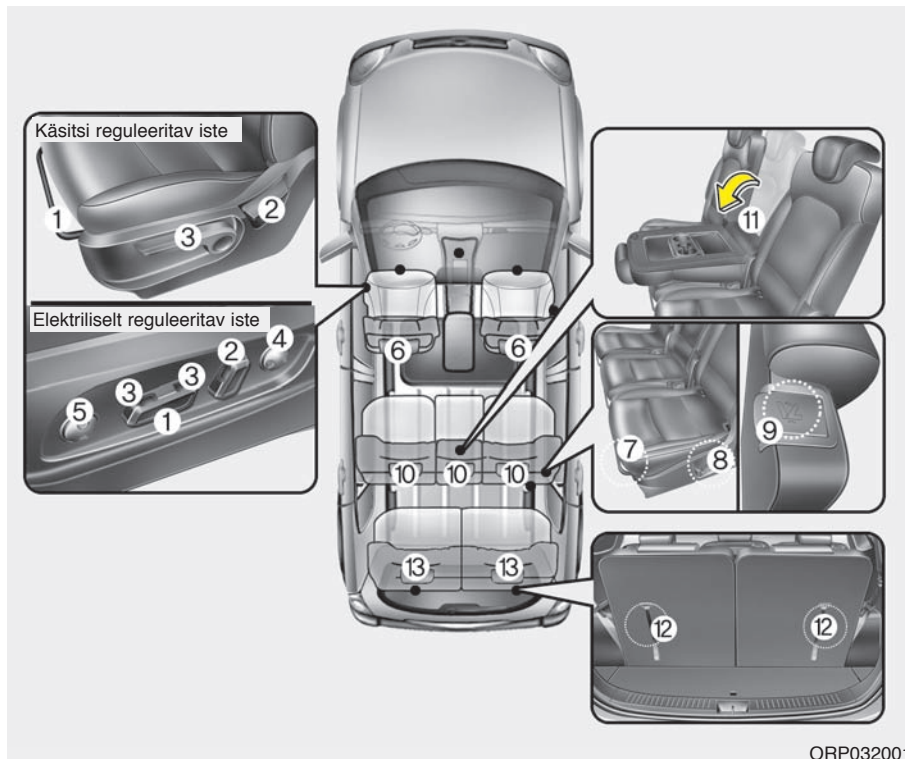
* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ORP072002/ORP072003

Iste	3-2
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi	3-5
Esiistme kauguse reguleerimine - mehaaniliselt	3-7
• Peatugi (esiistmel)	3-9
• Seljatoe tasku	3-11
• Tagumise istme reguleerimine	3-11
• Käetugi	3-17
• Peatugi (tagaistmel)	3-18
Turvavöö	3-20
• Turvavöö märgutuli	3-21
• Kolmepunktiivööd	3-23
• Puusavöö	3-25
• Keskmise istekoha kolmepunktiivöö	3-27
• Turvavööde eelpingutid	3-29
• Ohutusabinõud seoses turvavöödega	3-32
• Turvavööde hooldus	3-35
Turvatoolid	3-36
• Turvatoolid	3-38
• Turvatooli kinnitused	3-41
• ISOFIX-kinnitused	3-43
Turvapadjad	3-49
• Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele	3-51
• Turvapatja hoiatustuli	3-52
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad	3-54

• Esiturvapadjad	3-57
• Külgturvapadjad	3-62
• Turvakardin	3-64
• Turvapatjade vallandumise tingimused	3-65
• Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus	3-70
• Lisaohutusabinõud	3-71
• Turvapatjade hoiatuskleebised	3-72

ISTE



ORP032001

Esiiste

- (1) Istme kauguse reguleerimine
- (2) Seljatoe kalde reguleerimine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)

Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*

- (5) Istmepadja pikendamine*
- (6) Peatugi

Teise istmerea istmed

- (7) Istme kauguse reguleerimine
- (8) Seljatugede kalle ja allalaskmine
- (9) Täieliku kokkupanemise hoob*
- (10) Peatugi
- (11) Keskmise istme allalaskmine (käetugi)*

Kolmanda istmerea istmed

- (12) Seljatugede allalaskmine
- (13) Peatugi

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - Lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi



1KMN3661

Tahakallutatud esisistme seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui esiistme seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

HOIATUS - Juhiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.

(jätkub)

(jätkub)

- Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 250 mm.

HOIATUS - tagaistme seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel ülliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Keegi ei tohiks reisida paki-ruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.
- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.

⚠ HOIATUS

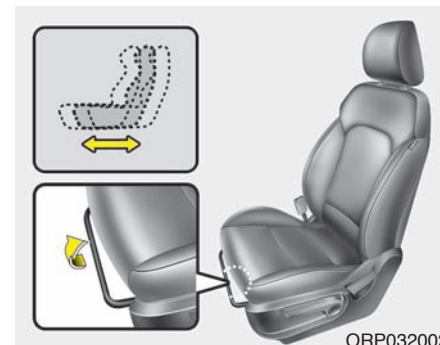
Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.

Esiistme käsitsi reguleerimine

Istme kaugus

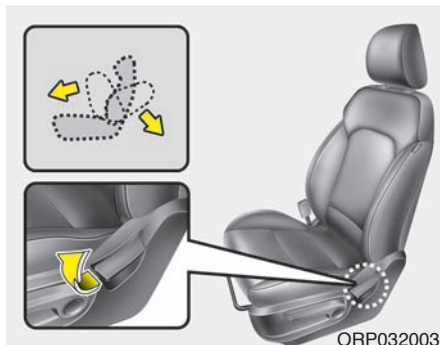


Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laskehoovastlahtijakontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

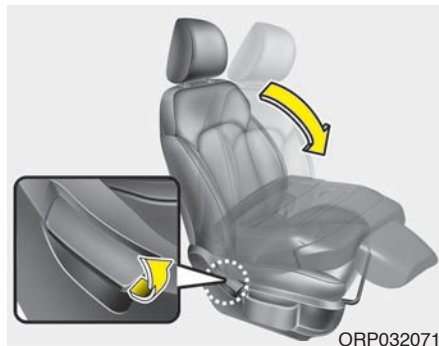
Seljatoe kalle



Seljatoe kalde muutmise:

- 1 Kumarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
- 2 Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
- 3 Laske hoovastlahtija kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendis se naasma.)

Seljatoe allalaskmine (kaassõitja iste)



Kaassõitja seljatuge saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

Seljatoe allalaskmine:

1. Laske kaassõitja peatugi kõige alumisse asendisse. Lükake iste taha.
2. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba (kalde reguleerimise hooba) ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

3. Kaassõitja istme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale, kasutades kokkupaneku hooba.

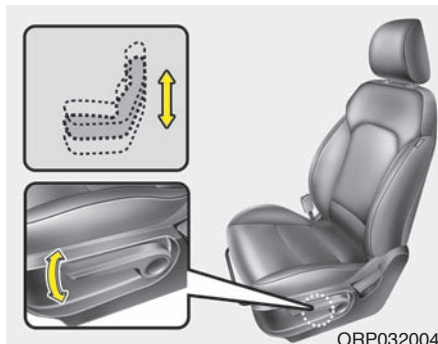
Tõmmake istet kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.

⚠ HOIATUS



- Ärge pange kaassõitja istet kokku, kui tagaistmel on reisija keskmisel või kaassõitja istme tagusel istmel. See võib reisijat vigastada.
- Jälgige, et sõrmed või käed ei jääks istme kokkupanemisel istme mehhanismide vahele.

Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)



Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)

Juhiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

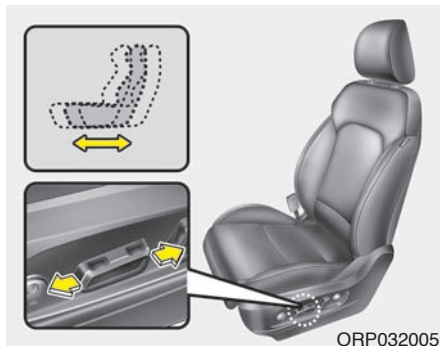
Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

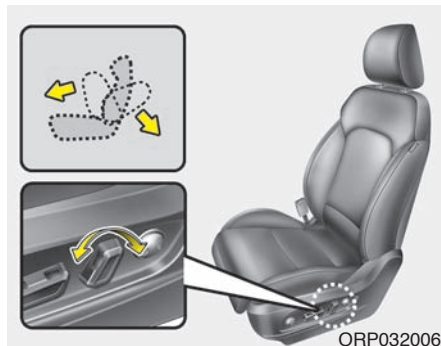
- *Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.*
- *Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.*
- *Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada.*

Istme kaugus



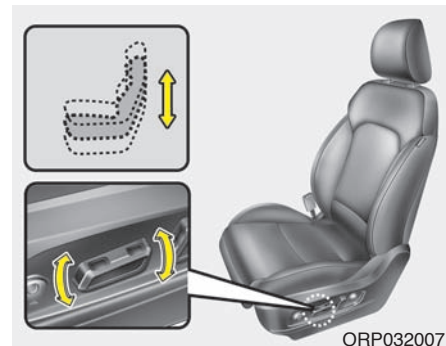
1. Vajutage istme ettepoole või tahapoole liigutamiseks nupule.
2. Istme jõudmisel soovitud asendisse vabastage lüliti.

Seljatoe kalle

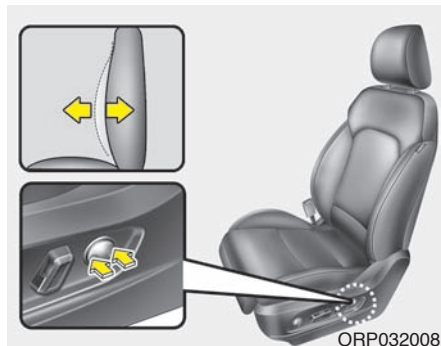


1. Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lüliti ettepoole või tahapoole.
2. Istme jõudmisel soovitud asendisse vabastage lüliti.

Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)

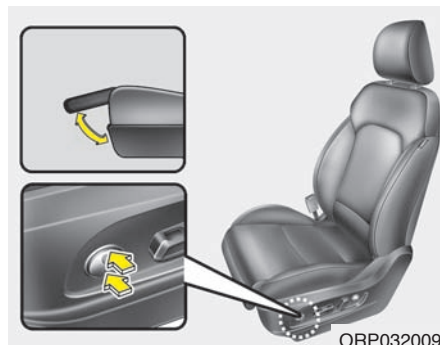


1. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.
2. Istme jõudmisel soovitud asendisse vabastage lüliti.

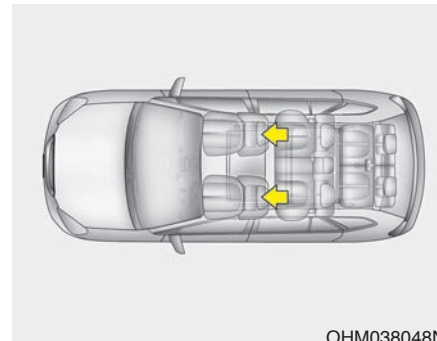
Seljatoe nõgusus (mõne mudelil)

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

- 1 Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
- 2 Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Istmepadja pikkuse reguleerimine (juhiiste)

Vajutage istmepadja soovitud asendisse liigutamiseks lülitit üles või alla. Kui istmepadi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

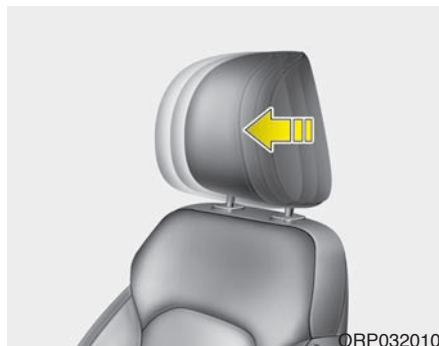
Peatugi (esiiste)

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

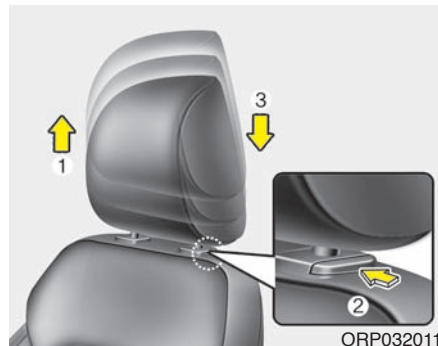
Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ WARNING

- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. See võib õnnetuse korral tuua kaasa tõsisid vigastusi. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.

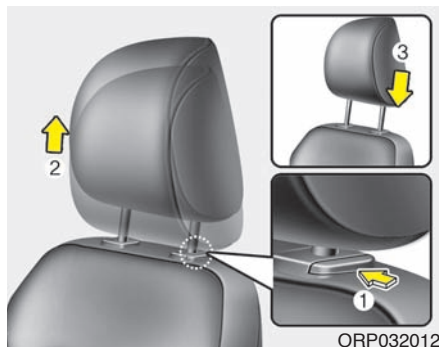
Ette- ja tahapooole reguleerimine (mõnel mudelil)

Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punkti. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis. Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.

Tõstmine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Eemaldamine ja paigaldamine



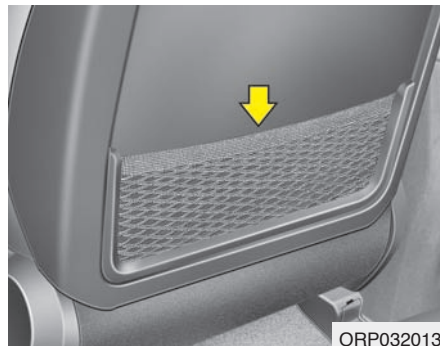
Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Seljatoetaskud



Esiistmete seljatugedel on taskud.

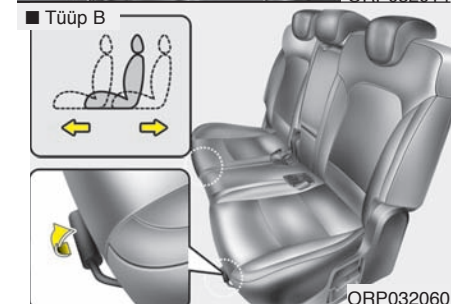
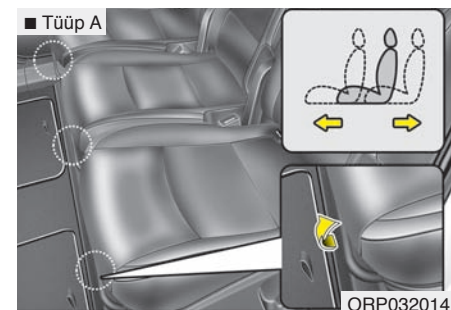
⚠ HOIATUS

- Seljatoetaskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

Istme kauguse muutmine (teise istmerea istmed)



Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiser-
va all asuv hoob.

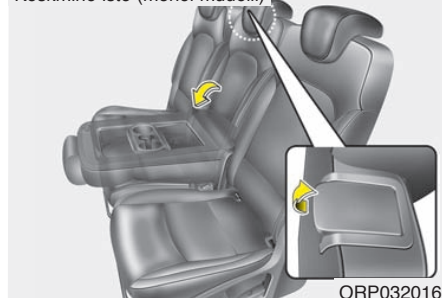
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laskehoovastlahtijakontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalle (teise istmerea istmed)



Keskmine iste (mõnel mudelil)

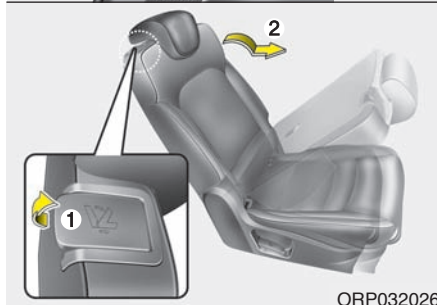


Seljatoe kalde muutmise:

1. Tõmmake seljatoe hooba üles.
2. Hoidke hooba ja reguleerige seljatuge, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

* Teie auto istmete kuju võib joonisel näidatust erineda.

Täielik kokkupanemine (teise istmerea istmed, mõnel mudelil)



Kolmandale istmerealale ligipääsemiseks

1. Paigaldage turvavöö tagaistme turvavöö hoidikusse. Peale turvavöö sisestamist pingutage turva-

vöö ülespoole tõmmates.

2. Tõmmake teise istmerea seljatoel täieliku kokkupanemise hooba (1).
3. Teise istmerea seljatoed saab nüüd alla lasta ja lükata istme kõige eesmisesse asendisse (2).

Lükake peale sisenemist või väljumist iste kõige tagumisse asendisse ja tõmmake seljatugi üles kuni see kohale lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige sõidu ajal teise istmerea istmeid, sest iste võib ootamatult liikuda ja sõitjaid vigastada.

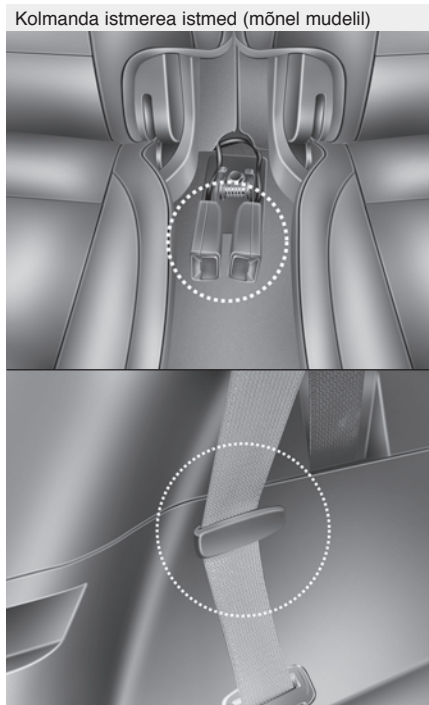
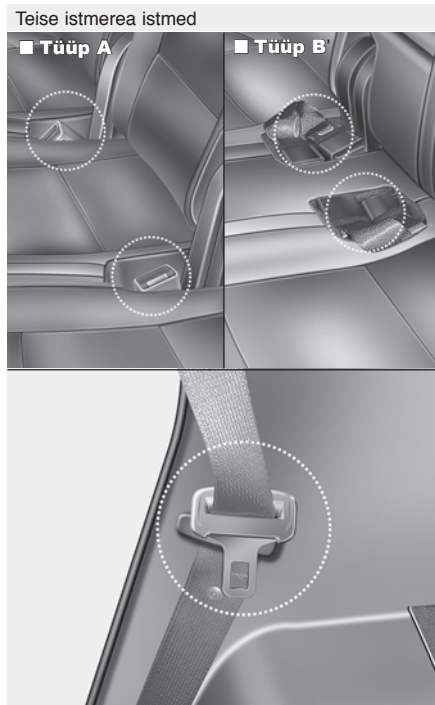
Seljatugede allalaskmine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel ülliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.



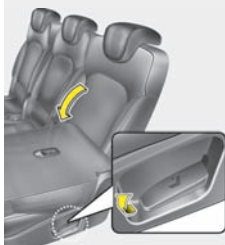
ORP032019/ORP032064/ORP032055/ORP032067/ORP032021

Tagaistmete seljatugede allalaskmine

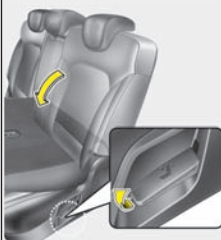
1. Peitke turvavööluuk tagaistme seljatoe ja istmepaja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö rihtm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.

Teise istmerea istmed

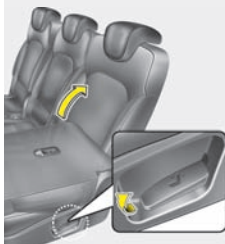
■ Tüüp A



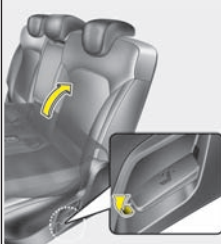
■ Tüüp B



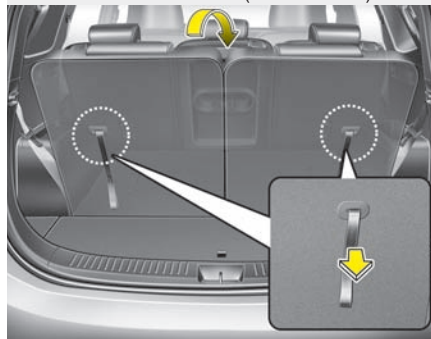
■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kolmanda istmerea istmed (mõnel mudelil)



4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba või rihma ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale, kasutades kokkupaneku hooba või rihma.

Kuni see lukustub.

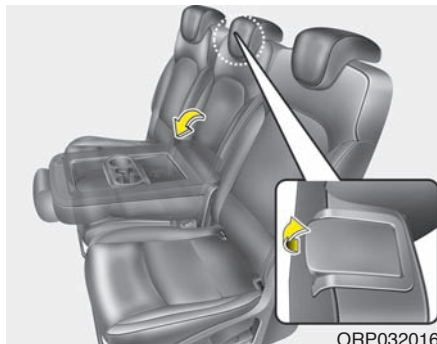
Veenduge, et iste on lukustunud.

6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

ORP032022/ORP032062/ORP032023/ORP032063/ORP032024/ORP032025

* Teie auto istmete kuju võib joonisel näidatust erineda.

Tagumise keskmise istme kokkupanemine (teise istmerea iste, mõnel mudelil)



1. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.
- 2 Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba ja vajutage istet ettepoole.

Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

⚠ HOIATUS- teise istmerea iste kokkupanemine (mõnel mudelil)

- Ärge pange teise istmerea istet kokku, kui reisijad on kolmandas istmeres. Istme mehhanismid võivad reisijaid vigastada.

Kui kolmandas istmereas on reisijad, siis tõstke teise istmerea iste püstisesse asendisse.

- Kui te laste teise istmerea istme pikkade esemete vedamiseks alla, siis peate need kinnitama, et need õnnetuse korral liikudes ei vigastaks sõitjaid.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ **ETTEVAATUST** - turva- vöölukude kaitsmine

Pöörake turvavöölukud enne tagaistme seljatugede (teine ja kolmas istemerida) allapööramist alla. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

⚠ **ETTEVAATUST** - Tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatuged püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna. Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

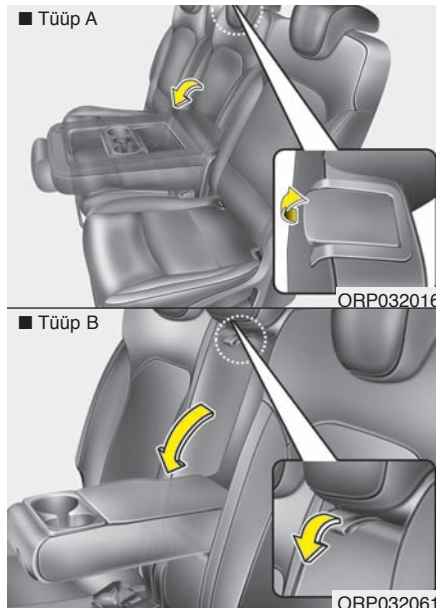
⚠ **HOIATUS** - Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ **HOIATUS** - Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti puhul tagurduskäik või esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel lihkuma hakata.

Käetugi



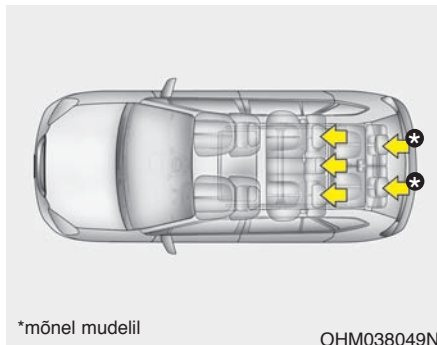
Tüüp A

Käetoet kasutamiseks pange keskmine iste kokku.

Tüüp B

Käetoet kasutamiseks pöörake see alla.

Peatugi (tagaiste)



Tagaistme kõigil istkohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

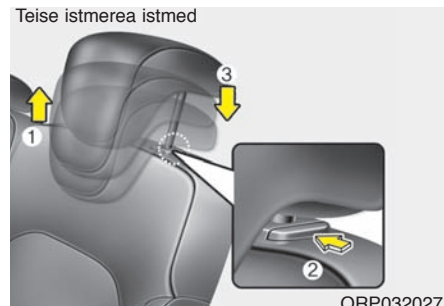
Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

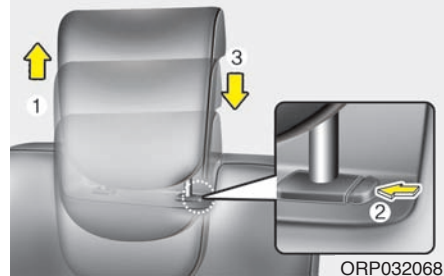


- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt vigastada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.

Tõstmine ja langetamine



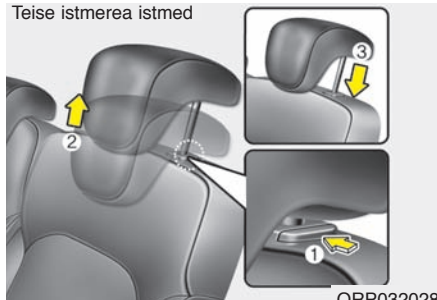
Kolmanda istmerea istmed (mõnel mudelil)



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

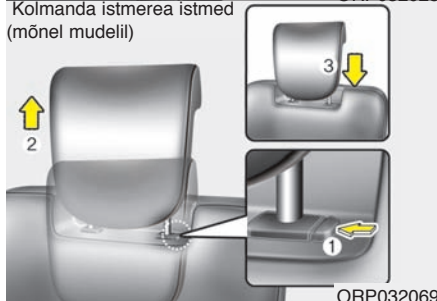
Eemaldamine ja paigaldamine

Teise istmerea istmed



ORP032028

Kolmanda istmerea istmed
(mõnel mudelil)



ORP032069

Peatõe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatõe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Peatõe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõia ja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.
- Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.
- Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustiku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

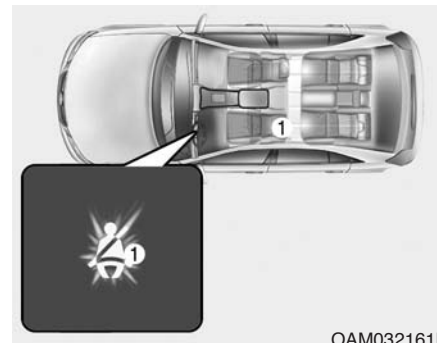
Püüdke mitte määrada turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga).

Turvavööd saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrduvad või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohiks turvavööd muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.
- Ärge kinnitage turvavöö panna teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.
- Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.
- Ärge pillake midagi turvavöolukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda.

Turvavöö märgutuli



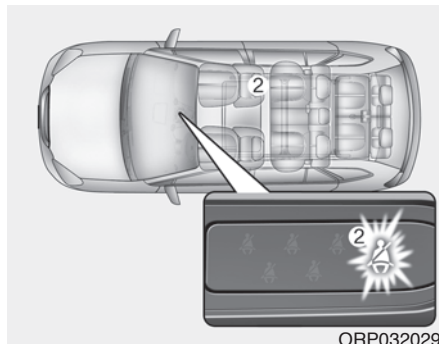
Juhi turvavöö märgutuli (1)

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuledata meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö ei ole peale süütelüliti "ON" režiimi valimist kinnitatud, jääb turvavöö hoiatustuli kuni selle kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiiruse langeb allapoole kui 6km/h. (mõnel mudelil)

Kui turvavöö on endiselt kinnitatamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma. (mõnel mudelil)



ORP032029

Kaassõitja turvavöö märgutuli (2) (mõnel mudelil)

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib iga süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuleb meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas j kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6km/h.

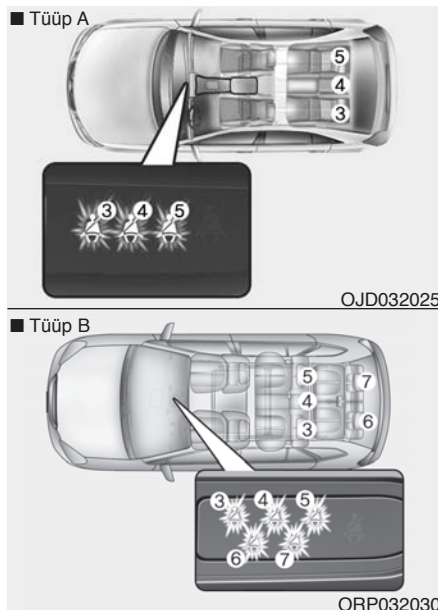
Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab alati juhenama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

* MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.
- Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.



Tagareisija turvavöö märgutuli (3,4,5,6,7) (mõnel mudelil)

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti režiimis "ON" kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb turvavööde märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

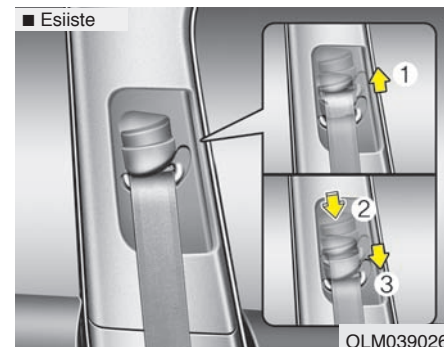
- Käivitade mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaali.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Kolmepunktivööd



Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

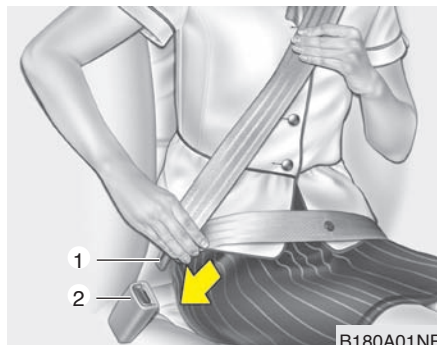
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.



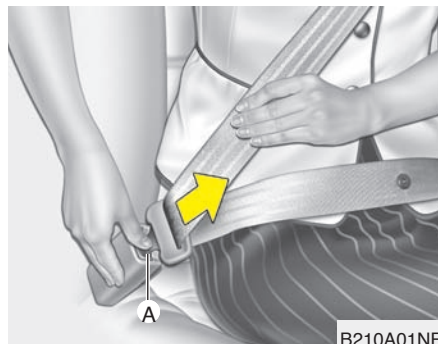
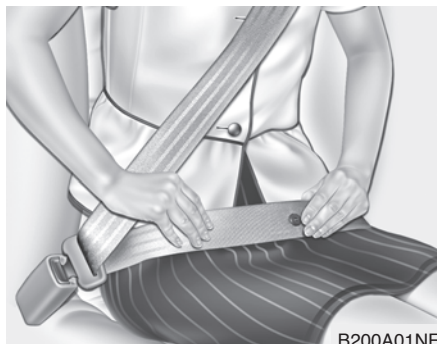
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

* MÄRKUS

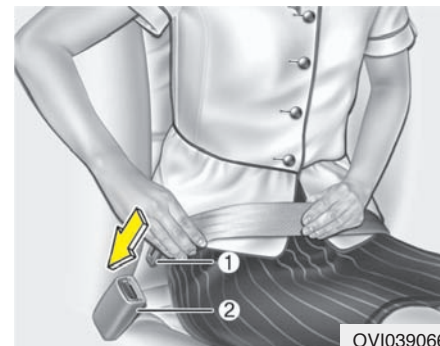
Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.



Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

Kahepunktivöö (mõnel mudelil)



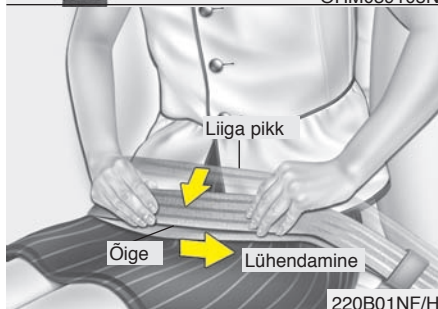
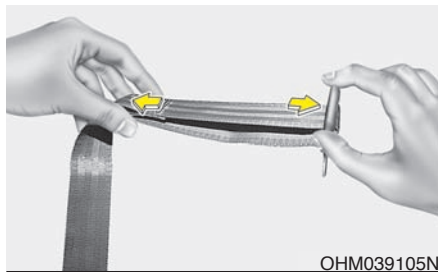
Kinnitamine:

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdus.

⚠ HOIATUS

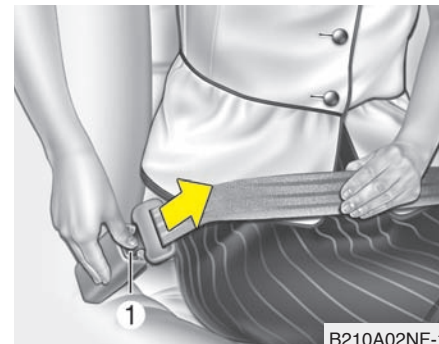
Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikkust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa. Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Liiga kõrgel paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.

Keskmise istekoha turvavöö pannel on tähistatud "CENTER" märgistusega.



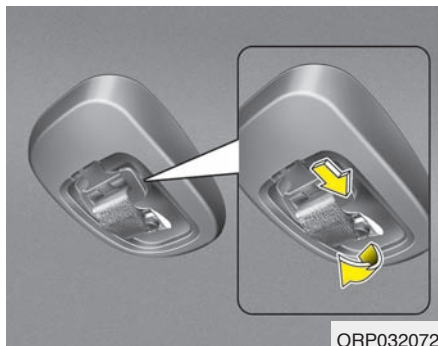
Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1).

⚠ HOIATUS

Keskmise puusavöö kinnituse mehhanism erineb tagaistmete kahepunktivööde lukustusmehhanismist. Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigetesse turvavööluukudesse sisestada.

Keskmise istekoha kolmepunktiivöö (mõnel mudelil)

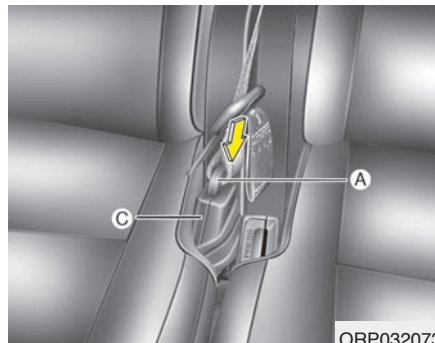


Kinnitamine

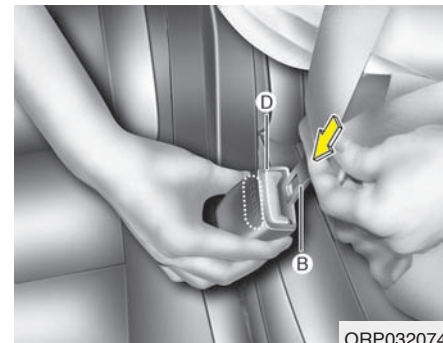
- 1 Võtke turvavöö pandlad pesadest välja ja tõmmake aeglaselt turvavööd.

⚠ ETTEVAATUST - pagas

Kontrollige, et pagas oleks turvaliselt pakiruumi paigutatud. vastasel juhul võib see äkkpidurdusel või kokkupõrkel ohtlikult pagast nihkuda.



2. Turvavöö kokkuühendamiseks sisestage lahtikäiva kinnituse pannal (A) lahtikäiva kinnituse lukku (C). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.



- 3 Turvavöö kinnitamiseks tõmmake turvavööd ja sisestage selle pannal (B) turvavöölukku (D). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.

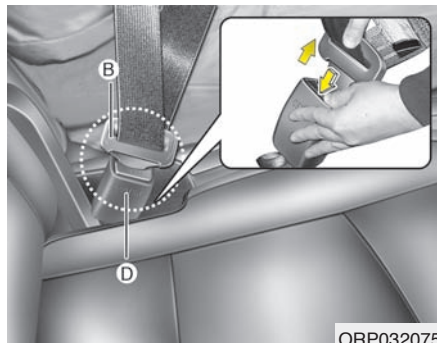
⚠ ETTEVAATUST

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

Pandla lukustumisel kostab klõpsatus. Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes reisijal vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

⚠ HOIATUS

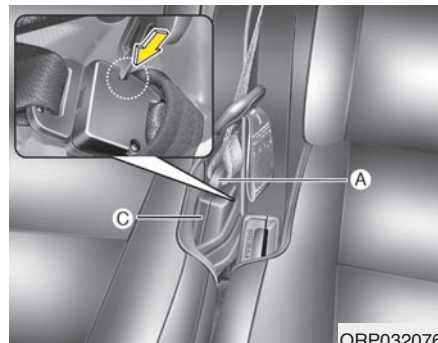
Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigesti turvavöölukudesse sisestada. Kui pannal ei ole lukustatud, suurendab see õnnetuses vigasaamise ohtu.



ORP032075

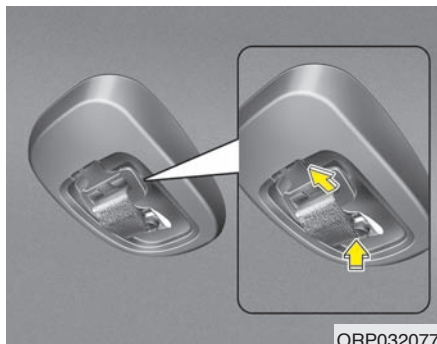
Vabastamine

1. Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku (D) nuppu ja võtke turvavöö pannal (B) turvavöölukust välja.



ORP032076

2. Turvavöö lahtiühendamiseks sisestage võti või muu sarnane ese lahtikäiva kinnituse lukusse (C). Tõmmake lahtikäiva kinnituse pannalt (A) ülespoole ja laske turvavöö tagasi tõmbuda.



3. Sisestage pannal avasse ja seejärel kinnitage minipannal hoidikusse.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)



Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

(1) Eelpinguti

Eelpinguti hoiab õlarihma teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

(2) EFD (Avariikinnitusseade)

EFD hoiab puusavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. (mõnel mudelil)

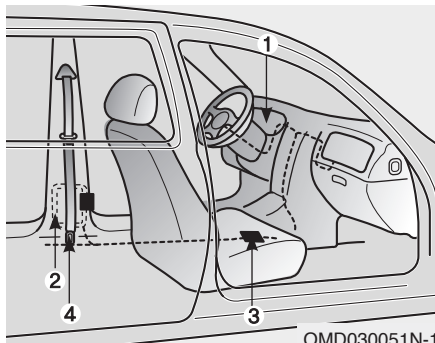
Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerduv, ning istuge alati õiges asendis.



Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitse süsteemi (SRS) märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. Lisakaitse süsteemi (SRS) juhtmoodul
4. Avariikinnitusseade (EFD)*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapadjade) kohta.
2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

* MÄRKUS

- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendamise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokk umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.



ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapatjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.
- Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.
- Ärge püüdke eelpingutitega turvavööid ise kontrollida ega vahetada. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.
- Eelpingutid ei pruugi vale käsitlemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada
- Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliiraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapadjade ja istumis-asendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada

Lisateabe saamiseks turvatoolid kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki "Turvatoolid".

HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

* MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Turvatoolid" käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktiivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS- Väikelapsed

- Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt vigastada.

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ WARNING

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üllirasked vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööd ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, ukseid jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhad ja kuivad. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOLID

Autos reisivad lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitsitud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolil, peavad kasutama turvavööd.

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turv häll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-kinnituste (mõnel mudelil) abil.

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud laps võib õnnetuses väga tõsiselt vigastada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil. Veenduge enne turvatooli ostmist, et see sobib Teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning Teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.

HOIATUS

- Turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge kunagi paigaldage seda kaassõitja istmele. Õnnetuses täituv turvapadi võib turvatoolil istuvat last väga tõsiselt vigastada. Seega kasutage turvatoole ainult tagaistmel.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos palava ilmaga väga kuumaks minna, isegi kui välistemperatuur pole kõrge. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.
- Kui turvatool pole kasutusel, siis pange see pakiruumi või kinnitage turvavööga, et see ei saaks järsul pidurdusel või õnnetuses kohalt paiskuda.
- Vallanduv turvapadi võib tekitada lapsele ülliraskeid vigastusi. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.

⚠ WARNING

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvapadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga tõsiselt vigastada.
- Järgige alati paigaldamise turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.
- Veenduge alati, et turvatool on korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi kinnitage ühe turvavööga nii ennast kui last. Nii võib turvavöö õnnetuses last tugevalt soonida, vigastades tõsiselt tema siseelundeid.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse, isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha jätta.
- Ärge kunagi lubage kahel inimesel (sh lastel) ühte turvavööd kasutada.
- Lapse istumisasend võib nihelemise tõttu sageli muutuda. Ärge kunagi laske lapsel turvavööd kaenla all või selja taga hoida. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuetekohaselt.

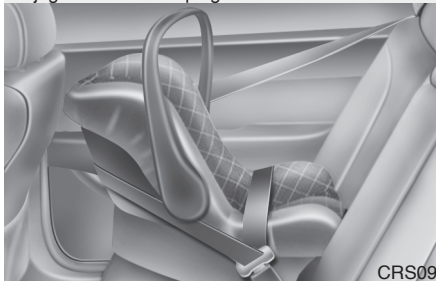
(jätkub)

(jätkub)

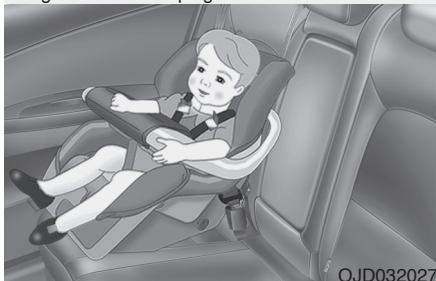
- Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal püsti seista ega põlvitada. Nii võib laps kokkupõrkel või järsul pidurdusel tugevalt vastu sisustust paiskuda ja tõsiselt viga saada.
- Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Turvavööd võivad väga kuumaks minna, eriti kui auto seisab päikese käes. Veenduge enne lapse või turvatooli kinnitamist, et turvavöö pole liiga kuum.
- Pärast õnnetust laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida kasutusel olnud turvatoole, turvavööid, turvatooli ülemise rihma kasutamiseks ettenähtud kinnituspunkte ja ISOFIX-kinnitusi.
- Kui juhiiste ei jäta turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, siis paigaldage turvatool tagaistme kaassõitjapoolsele istekohale.

Turvatooli kasutamine

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste



Imikuid ja väikelapsi tuleb vedada turvatoolil (turvahällis või turvaistmel). Turvatool peaks vastama lapse suurusele ning tuleks paigaldada vastavalt selle valmistaja juhistele.

Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele.

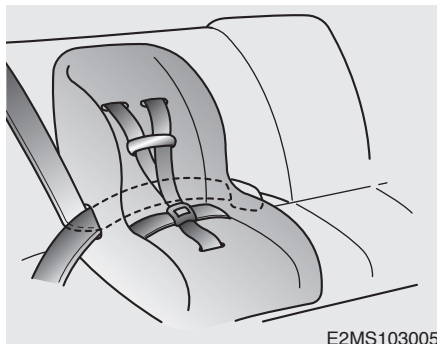
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, sest täituv kaassõitja esiturvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last surmavalt vigastada.

⚠ HOIATUS - turvatooli paigaldamine

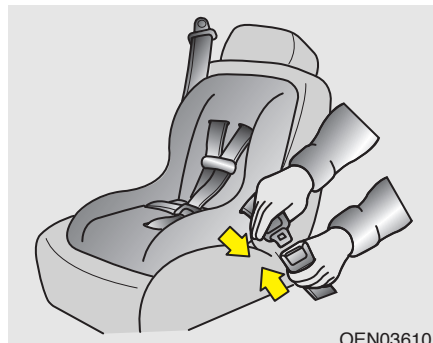
- Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle valmistaja juhiseid.
- Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis laske seda viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Kui eirate käesoleva raamatu juhiseid turvatoolide kohta või turvatooliga kaasasolevaid juhiseid, suurenevad õnnetuses vigastuste tõenäosus ja raskusaste.

Turvatooli paigaldamine kahepunktivööga



Turvatooli paigaldamine tagaistme välimisele või keskmisele istekohale:

1. Asetage turvatool istmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö pole keerdu.



2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.

Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.



3. Pingutage võimalikult palju turvavööd. Püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele sikutada, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

Turvavöö pingutamiseks tõmmake selle rihma tagastusrulli suunas. Kui vabastate turvavöö ja lasete sellel tagasi tõmbuda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasutada.

Turvavööga paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria	Istekoht						
	Esimese istmerea istmed	Teise istmerea istmed			Kolmadna istmerea istmed		
	Kaassõitja	V	CTR	P	V	CTR	P
0 : KUNI 10 KG (0-9 kuud)	U	U	U	U	U*	puudub	U*
0+ : KUNI 13 KG (0-2 aastat)	U	U	U	U	U*	puudub	U*
I : 9 KUNI 18 KG (9 kuud -4 aastat)	U	U	U	U	U*	puudub	U*
II : 15 KUNI 25 KG	U	U	U	U	U*	puudub	U*
II & III : 22 KUNI 36 KG	U	U	U	U	U*	puudub	U*

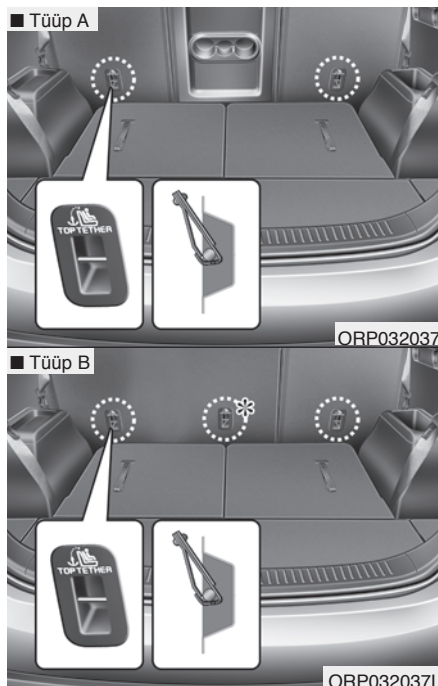
U: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U*: Sobib "universaalsele", aga teise istmerea istmed peab liigutama kõige kaugemasse asendisse.

⚠ HOIATUS

Soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapid lüliti. Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.

Turvatooli täiendav kinnitamine (mõnel mudelil)

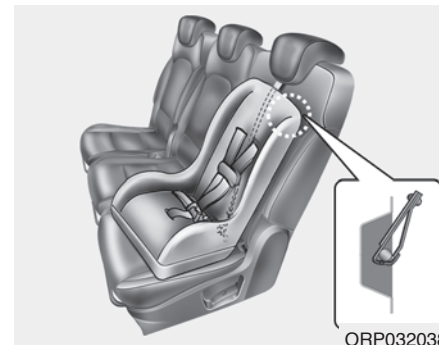


*mõnel mudelil

Turvatooli kinnituskonksud asuvad põiki tagaistmete taga (teise istme-rea istmed).



Antud sümbol näitab ank-
rute asukohta.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihtm üle seljatoe.

Peatoe olemasolul juhtige rihtm selle jalgade vahelt läbi. juhtige rihtm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihtm lihtsalt üle seljatoe.

2. Turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihtm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda.

HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja ülliraskeid vigastusi põhjustada.

HOIATUS

Ärge püüdke turvatooli rihmkinnituste abil keskmisele istekohale paigaldada. Rihmkinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale.

Kui turvatool on rihmkinnitustega keskmisele istekohale paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnetuses turvatooli koormust taluda ning võivad puruneda ja ülliraskeid vigastusi põhjustada.

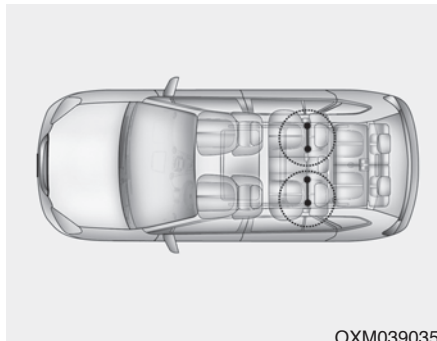
HOIATUS- kontroll

Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud, püüdes seda ettepoole ja külgedele sikutada. Lohakalt kinnitatud turvatool võib paigast nihkuda või ümber paiskuda, tuues kaasa ülliraskeid vigastusi.

HOIATUS- kinnituspunktid

- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.
- Kui turvatooli ülemine rihm on ühendatud millegi muu kui õige kinnituspunktiga, ei pruugi see tõhusalt toimida.

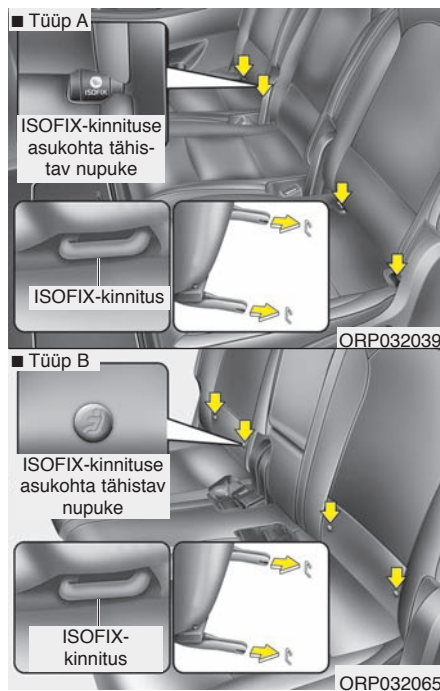
Turvavooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega ja rihmakinnitustega (mõnel mudelil)



OXM039035

ISOFIX-kinnitused võimaldavad turvavooli paigaldada ilma turvavõõta. ISOFIX-turvavoolid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada. ISOFIX-turvavooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R 44 nõuetele vastav kinnitus.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



ORP032065

Tagaistme seljatugede alaosas on nupukesed, mis tähistavad ISOFIX-kinnituste asukohti. Need sümbolid näitavad alumiste kinnituste asukohti.

Mõlema välimise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja üks tagaistme taga asuv kinnituspunkt. ISOFIX-kinnitused on istmepadja ja seljatoe vahel ning on tähistatud ISOFIX sümbolitega.

ISOFIX-turvavooli kasutamiseks tuleb selle klambrid auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvavooli indikaatoreid (nende olemasolul) ja sikutage turvavooli eri suundades).

ECE-R44 nõuetele vastava universaalse tunnustusega ISOFIX-turvavõõr tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga asuva kinnituspunktiga.

Turvavõõri kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Paigaldage turvavõõri täielikult vastu seljatuge, kusjuures seljatugi peab olema kahe astme võrra kõige püstisemast asendist taha kallutatud.

HOIATUS

- Kui paigaldate turvavõõri ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi kasutamata tagaistme turvavõõrde pandlad turvavõõr-lukkudesse sisestada ning lasta vastava istekoha turvavõõr turvavõõri tagant täielikult tagasi tõmbuda, et laps ei saaks turvavõõrdest kinni haarata. Laps võib kinnitamata turvavõõr ümber oma kaela mähkida ja lämbuda.
- Ärge pange midagi ISOFIX-kinnituste lähedale. Samuti veenduge, et turvavõõr ei saa ISOFIX-kinnituste ja turvavõõri klambrite vahele jääda.

Turvavõõri paigaldamine

1. Turvavõõri kinnitamiseks ISOFIX-kinnituste abil ühendage selle klambrid kinnitustega. Klambrid lukustuvad klõpsatusega

ETTEVAATUST

Ärge vigastage turvavõõri paigaldamisel turvavõõrid (nt jättes neid turvavõõri klambrite ja auto ISOFIX kinnituste vahele).

2. Turvavõõri täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda. (Vt eespool.)

⚠ HOIATUS

- Ärge püüdke turvatool ISOFIX kinnituste abil keskmisele istekohale paigaldada. ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Ärge ISOFIX-kinnitusi kuritarvitage. Kui turvatool on ISOFIX-kinnitustega keskmisele istekohale paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnetuses turvatooli koormust taluda ning võivad puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.
- Paigaldage ISOFIX-turvatoole ainult joonistel näidatud istekohtadele.
- Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

ISOFIX-kinnitustega paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kaalukategooria	Suurus- klass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad						
			Esimese istmerea istmed	Teise istmerea istmed			Kolmanda istmerea istmed		
				Kaassõitja	V	CTR	P	V	CTR
Kandekorv	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	puudub	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	puudub	X
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	puudub	X
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	puudub	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	puudub	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	puudub	X
I : 9 -18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	puudub	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	puudub	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF	X	puudub	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF	X	puudub	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF	X	puudub	X

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib ISOFIX-turvatooli süsteemidele (CRS), mis on kinnitatud sellele autole vastavalt ECE R44-le. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

Soovitavad turvatoolid Euroopas

			Isteakoht								
			Ees		Teise istmerea istmed			Kolmanda istmerea istmed			
			Vasakule	Paremale	Vasakule	Keskmine	Paremale	Vasakule	Keskmine	Paremale	
0+:	Maxi Cosi Cabriofix		B___	puudub	Sobib	Sobib	Sobib	Sobib	Sobib	puudub	Sobib
I:	Roemer King (Rihmaga kinnitatud)		B___	puudub	Sobib	Sobib	Sobib	Sobib	Sobib	puudub	Sobib
	Roemer Duo Plus		_I_S	puudub	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	puudub	Vabastatud
II / III	Roemer KidFix		B___	puudub	Sobib	Sobib	Sobib	Sobib	Ei sobi	puudub	Ei sobi
0+:	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easybase2		B_L_	puudub	Sobib	Sobib	Sobib	Sobib	Sobib	puudub	Sobib
	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easyfix		_IL_	puudub	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	puudub	Vabastatud
0+ / I	HTS iZi Kid X3		_IL_	puudub	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	puudub	Vabastatud
I:	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix		_IL_	puudub	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	puudub	Vabastatud
II / III	Roemer KidFix		BI__	puudub	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	puudub	Vabastatud
Q1.5	U/SU	Britax Roemer BABY -SAFE Plus ISOFIX	_IL_	puudub	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	puudub	Vabastatud
Q3	U/SU	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix	_IL_	puudub	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	Sobib	Vabastatud	puudub	Vabastatud

B = rihmaga, I = ISOFIX, L = tugijalg, S = ülarihm

Soovitatavad turvavahendid Euroopas

Kaalugrupp	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 Kinnituse nr.
0-1 (0-18kg)	BABY-SAFE plus ISOFIX	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas, ISOFIX adapter ja tugijalg	E1 04301146
1 (9-18kg)	Pearl plus family fix	Maxi-cosi	Näoga sõidusuunas, ISOFIX alumine kinnitus+ tugijalg	E4 04443908

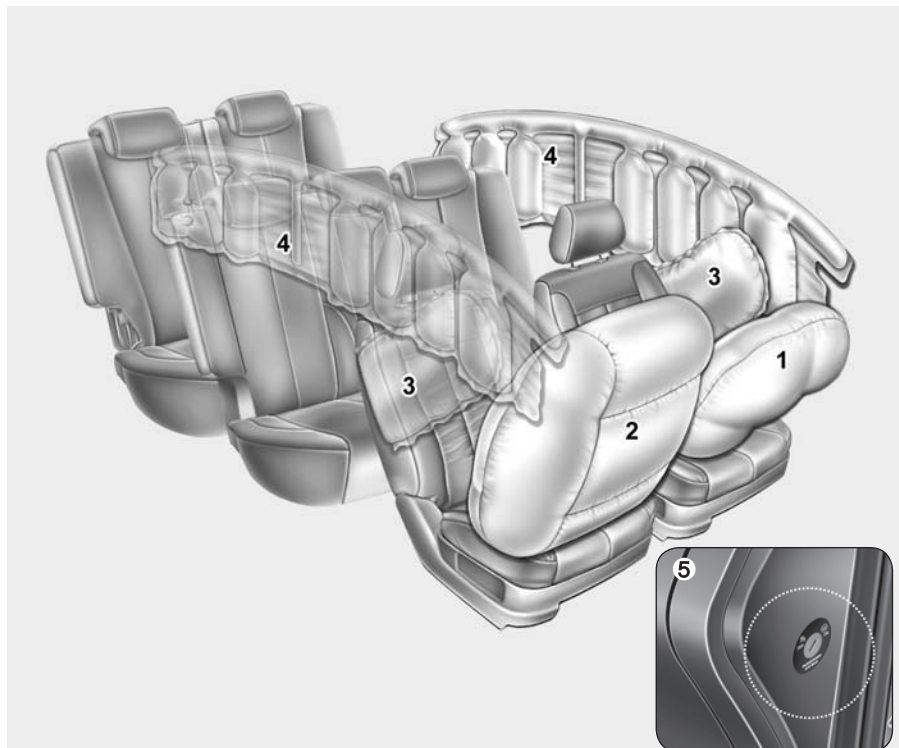
Turvavahendide valmistajate kodulehed

Maxi-cosi <http://www.maxi-cosi.com/>

Britax Römer <http://www.britax.com>

h Turvavahendi paigaldamiseks peab tagaiste olema kõige tagumisest asendis.

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Kaassõitja esiturvapadi
- (3) Küljeturvapadjad*
- (4) Turvakardinad*
- (5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.

✳ Teie auto turvapadjad ja istmed võivad joonisel näidatust erineda.
Kolmanda istmerea istmed: mõnel mudelil

ORP032040/ORP032056

Turvapadjasüsteemi tööpõhi- mõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raske vigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapadjad võivad vallanduda.
Üldiselt täituvad turvapadjad olevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapadjade täitmiseks.
- Turvapadjade vallandumine oleb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.

- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

HOIATUS

- Et vältida kokkupõrkel turvapadjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel. Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.
- Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada
- Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud löikehaavu või põletushaavu).

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurilauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapadjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapadjade vallandumist.

Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele.



OYDESA2042

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaisetet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

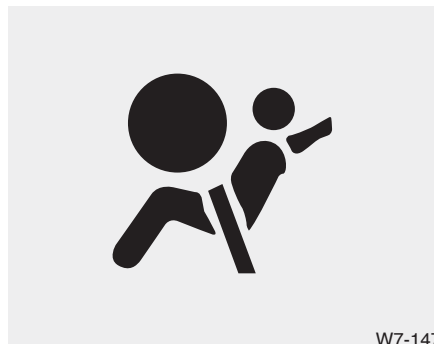
Enamaks infoks vt lk 3-60.

⚠ HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.
 - Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.
 - Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid uuestest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.
- Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapatja meeldetuletus ja märgutuli

Turvapatjade märgutuli



W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitse-süsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



ORP032041

* Teie auto märgutuli võib joonisel näidatust erineda.



See märgutuli süttib süitelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "ON" ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



ORP032042

* Teie auto märgutuli võib joonisel näidatust erineda.



See märgutuli süttib süitelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

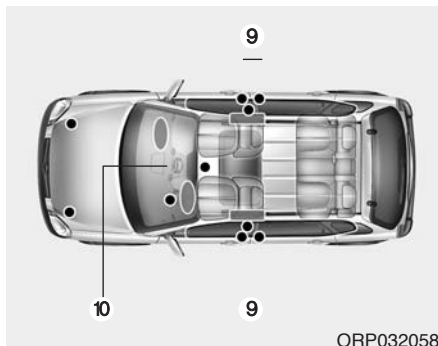
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "OFF" ja kustub lüliti keeramisel asendisse "ON".

⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitstesüsteem Kia esinduses üle vaadata.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad



Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Turvapatjade juhtmoodul
8. Esi- ja põlveturvapadjade andurid
9. Külglöögiandurid*

10. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
 11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
 12. (2) EFD (Avariikinnitusseade)*
- *mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitstesüsteemis rike. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

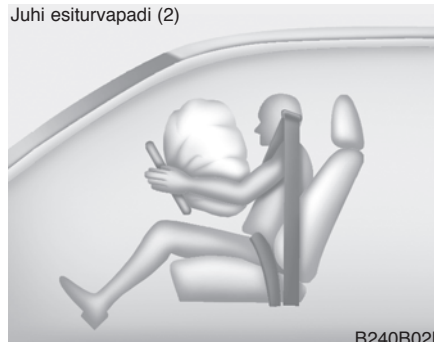
Juhi esiturvapadi (1)



B240B01L

Esiturvapadjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurilaua, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



B240B02L

Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapadjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



B240B03L

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi



⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.

See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvatäite vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

(jätkub)

(jätkub)

- Lisakaitstesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON". Kui turvapadjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse "LOCK" ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapadjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis "ON". Nende juhiste eiramisel süttib turvapadjade märgutuli.

Esiturvapadjad



Teie autol on lisaks turvavõõdele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitstesüsteem (SRS).

Esiturvapadjade asukohti tähistab tekst "AIR BAG".

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurilaua, kindalaeka kohal)

Esiturvapadjade eesmärk on pakuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavõõdele).

HOIATUS

Kasutage alati turvavõid ja laste turvatoole! Turvapadjad valanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt vigastada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada ülliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitstesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).
- Kinnitage lapsed alati tagaistme külge. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.

(jätkub)

(jätkub)

- Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaas sõitjat vigastada.
- Nihutage iste esiturvapadjust võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolile või armatuurilauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis laske turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Laske kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto piki telje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need norga eestlöögi korral.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.
- Et sõitjaid õnnetuses kaitsa, peavad tu vapadjad väga kiiresti täituma Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.

Kaassõitja esiturvapatja lüliti (mõnel mudelil)



Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



* Teie auto märgutuli võib joonisel näidatust erineda.

Turvapatja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapatja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadi lülitisse ja keerake lüliti asendisse "OFF".

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadi märgutuli (⚠). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadi sisselülitamiseni.

Turvapatja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse "ON". Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadi märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadi märgutuli (⚠) süttib umbes 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapatja lüliti on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadi märgutulesid.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.



ETTEVAATUST

- *Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokkis turvapadjade märgutuli (🚨).* Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (🚨) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui turvapadjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel või süttib sõidu ajal, siis laske kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.*

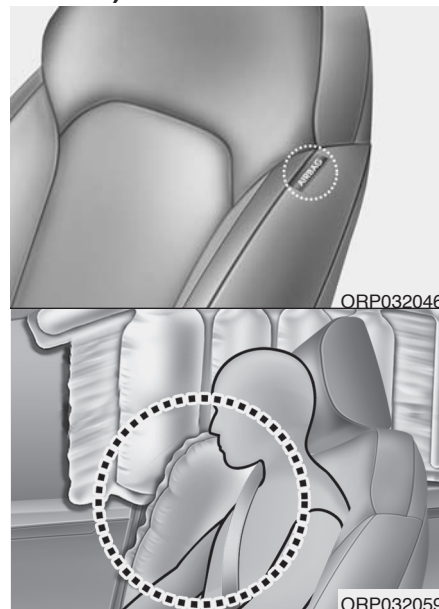
⚠ HOIATUS

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.
- Lisakaitstesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.
Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadja, küljeturvapadja ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapadja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
(jätkub)

(jätkub)

- Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. • Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

HOIATUS

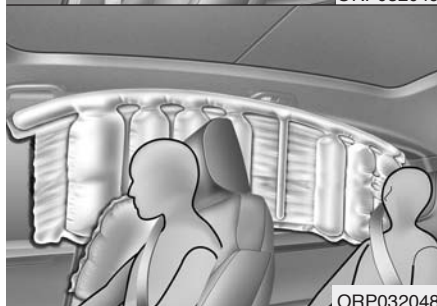
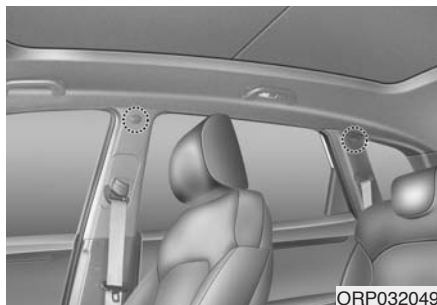
- Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel.
- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
- Ärge kasutage istmekatteid.

(jätkub)

(jätkub)

- Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.
- Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihma-varju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Kui iste on vigastatud, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Turvakardinad (mõnel mudelil)



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökidest, laup- ja tagantkõrke korral.

⚠ HOIATUS

- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.

Lapsed peavad istuma tagaistmel turvatoolis.

(jätkub)

(jätkub)

- Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis.

Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.

- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

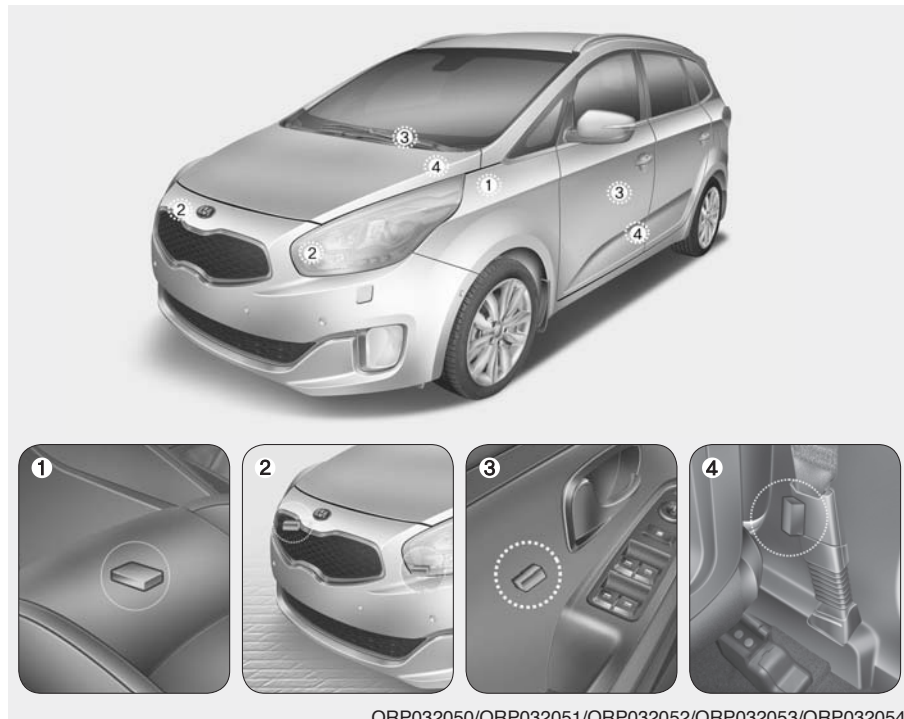
Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade valandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



ORP032050/ORP032051/ORP032052/ORP032053/ORP032054

- (1) Lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmoodul
- (2) Eestlöögiandur

- (3) Külglöögiandur (mõnel mudelil)
- (4) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üllaskeid vigastusi.

- Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda siis, kui pole vaja, või ei pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üllaskeid vigastusi.

Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

(jätkub)

(jätkub)

- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.
- Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



OVQ036018N



ORP032048

✱ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

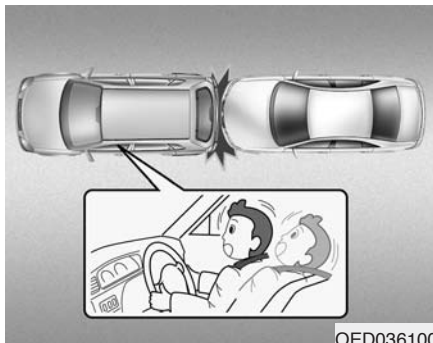
Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapadjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu



OED036099

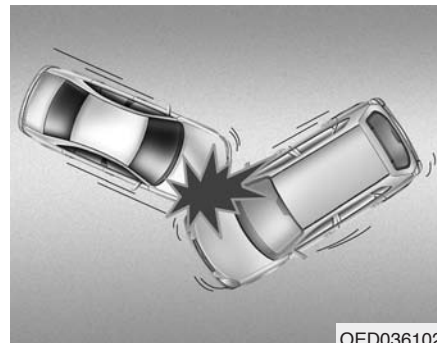
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi.



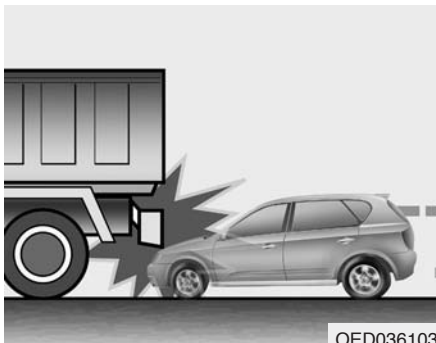
- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimetahapoolle. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.



- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

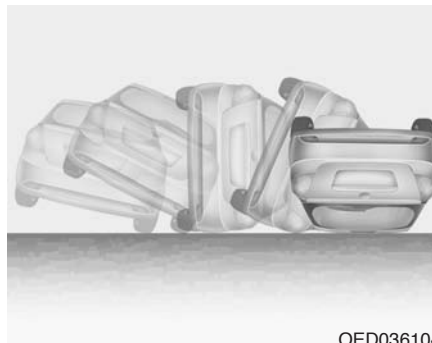


- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



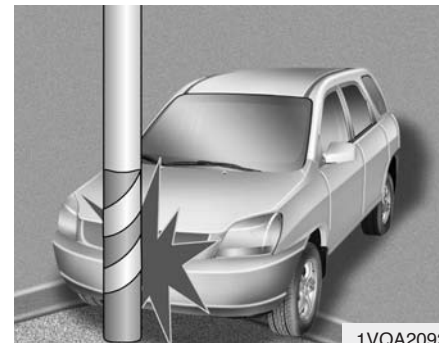
OED036103

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



OED036104

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel. Siiski võivad külgturvapadjad ja/või turvakardinad vallanduda kui auto päiskub löögi tõttu ümber.



1VQA2092

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis laske autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

HOIATUS

- Lisakaitstesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.
- Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidela-piga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kõik täitunud turvapadjad tuleb lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.
- Kuivesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Laske auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust

- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapatja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapatjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapatjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapatja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapatjakaantele ega nende lähedale.** Turvapatjade vallandumistrajektoril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitstesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.

- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvavööri või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

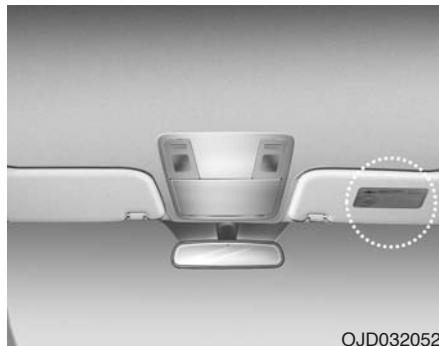
HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapatjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmeplatja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised



Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Võtmed	4-5
Koodi üleskirjutamine	4-5
• Võtme kasutamine	4-5
• Immobilisaator	4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem	4-8
• Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine	4-8
• Kaugjuhtimispuldi kaitsmine	4-10
• Patarei vahetamine	4-11
Elektrooniline võti	4-13
• Elektroonilise võtme kasutamine	4-13
• Elektroonilise võtme kaitsmine	4-14
• Uste hädaolukorras lukustamine ja lukust avamine	4-15
Alarmsüsteem	4-16
• Sisselülitamine	4-16
• Väljalülitamine	4-18
• Alarm	4-18
Ukselukud	4-19
• Väljastpoolt	4-19
• Seestpoolt	4-20
• Topeltlukustus	4-23
• Uste lukustumine/lukust avamine	4-23
• Tagauste lapselukud	4-24
Tagaluuk	4-25

• Tagaluugi avamine	4-25
• Tagaluugi sulgemine	4-25
• Hädaolukorras avamine	4-26
Aknad	4-28.
• Pistikupesa	4-29
Kapott	4-33.
• Kapoti avamine	4-33
• Kapoti sulgemine	4-34
Tankeluuk	4-36
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine	4-36
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine	4-36
Katuseluuk	4-39
• Katuseluugi avanemise hoiatussignaal	4-39
• Päikesevari	4-40
• Katuseluugi avamine	4-40
• Katuseluugi kallutamine	4-40
• Katuseluugi sulgemine	4-41
• Katuseluugi lähtestamine	4-42
Rool	4-43
• Elektrooniline roolivõimendi (EPS)	4-43
• Rooli reguleerimine	4-44
• Roolisoojendus	4-44
• Signaal	4-46
• PAINDLIK ROOLISÜSTEEM	4-47
Peeclid	4-49

• Salongi tahavaatepeegel	4-49
• Külgepeeglid	4-50
Näidikuplokk	4-54
• Armatuurlaud	4-55
• LCD-ekraani lüliti 4-56	
• Näidikuplokk	4-57
• Käigu märgutuli	4-61
LCD-ekraan	4-62
• LCD-režiimid	4-62
• Hooldusrežiim	4-63
• Kasutajaseaded	4-65
• Audio-videorežiim	4-68
• Navigatsioonisüsteem	4-68
• Hoiatussõnumid	4-69
Teekonnanaidik ja pardakompuuter	4-75
• Ülevaade	4-75
• Vahemaa A/B	4-76
• Kütusekulu	4-77
• Hoiatus- ja märgutuled	4-79
Parkimisandurid	4-94
• Kasutamine	4-94
• Ebasobivad tingimused	4-96
• Kaitsmine	4-97
• Enesediagnoos	4-97
Parkimissüsteem	4-98

• Kasutamine	4-99
• Ebasobivad tingimused	4-101
• Enesediagnoos	4-103
Intelligentne parkimissüsteem	4-104
• Toimimise tingimused	4-105
• Ebasobivad tingimused	4-105
• Tööpõhimõte	4-108
• Lisajuhised	4-113
• Süsteemi rikked	4-114
Tahavaatekaamera	4-115
Ohutuled	4-116
Tuled	4-117
• Akuvoolu säästmine	4-117
• Esitulede viivitusfunktsioon	4-117
• Mugavusvalgustus	4-118
• Kurvivalgustus	4-118
• Tulede lüliti	4-118
• Kaugtuled	4-121
• Suunatud	4-122
• Esiudutuled	4-123
• Tagaudutuled	4-123
• Päevatud	4-124
• Esitulede kõrgusregulaator	4-124
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-126
• Esiklaasipuhastajad	4-128

• Esiklaasipesurid	4-129	• Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll	4-161
• Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti	4-130	Esiklaasi soojendus	4-162
Salongvalgustus	4-132	• Manuaalne kliimasüsteem	4-162
• Salongivalgusti automaatne väljalülitumine	4-132	• Automaatne kliimasüsteem	4-163
• Kaardilamp	4-132	Puhas õhk	4-166
• Laevalgusti	4-133	Pakiruum	4-167
• Meikimisvalgusti	4-134	• Keskkonsooli laegas	4-167
• Pakiruumivalgustus	4-134	• Kindalaegas	4-167
• Kindalaeka valgusti	4-135	• Jahutuskast	4-168
Mugavusvalgustus	4-136	• Prillitoos	4-169
• Esitulede mugavusvalgustus	4-136	• Pakiriiul	4-169
• Salongvalgustus	4-136	• Põrandaalune panipaik	4-170
• Lombivalgustus	4-136	Salongi mugavusvarustus	4-171
Soojendid	4-137	• Sigaretisüütaja	4-171
• Tagaklaasi sulatus	4-137	• Tuhatoos	4-171
Manuaalne kliimasüsteem	4-139	• Tõpsihoidja	4-172
• Kütmine või jahutamine	4-140	• Pudelihoidja	4-173
• Süsteemi kasutamine	4-145	• Istmesoojendi	4-173
• Kliimaseadme filter	4-147	• Istmejahuti (tuulutusega)	4-175
• Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll	4-148	• Päikesesirm	4-176
Automaatne kliimasüsteem	4-149	• Seljatoe laud	4-177
• Automaatne kütmine või jahutamine	4-150	• Pistikupesa	4-177
• Manuaalne kütmine või jahutamine	4-151	• Aux-, USB- ja iPod-pesa	4-178
• Süsteemi kasutamine	4-158		
• Kliimaseadme filter	4-160		

• Riidenagi	4-179
• Põrandamati kinnitused	4-179
• Pakivõrk	4-180
• Pakiruumi kate	4-180
• Taskulamp	4-182
• Külgekardin	4-184
Välisvarustus	4-185
• Katuseraam	4-185
Audiosüsteem	4-187
• Antenn	4-187
• Audiosüsteemi kauglülitid	4-188
• Audiosüsteemi tööpõhimõte	4-189

VÕTMED



Koodi üleskirjutamine

Võtmete tunnuskoode on kirjas võtmetega kaasasoleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

Kasutamine

- Mootori käivitamiseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks

⚠ HOIATUS

• Kasutage osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekooormuse tõttu tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS - süütevõti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtme omapead autosse jätta. Lapsed jälgendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süüteluku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukkeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üllatavalt vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse "ON".

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse "OFF". Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub. Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Valige süütelüliti ON asend.

Immobilisaatori sisselülitamine

Valige süütelüliti OFF asend. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

*** MÄRKUS**

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust.

Metallist lisavarustus häirib kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

*** MÄRKUS**

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemise eest kaitsta.

⚠ ETTEVAATUST

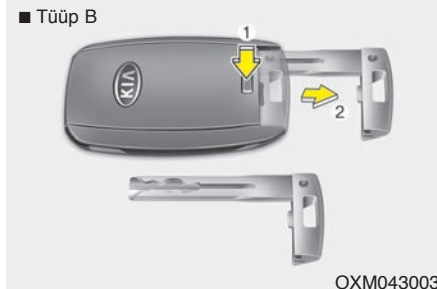
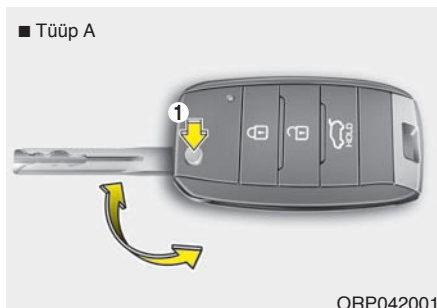
Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

Tüüp A



- Võtme kasutamiseks vajutage nuppu (1), võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.
- Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees.

Tüüp B



ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

- Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all nuppu (1) ja eemaldage võti.
- Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.

Auto lukustamine (1)

1. Sulgege kõik uksed.
2. Vajutage lukustusnupule.



3. Hoiatustuli vilgub üks kord näitamaks, et uksed on lukustatud (kapott ja tagaluuk peavad olema suletud). Samuti keerab külgspeegel automaatselt sisse, kui peegli sissepööramisnupp (tüüp b) on asendis AUTO (mõnel mudelil).

* MÄRKUS

Kui mõni udest on avatud, siis uksed ei lukustu.

Auto lukust avamine (2)

1. Vajutage lukust avamise nupule.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Samuti keerab külgspeegel automaatselt välja, kui peegli sissepööramisnupp (tüüp b) on asendis AUTO (mõnel mudelil).

* MÄRKUS

Peale kõigi uste lukust avamist lukustuvad uksed ja peegel pöörab tagasi sisse (tüüp b) (kui külgspeeglite sisse- ja väljapööramislüliti on asendis AUTO - mõnel mudelil), kui ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei avata.

Tagaluugi lukust avamine (3)

1. Vajutage tagaluugi lukust avamise nupule üle 1 sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada tagaluugi lukust avanemist.

* MÄRKUS

- Peale tagaluugi lukust avamist lukustub see uuesti, kui tagaluuki 30 sekundi jooksul ei avata.
- Tagaluuk lukustub ka selle sulgemisel.
- Nupul on sõna "HOLD", mis tuleb meelde, et nuppu tuleb sees hoida.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

* MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patareid on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.



ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

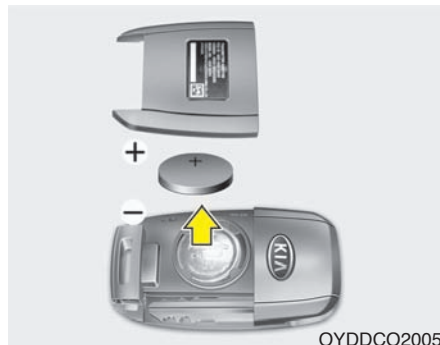


ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine

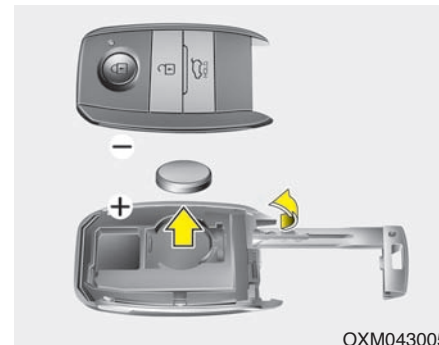
Patarei peaks pidama vastu mitu aastat, aga kui elektrooniline võti ei toimi korrektselt, vahetage patarei. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.



OYDDCO2005

Tüüp A

- 1 Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
- 2 Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
- 3 Paigaldage kaas.



OXM043005

Tüüp B

- 1 Avage elektroonilise võtme tagakaas.
- 2 Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
- 3 Paigaldage kaas.

* MÄRKUS

- Vale patarei võib kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et pulti või elektroonilist võtit mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.
- Kui arvate, et pult või elektrooniline võti võib olla kahjustatud või see ei tööta korrektselt, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.
- Kuigi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine



1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kaugjuhtimispuldi omadele. (vt "Kaugjuhtimispult samas peatükis")

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada.

Ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Sulgege kõik uksed.
3. Vajutage ukseingil asuvat nuppu.
4. Hoiatustuli vilgub üks kord (kapott ja tagaluuk peavad olema suletud). Samuti keerab külgspeegel automaatselt sisse, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (mõnel mudelil).
5. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

* MÄRKUS

- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.
- Järgmistel juhtudel nupp ei toimi ning kostab helisignaali:
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
 - Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Vajutage ükselingil asuvat nuppu.
3. Kõik ukSED avanevad lukust ja ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti keerab külgspeegel auto-maatselt välja, kui peegli sisse-pööramisnupp on asendis AUTO (mõnel mudelil).

*** MÄRKUS**

- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.
- Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.
- Peale kõigi uste lukust avamist lukustuvad ukSED ja peegel pöörab tagasi sisse (kui külgspeegli-te sisse- ja väljapööramislüliti on asendis AUTO - mõnel mudelil), kui ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei avata.

Pakiruumi kaane lukust avamine

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Vajutage tagaluugi käepideme lüliti.
3. Tagaluuk avaneb lukust.

*** MÄRKUS**

- Tagaluuk lukustub ka selle sulgemisel.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.

Elektroonilise võtme kaitsmine

*** MÄRKUS**

- Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Auto pukseerimiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.
 - Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui üks neist kaob ära, tuleks auto koos teise võtmega viivitamata Kia volitatud müügiesindaja juurde viia, et kaitsta autot varguse eest.
 - Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.
- Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal. Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

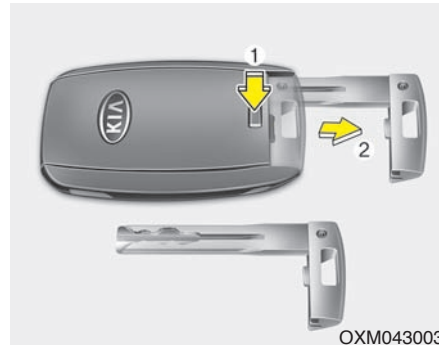
- Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.



ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

Uste hädaolukorras lukustamine ja lukust avamine



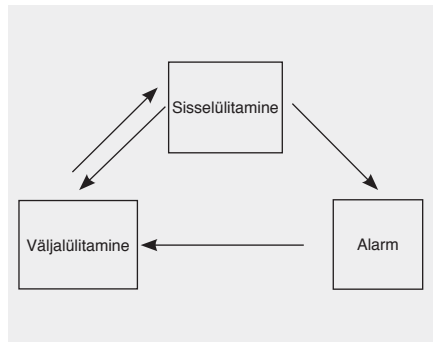
- Juhul kui elektrooniline võti korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.
1. Hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehhaaniline võti.
 2. Sisestage võti käepidemel olevasse avasse. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
 3. Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Vargavastase alarmsüsteemiga varustatud autodele on kinnitatud järgneva tekstiga silt:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Alarmsüsteem kaitseb autot sisse-murdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uks vajutades elektroonilise võtme esikuks väliskülje käepideme nupule.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

- Lukustage ukseid vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule. Ohutuled süttivad korral, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Kaugjuhtimispuuldiga

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik ukseid, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage ukseid vajutades puuldil lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korral, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

- **Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.**

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Tagaluuk kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispult

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Käivate mootori.
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse "ON".

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esikukse nuppu.
- Käivate mootori.

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

* MÄRKUS

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

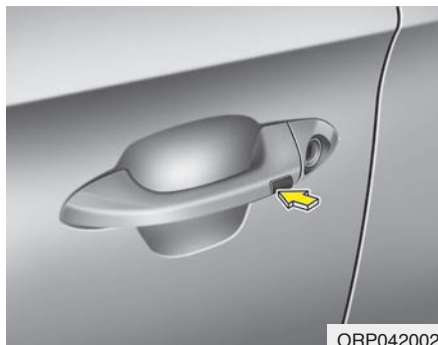
Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

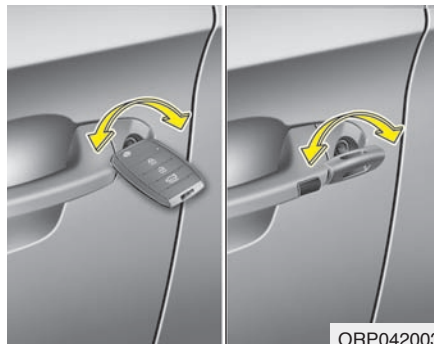
Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

Kaugjuhtimispuht/Elektrooniline võti



- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada kaugjuhtimispuhtiga või elektroonilise võtmega.
- Uksi on võimalik lukustada ja alukust avada vajutades elektroonilise võtmega ukse käepideme siseküljel olevale nupule. (võtmega lukustus- ja käivitussüsteemiga autod)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välismist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

Mehaanilised võtmed



- Juhul kui kaugjuhtimispuht või elektrooniline võti korrektsest ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega. Sisestage võti käepidemel olevasse avasse. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Kui kesklukustus ei toimi normaalselt, siis lukustades või avades lukust võtme abilainult juhiukse, ei lukustu või avane lukust teised ukse.

- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välismist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

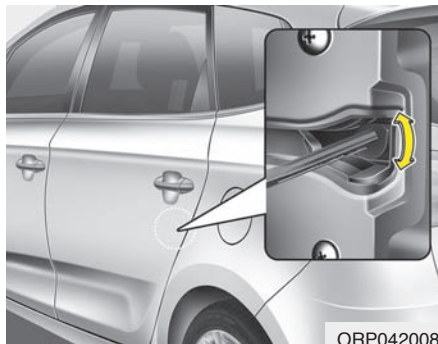
* MÄRKUS

- Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.

⚠ HOIATUS

- Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.
- Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.

Ootamatustega toimetulek



Kui elektrooniline ukسلukk ei toimi, saate lukustada ukseid väljaspoolt mehaanilise võtmega.

Seestpoolt saate uksi lukustada järgmiselt:

1. Avage uks.
- 2 Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võtit lukustamiseks horisontaalselt.
- 3 Sulgege uks turvaliselt.

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukse käepidemega (tüüp A)



Juhiuks ja kaassõitja uks (mõnel mudelil)

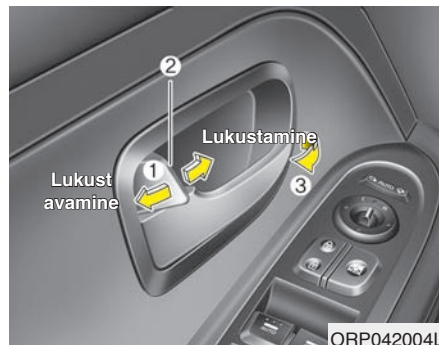
Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.

Tagauks (mõnel mudelil):

Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp taha.

Tõmmates ukse sisemist käepidet kaks korda, uks avaneb.

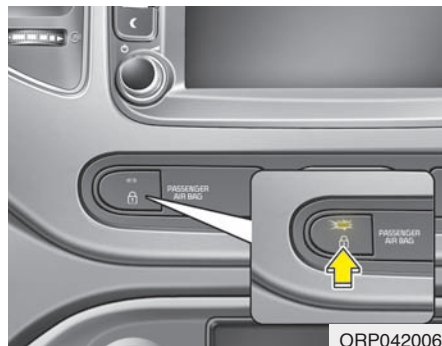
Ukse käepidemega (tüüp B)



- Ukse lukust avamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk (2) jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk (2) nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (3).

- Kui juhi- või kaassõitjaukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada kui süütevõti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja esiuks on avatud.

Kesklukustuse lülitiga



- Kui mõni udest lukust avatakse, kustub kesklukustuse lüliti märgutuli.
- Vajutades kesklukustuse avamise lülile avanevad kõik auto ukse lukust.

* MÄRKUS

Juhul kui ukse on lukustatud kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme, ei saa uks kesklukustuse lülitiga lukustada või lukust avada. (mõnel mudelil)

Tüüp A

See toimib vajutades ukse lukustuslüliti.

- Kui te vajutate kesklukustuslülile, siis lukustuvad kõik auto ukse ja märgutuli süttib.
- Kui lülile vajutamise ajal on mõni udest avatud, siis ei lukustu ükski uks.



Tüüp B

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti esiosa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti tagaosa (2)
- Kui võti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lüliti esiosaga (1) lukustada.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.
- Avage juhiukse aken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS - Uksed

- Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.
- Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju.

HOIATUS - Lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseta. Autost lahkumisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üli- raskeid tervisekahjustusi valve- ta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungi- mist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukus- tatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto kaugjuhtimispul- diga või elektroonilise võtmega. Topeltlukustuse väljalülitamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega lukust.

HOIATUS

Ärge lukustage autot kaugjuh- timispuldiga või võtmeta lukus- tus- ja käivitussüsteemiga, kui autos on inimesi, sest nii ei saa nad uksi seestpoolt lukust avada. Autos viibiv reisija ei saa uksi lukust ukse lukustusnupu abil avada. Näiteks, kui lukusta- te auto kaugjuhtimispuldiga, ei saa autosse jäänud reisija ust ilma kaugjuhtimispuldita lukust avada.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kui turvapadjad vallanduvad, avane- vad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Automaatne lukust avanemine mootori väljalülitamisel (mõnel mudelil)

Kõik uksed avanevad lukust auto- maatselt:

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüs- teemita autod

Võtme süütest eemaldamisel.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüste- miga autod

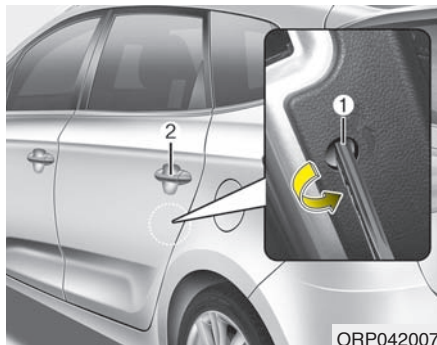
Süütelüliti OFF asendi valimisel.

Käigukangiga seotud uste lukustamise ja lukust avamise süsteem

- Parkimiskäigu väljalülitamisel lukustuvad automaatselt kõik uksed.
- Parkimiskäigu sisselülitamisel avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt "Kasutajaseaded" käesolevas peatükis.

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraia) avasse (1) ja keerake "lock(🔒)" asendisse. Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga avada.

3. Sulgege uks.

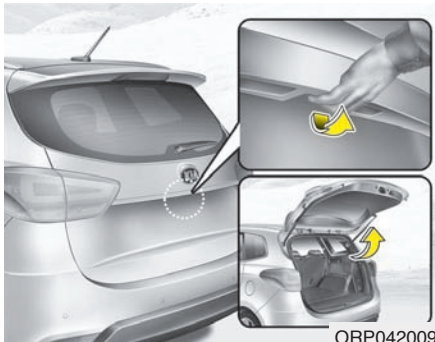
Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki (2). Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga (3) avada, isegi kui uks on muidu lukustavatud.

⚠ HOIATUS - Lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt vigastada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

Avamine



ORP042009

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtme) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Kui tagaluugi lukust avamise nupule kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel vajutatakse üle 1 sekundi või tagaluugi käepidemele vajutatakse elektroonilise võtme-ga, siis avaneb lukust ainult tagaluuk.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.

- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik uksead peavad olema lukus.)

* MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine



ORP042010

Tõmmake tagaluuk alla ja suruge kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri läheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele ülliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsioonivad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavööid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Hädaolukorras avamine



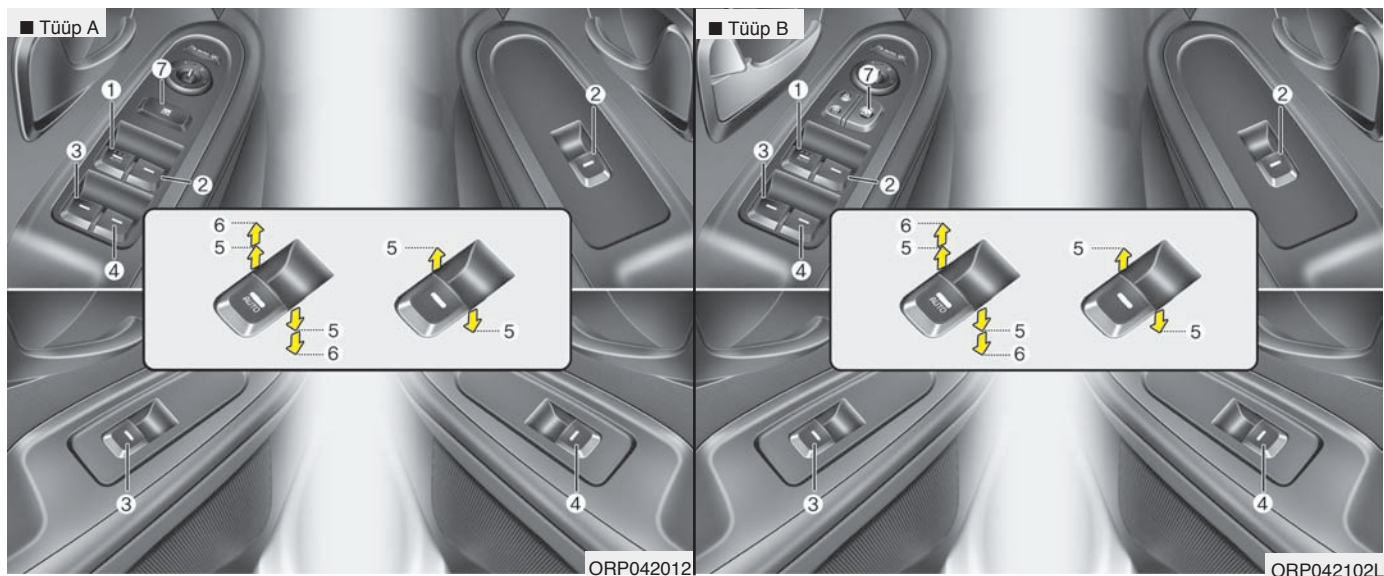
Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub. Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale.
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhustega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.
- Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.
- Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.

AKNAD



- (1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
- (2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
- (3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
- (4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid

- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne sulgemine*/ avamine*
- (7) Reisijaakende blokeerimislüliti*

*mõnel mudelil

* MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

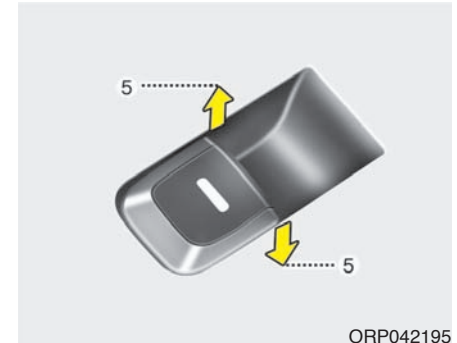
Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON". Igal uksele on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid.

Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse "ACC" või "LOCK". Kui siiski esiüksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

* MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine



Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lüliti õrnalt all või üleval (5).



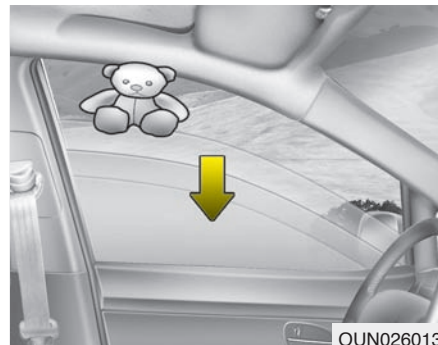
Tüüp B - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatselt avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lüliti vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

* MÄRKUS

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

- 1 Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
- 2 Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleväl.



Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)

Kui mis tahes eseme või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm. Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

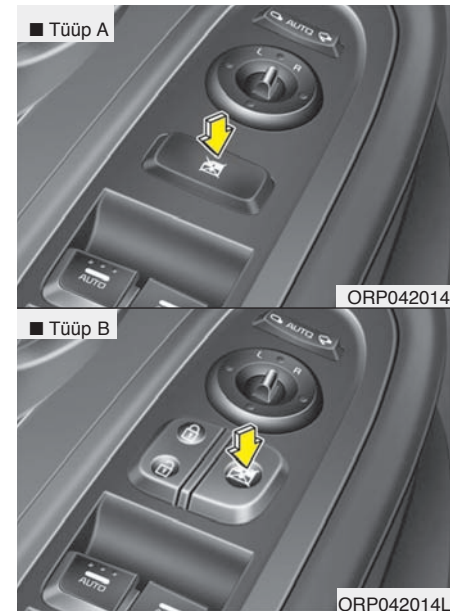
* MÄRKUS

Vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitiid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Elektrilise akna lüliti vajutamisel:

- Juhi pelülitit saab kasutada kõigi elektriakende puhul.
- Kaassõitja lüliti saab kasutada kaassõitja aknale.
- Tagasõitja lüliti ei saa kasutada kaassõitja aknale.



ETTEVAATUST

- *Elektriliste aknatõstukite rike vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.*
- *Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealüliti ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.*

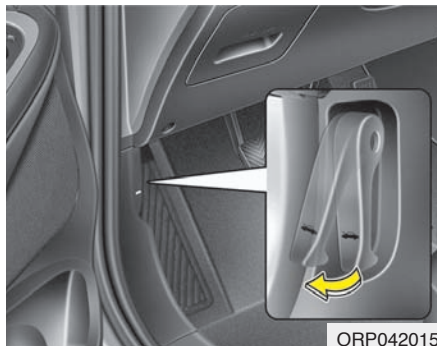


HOIATUS - Aknad

- ÄRGE kunagi jätke võtit autosse.
- ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee
- Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.

KAPOTT

Avamine



1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).



3. Tõmmake tugivarras välja.
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.

⚠ HOIATUS - kuumad osad
Ärge puudutage tugivarrast kui mootor ja muud osad on kuumad. Võite end tõsiselt põletada.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
 - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
 - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras tagasi oma kohale.
3. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist ja laske sel siis allalangeda. Kontrollige, et kapott lukustus.

HOIATUS - Kapott

- Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

HOIATUS

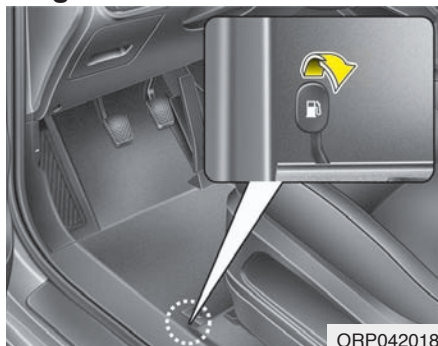
- Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.
- Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See hoiab ära kapoti allalangemise ja võimalikud vigastused.
- Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.

⚠ HOIATUS

Mootoriruumi kontrollimisel jälgige, et te ei vigastaks oma pead kapotil asuva kaitseriiviga.

TANKELUUK

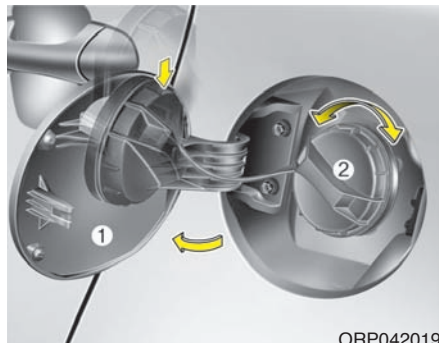
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine



Tankeluugi saab avada auto salongist, tõmmates juhuistme uke juures asuvat tankeluugi avajat.

* MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



1. Jätke mootor seisma.
2. Tankeluugi avamislüliti avamiseks tõmmake tankeluugi avajat ülespoole.
3. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Tankeluugi sulgemiseks vajutage luugi servale. Kontrollige, et see sulguks korralikult.

* MÄRKUS

Kallakul tankides ei pruugi kütusenäidik näidata 1 (või F) asendit. See ei tähenda riket. Tasasele pinnale jõudes näitab kütusenäidik täispaaki.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korki eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korki vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.
- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metalloosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.
- ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletörje. Järgige tankla töötaja ja tuletörjajate ohutusjuhiseid.

ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".
- Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Enamaks infoks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.
- Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)



ORP042020

Kui teie autol on katuseeluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseeluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseeluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

- Katuseeluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuse-luuk enne avamist kindlasti kuivaks.



ETTEVAATUST-

Katuseeluugi reguleerhoob

Lõpetage peale katuseeluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseeluugi mootorit või osasid kahjustada.

Katuseeluugi avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)



ORP042085/ORP042227

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) ja juhiukse avamisel kõlab umb 7 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatustead, kui katuseeluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseeluuk enne autost lahkumist.

Päikesevari

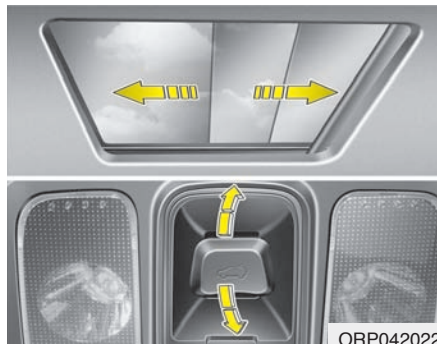


ORP042021

- Päikesevarju avamiseks vajutage päikesevarju lülitit (1).
- Päikesevarju sulgemine suletud katuseluugiga
 - Vajutage päikesevarju lülitit (2).
 - Lükake katuseluugi hooba ettepoole või tõmmake tagasi.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korra ükskõik millisele katuseluugi lülile.

Katuseluugi kasutamine



ORP042022

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Katuseluugi kallutamine



ORP042023

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub katuseluugi klaas üles. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Katuseluugi sulgemine

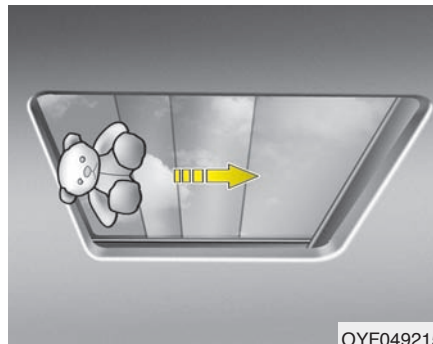
Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Lükake katuseluugi hooba ettepoole.

Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi või päevavarju vahele, muudab katuseluuk ja päevavari suunda ning peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi või päikesevarju vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.
- Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.
- Panoraamkatuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see õnnetuses puruneda. Kui turvavöö ei ole kinnitatud, võite õnnetuse korral läbi purunenud katuseluugi autost välja kukkuda ja raskelt viga saada. Reisijate ohutuse tagamiseks kasutage alati turvavahendeid. (näit turvavööd jne)

ETTEVAATUST

- *Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.*
- *Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.*
- *Katuseluugi avamisel kohe-
selt peale autopesu või vihma
järel, võib vesi autosse pääse-
da.*

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor.
2. Sulgege katuseluuk täielikult kui see on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba ettepoole (umbes 10 sekundit) kuni päikesevari avaneb ja katuseluuk kaldub. Seejärel vabastage nupp.

5. Lükake 3 sekundi jooksul katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

Katuse avaneb → Katuseluuk sulgub → Päikesevari sulgub

Seejärel vabastage hoob.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

Enamaks infoks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

* MÄRKUS

Kui te katuseluuki ei lähtesta, ei pruugi see korrektselt toimida.

ROOL

Elektrooniline roolivõimendi (EPS)

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhtivuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis laske roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.
- Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK/OFF" valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.
- Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui roolivõimendi süsteemis tuvastatakse viga, lülitub EPS välja, et hoida ära õnnetusi ja näidikuplokis hakkab vilkuma või süttib hoiatustuli. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.
- Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.
- Kui auto on statsionaarne ja te pöörate rooli täielikult vasakule või paremale välja, muutub rool lõpus raskemaks. See on normaalne ega tähenda riket. Aja möödudes taastub rooli normaalne toimimine.
- Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel või madala pinge puhul (Kui alternaator (või aku) ei tööta korralikult või on rikkis), võib rool muutuda raskeks ja autot on raske juhtida.

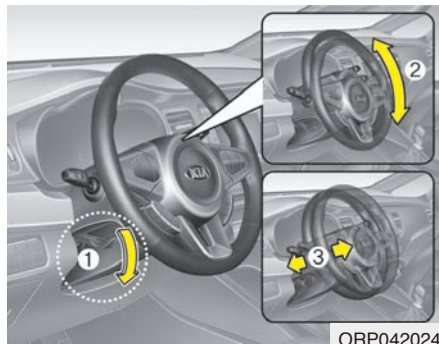
Rooli reguleerimine

Tänu kallutamisevõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

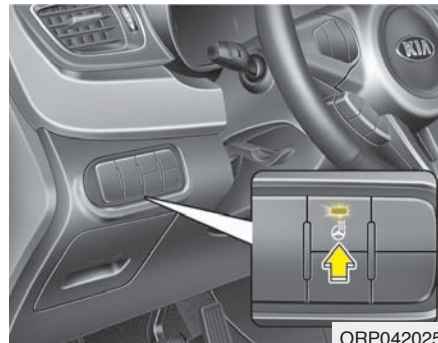
- Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.



ORP042024

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

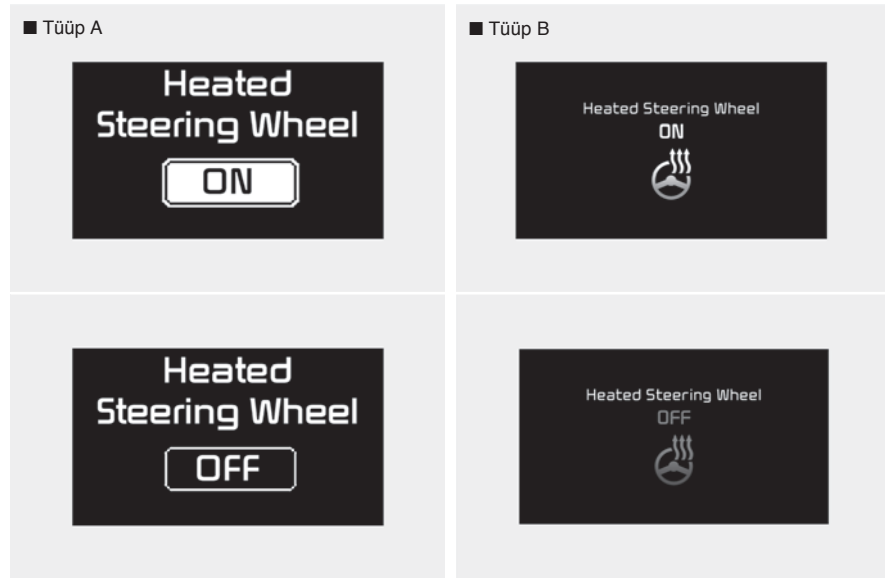


ORP042025

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" roolisoojenduse lüliti.

* MÄRKUS

- Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.
- Lülitades süüte uuesti sisse peale mootori poole tunnist seismist (peale soojenduse lüliti kasutamist), jääb soolisoojendus "ON" asendisse.



ORP042236/ORP042237/ORP042268/ORP042269

Lüliti süttib märgutuli ja teade ekraanil.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti. Märgutuli ja teade ekraanil kustuvad.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedaja, benseeni, alkoholi või bensiniiga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

Signaal



ORP042026

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilülitit. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

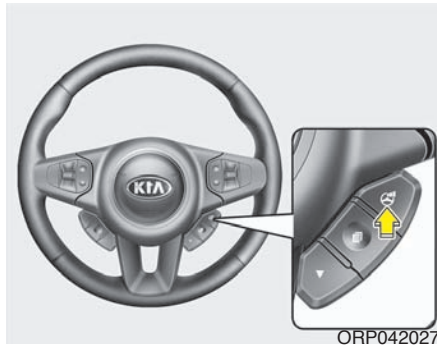
* MÄRKUS

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa. Vastasel korral signaal ei toimi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.

PAINDLIK ROOLISÜSTEEM (mõnel mudelil)



Paindlik roolisüsteem kergendab rooli keeramist vastavalt juhi eelistustele ja teetingimustele.

Soovitud režiimi saab valida nupule vajutades.

Nupule vajutamisel kuvatakse režiim ekraanil.

Nupu 4 sekundilisel allhoidmisel muutub režiim.

Kui rooli režiimivaliku nupule ei vajutata umbes 4 sekundit, naaseb ekraanile eelnev kuva.

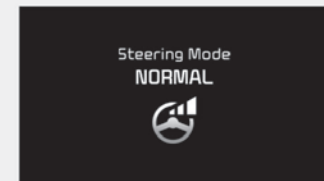
Tavarežiim

■ Tüüp A



ORP042090

■ Tüüp B



ORP042232

Tavarežiim on mõeldud keskmiselt kergeks roolimiseks.

Komfortrežiim



Rooli muutub kergemaks. Komfortrežiimi kasutatakse tavaliselt kesklinnas ja auto parkimisel.

Samuti lihtsustab see nõrgematel inimestel rooli kasutamist.

Sportrežiim



Rooli muutub raskemaks. Sportrežiim sobib tavaliselt kiirteesõiduks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ohutuse huvides ärge kunagi vajutage juhtimisrežiimi nupule roolimise ajal - ekraanipilt muutub. Samal ajal muutub roolikeeramise raskusaste valitud režiimile.
- Olge sõidu ajal juhtimisrežiimi muutmisega ettevaatlik.
- Kui elektrooniline roolivõimendi korrektselt ei toimi, ei toimi ka pindlik juhtimisrežiim.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

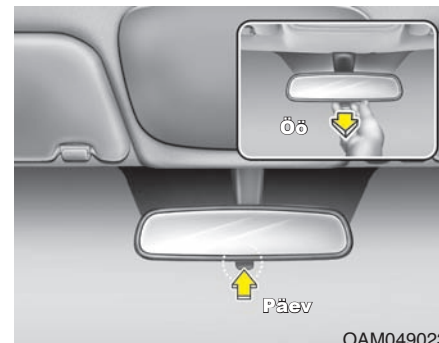
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



OAM049023

Muutke peegli asendit enne sõidu alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)

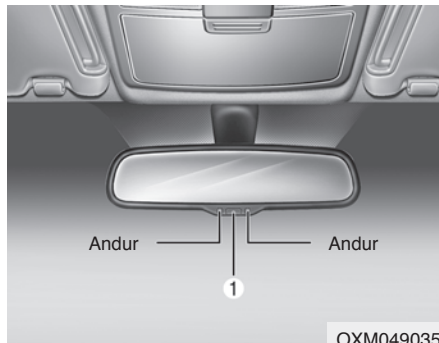
ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage pesuvahendit otse peeglile, sest nii võib pesuvedelik peegli korpusesse sattuda.



Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil kustub märgutuli.

Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli süttib.

Külgspeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgspeegel. Külgspeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgspeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopoesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- Külgspeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.
- Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgspeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui külgspeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine

Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida.

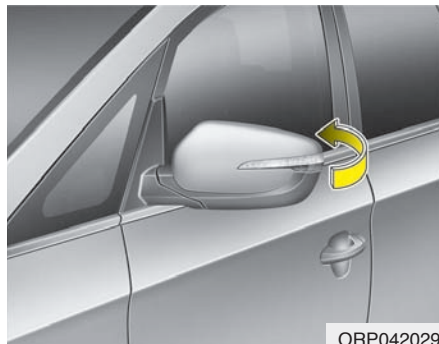
Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse "L" (vasak) või "R" (parem) ning vajutage regulaatori vastavat serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

⚠ ETTEVAATUST

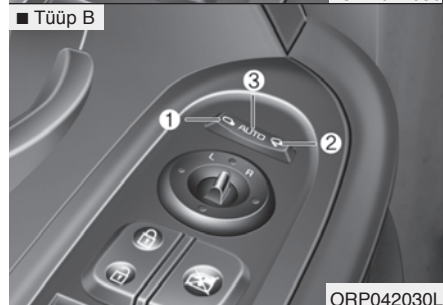
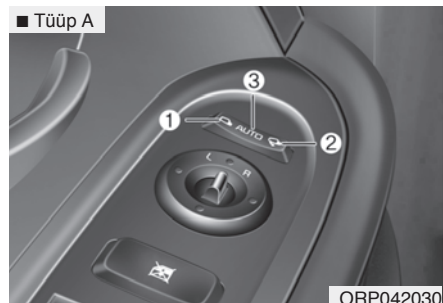
- **Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.**
- **Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.**

Sisse- ja väljapööramine



Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.



Elektriline

Külgpeegleid saab sisse- ja väljapöörata vajutades lülile nagu on all näidatud.

Vasak (1): Peegel pöörab välja.

Parem (2) Peegel pöörab sisse.

Keskmine (AUTO, 3):

Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemiga autod
 - Peegel pöörab ukse kaugjuhtimispuldiga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Võtmega lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
 - Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
 - Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik ukSED on suletud ja lukud).



ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "OFF". Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.



ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja märgutuled (mõnel mudelil)
7. Suunatud märgutuled

■ Tüüp B

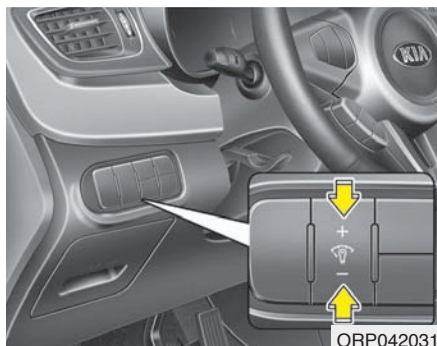


* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

ORP042040/ORP042041

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)



Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega ("+" või "-") kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

■ Tüüp A



ORP042060

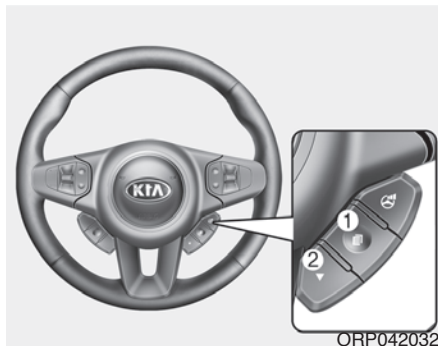
■ Tüüp B



ORP042200

- Ereduselüliti ("+" või "-") allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid



LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

[Tüüp A]

- (1)  : TRIP-nupp teekonna režiimide muutmiseks
- (2)  : RESET-nupp lähtestamiseks

[Tüüp B]

- (1)  : MODE-nupp režiimide vahetamiseks või SELECT-nupp valitud objekti seadistamiseks
- (2)  : MOVE-nupp objektide vahetamiseks või RESET-nupp valitud objekti lähtestamiseks

* LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h)



ORP042042

■ Tüüp B (km/h)



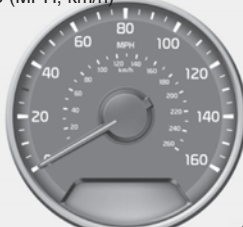
ORP042045

■ Tüüp A (MPH, km/h)



ORP042044

■ Tüüp B (MPH, km/h)



ORP042047

■ Tüüp B (km/h, MPH)



ORP042043

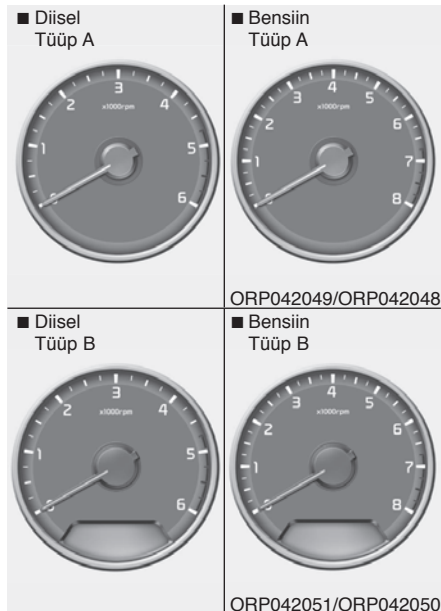
■ Tüüp B (km/h, MPH)



ORP042046

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter



Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min). Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahtuseks, et vältida üle- ja alapöördeid



ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mootori jahutusvedeliku temperatuuri

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "130" või "H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumemine" 6. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

* MÄRKUS

- Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab kütuse- taseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.

- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS - Kütusenäidik

Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "0" või "E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

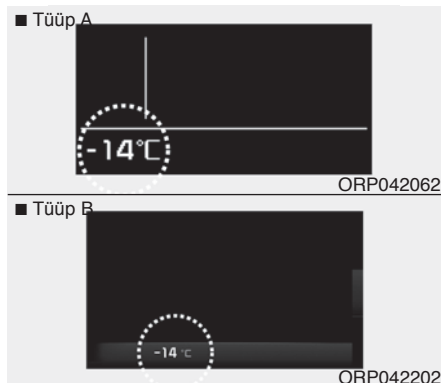
Läbisõidu näidik



Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 999999 kilomeetrit või miili.

Välistemperatuuri näidik



Välistemperatuurinäidik näitab välis-temperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : -40°C ~ 60°C
(-40°F ~ 140°F)

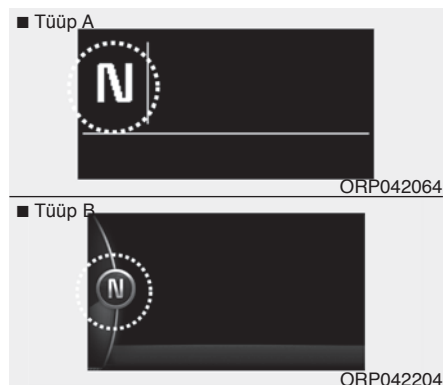
Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe-
selt muutuda, et vältida juhi tähele-
panu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab
LCD-ekraani "User settings" režiimis
muuta.

* Enamaks infoks vt selles peatükis
osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

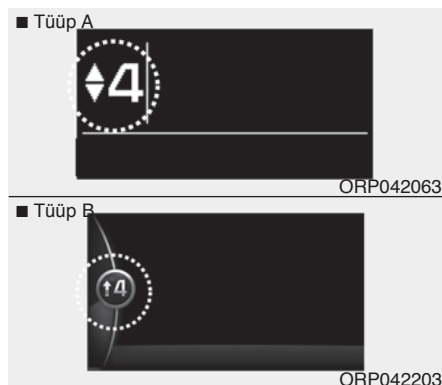
*Automaatkäigukasti märgutuli
(mõnel mudelil)*



See märgutuli näitab käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: V
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

*Manuaalkäigukasti märgutuli
(mõnel mudelil)*



See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

- ▲3 : Soovib kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).
- ▼3 : Soovib kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

LCD-režiimid (tüüp B näidikuplokk)

Režiimid	Sümbol	Kirjeldus
Teekonnanaidik ja pardakompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanaidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanaidik ja pardakompuuter".
Teenindus		See režiim teavitab teenindusvahemikest (km või päevades) ja rehvirõhu kontrollsüsteemi või pesuvedelikuga.
Kasutajaseaded		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Reast kõrvelekaldumise hoiatus (mõnel mudelil)		See režiim kuvab reast kõrvelekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) olekut. Enamaks infoks vt "Reast kõrvelekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 5.
Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab audio-videosüsteemi olekut.
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

* LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Hooldusrežiim

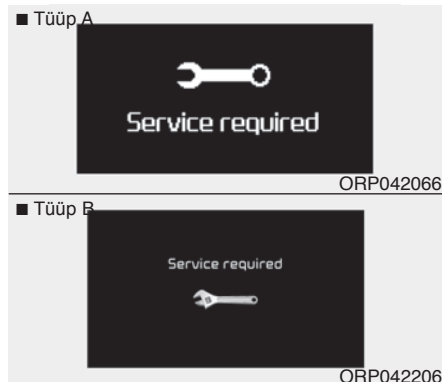
Hooldusvahemik



Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".



Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade "Service required".

Hooldusandmete nullimiseks:

- Aktiveerige nullimise vajutades RESET-nupule ▽ kauem, kui 5 sekundit, seejärel vajutage uuesti RESET-nupule ▽ üle 1 sekundi (Euroopa).
- Vajutage RESET-nupule ▽ üle 1 sekundi (väljaspool Euroopat).



Service in OFF

Kui hooldusvahemikku ei ole seadistatud, kuvatakse “Service in OFF” teade.

* MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Kasutajaseadete režiim

Kirjeldus



Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

DOOR (uks)

Auto Door Lock (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):
Uste automaatlukustus lülitub välja.
- Speed (Kiirus):
Kõik ukseid lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.
- Shift Lever (Käigukang):
Kõik ukseid sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.

Auto Door Unlock (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):
Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
- Key Out või Power Off:
Kõik ukseid avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel.
- Shift Lever (Käigukang):
Kõik ukseid avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.

Horn Feedback (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):
Teavitussignaali lülitub välja.
- On:
Peale kaugjuhtimispuldi abil ukse lukustamist, vajutades lukustusnuppu üle 4 sekundi, kõlab teavitussignaal uste lukustumisest teavitamiseks.

Lamp

Head Lamp Delay (mõnel mudelil)

Selle valimisel on kodutee valgustusfunktsioon sisselülitatud.

Welcome Light (mõnel mudelil)

Selle valimisel on mugavusvalgustus sisselülitatud.

Lühike suunamärguanne

Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule hoova kergel liigutamisel 3,5 või 7 korda.

Seaded

SPAS voice (mõnel mudelil)

Valige SPAS helitugevus.

Temperature Unit

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Welcome Sound (mõnel mudelil)

Selle valimisel on tervitushelisignaal sisselülitatud.

Shift Indicator (mõnel mudelil)

Selle valimisel on käigukangi märgutule funktsioon sisselülitatud.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikuplokk".

AVG Fuel Eco Reset

- Auto Reset:
Kütusenäidik nullitakse tankimisel automaatselt.
- Manual Reset:
Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonninäidik ja pardakompuuter".

Language

Valige LCD-ekraani töökeel.

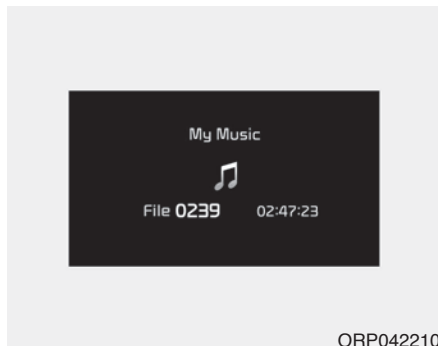
Service Interval (mõnel mudelil)

Selles režiimis saate lülitada hooldusvahemiku funktsiooni kas vastavalt läbisõidule (km või mi.) või perioodile (kuud).

*** MÄRKUS**

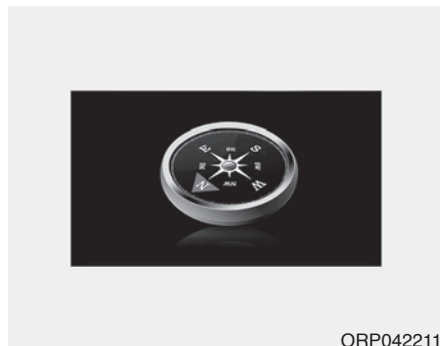
Kui hooldusvahemikku pole võimalik seadistada, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)



See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.

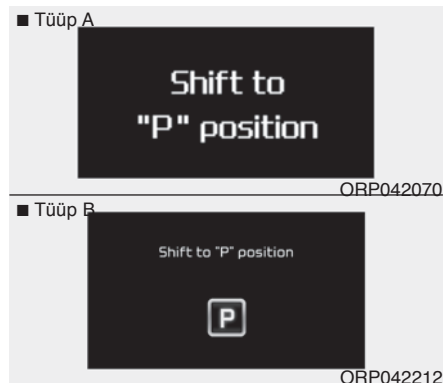
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)



See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

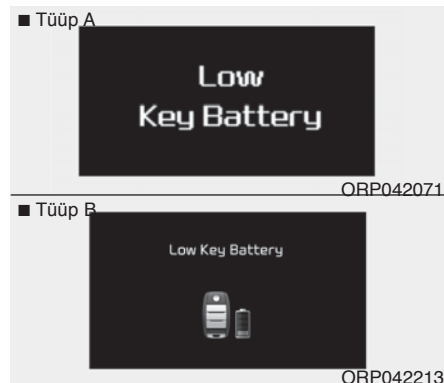
Hoiatusseaded (mõnel mudelil)

Shift to "P" position (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelüliti uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)



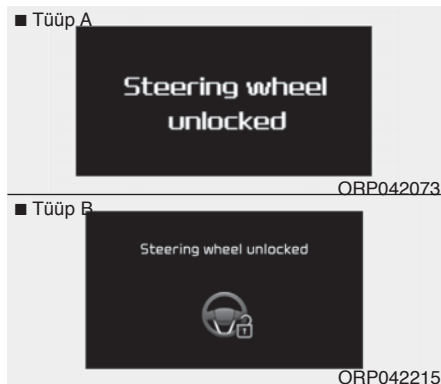
- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press start button while turn steering (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)



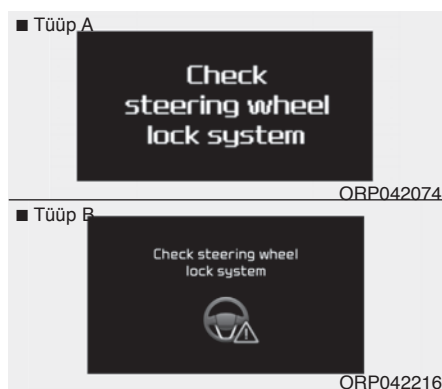
- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelüliti vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (Intelligentne lukustus- ja käivitufunktsioon)



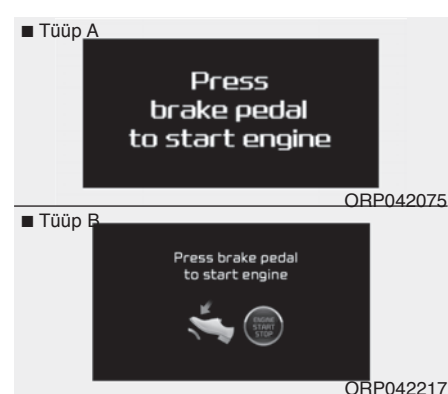
- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

Check steering wheel lock system (Intelligentne lukustus- ja käivitufunktsioon)



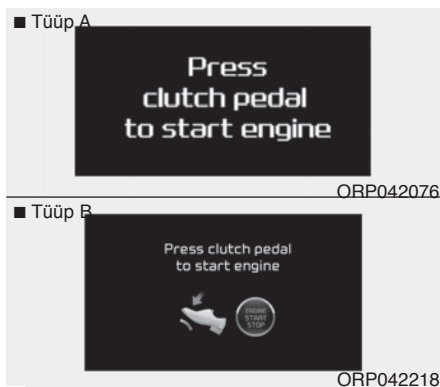
- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



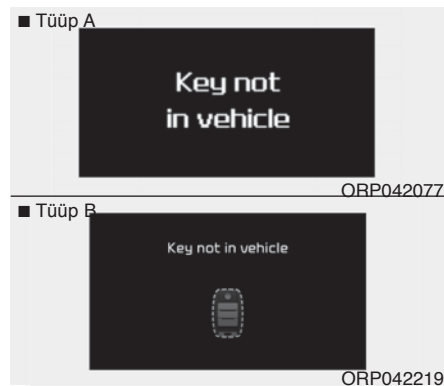
- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Press clutch pedal to start engine
(nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



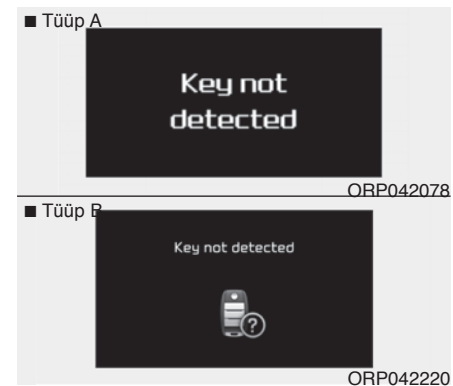
- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle
(automaatne lukustus- ja käivitus-süsteem)



- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not in detected
(automaatne lukustus- ja käivitus-süsteem)



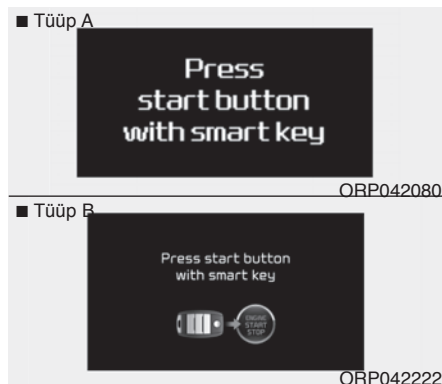
- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Press start button again (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)



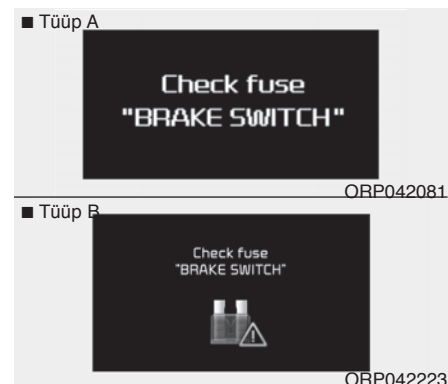
- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelüliti selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelüliti vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Press start button with smart key (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)



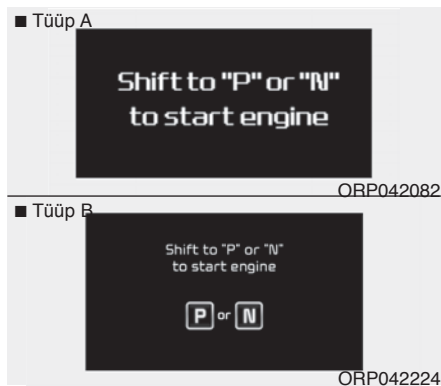
- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelüliti hoiatuse "Key not detected" kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check fuse "Brake Switch" (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees.

Shift to "P" or "N" to start engine
(nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)

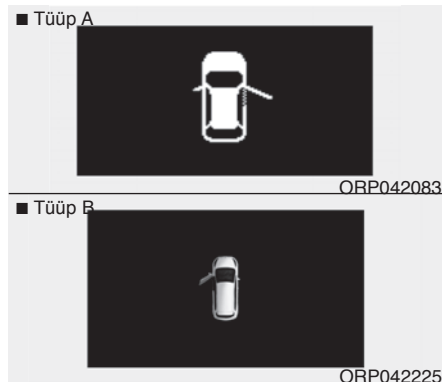


- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või käiguta.

*** MÄRKUS**

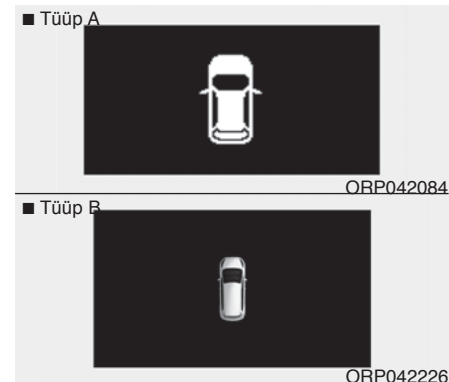
Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N". Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis "P".

Door Open



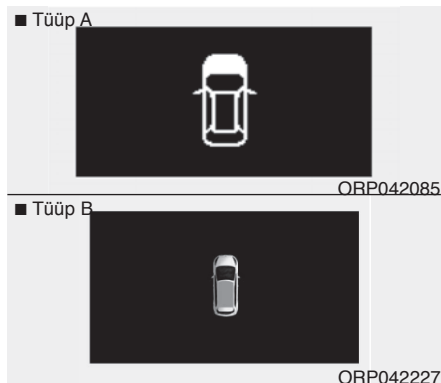
- See tähendab, et mingi uks on avatud.

Tailgate Open



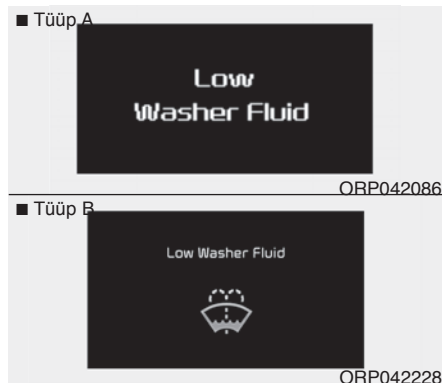
- See tähendab, et tagaluuk on avatud.

Sunroof Open (mõnel mudelil)



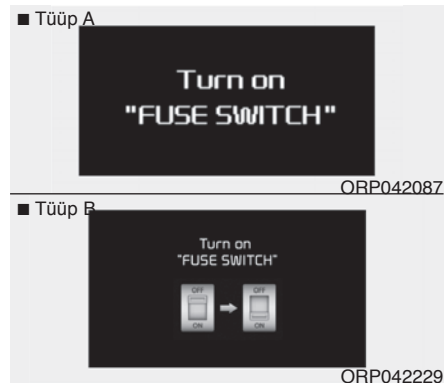
- See hoiatus kuvatakse kui lülitate mootori välja ja avate ukse kui katuseluuk on avatud.

Low Washer Fluid (mõnel mudelil)



- See hoiatus kuvatakse hoolduse meeltetuletuse režiimis kui pesuvedeliku tase paagis on madal.
- Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Turn on "FUSE SWITCH"



- Teade ilmub ekraanile, et anda juhile märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.

Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 7.

TEEKONNANÄIDIK JA PARDAKOMPUUTER

Ülevaade

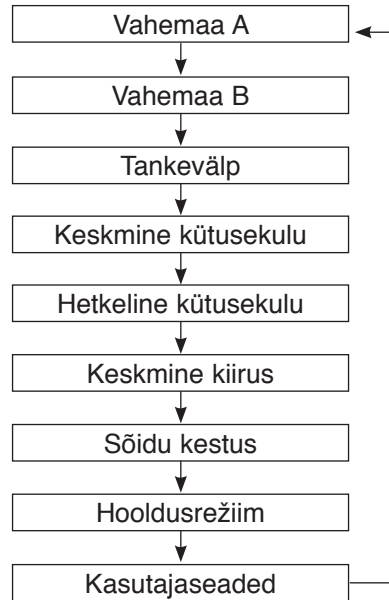
Kirjeldus

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

* MÄRKUS

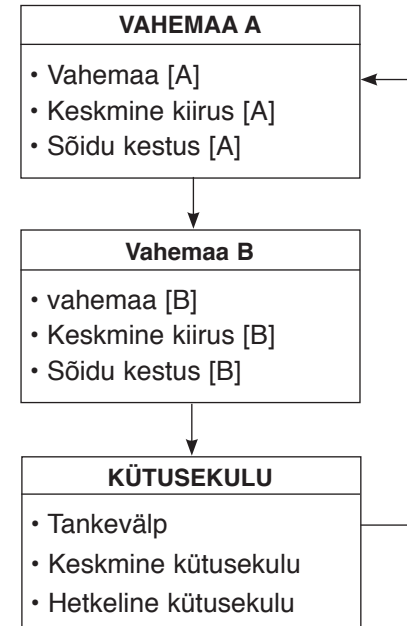
Osa infost salvestatakse teekonnanäidik (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Vahemaarežiim (tüüp A)



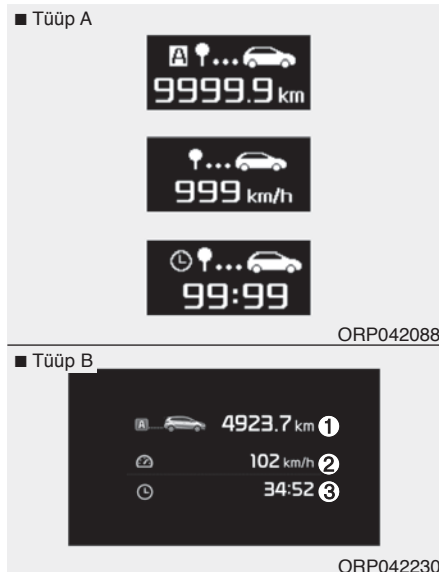
Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage lülile TRIP .

Vahemaarežiim (tüüp B)



Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage lülile MOVE .

Vahemaa A/B



Vahemaa (1)

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
- Vahemaa : 0,0 ~ 9999,9 km või mi.
- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Keskmine kiirus (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimastest nullimisest.
- Vahemaa : 0 ~ 240 km/h või 0 ~ 160 MPH
- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

* MÄRKUS

- Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 50 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.
- Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaja, mille jooksul mootor on töötanud.

Sõidu kestus (3)

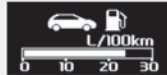
- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimastest nullimisest.
- Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

* MÄRKUS

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaja, mille jooksul mootor on töötanud.

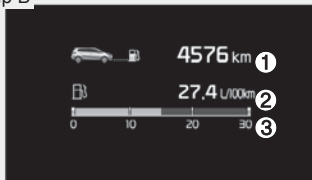
Kütusekulu

■ Tüüp A



ORP042089

■ Tüüp B



ORP042231

Tankevälp (1)

- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
 - Vahemaa : 50 ~ 990 km või 30 ~ 999 mi.
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 50 km või 30 miili, ilmub ekraanile "---".

* MÄRKUS

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukor-
rast suurel määral varieeruda.

Keskmine kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
 - Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET ▽ üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige "Auto Reset" režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

Näit nullitakse ka siis, kui saavutate pärast vähemalt 6 liitri kütuse tankimist kiiruse 1 km/h.

*** MÄRKUS**

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (3)

Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h.

- Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 20,0 L/100km või 0,0 ~ 50,0 MPG

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

* MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiaustuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
- Kui hoiatustuli jääb parkispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

- 1 Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
- 2 Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteed.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.).

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli



Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

*** MÄRKUS** - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli (mõnel mudelil)

EPB

Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

*** MÄRKUS** - Seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See i tähenda EPB riket).

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Süsteemi rikke korral

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)**Põlev hoiatustuli:**

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

 ETTEVAATUST - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

 ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

 HOIATUS- Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)

Rikke hoiatustule (MIL) vilkumisel võib autoga sõitmisel vilkumine lõppeda:

- kiirusel üle 60km/h või
- sõites mingi aja (25 min) 2. käigu mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.

Kui vilkumine ei lakka, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

 ETTEVAATUST - diisel-mootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

- 1 Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
- 2 Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

- Mootori temperatuur on üle 120°C. Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada. Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 6.

 HOIATUS- Mootori ülekuumenemine

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võit mootorit kahjustada.

Õlirõhu hoiatustuli**Põlev hoiatustuli:**

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

- 1 Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
- 2 Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

**HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli**

- Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.
- ***Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:***
 - 1 ***Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.***
 - 2 ***Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.***
 - 3 ***Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Õlitaseme hoiatustuli (mõnel mudelil)**Põlev hoiatustuli:**

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Madala mootori õlitaseme korral:

- 1 Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
- 2 Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Põlev hoiatustuli:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.



HOIATUS- Madal kütusetase
Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
 - Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).
- Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida. Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.



HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu rõhu languse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning peatuge ohutus kohas.

Avatud ukse hoiatustuli**Põlev hoiatustuli:**

Uks ei ole korrektselt suletud.

Avatud tagaluugi hoiatustuli**Põlev hoiatustuli:**

Tagaluuk ei ole korrektselt suletud.

**Kütusefiltri hoiatustuli
(diiselmootoriga autod)****Põlev hoiatustuli:**

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

Lisateabe saamiseks vt "Kütusefilter" 7. peatükis.

**HOIATUS- Kütusefiltri hoiatustuli**

- Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.
- Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgusustega jne) Hoiatustule süttimisel laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)

**120
km/h**

Vilkuv hoiatustuli:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
 - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Pesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)



Põlev hoiatustuli:

- Kui pesuvedeliku anuma vedeliku-tase on madal.
Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Põhihoiatsutuli (mõnel mudelil)



- Hoiatab juhti järgnevas olukor-das:
 - Madal pesuvedeliku tase (mõnel mudelil)
 - TPMS (mõnel mudelil)
 - Hoolduse meeldetuletus

Hoiatustuli põleb ühe või mitme vas-tava tingimuse tekkimisel. Kui olu-kord on lahendatud, siis hoiatustuli kustub. (näit. pesuvedeliku paak on täidetud)

Jäähoiatus (mõnel mudelil)



See hoiatustuli vilgub 10 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka 3 kordne hoiatusheli.

- Kui välistemperatuur on alla umbes 4°C süütelüliti "ON" režiimi valimi-sel.

*** MÄRKUS**

Sel juhul peate olema veelgi tähele-panelikum ja hoiduma liigsest kiiru-sest, järsust kiirendamisest, äkkpi-durdustest või järskudest pööretest.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)

**Põlev märgutuli:**

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)

Põlev märgutuli:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.



Ökonoomse sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

ECO

Põlev märgutuli:

- Ökonoomse sõidurežiimi ACTIVE ECO-lülitiga sisselülitamisel.

Lisateabe saamiseks vt "Ökonoomne sõidurežiim" 5. peatükki.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumise

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi

Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 5. peatükki.

*** MÄRKUS**

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja piduri-süsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv süütevõtivõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)



Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvasta elektroonilist võtit.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 5. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



Põlev märgutuli:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Tuledelüliti tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli



Põlev märgutuli:

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Põlev märgutuli:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)



Põlev märgutuli:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
 - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
 - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmist, on tegemist süsteemi rikkega. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS- Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)**Põlev märgutuli:**

- Kiirusehoidja sisselülitamisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)**SET****Põlev märgutuli:**

- Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

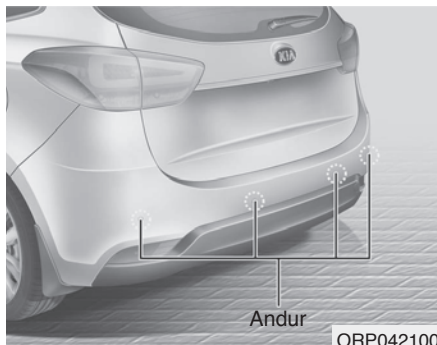
Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

Kiirusepiiraja märgutuli (mõnel mudelil)**Põlev märgutuli:**

- Kiirusepiiraja on sisselülitatud

Lisateabe saamiseks vt "Kiirusepiiraja" 5. peatükis.

TAGUMISED PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi. Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemide auto puhul.

Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

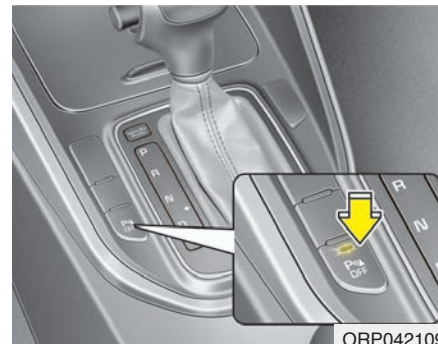
⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult



siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli.

Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülit uuesti. (Lülil kustub tuli)

- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.

- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Helisignaali

- Kui takistus on kaitserauast 61–120 cm kaugusel: Vahelduv helisignaali
- Kui takistus on kaitserauast 31–60 cm kaugusel: Kostab sagedane katkendlik helisignaali.
- Kui takistus on kaitserauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaali.

Hoiatuse tüüp (mõnel mudelil)

Kaugus takistusest	Hoiat	
	Tüüp A	Tüüp B
61cm~120 cm		
31cm~60 cm		
Vähem kui 30 cm		

*₁ : See näitab iga anduri tuvastusvahemikku. (vasak, keskmine, parem)

* Juhul kui objekt on andurite vahel või neile liiga lähedal, on märgutuli erinev.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel.
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrattaste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Veate haagist.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemete puhul (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suuruselt või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.



(vilgub)

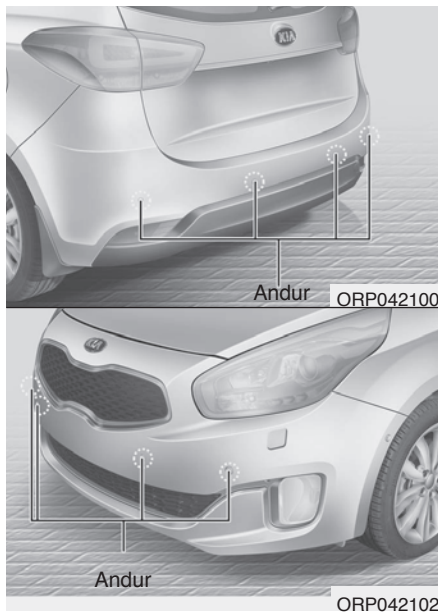
kuvatakse. (mõnel mudelil)

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

PARKIMISABI SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisabi aitab juhti manööverdamisel helissignaalide või tuvastatud takistuste näidikuplokil kuvamisega, kui takistus on kuni umbes 100 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemite auto puhul.

Takistuste tuvastamine on piiratud.

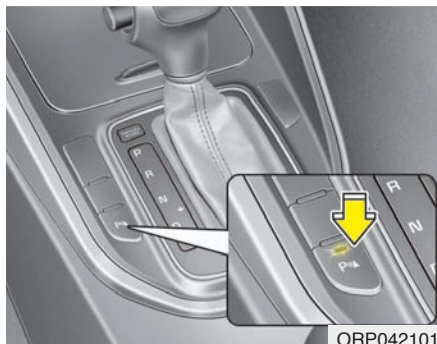
Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused



ORP042101

- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.

Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse R-käigule või vajutatakse SPAS nupp (mõnel mudelil). Kiirusel üle 40 km/h lülitub see automaatselt välja.

- Kiirusel üle 10 km/h lülitub parkimisabi süsteem välja.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

* MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

 : hoiatusheliga

Kaugus takistusest		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100cm~61cm	Ees		-	Vahelduv helisignaali
120cm~61cm	Taga	-		Vahelduv helisignaali
60cm~31cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaali.
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaali.
30cm	Ees			Kostab pidev helisignaali.
	Taga	-		Kostab pidev helisignaali.

* MÄRKUS

- Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaali ja –tuli erineda tabelis tooduist.
- Ärge peske andurit survepesuga.

⚠ ETTEVAATUST

- Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.

See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.

- Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisan-dureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

Ebasobivad tingimused***Parkimisabi süsteem ei pruugi toimida, kui:***

1. Andur on jääs. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
4. Parkimisabi lüliti ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel.
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on väga palav või külm.
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemete puhul (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

* MÄRKUS

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väike-seid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangu-test.

HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurus-est või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.



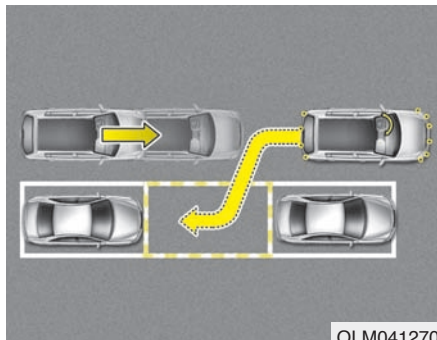
-  kuvatakse. (mõnel mudelil)
(vilgub)

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

INTELLIGENTNE PARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (MÕNEL MUDELIL)



OLM041270

Intelligentne parkimisabi süsteem (SPAS) aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes andurite abil parkimiskoha suurust ning kontrollides rooli võimaldades autot parkida poolautomaatselt, näidates samaaegselt LCD- ekraanil parkimisjuhiseid.

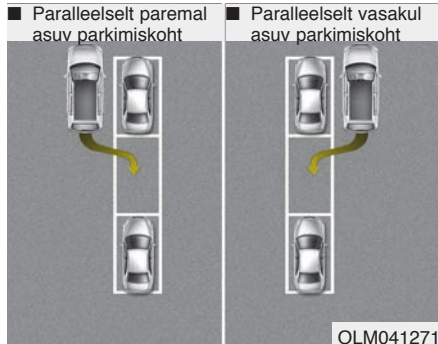
* MÄRKUS

- Auto ei pruugi peatuda jalakäijate või muude takistuste puhul, seega peab juht alati manööverdamist jälgima.
- Kasutage süsteemi ainult kohtades, kus on parkimiseks piisavalt ruumi.
- Süsteem ei toimi, kui planeeritava parkimiskoha ette ei ole pargitud autot või tegemist on diagonaalse parkimiskohaga.
- Süsteemi abil parkimisel ei pruugi auto täpselt planeeritud kohta parkida. Näiteks auto ja seina vaheline vahemik ei pruugi olla just see, mis teie soovisite.
- Lülitage süsteem välja ja parkige vajadusel lõplikult käsitsi.
- Parkimisabi süsteemi esi- ja tagaanduri hoiatushelid aktiveeruvad intelligentse parkimisabi süsteemi sisselülitamisega.
- Peale parkimiskoha leidmist lülitub süsteem välja, kui te vajutate selle lülile.

⚠ HOIATUS

- SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.
- Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal kontrollida
- Kui kasutaterehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.
- Kui teie numbrimärk on kinnitatud lisaraamile, võib SPAS valesid hoiatusi anda.

Kasutamise eeltingimused



Süsteem aitab autot parkida autode vahele või auto taha. Kasutage süsteemi ainult siis, kui kõik eeltingimused on täidetud.

- Parkimiskoht on sirge.
- Tegemist on külgboksi parkimisega.
- Parkimiskoha ette on pargitud auto.
- Autoga manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Süsteemi toimimiseks esasobivad tingimused

Ärge kunagi kasutage SPAS järgmistel tingimustel.

- Parkimiskoht ei asetse sirgelt.
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pikkust või laiust.
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt.
- Parkimiskohal on praht, rohi või piirded.
- Manööverdate tugevas vihmas.
- Parkimiskoha servas on post.
- Maapind on konarlik.
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine varuratas.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Veate haagist.
- Maapind on libe või ebatasane.
- Parkimiskoha ette on pargitud buss või veok.
- Andurid on porised, lumised või märjad.
- Andurid on jääs.
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas.
- Parkimiskoha lähedal on prügikast või muu takistus.
- Ilm on väga tuuline.
- Kasutate ebasoovitavate mõõtu- dega rattaid.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Parkimiskoha kõrval on aed või põõsas.
- Anduri tööpiirkonda on paigaldatud lisavarustus (nagu numbriplaadi hoidja).
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu.
- Tugev päikesepaiste või väga külm ilm.
- Teise sõiduki poolt tekitatud ultraheli. Nagi teise auto töötab signaal, mootorratta müra, raskete masinate õhkipiduri müra või teise auto toimiv parkimissüsteem.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.

1. Kaldpinnal parkimine



ORP042104

Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

2. Lumes parkimine



ORP042105

Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

3. Kitsas kohas parkimine



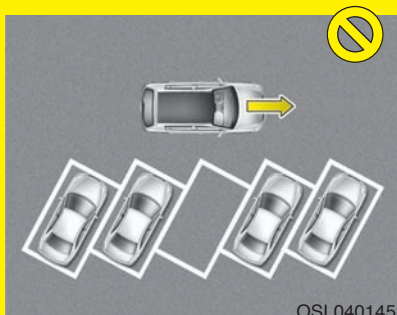
ORP042106

Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Isegi siis kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine



OSL040145

SPAS on mõeldud külgboksi tagurdamise hõlbustamiseks. See ei toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külgboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

5. Ebatasasel pinnal parkimine



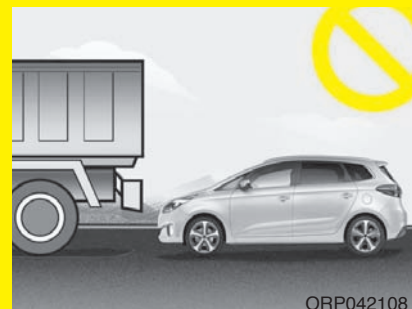
ORP042107

Juht peab õigesti gaasi-, piduri ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

6. Suure sõiduki taga parkimine



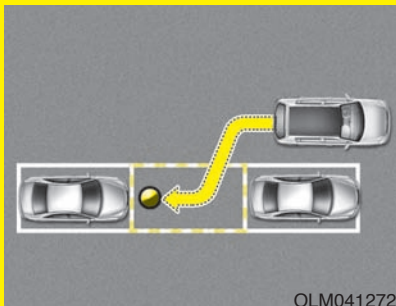
ORP042108

Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamisel võib juhtuda õnnetus.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal



SPAS võib otsida parkimiskoha ka siis, kui sellel asub mõni takistus. Kui jätkate niisuguses olukorras SPAS- süsteemi abil parkimist, võib see saada õnnestuse põhjuseks.

Ärge jääge lootma ainuüksi SPAS-le.

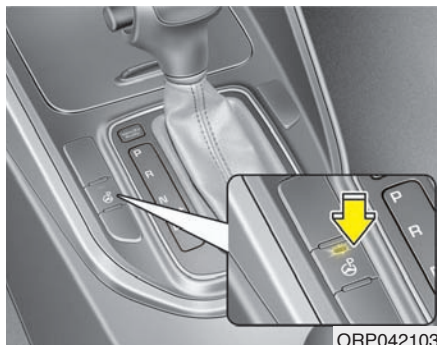
Tööpõhimõte

- 1 Lülitage SPAS sisse.
- 2 Valige parkimisabi režiim.
- 3 Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasi.
- 4 SPAS tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
- 5 Automaatne roolimine
 - (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
 - (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
- 6 SPAS viib manööverdamise lõpule.
- 7 Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

* MÄRKUS

- Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.
- Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.

1. Lülitage SPAS sisse.



- Vajutage SPAS-lülitle, lülilit süttib märgutuli.
- SPAS lülitub sisse (lülilit põleb märgutuli).
Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülilit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.
- Süsteem lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Valige parkimisabi režiim.



- Veenduge, et käigukang on asendis N või D, vajutage piduripedaal alla ning valige, kas soovite manööverdada paremal või vasakul asuvale parkimiskohale.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Vasakul asuva parkimiskoha valimiseks vajutage targa parkimissüsteemi lülilit veelkord.
- Kui vajutate lülilit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Parkimiskoha otsimine



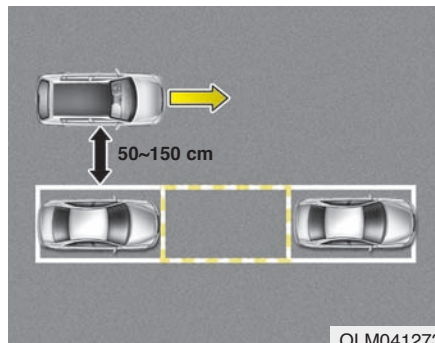
- Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. SPAS otsib külgandurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 30 km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama
- Kiirusel üle 40 km/h lülitub SPAS välja.

* MÄRKUS

- Tiheda liiklusega kohas lülitage sisse ohutuled.
- Kitsas parklas sõitke aeglaselt parkimiskohale lähemale.
- SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.

* MÄRKUS

- Kui parklas pole teisi sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. SPAS lähtub parkimiskohast möödumisel kogutud andmetest.
- Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:
 - (1) Andurid on jäänud.
 - (2) Andurid on määrdunud.
 - (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
 - (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.



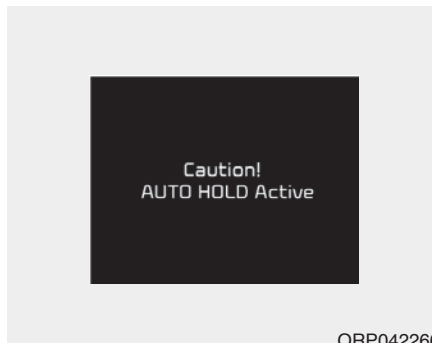
* MÄRKUS

Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. Vastasel juhul ei ole süsteem võimeline parkimiskohta leidma.



ETTEVAATUST

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.



ETTEVAATUST

SPAS kasutamisel ilmub Auto Hold aktiveerumisel ülaltoodud teade. Lülitage Auto Hold välja. Kui te katkestate Auto Hold toimimise vajutades gaasipedaalile, kontrollige alati auto ümbrust.

4. Parkimiskoha tuvastamine

- Paralleelselt paremal asuv parkimiskoht
- Paralleelselt vasakul asuv parkimiskoht



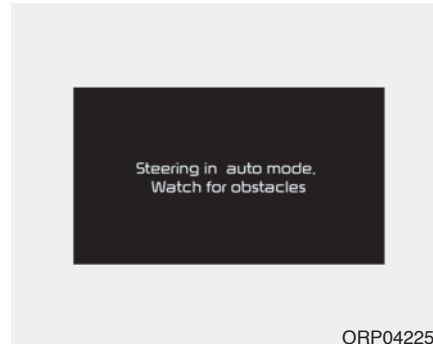
ORP042254/ORP042253

Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaali. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik (R).

⚠ ETTEVAATUST

- *Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.*
- *Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatselt roolimisel välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.*

5. Automaatne roolimine



ORP042257

- Kui tagasikäik (R) on sisse lülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

⚠ ETTEVAATUST

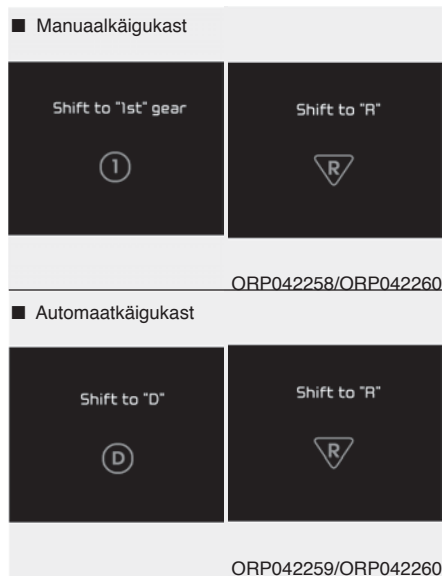
- *Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.*
- *Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust.*
- *Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.*

* MÄRKUS

- Ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel võib manööverdamine võib ebaõnnestuda.
Kui kostab pidev SPAS hoiatussignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge ümburst jälgides aeglaselt takistusest.
- Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.

Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

Vajutage SPAS lüliti või keerake rooli vasakule või paremale.



Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostub helisignaal, siis liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

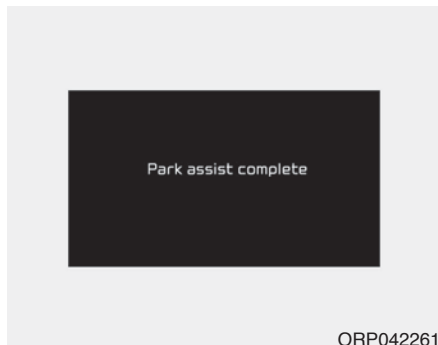
⚠ ETTEVAATUST

Enne kui võtate jala piduripeadalilt, uurige kindlasti auto ümbrust.

⚠ HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.

6. Parkimise lõpuleviimine



Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides LCD-ekraanile ilmutavaid juhiseid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit rooli abil ise ja viige parkimine lõpule.

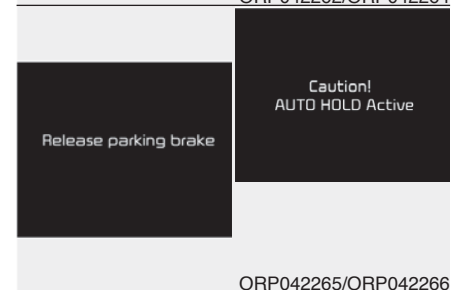
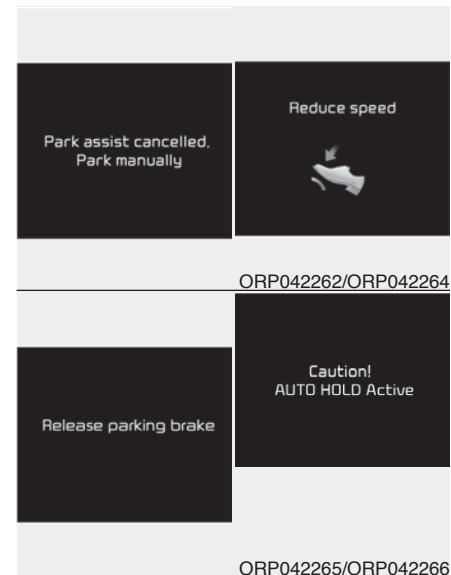
* MÄRKUS

Juht peab manööverdamisel piduri-pedaali vajutama.

Süsteem võib järgnevatel juhtudel väljalülituda:

- Ignoreerite ekraanile ilmutvat juhist käigukangi asendi muutmise kohta ja läbite seejärel umbes 150 cm.
- Eest- ja tagantpoolt kostab samaaegselt pidev parkimisabi hoiatus-signaal (auto on takistustest kuni 30 cm kaugusel).
- Hetkest, mil SPAS sõiduki kontrollimise lõpetas, on möödunud 6 minutit.
- Lükate käigukangi parkimiskoha otsimisel asendisse P või R.

Lisajuhised



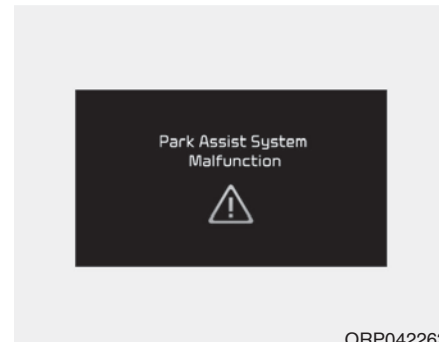
SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

* MÄRKUS

- Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.
1 Parkimiskoha otsimine
 - ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP) rakendub.
 - Kiirus ületab 40 km/h.
 - Kui vajutate targa parkimis-süsteemi SPAS lüliti (töötatab esimese ja tagumise parkimisabi süsteem).
 - Lülitate sisse tagasikäigu.
- 2 Automaatne roolimine
 - ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP) rakendub.
 - Kiirus ületab 7km/h.
 - Kui vajutate targa parkimis-süsteemi SPAS lüliti (töötatab esimese ja tagumise parkimisabi süsteem).
 - Lükate käigukangi enne parkimiskohale sisenemist asendisse "D".
 - Hoiate roolist tugevalt kinni.

Süsteemi rikked

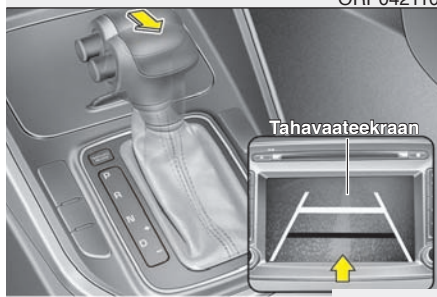


- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele SPAS lüliti märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on intelligentes parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima. Probleemi korral laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



ORP042110



ORP042111

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON", kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

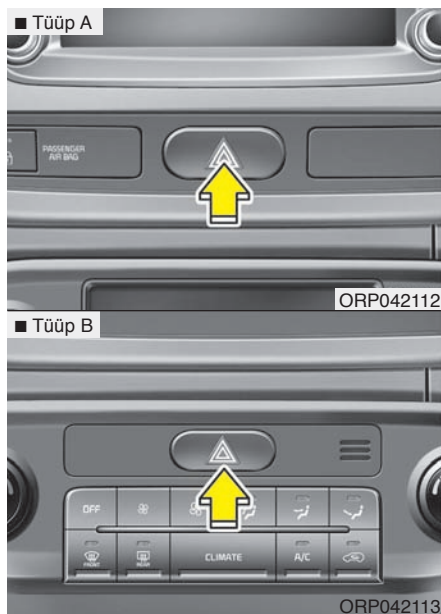
Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist navigatsiooniekraanil või audioekraanil.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohtuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.
- Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.

* Enamaks infoks vaadake navigatsioonisüsteemi juhendit.

OHUTULED



Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Mõlemad suunatud hakkavad vilkuma. Ohutuled toimivad igas süütelüliti asendis või režiimis.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud ohtlikus kohas peatuma. Peatuge kindlasti võimalikult tee servas.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, lülitub süsteem automaatselt välja.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lüliti.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Kui võtate võtme põhitulede põledes süütelukust või ACC või LOCK asendi valimisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema. Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Võite mugavusvalgustuse funktsiooni sisse- või väljalülitada. Vt "Kasutajaseaded" käesolevas peatükis.



ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui tuled on sisselülitatud või tulede lüliti on asendis "AUTO" ning auto on lukustatud, süttivad põhituled kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupu vajutamisel umbes 15 sekundiks.

Kui tulede lüliti on asendis "AUTO", toimib see funktsioon ainult pimedas. Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

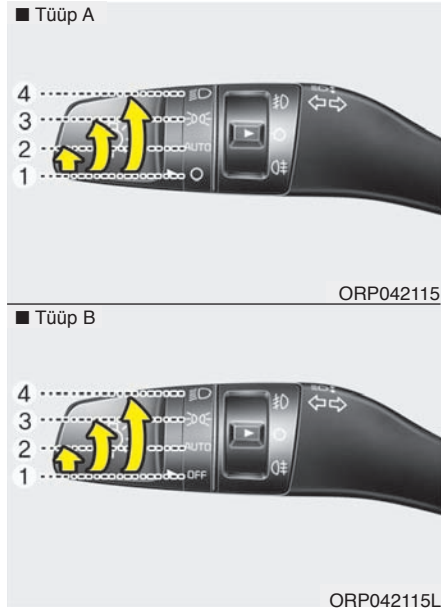
Võite mugavusvalgustuse funktsiooni sisse- või väljalülitada. Vt "Kasutajaseaded" käesolevas peatükis.

Kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Kurvivalgustus pöörab tuled teie nähtavuse ja ohutuse tagamiseks automaatselt pöörde suunas. Süsteem toimib automaatsel järgnevatel tingimustel:

- Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja rooli pööratakse umbes 80 kraadi.
- Kui auto kiirus on üle 10 km/h ja rooli pööratakse umbes 35 kraadi.
- Auto seisab.
- Kui auto tagurdamisel on üks ülaltoodud tingimustest täidetud, suunatakse tulev vastassuunda.

Tulede lüliti

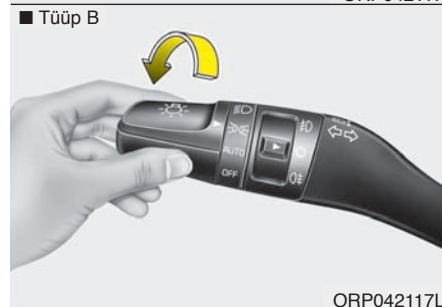
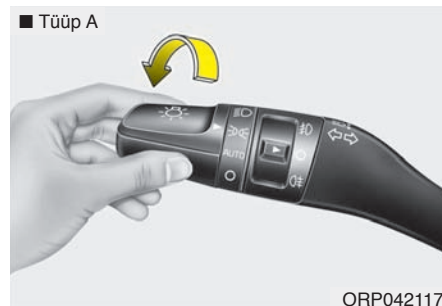


Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

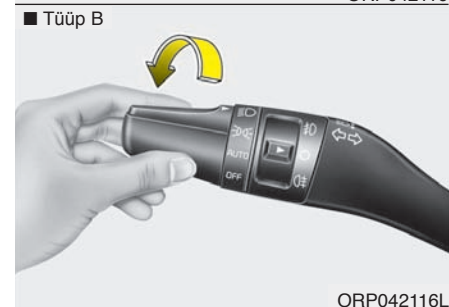
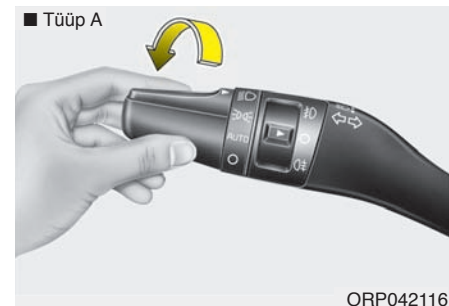
- (1) Väljalülitatud
- (2) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)
- (3) Parktuled
- (4) Põhituled

Parktuled (≡00≡)



Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad , park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Põhituled (≡0≡)

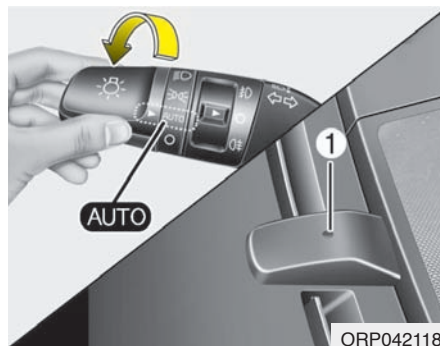


Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad , põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

* MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

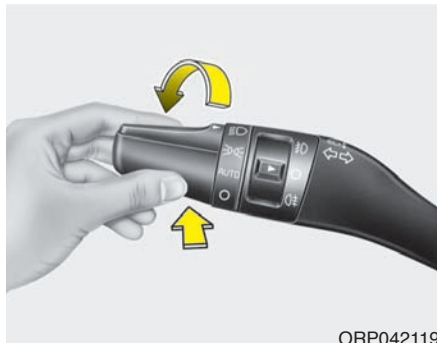


Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage midagi armatuurlaual asuva anduri (1) kohale, nii tagate parema valgusautomaatika süsteemi.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, see võib jätta pinnale kilekihi, mis segab anduri toimimist.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laimatu toimida.

Kaugtuled



ORP042119

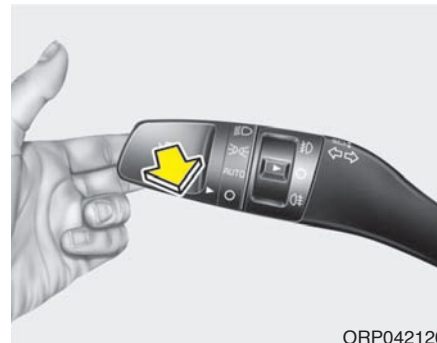
1. Keerake tulede lüliti lähitulede asendisse.
2. Lükake hooba endast eemale.

- Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.
- Aku säästmiseks ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.

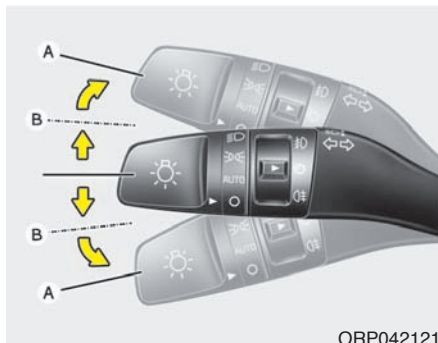
Tulede vilgutamine



ORP042120

Tõmmake hooba enda poole. Vabastamisel naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Suunatud



ORP042121

Suunatud toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatud sisselülitamiseks lükake suunatud hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatud märgutuli (roheline nool).

Suunatud lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatud olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Lühike suunamärguanne

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatud hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatud vilguvad sel juhul kolm, viis või seitse korda.

Lühikese suunamärguande kestuse saate valida osast "Kasutaja seaded" "Lühike suunamärguanne". Vt peatükis 4 "Kasutajaseaded".

* MÄRKUS

Kui suunatud märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatudlepirni või halva ühendusega.

Esiudutuled (mõnel mudelil)



ORP042122

Udutulesid kasutatakse nähtavuse suurendamiseks halbades ilmastikutingimustes nagu udu, vihm või lumi jne.

1. Lülitage sisse parkimisvalgustus.
2. Keerake tulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake tulede lüliti tagasi parkimistulede asendisse.



ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumised udutuled



ORP042123

Tagaudutulede sisselülitamiseks valige üks järgnevatest viisidest:

- Keerake tulede lüliti põhitulede asendisse ja seejärel keerake tulede lüliti (1) tagaudutulede asendisse.
- Keerake tulede lüliti parkimistulede asendisse, keerake tulede lüliti esiudutulede asendisse (mõnel mudelil) ja seejärel keerake tulede lüliti (1) tagaudutulede asendisse.

Tagaudutulede valjalülitamiseks vali-ge üks järgnevatest viisidest:

- Lülitage põhitulede lüliti välja.
- Keerake tulede lüliti uuesti tagaudutulede asendisse.
- Kui lüliti on parkutulede asendis, siis esiudutulede valjalülitamine lülitab välja ka tagaudutuled.

Päevatuled (mõnel mudelil) (Euroopa)

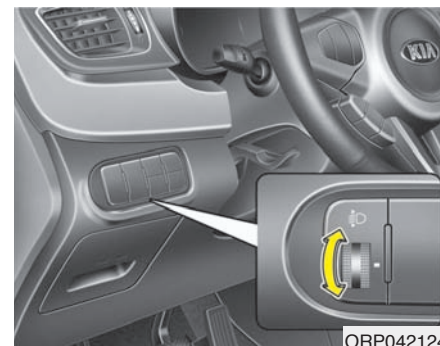
Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud esinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esiudutulede või põhitulede (lähituled) lüliti on ON asendis.
2. Mootor ei tööta.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)

Käitsi



Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades vali-ge regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Juht, kaassõitja ja kol- manda rea* reisija	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suu- rim lubatud koormus	3
Juht ja maksimaalne luba- tud koormus	3

*mõnel mudelil

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

⚠ WARNING

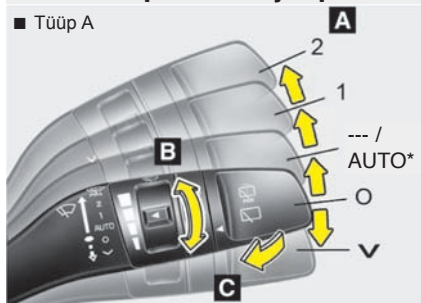
Kui esitulede valgusvihi auto-
maatregulaator ei tööta nor-
maalselt, kuigi auto on mitme
kaassõitja raskuse tõttu taha-
poole kaldu, või on esitulede
valgusvihk suunatud liiga kõr-
gele või liiga madalale, soovita-
me lasta süsteemi Kia volitatud
teeninduses üle kontrollida.

Rikete vältimiseks ärge püüdke
süsteemi omal käel kontrollida
ega juhtmeid ise lahti ühendada.

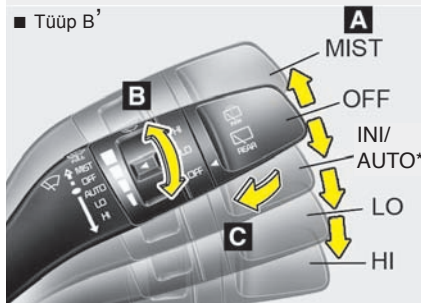
KLAASIPUHAJAD JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A

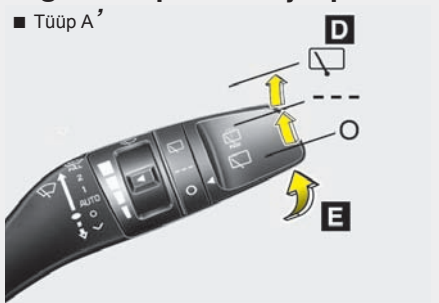


■ Tüüp B'

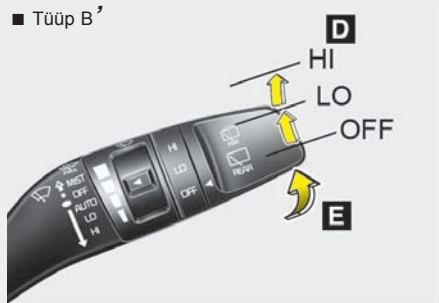


Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'



ORP042125/ORP042125L/ORP042126/ORP042126L

A: Klaasipuhastite lüliti

- MIST// √ — Üks pühkimistsükkel
- OFF / O — Väljalülitatud
- INT / --- — intervall
- AUTO* — vihmaandur
- LO / 1 — aeglane
- HI / 2 — kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

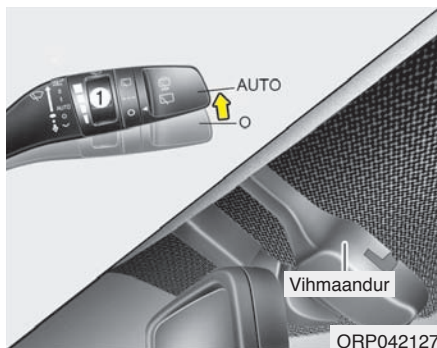
C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

- HI / √ — Klaasipuhastid töötavad pidevalt
- LO / --- — Vahelduv pühkimine
- OFF / O — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

*mõnel mudelil

Vihmaandur (mõnel mudelil)

Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis "ON" asendisse "AUTO", sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

 ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON" ja klaasipuhastite hoob on asendis "AUTO", siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- *Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.*
- *Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.*
- *Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.*

 ETTEVAATUST

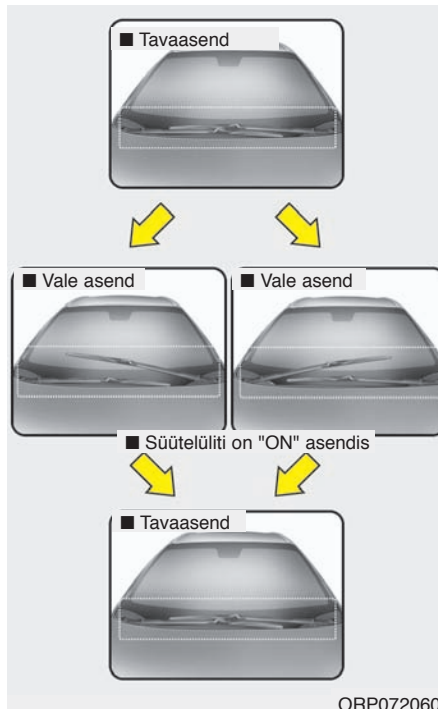
Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.

Klaasipuhastid



Kui klaasipuhasti ei ole tavaasendis, keerake süütelüliti ON asendisse. Klaasipuhasti naaseb tavaasendisse.

Järgnevatel juhtudel võib klaasipuhasti jääda valesse asendisse.

- Automaatpesulas (Süütelüliti on OFF asendis)
- Jõuga liigutamisel
- Kaassõitja poolne klaasipuhasti jääb juhi poolse klaasipuhasti peale. (Tavaasend: - Juhisõitja poolne klaasipuhasti peab olema kaassõitja poolse klaasipuhasti peale.

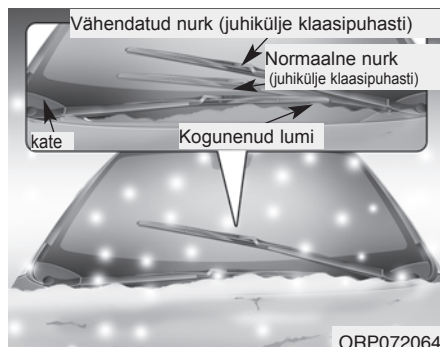
Kui probleem on klaasipuhasti mootoris, siis klaasipuhastid peatuvad ja süütelüliti ON asendis või sõitmisel lülitub sisse rikkeenetusfunktsioon. Rikkeenetusfunktsioon toimib järgnevalt:

- HI või režiim 2 (5 minutit) → LO või režiim 1 (5 minutit) → INT või režiim --- (5 minutit) → OFF või O (Stop)

* MÄRKUS

Probleemi kestmisel laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kui vihmasel päeval näiteks pikas tunnelis sõites muutub klaas kuivaks, võib pühkimiskiirus mootori ja harja säästmiseks väheneda. Tavatingimused taastuvad tunnelist väljasõitmisel.

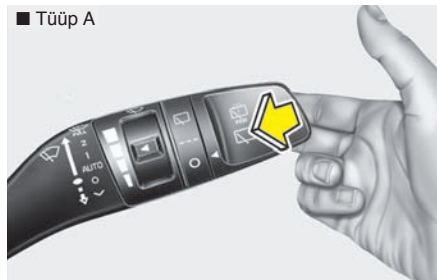


ORP072064

Kui kaassõitjakülje klaasipuhasti hari on selle katile kogunenud lume tõttu takistatud, väheneb selle liikumisnurk, et hoida ära klaasipuhastite kokkupuutumine.

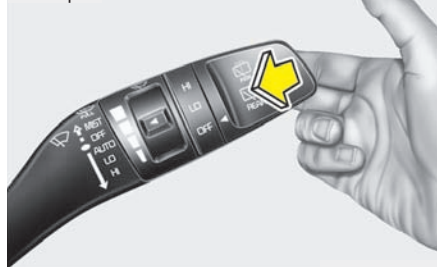
Klaasipesurid (ees)

■ Tüüp A



ORP042128

■ Tüüp B



ORP042128L

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsükli.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.



ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.



HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.*

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)



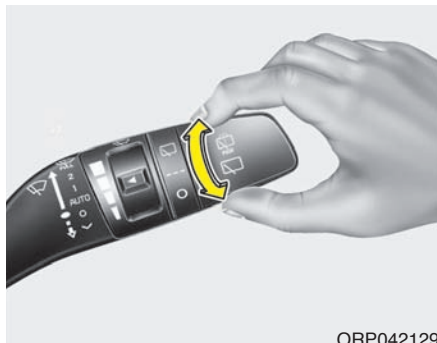
Kui autol on esitulede pesur, lülitub see sisse koos esiklaasipesuriga. Esitulede pesurid hakkavad tööle vaid juhul, kui esitulede lüliti on esimeses või teises asendis ning süütelüliti on asendis "ON".

Pesuvedelikku saab pihustatakse ka esituledele.

* MÄRKUS

- Kontrollige esitulede pesurit aegajalt veendumaks, et pesuvedelik pihustub ühtlaselt.
- Esitulede pesurit saab kasutada peale eelmist kasutamist 15 minuti möödudes.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti



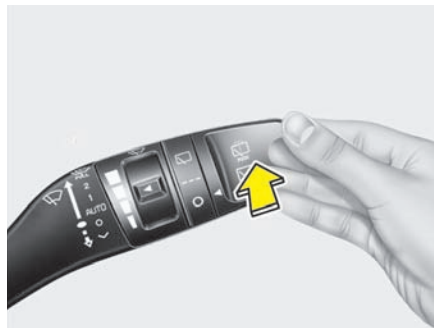
ORP042129

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

HI /  - Tavaline pühkimistsükkel

LO/ --- — Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)

OFF / O - Väljalülitatud



ORP042130

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükiks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Laevalgusti automaatne väljalülitamine

- Kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud, siis lülitub auto kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega lukustamisel laevalgusti mõne sekundi pärast välja.
- Kui te kasutate mõnda seadet peale mootori väljalülitamist, lülituvad tuled 20 minuti pärast välja.

Kaardilugemislamp



(1) Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle lülitsele.

- (2) : Lambid lülituvad ukse avamisel välja.

• (3) :

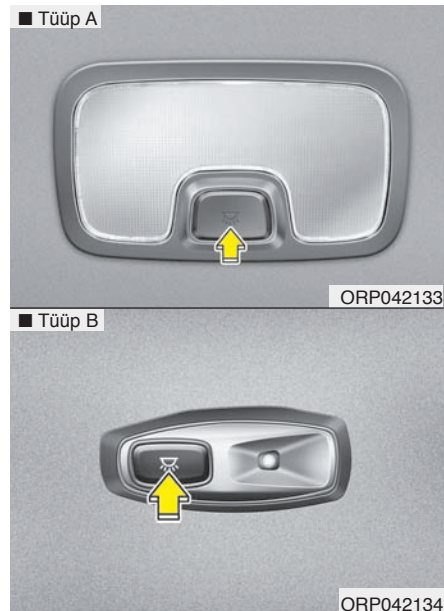
- Kaardilugemislambid süttivad ukse avamisel. Ukse sulgemisel lülituvad autod umbes 30 sekundi möödudes välja.
- Kui ukseid tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb kaardilugemislamp umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb kaardilugemislamp umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb kaardilugemislamp püsivalt põlema.

• (4) : Kaardilugemislamp alati põlema.

* MÄRKUS

Kui lamp lülitatakse sisse läätsele vajutades (1), ei lülitu lamp välja ka lüliti "OFF" asendis.

Salongi valgustus



Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

Kui kaardilugemislamp lülitakse sisse kaardilugemislambi lülitiga, lülitub sisse salongi valgustus.

Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)



Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

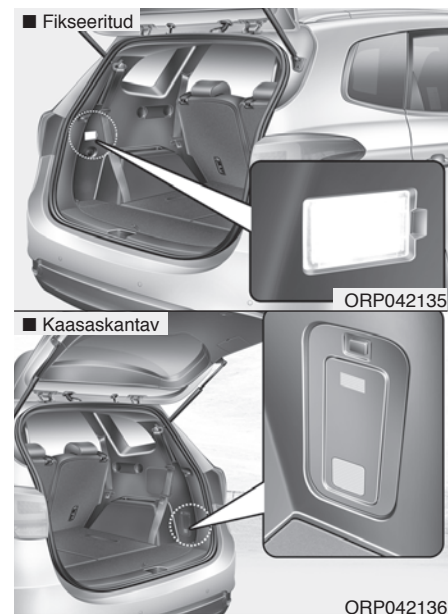
- ☀: Valgus süttib selle lüli vajutamisel
- ○: Valgus kustub lüli vajutamisel.



ETTEVAATUST - Meikimisvalgustus

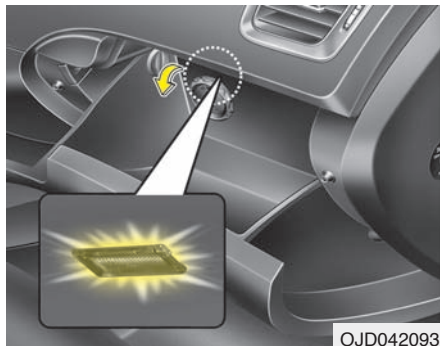
Kui te meikimisvalgutust ei kasuta, hoidke alati lüli "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

Pakiruumi valgustus



Valgus süttib pakiruumi kaane avamisel.

Kindalaeka valgusti



Valgus süttib kindalaeka avamisel.

TERVITUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Esilaternate tervitusfunktsioon

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või auto-maatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage lukustusnuppu (kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel).

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis "DOOR", kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
 - Vajutate ükselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad laevalgustid kohe.

Loiguvalgusti (mõnel mudelil)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib loiguvalgusti 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste korral.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
 - Vajutate ükselingil asuvat lülitit.
 - Autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad laevalgustid kohe.

SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

* MÄRKUS

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülil märgutuli.
- Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

* MÄRKUS

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi töötab koos tagaklaasisoojendiga.

Esiklaasipuhastite soojendus (mõnel mudelil)

Esiklaasipuhastite soojendus töötab koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)



- 1. Ventilaatoriregulaator
- 2 Kliimaseadme lüliti
- 3 Tagaklaasisoojendi lüliti

- 4 Õhuvoolu suuna lüliti
- 5 Õhuvoolu allika lüliti
- 6 Temperatuuriregulaator
- 7 Esiklaasisoojenduse lüliti

ORP042140

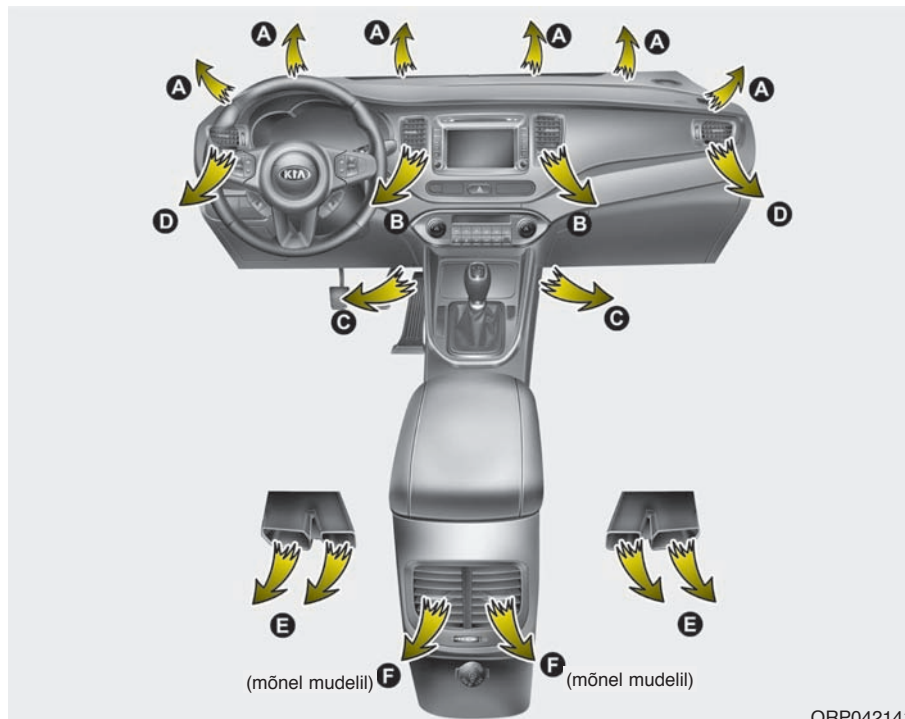
Kütmine või jahutamine

- 1 Käivitage mootor.
- 2 Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:
- Jahutamine:

- 3 Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
- 4 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
- 5 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
- 6 Konditsioneer kasutamiseks lülitage see sisse. (mõnel mudelil)



ORP042141

Õhuvoolu suuna valimine



ORP042142

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allosa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kolm sümbolit:



Salongi ülaosa (B, D, F*)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi allosa (A, C, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi allosa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

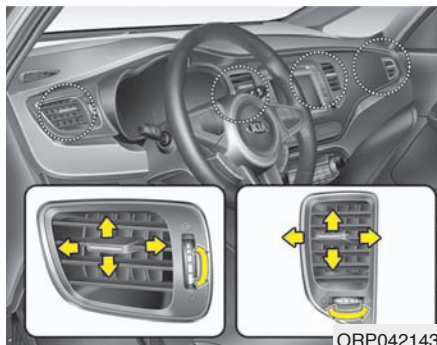


Esiklaas (A, D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3.

- salongi ülaosa () + salongi allosa ()
- salongi ülaosa () + esiklaas ()
- salongi allosa () + esiklaas ()
- salongi ülaosa () + salongi allosa ()
- esiklaas ()



Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast või hooba.

Ventilatsiooniava suunamiseks lüka-ke selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator



Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri.

Temperatuuri muutmiseks:

- Temperatuuri suurendamiseks keerake nuppu paremale.
- Temperatuuri vähendamiseks keerake nuppu vasakule.

Õhuvoolu allika valimine



Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel. Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

*** MÄRKUS**

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Pidev tsirkulatsiooniõhu kasutamine võib suurendada niiskusetaset autos, mis toob kaasa akende uduseks muutumise ja nähtavuse halvenemise.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.
- Pidev tsirkulatsiooniõhu kasutamine võib põhjustada unisust ja auto üle kontrolli kaotamise ohtu. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

Ventilaatori kiiruse regulaator



Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Puhurite väljalülitamine



Puhurite väljalülitamiseks keerake ventilaatori nupp "0" asendisse.

Konditsioneer (mõnel mudelil)



Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli). Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

- 1 Valige .
- 2 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
- 3 Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
- 4 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

- 1 Valige .
 - 2 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
 - 3 Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
 - 4 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
 - 5 Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

- 1 Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
- 2 Valige .
- 3 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
- 4 Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiata kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiata enam infot peatükist 8.

ETTEVAATUST

- **Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneerid hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Konditsioneeride jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohtades.**
- **Konditsioneeride jahutuselementide (aurustite) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.**

* MÄRKUS

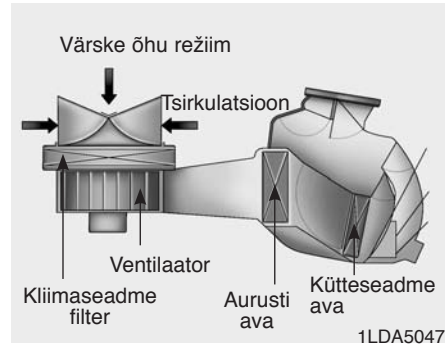
- Kui väljas on palav ning kasutate mähkesõidul või tihedas liikluses konditsioneerid, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeride kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneerid kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneerid kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraldaks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeride salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeride sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneer kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolmu ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer vigane saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneersüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneersüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel.

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Ventilaatori kiiruse reguleerimisnupp (kõrge kiirus)
4. Ventilaatori kiiruse reguleerimisnupp (madal kiirus)
5. Kliimareguleerimise ekraan
6. Kliimaseadme lüliti
7. Õhuvoolu allika lüliti
8. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
9. Temperatuuritsoonide lüliti
10. "OFF" nupp
11. Esiklaasisoojenduse lüliti
12. Õhuvoolu suuna lüliti
13. Tagaklaasisoojendi lüliti
14. Kliimaseadme infoekraani valimisnupp

■ Tüüp B



ORP042148/ORP042149

Täisautomaatne kasutamine

Automaatset kliimaseadet juhitakse lihtsalt soovitud temperatuuri seadistamisega.



ORP042155

Täisautomaatse temperatuurijuhtimise (FATC) süsteemiga saate kontrollida kütet ja jahutust järgnevalt:

1. Vajutage "AUTO" nupule.

Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



ORP042150

2 Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

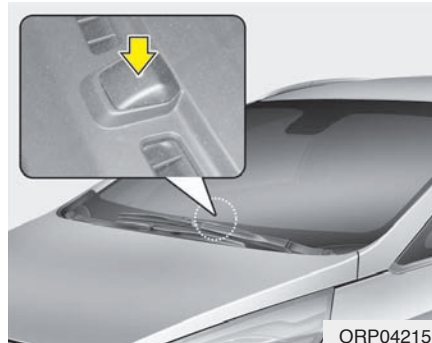
* MÄRKUS

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:

- Õhuvoolu suuna lüliti
- Konditsioneeri lüliti (väljaspool Euroopat)
- Esiklaasisoojenduse lüliti
- Ventilaatorilüliti

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C (23 °C väljaspool Euroopat).



* MÄRKUS

Esemete paigutamine armatuurlaua anduri kohale võib kütte- ja jahutussüsteemi segada.

Poolautomaatne õhukonditsioneer

Neid funktsioone on võimalik edaspidi ainult käsitsi juhtida. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

1 Käivitage mootor.

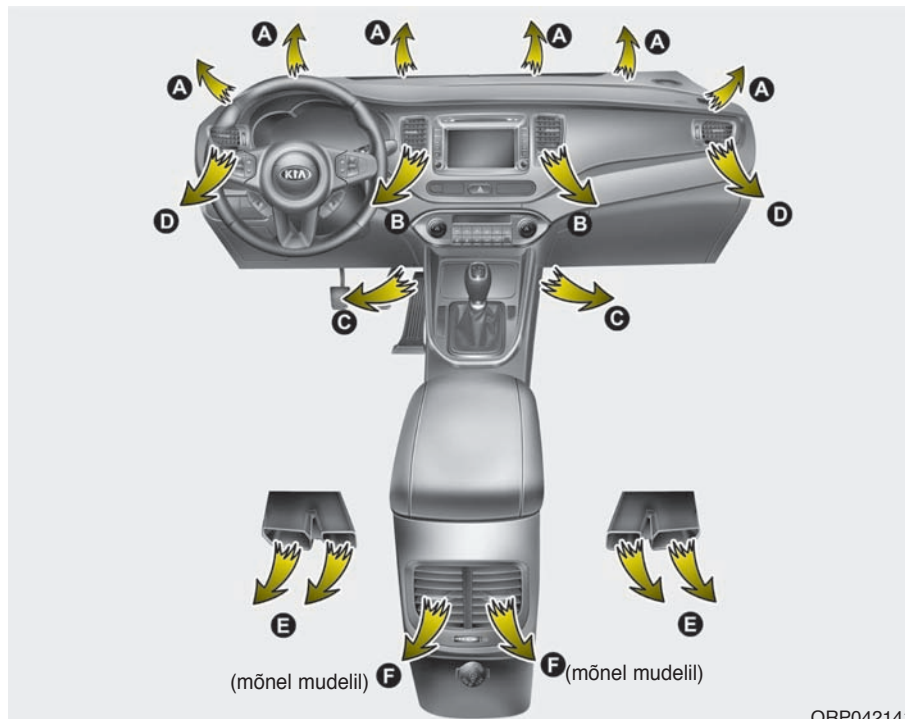
2 Valige soovitud õhuvoolu suund.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:
- Jahutamine:

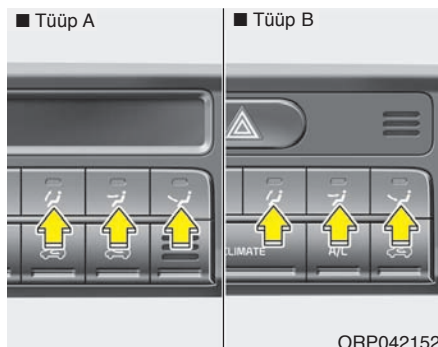
- 3 Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
 - 4 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
 - 5 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
 - 6 Konditsioneer kasutamiseks lülitage see sisse.
- Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lüliti AUTO.

Õhuvoolu suuna valimine



Õhuvoolu suuna lüliti võimaldab valida ventilatsiooniavasid.

Lüliti vajutamisel lülitub lüliti vastav lüliti sisse ja sellele uuesti vajutamisel välja.



Salongi ülaosa (B, D, F*)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniasasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi allosa (A, C, D, E)

Õhku puhub peamiselt salongi all-
ossa.

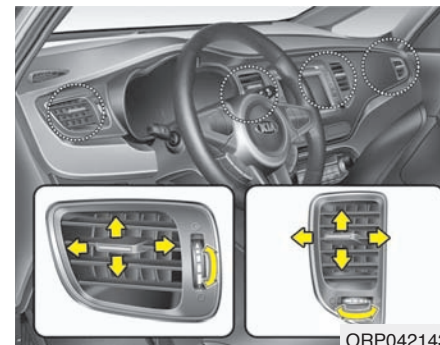
Esiklaas (A, D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3 samal ajal.

- salongi ülaosa (↖) + salongi ala-
osa (↘)
- salongi ülaosa (↖) + esiklaas (↗)
- salongi allosa (↘) + esiklaas (↗)
- salongi ülaosa (↖) + salongi all-
osa (↘) + esiklaas (↗)

*mõnel mudelil



Armatuurlaua ventilatsiooniasad

Ventilatsiooniasa avamiseks või sul-
gemiseks pöörake selle all asuvat
reguleerratast või hooba.

Ventilatsiooniasa suunamiseks lüka-
ke selle nuppu soovitud suunas,
nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator



Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit. Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.



Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

- 1 Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri sõltumatuks reguleerimiseks vajutage lüliti DUAL või pöörake kaassõitja tsooni temperatuuriregulaatorit. Kaassõitja poolse temperatuuriregulaatori kasutamine muudab automaatselt ka DUAL režiimi.
2. Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit. Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

- 1 Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühiseks valimiseks vajutage uuesti lüliti DUAL. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
- 2 Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

Temperatuuriühiku valimine

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

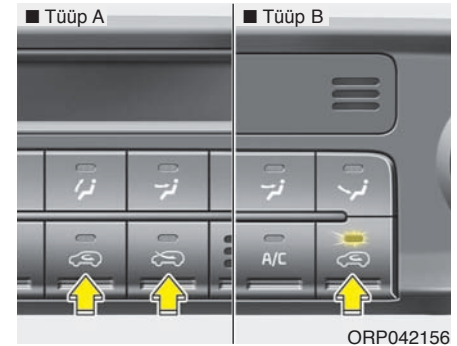
Hoidke lüliti OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lüliti AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

* MÄRKUS

- Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.
- Ühendades täielikult tühjenenud aku lahti lähtestub süsteem ja algeseadena kuvatakse ekraanil 22°C.

Õhuvoolu allika valimine

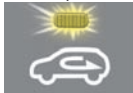


Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lüliti.

Tsirkulatsioon

■ Tüüp A, B



Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

■ Tüüp A



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

■ Tüüp B



* MÄRKUS

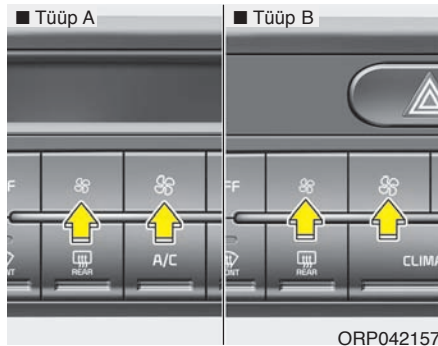
Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

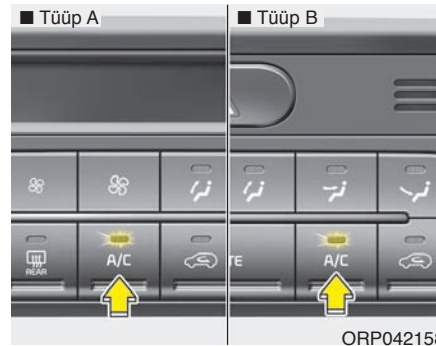
- Pidev tsirkulatsiooniõhu kasutamine võib suurendada niiskusetaset autos, mis toob kaasa akende uduseks muutumise ja nähtavuse halvenemise.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.
- Pidev tsirkulatsiooniõhu kasutamine võib põhjustada unisust ja auto üle kontrolli kaotamise ohtu. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

Ventilaatori kiiruse regulaator



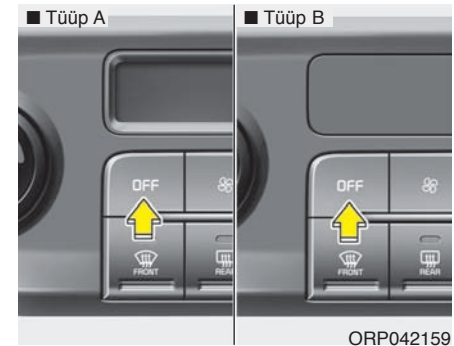
ORP042157

Konditsioneer (mõnel mudelil)



ORP042158

Kliimaseadme väljalülitamine



ORP042159

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilüliti.

Ventilaatori kiiruse muutmiseks vajutage kõrgelima kiiruse ülemist nuppu (☼) või madalaima kiiruse alumist nuppu (☼).

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli).

Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lüliti "OFF". Ohuvallo allikat on võimalik sütelüliti asendis "ON" siiski valida.

Kliimaseadme infoekraani valimine (Tüüp B)



Info ekraanile kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitile.

Kasutamine

Ventilatsioon

- 1 Valige .
- 2 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
- 3 Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
- 4 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

- 1 Valige .
 - 2 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
 - 3 Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
 - 4 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
 - 5 Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit  või .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi siseküljel ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kia kliimaseade on täidetud keskkonناسõbraliku jahutusagendiga*.

1 Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilüliti.

2 Valige .

3 Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.

4 Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

**ETTEVAATUST**

- **Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeride hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.**
- **Konditsioneeride jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.**
- **Konditsioneeride jahutuselementide (aurustite) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.**

*** MÄRKUS**

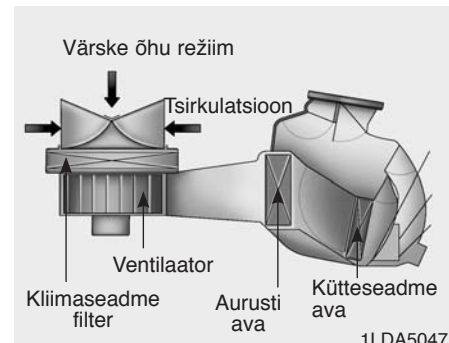
- Kui väljas on palav ning kasutate mäikesõidul või tihedas liikluses konditsioneeride, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeride kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeride kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeride kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraldaks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeride salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemisajadus võib konditsioneeride sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeride kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsioonivadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolmu ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsioonivadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

- Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagendi on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laimatuks, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vasta-

va väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneerisüsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel.



Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge vajutage lüliti  salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülj võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks  ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.

- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Käsitsi reguleerimine

Esiklaasi udust puhastamine



- 1 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
- 2 Valige temperatuur.
- 3 Vajutage  nuppu.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.  asendi valimisel valitakse automaatselt ka õhukonditsioneer (mõnel mudelil).

Kui õhukonditsioneer ja/või värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

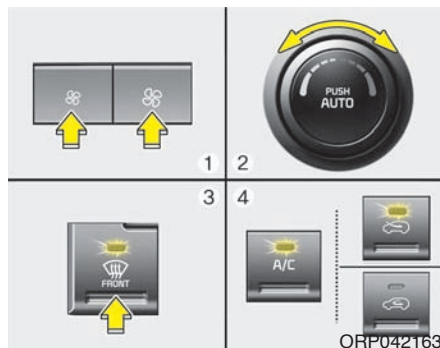
Esiklaasi jäät sulatamine



- 1 Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
- 2 Pöörake temperatuuriregulaator kõige soojemasse asendisse.
3. Vajutage nuppu.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

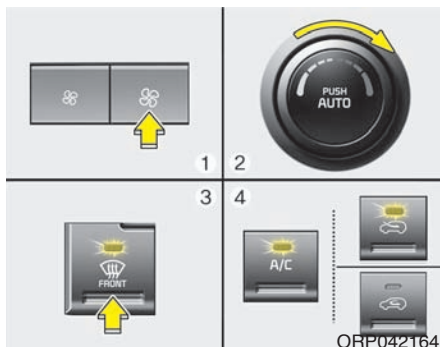
Esiklaasi udust puhastamine



- 1 Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
- 3 Vajutage nuppu.
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

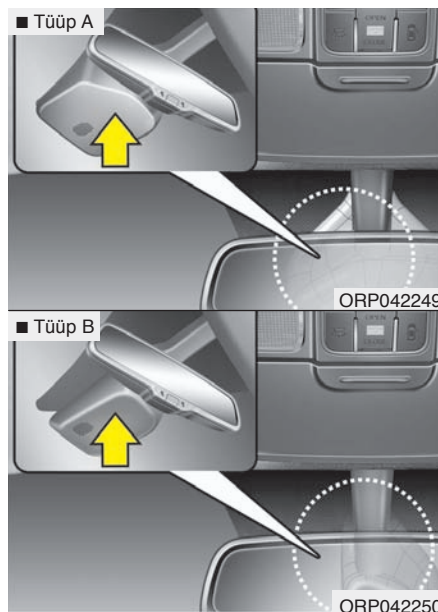
Kui õhukonditsioneer automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



- 1 Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
- 2 Pöörake temperatuuriregulaator kõige soojemasse (HIGH) asendisse.
3. Vajutage  nuppu.
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (Ainult automaatse kliimaseademega, mõnel mudelil)



Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne klaasipuhastussüsteemi töötab kui kliimaseade on sees.

* MÄRKUS

Automaatne klaasipuhastussüsteem ei pruugi töötada korrektselt, kui välistemperatuur on alla -15 °C.



See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimub järgnev:

- Punkt 1: Konditsioneer lülitub sisse.
- Punkt 2: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.
- Punkt 3: Töötab värske õhu režiim.
- Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoogi kiirus suureneb.

Kui teie auto on varustatud automaatse klaasipuhastussüsteemiga, lülitub see vastavatel tingimustel automaatselt sisse. Kui te soovite süsteemi välja lülitada, vajutage esiklaasi soojenduse nupule kahe sekundi jooksul neli korda vajutades samal ajal "AUTO" nuppu. Märgutuli vilgub kolm korda, andmaks märku süsteemi väljalülitamisest.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks viige läbi ülaltoodud toimingud.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähetab see automaatse klaasipuhastuse oleku.

* MÄRKUS

Kui automaatse klaasipuhastussüsteemi toimimise ajal lülitakse konditsioneer käsitsi välja, siis vilgub automaatse klaasipuhastussüsteemi märgutuli kolm korda, andmaks märku, et konditsioneer ei saa väljalülitada.



ETTEVAATUST

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

PUHAS ÕHK (MÕNEL MUDELIL)



ORP042165

Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

PANIPAIGAD

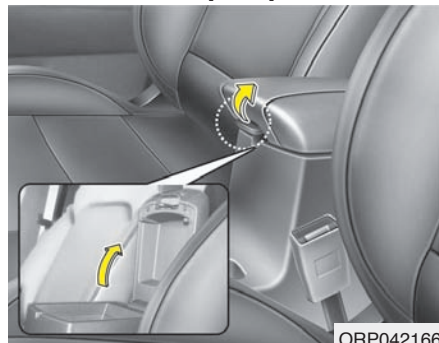
⚠ ETTEVAATUST

- Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.
- Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.

⚠ HOIATUS - Tuleohtlikud materjalid

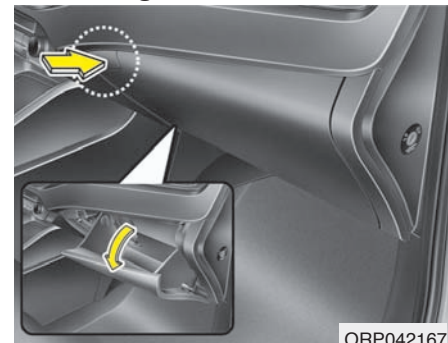
Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik



Keskkonsooli panipaiga avamiseks vajutage hoovale ja tõstke kaas üles.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks vajutage nupule. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

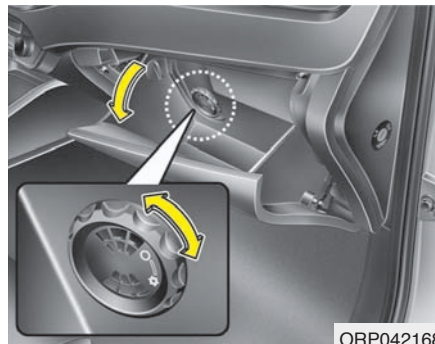
⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Jahutuskast (mõnel mudelil)



Kindalaekas asuvas jahutuskastis võite jahutada joogipurke.

1. Lülitage sisse konditsioneer. Jahutuskasti temperatuur muutub vastavalt kliimaseadme temperatuurile.
2. Keerake nupp avatud asendisse..
3. Kui jahutuskasti pole vaja jahutada, siis keerake nupp suletud asendisse.

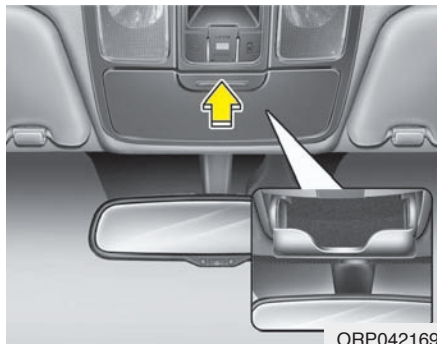
* MÄRKUS

Kui jahutuskasti ventilatsiooniavad on mingite esemete poolt takistatud, siis jahutuse efektiivsus väheneb.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke külmutuskastis toiduaineid, kuna külmutuskarp ei hoia toiduainete säilimiseks vajalikku ühtlast temperatuuri.

Prillitoos (mõnel mudelil)

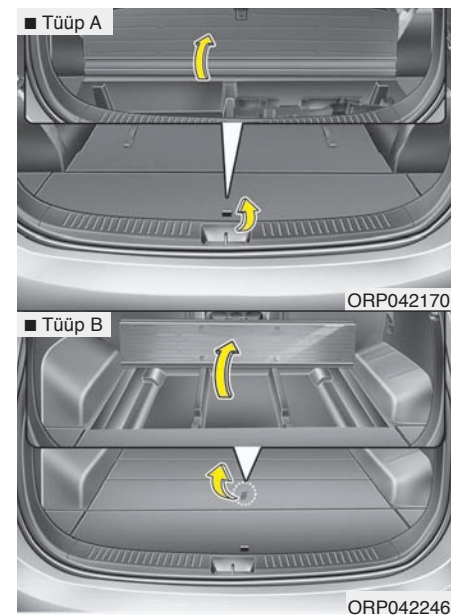


Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasiga allpoole. Sulgemiseks lükake.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.
- Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.

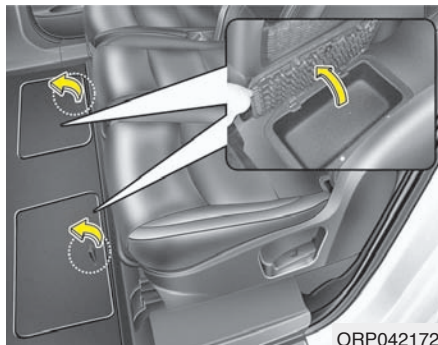
Pakiriilul



Pakiriilulil on lihtne hoida autoaptee-ki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

- Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

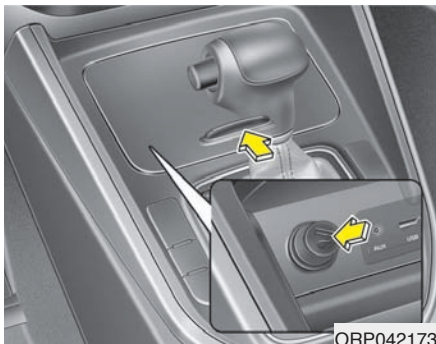
Põrandaalune panipaik



Põrandaalust panipaika saab kasutada väikeste esemete hoidmiseks. Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)



Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks:

Lükake sigretisüütaja täielikult selle pesasse.

Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Kasutage osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid.

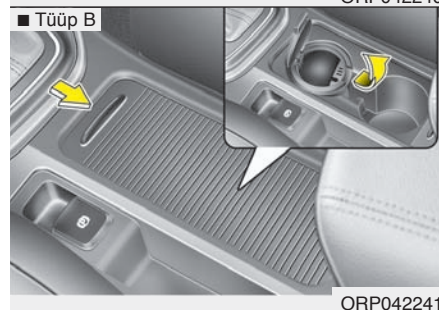
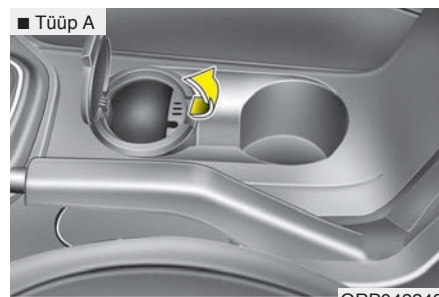
⚠ HOIATUS

- Sigaretisüütaja nupust kinnihoidmine võib selle ülekuumenemist põhjustada.
- Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.

⚠ ETTEVAATUST

Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinade jm lis seadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidja kroomitud osasid kahjustada.

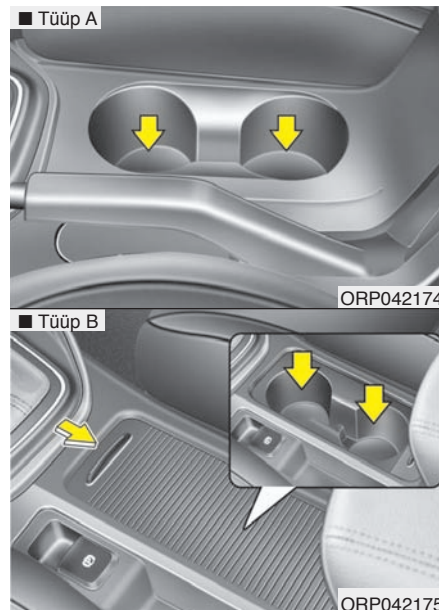
Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teis kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.
- Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.

⚠ HOIATUS

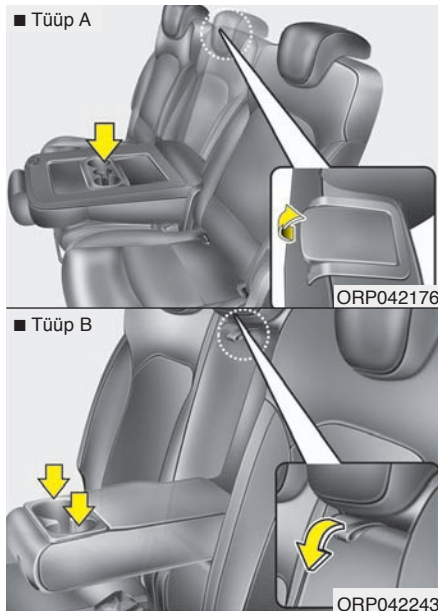
Ärge hoidke purke ja pudeleid otsese päikese käes. Kuumusega võivad need plahvatada.



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

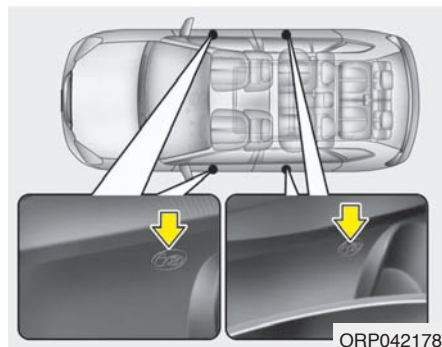
Tüüp B
Topsihoidja kasutamiseks avage selle kaas.

Taga



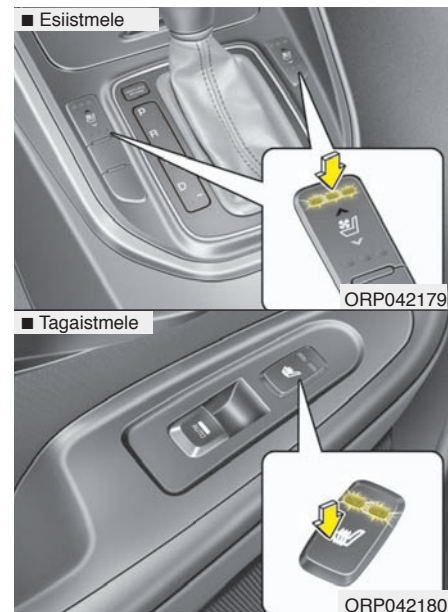
Pange topsihoidja kasutamiseks keskmine iste kokku või tõmmake käetugi alla.

Pudeliholdja



Pudelid võite panna pudeliholdjasse.

Istme soojendus (mõnel mudelil)



Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Vajutage istmete soojendamiseks süütelüliti ON asendis lülile.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

- Esiiste



- Tagaiste



- Vajutades lülitile istmesoojendi töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendi välja.
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.



ETTEVAATUST - Istmete kahjustamine

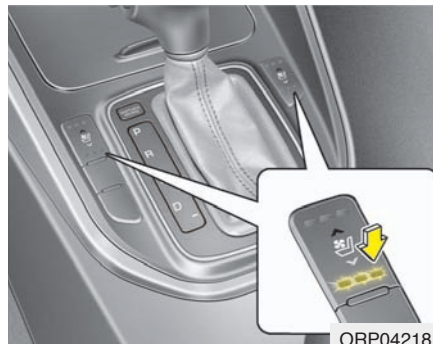
- **Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.**
- **Et istmesoojendid ei kuumeleks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.**
- **Ärge asetage istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad istmesoojendeid vigastada.**
- **Ärge loksutage vedelikke nagu vesi ja joogid istmetele. Joogi mahaloksumisel pühkige istet kuiva lapiga. Enne istmesoojendi kasutamist kontrollige, et iste oleks täielikult kuivanud.**

⚠ HOIATUS - Põletusoh

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitama. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitada.

Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

- 1 Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
- 2 Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
- 3 Väsinud inimesed
- 4 Joobes inimesed
- 5 Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohu või külmetusravimeid)

Istmejahutus (tuulutusega) (mõnel mudelil)

Istmejahutus on mõeldud juhiistme jahutamiseks sooja ilmaga, puhudes istmetele ja seljatugedele läbi väikeste ventilatsiooniavade õhku. Vajutage töötava mootoriga istme jahutamiseks lülile.

Kui istmete jahutamine pole vajalik, hoidke lüliti "OFF" asendis.

- Õhuvoo režiimid vahelduvad iga lüliti vajutamisel järgmiselt:

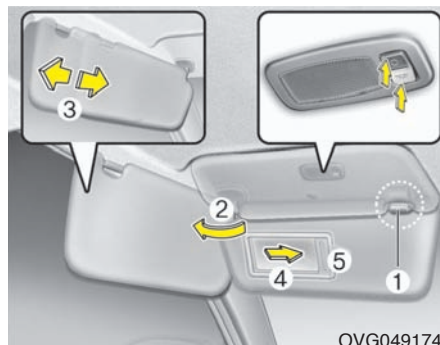


- Vajutades lülile istmejahutuse töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmejahutus välja.
- Kui istmejahutus on sisselülitatud, muutub iste jahedamaks umbes 5 minuti möödudes.
- Kuna istmejahutus kasutab autos olevat õhku, sõltub jahutuse efektiivsus õhutemperatuurist. Jahutuse efektiivsuse suurendamiseks kasutage seda koos konditsioneeriga.
- Istmejahutus lülitub süüteväljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ **ETTEVAATUST** - Istmete kahjustamine

- **Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedelada, benseeni, alkoholi või bensiniiga).** Nii võib istmejahutus viga saada.
- **Ärge asetage istmetele raskeid ega teravaid esemeid.** Nii võib istmejahutus viga saada.
- **Ärge loksutage vedelikke nagu vesi ja joogid istmetele.** Joogi mahaloksumisel pühkige istet kuiva lapiga. Enne istmejahutuse kasutamist kontrollige, et iste oleks täielikult kuivanud.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale. (2)

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (3) sellest välja. (mõnel mudelil)

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja avage peegli kaas (4).

Meikimisvalgustuse kasutamiseks lülitage see sisse. (mõnel mudelil)

Päikesesirmil on ka piletihoidja (5).

* **MÄRKUS**

Peale kasutamist sulgege meikimispeegli kaas ja keerake päikesesirm algasendisse.

⚠ **ETTEVAATUST** - Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

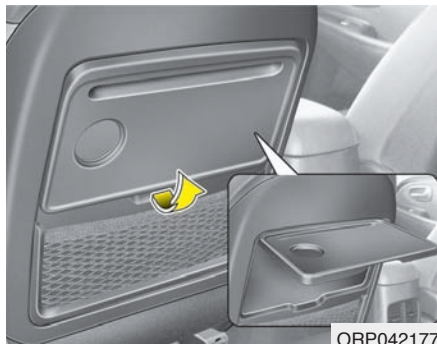
Kui te meikimisvalgutust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

⚠ **HOIATUS**

Ärge piirake nähtavust päikesesirmiga.

- * Meikimisvalgustuse kasutamise kohta vaadake käesolevas peatükis osa "Salongivalgustus".

Seljatoe laud (mõnel mudelil)



Laud asuvadeisistmete seljatoe tagaküljel. Teise istmerea reisijad saavad kasutada lauda, tõmmates selle horisontaalasendisse.

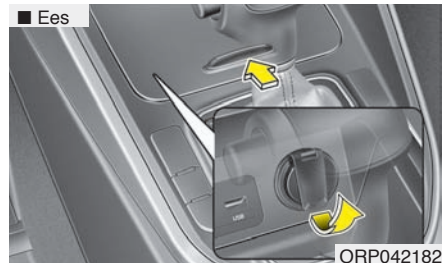
⚠ HOIATUS

Sõidu ajal ei tohiks laudu kasutada. Laudu võib kasutada kui auto on pargitud.

⚠ ETTEVAATUST

- *Pange laud enne teise istmerea istmete kokkupanemist kindlasti kokku.*
- *Ärge asetage lauale raskeid esemeid (maks. kaal 3,5 kg), vastasel juhul võib see lauda vigastada.*

Pistikupesa



Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- **Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik pärast kasutamist välja. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.**
- **Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.**
- **Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.**

(jätkub)

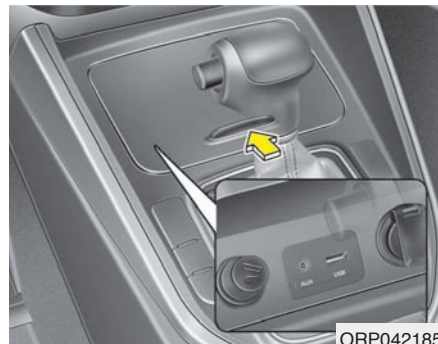
(jätkub)

- **Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaanetega.**
- **Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes.**

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

Aux-, USB- ja iPod-pesa



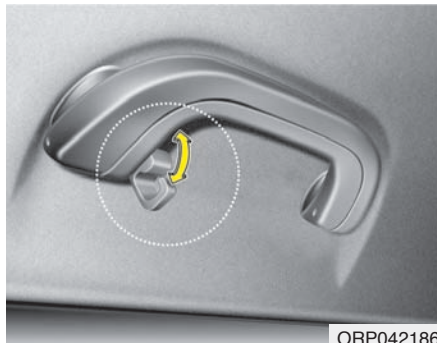
Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB kui iPodi ühendamiseks.

* MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasas kantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

Riidenagi

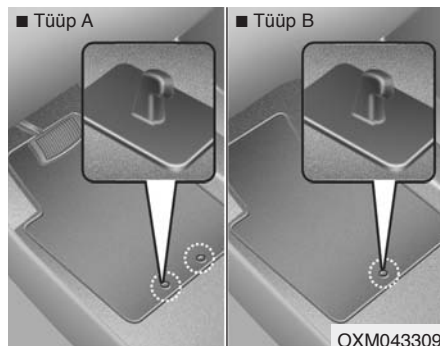


ORP042186

⚠ ETTEVAATUST

- **Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.**
- **Olge uste avamisel ja sulgemisel ettevaatlik. Riided võivad ukse vahele jääda.**

Põrandamatid kinnitused (mõnel mudelil)



OXM043309

Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

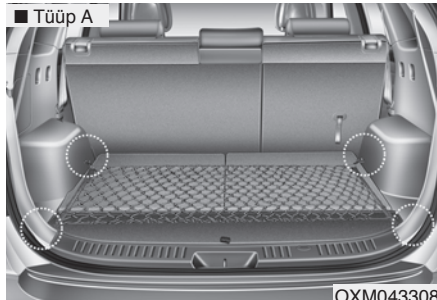
Järgnevat peab jälgima kõigi põrandamatide korral.

- Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.
- Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatte.

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovib taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

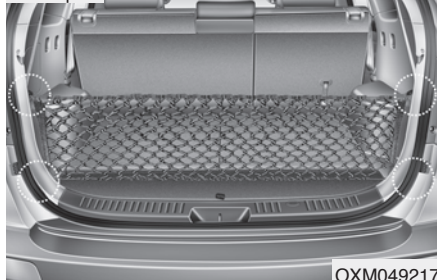
Pakivõrk (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OXM043308

■ Tüüp B



OXM049217

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate nelja kinnitusaasa külge kinnitada. Vajadusel pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.



HOIATUS

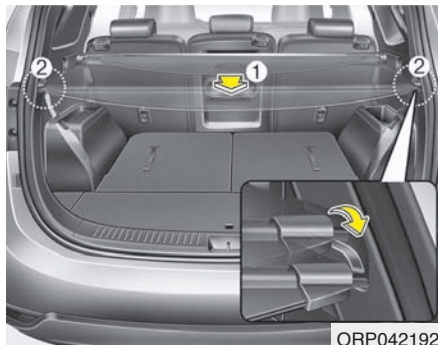
Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulumud või vigastatud.

Pagasikate (mõnel mudelil)



ORP042191

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutmine

1. Tõmmake pagasikattet käepidemest (1) auto tagaosas suunas.
2. Sisestage tihvtid juhikusse (2).

*** MÄRKUS**

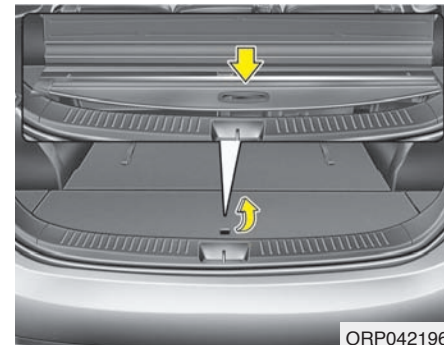
Tõmmake pagasikattet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikatte ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikattet auto tagaosas suunas ja vabastage see juhikutest.
2. Pagasikatte tõmbub automaatselt tagasi.

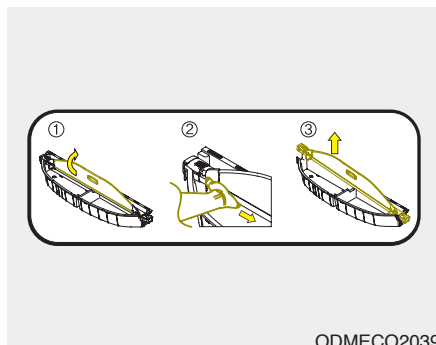
*** MÄRKUS**

Kui pagasikatte ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.

Pagasikatte eemaldamine

1. Vajutage juhiku tihvti sissepoole.
2. Vajutades tihvtile tõmmake pagasikatte välja.
3. Avage pakiriiul ja hoidke pagasikattet riivil.

Pagasikatte pakiriulist eemaldamine



1. Pöörake laeka kate üles.
2. Vajutage juhiku tihvt sisse.
3. Vajutades tihvtile tõmmake pagasikate välja.

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

Taskulambi kasutamine (mõnel mudelil)



1. Vajadusel saate autos olevat lampi taskulambina kasutada.
2. Vajutage "PUSH" nupule (1).
3. Tõmmake lambihoidik välja.
4. Vajutage lülitit (2).

✱ Kui lamp ei lülitu sisse, tähendab see, et lamp vajab laadimist. Sisestage lamp hoidikusse ja laadige uuesti. Laadimisrežiim töötab süüte sisselülitamisel või mootori töötamisel.



ETTEVAATUST

1. *Kui te lampi pikka aega ei kasuta, siis eemaldage patareid.*
2. *Kasutage ettenähtud patareid.*
3. *Võite kasutada tavalisi patareisid, aga laadimisel ei tohi kasutada mittelaetavaid patareisid. See võib autot kahjustada.*
4. *Ärge asetage lampi vette ega niiskettesse kohtadesse. See võib põhjustada patarei sisemise lekke.*
5. *Patareide vahetamisel jälgige pooluse suunda.*
Valesti paigaldatud patareid ei saa laadida.

(jätkub)

(jätkub)

6. *Ärge kasutage erinevaid patareisid.*

Need ei pruugi korrektselt laadida.

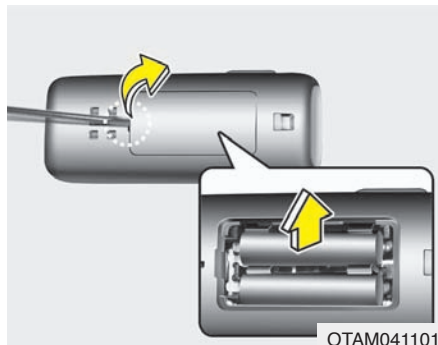
7. *Ärge asetage lampi ega patareisid leegi ega kuumuse lähedale. See võib põhjustada patarei sisemise lekke.*

8. *Ärge laske lambi laadimisklemme lühisesse.*

See võib põhjustada patarei sisemise lekke või kahjustada lampi.

9. *Kui lamp ei lülitu peale laadimist sisse, vahetage patareid.*

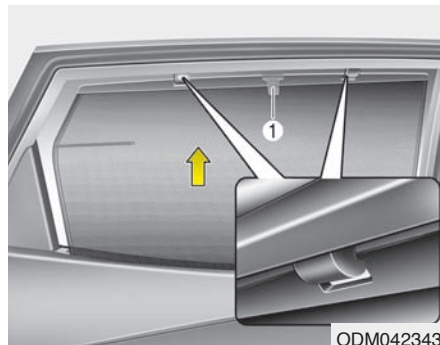
Patarei vahetamine



Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

- 1 Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patareid uute laaditavate patareidega (AAA tüüp). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Sulgege kaas.

Külgekardin (mõnel mudelil)



Külgekardina kaustamiseks:

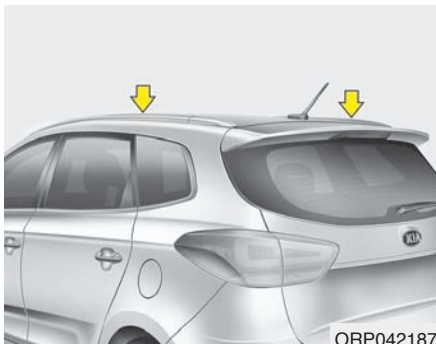
- 1 Liigutage kardinat konksu abil (1).
- 2 Riputage kardin mõlemalt küljelt konksu abil.

* MÄRKUS

Olge kardina kasutamisel ettevaatlik. Kardina võib vedru jõul üles tõmbuda.

KATUSERAAM

Katuseraam



ORP042187

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

Katuseraami külge kinnitatavad koormatalad saate vajaduse korral KIA volitatud müügiesindajalt.

* MÄRKUS

- Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigestesse kohtadesse paigaldada.
- Kui autol on katuseraam, siis veenduge, et pagas ei takista katuseraami avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

⚠ ETTEVAATUST

- *Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.*
- *Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.*
- *Katuseraami (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.*

⚠ HOIATUS

- Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaarte ja koormatalade võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.

KATUSE- KAARED	100 kg ÜHTLANE KOORMUS
-------------------	---------------------------

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pööreid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.

(jätkub)

(jätkub)

- Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentset õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.

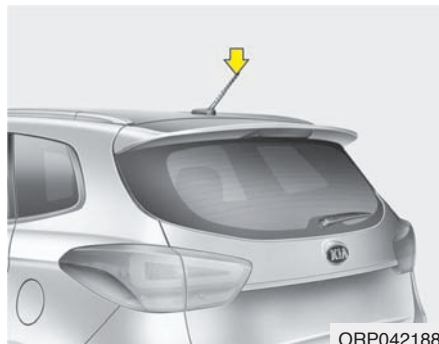
AUDIOSÜSTEEM

* MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

Antenn

Katuseantenn

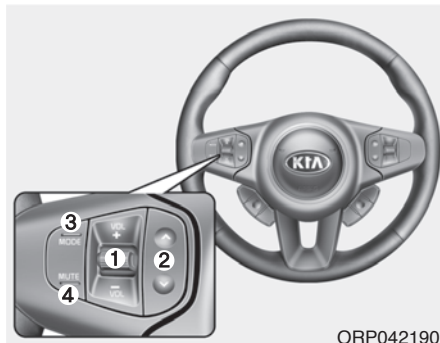


Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

- *Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist. Vastasel juhul võite antenni vigastada.*
- *Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada.*
- *Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.*

Kaugjuhtimine (mõnel mudelil)



ORP042190

Roolile on paigaldatud turvalisema sõidu tagamiseks audiolülitid.



ETTEVAATUST

Ärge käsitsege kahte või rohkemat roolilülitit samaaegselt.

VOL (+/-) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake nuppu ülepoole (+).
- Helitugevuse vähendamiseks lükake nuppu allapoole (-).

SEEK (^/∇) (OTSING) (2)

Selle nupu funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmise funktsioonide kasutamiseks hoidke nupu üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Radio

Järgmise või eelmise tugeva signaalliga jaama otsimine.

CD-mängija, USB-seade või iPod

Edasi- või tagasikerimine

Vajutades SEEK nupule alla 0,8 sekundit, töötab see järgnevalt iga režiimi puhul.

Raadio

Järgmise või eelmise talletatud jaama valimine

CD-mängija, USB-seade või iPod

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

MODE (HELIALLIKA NUPP) (3)

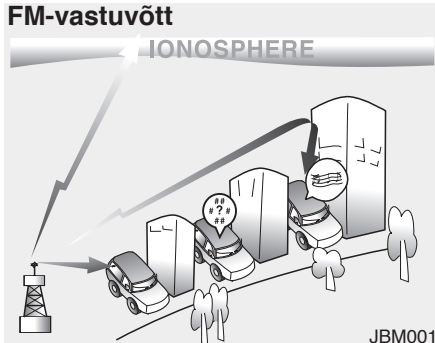
Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

MUTE (VAIGISTUSNUPP) (4)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage uuesti seda nuppu heli taastamiseks.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

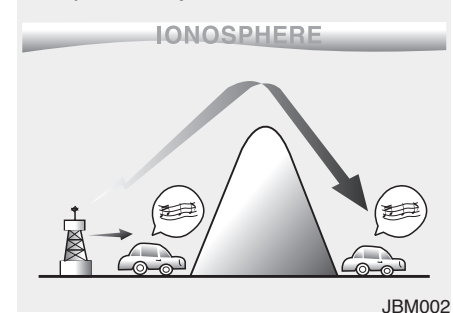


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

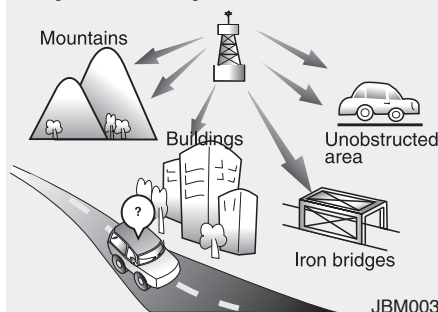
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM (MW, LW) vastuvõtt

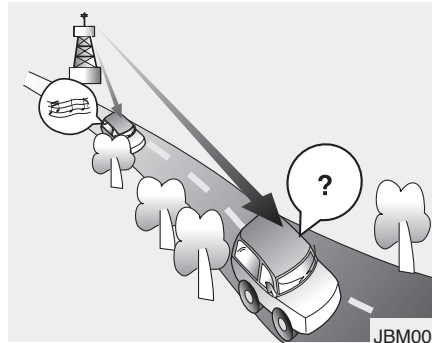


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

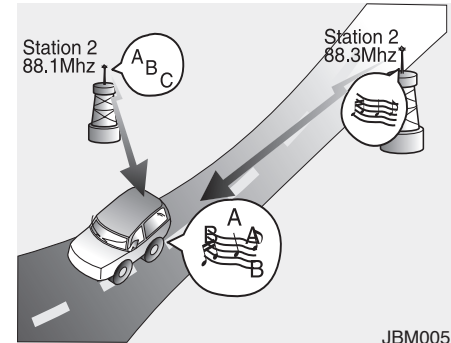
FM-jaama saatja



JBM003



JBM004



JBM005

FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaali juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:

- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitate valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaali ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitate reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.

- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.



ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

Plaatide käsitlemine

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskest välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleplinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Ärge sisestage CD-mängijasse kahte plaati korraga.)
- Pange plaadid pärast kuulamist ümbrisesse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.

- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

* MÄRKUS - Mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid

Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CDde standardile ("puna-sele raamatule"). Pange tähele, et kui püüate kuulata koopiakaitsega plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viga olla CD-mängijas.

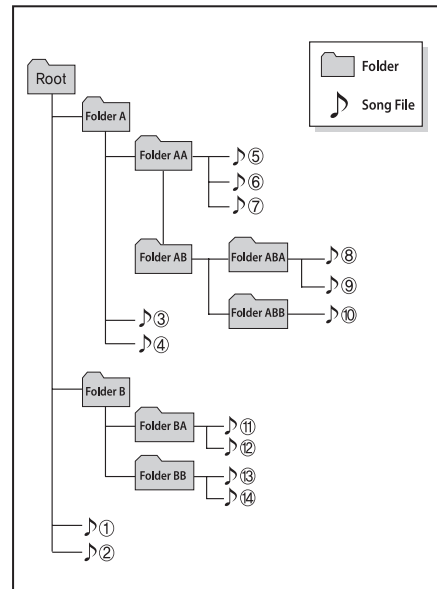
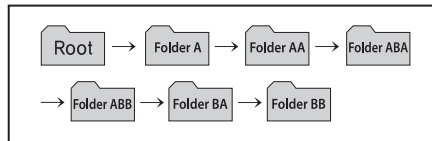
MÄRKUS:

Failide (kaustade) esitamisjärjestus:

1 Palade esitusjärjestus: ① kuni ⑭ järjestikku.

2 Kausta esitusjärjestus:

* Kui kaustas puuduvad muusikafailid, kausta ei kuvata.



⚠ HOIATUS

- Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.
- Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.
- Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.
- Ärge loksutage seadmele jooke ega muid vedelikke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.

(jätkub)

(jätkub)

- Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.
- Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.
- Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.
- Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.

⚠ ETTEVAATUST

- *Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.*
- *Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.*
- *Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).*

(jätkub)

(jätkub)

- Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.
- Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.
- Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, kemikaalidega lappe või lahusteid (piiritus, benseen, vedeldid jne), muna see võib paneeli värvi ja kvaliteeti kahjustada.
- Ärge hoidke juuke audiosüsteemi läheduses. Vedelikuprittsmed võivad seda kahjustada.
- Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisest keskkonda võib põhjustada häireid.

* MÄRKUS- USB-liidese kasutamine

- Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist. Ühendage seade peale käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatuid MP3- või WMA-faile mängida.
 - 1) Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
 - 2) Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikese aja jooksul) rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kulub aeg võib olenevalt seadme tüübist või mälumahust või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifaailide kuulamiseks.
- Videode esitamist USB-seadme kaudu ei toetata.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.
 - Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
 - Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.
 - Audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.
 - Vibratsioonitundlikke USB HDD või USB tüüpe audiosüsteem ei toeta. (i-mälupulga tüüp)
 - Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid (nt. metallkattega USB-mälupult)
- (jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.
- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.



* MÄRKUS- iPod®

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.
- Ühilduvad iPodid:
 - iPhone 3GS/4
 - iPod Nano 1st~4th generation
 - iPod nano 1st~6th generation
 - iPod classic
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (Taasaktiveerimine: vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Mõnda Bluetooth®-seadet (nt iPhone'i) on võimalik audiosüsteemiga ühendada ka Bluetooth® Wireless Technology liidese abil. Seade peab olema audio Bluetooth® Wireless Technology toega (nagu stereo kõrvaklapide Bluetooth®). Seade võib mängida, aga seda ei saa audiosüsteemi abil juhtida.
- iPodi audiosüsteemiga kasutamiseks kasitage iPodiga kaasasolevat kaablit.
- Sõltuvalt iPodist/iPhonest võivad tekkida vahelejätmissed või halb esitus.
- Kui teie iPhone on ühendatud nii Bluetooth® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või Bluetooth®.

(jätkub)

(jätkub)

- iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistik(ud) korralikult auto USB- ja audiosisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.
- Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).
- Reguleerige ainult iPodi või audiosüsteemi tämbrit, mitte mõlemat.
- Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaabel lahti. Vastasel juhul ei pruugi iPod korrektselt toimida.

■ CD-mängija (RDS mudelile): AM100A4EE, AM110A4EE



*  Bluetooth Logo ei kuvata kui *Bluetooth®* ei ole toetatud.

- **CD-mängija** : AM100A4GG, AM110A4GG, AM100A4GN, AM110A4GN, AM100A4GE, AM110A4GE, AM100A4GL, AM110A4GL



*  Bluetooth Logo ei kuvata kui *Bluetooth®* ei ole toetatud.

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

* Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt näidikuplokist erineda.

Audio peakomplekt (RDS mudelile)



(1) **EJECT**
Plaadi väljavõtmine.

2) **RADIO**

Raadio (FM/AM) lülitati.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

3) **MEDIA**

Audiosüsteemi lülitamine CD-mängijale, USB-seadmele (iPodile), välisele heliallikale, My Music'le või Bluetooth®-seadmele.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE** (Bluetooth® mudelid)

Telefoni kasutamine

* Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) **PWR/VOL** nupp

● Sisselülitamisnupp: Lülitab seadme sisse või välja.

● Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) **SEEK TRACK**

Raadio : Sageuste automaatne otsimine.

CD, USB, iPod, My Music

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

(7) **1 ~ 6** Eelseadistus

Raadio: Sageuste (kanalite) talletamine või talletatud sageuste (kanalite) taastamine.

CD, USB, iPod, My Music

- **1 RPT** : Kordus

- **2 RDM** : Juhuslikus järjestuses mängimine

Raadio, meedia, seadistus ja hüpi-ekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

**(8) [Icon]**

Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➔ ekraan sisselülitatud ➔ ekraan väljalülitatud

* Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) TA/SCAN

Raadio

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Liiklusteated sees/väljas
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Välised heliallikad

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

* Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(10) SETUP CLOCK

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Ajaseadistuste aknale liikumine

(11) MENU

Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

* iPod loend: Eelmisesse ülemkategoriasse

(12) TUNE nupp

Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)

CD, USB, iPod, My Music: Palade (failide) otsimine (pöörates)

* Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

(13) PTY FOLDER

FM-laineala: RDS-programmitüübi otsing

CD, MP3, USB : Kausta otsing



(14) **FM**

FM-režiimile lülitamine.

Iga nappuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 ➡ FM2 ➡ FMA.

(15) **AM**

AM-režiimile lülitamine.

Iga nappuvajutusega muutub režiim järgnevalt: AM ➡ AMA.

Audioseade



(1) **EJECT**

Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO**

Raadio (FM/AM) lülitati.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → MA.

(3) **MEDIA**

Audiosüsteemi lülitamine CD-mängijale, USB-seadmele (iPodile), välisele heliallikale, My Music'le või Bluetooth®-seadmele.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE** (Bluetooth® mudelid)

Telefoni kasutamine

* Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) **PWR/VOL** nupp

● Sisselülitamisnupp: Lülitab seadme sisse või välja.

● Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) **SEEK TRACK**

Raadio : Sageduste automaatne otsimine.

CD, USB, iPod, My Music

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

(7) **1 ~ 6** Eelseadistus

Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

CD, USB, iPod, My Music

- **1 RPT** : Kordus

- **2 RDM** : Juhuslikus järjestuses mängimine

Raadio, meedia, seadistus ja hüpi-
kraanil saab valida erinevaid
menüüsid.



(8) **DISP** ()

Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➡ ekraan sisselülitatud ➡ ekraan väljalülitatud

* Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) **SCAN**

Raadio:

annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Välised heliallikad:

annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

(10) **SETUP CLOCK**

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Ajaseadistuste aknale liikumine

(11) **MENU**

Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

* iPod loend: Eelmisesse ülemkategoriasse

(12) **TUNE** nupp

Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)

CD, USB, iPod, My Music: Palade (failide) otsimine (pöörates)

* Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

(13) **✓ FOLDER ^**

CD, MP3, USB : Kausta otsing



(14) **FM**

FM-režiimile lülitamine.

Iga nappuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➡ FM2.

(15) **AM**

AM-režiimile lülitamine.

SEADISTAMINE

AM100A4EE, AM110A4EE

Ekraaniseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] **TUNE** nupuga või **1 RPT** nupuga ▶ Valige menüü **TUNE** nupuga



Hüppikaken

[Mode Pop up] ▶ Muudab **ON** valikurežiimi.

- Vajutage **RADIO** või **MEDIA** nuppu režiimi muutmise hüppikakna kuvamiseks.

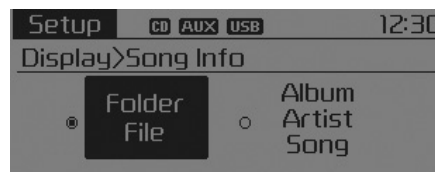
Teksti kerimine

[Scroll text] ▶ Valige **ON** / **OFF**

- **ON** : Kerimine
- **OFF** : Ühekordne kerimine

Palade info

MP3-failide mängimisel valige soovitud info 'Folder/File' või 'Album/Artist/Song' alt.



Heliseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] **TUNE** nupuga või **2 RDM** nupp ▶ valikumenüüst **TUNE** nupuga.

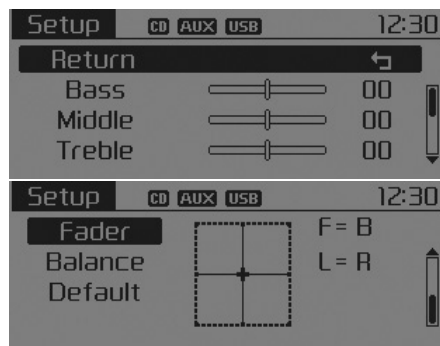


Audioseaded

See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Audio Settings] ▶ valikumenüü **TUNE** nupuga ▶ Pöörake **TUNE** nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

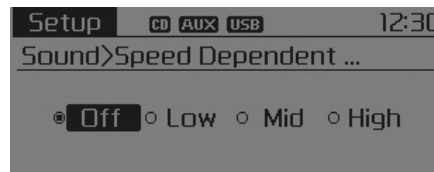
- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Heli jaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine
- * Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage **TUNE** nupule seadistuste salvestamiseks.



Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.] ▶ Valige üks neljast [Off/Low/Mid/High] tasemest **TUNE** nupuga.



Häältuvastuse helitugevus

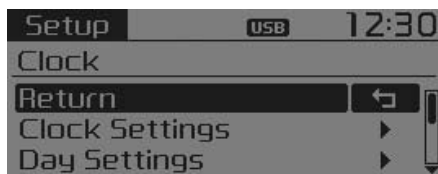
Häältuvastuse valjuse reguleerimine

Valige [Volume Dialogue] ▶ Seadistage helitugevus **TUNE** nupuga



KELLAAAJA SEADED

Vajutage **SETUP** CLOCK nupule ▶ valige [Clock] **TUNE** nupuga või **3** nupuga ▶ Valige menüü **TUNE** nupuga



Kella seaded

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

Valige [Clock Settings] ▶ Seadistage **TUNE** nupuga ▶ Vajutage **TUNE** nuppu.

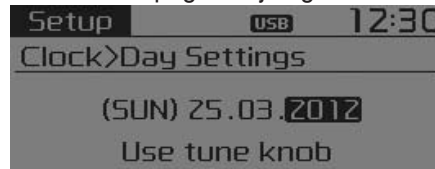


* Seadistage [hour] tunnid ja vajutage häälestusnuppu minutite [minute] seadistamiseks.

Kuupäeva seaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks (DD/MM/YYYY).

Valige [Day Settings] ▶ Seadistage **TUNE** nupuga ▶ Vajutage **TUNE**



* Seadistage kuupäev ja vajutage häälestusnuppu järgmisele seadile liikumiseks. (Järjestus on aasta/kuu/päev)

Kellaaja formaat

Seda funktsiooni kasutatakse 12/24 tunni formaadi valimiseks.

Valige [Time Format] ▶ Seadistage 12Hr / 24Hr **TUNE** nupuga.

Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Seadistage **ON** / **OFF** **TUNE** nupuga

- **ON**: Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- **OFF**: Väljalülitamine.

Automatic RDS Time

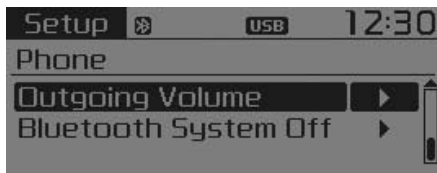
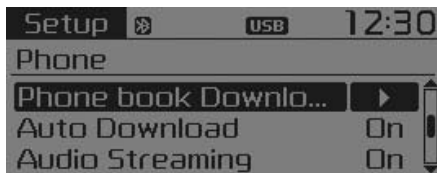
Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

Valige [Automatic RDS Time] ▶ Seadistage **ON** / **OFF** **TUNE** nupuga

- **ON**: Automaatne kellaajale lülitumine
- **OFF**: Väljalülitamine

Telefoniseaded (Bluetooth® mudelid)

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

⚠ ETTEVAATUST

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

Valige [Pair Phone] ▶ Seadistage **TUNE** nupuga

① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.

② Sisestage ekraanil olev parool mobiiltelefoni. (Passkey : 0000)

* Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.

* Mõni mobiiltelefon seotakse audiosüsteemiga automaatselt.

* Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.

Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

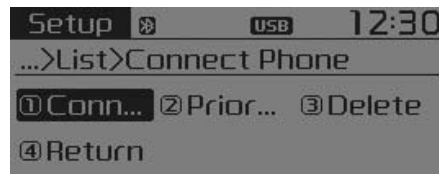


Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on ▶ A.

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List] ▶ Valige TUNE nupuga ▶ Valige [Connect Phone]



① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.

* Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List] ▶ Valige TUNE nupuga ▶ Valige [Disconnect Phone]



① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine
Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List] ▶ Valige [Priority]  TUNE nupuga ▶ Valige valige prioriteetne mobiiltelefon.

- ① Valige [Priority].
 - ② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.
 - ③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.
- * Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.
- Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.
 - Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.

- Ühendatud telefonist saab prioriteetne telefon.

• Kustutamine
Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Delete]

- ① Valige mobiiltelefon.
 - ② Kustutage valitud mobiiltelefon.
 - ③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.
- * Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.



ETTEVAATUST

- **Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.**
- **Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.**

Telefoniraamat

Selle funktsiooni abil saate laadida audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Phone book Download] ▶ Valige  TUNE nupuga



ETTEVAATUST

- **Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**
- **Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingut, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.**
- **Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.**

Automaatne allalaadimine

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download] ▶ seadistage   TUNE nupuga

Audio

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige [Audio Streaming] ▶ seadistage   TUNE nupuga



ETTEVAATUST

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Helitugevus

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume] ▶ Seadistage helitugevus  TUNE nupuga

* Kõne ajal saate seda teha  nupuga.

Bluetooth® väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off] ▶ Seadistage  TUNE nupuga

* Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth® süsteemi sisselülitamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

- Lülitage Bluetooth® sisse **PHONE** nupuga
- Vajutage **PHONE** nupule ► Screen Guidance
- * Järgige ekraanile ilmuvaid juhiseid.

- Lülitage Bluetooth® sisse **SETUP** nupuga.
- Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] või \$.

- ① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.
- ② Valige ekraanil **YES** Bluetooth® sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks.

* Kui Bluetooth® süsteem sisse lülitatakse, ühendatakse automaatselt viimasena ühendatud Bluetooth® mobiiltelefon.



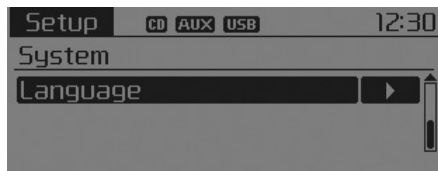
ETTEVAATUST

- Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

- 1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liidesväljajauuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
- 2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.
- 3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.
- 4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.
- 5) Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®-seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

Süsteemiseaded

Vajutage **SETUP** nupule ► Valige [System]



Mälu andmed (mõnel mudelil)

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Valige [Memory Information]►OK

Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.



VRS

Funktsiooni kasutatakse häälkäskude vahetamiseks tava- ja ekspertrežiimi vahel.

Valige [VRS Mode]►Seadistage TUNE nupuga

- Normal : See režiim on mõeldud algajatele ja annab üksikasjalikke juhiseid hääljuhtimise ajal.
- Expert : See režiim on mõeldud vilunud kasutajatele ja annab mõningaid juhiseid hääljuhtimise ajal. (Ekspertrežiimis saab juhiseid [Help] või [Menu] kaudu.

* Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Keel

Selle menüü abil saab muuta ekraani ja hääljuhtimise keelt.

Valige [Language] ▶ Seadistage  TUNE nupuga



* Süsteem laeb end peale keele muutmist ümber.

* Võimalikud keeled

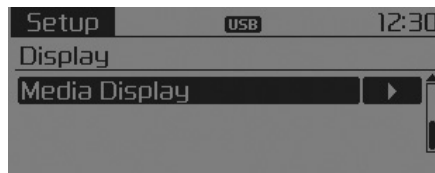
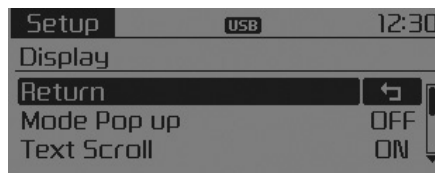
Deutsch, English(UK), Français,
Italiano, Español, Nederlands,
Svenska, Dansk, Русский, Polski

SEADISTAMINE

AM100A4GG, AM110A4GG
AM100A4GN, AM110A4GN
AM100A4GE, AM110A4GE
AM100A4GL, AM110A4GL

Ekraaniseaded

Vajutage  nupule ▶ valige [Display]  TUNE nupuga või  nupuga ▶ Valige menüü  TUNE nupuga



Hüplikaken

[Mode Pop up] ▶ Muudab  vali-kurežiimi.

• Vajutage  või  nuppu režiimi muutmise hüplikakna kuva-miseks.

Tekstinupp

[Text Scroll] ▶ Seadistage  / 

- : Kerimine
- : Ühekordne kerimine

Heliallikate ekraan

MP3-failide mängimisel valige soo-vitud info 'Folder/File' või 'Album/Artist/Song' alt.



HELISEADED

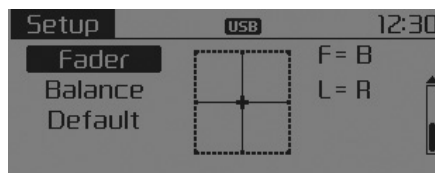
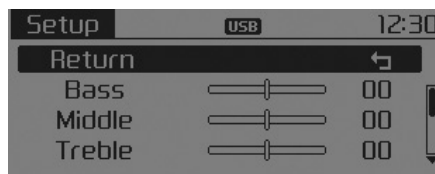
Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] **TUNE** nupuga või **2 RDM** nupp ▶ valikumenüüst **TUNE** nupuga.

Heliseaded

See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitambri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Sound Settings] ▶ valikumenüü **TUNE** nupuga ▶ Pöörake **TUNE** nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

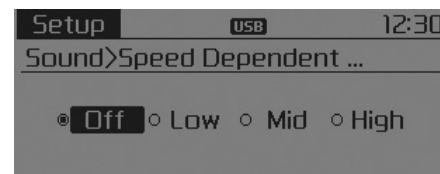
- Bass, Middle, Treble : Helitambri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine
- * Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage **TUNE** nupule ülemmenüü taastamiseks.



Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

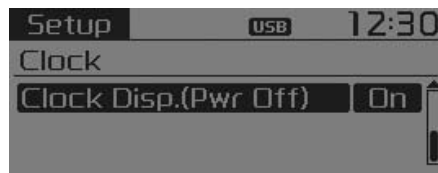
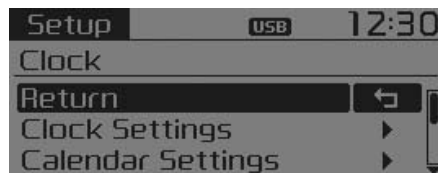
See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.] ▶ Valige üks neljast [Off/Low/Mid/High] tasemest **TUNE** nupuga.



KELLA SEADED

Vajutage **SETUP** **CLOCK** nupule ▶ valige [Clock] **TUNE** nupuga või **3** nupuga ▶ Valige menüü **TUNE** nupuga



Kella seaded

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

Valige [Clock Settings] ▶ Seadistage **TUNE** nupuga ▶ Vajutage **TUNE** nuppu.

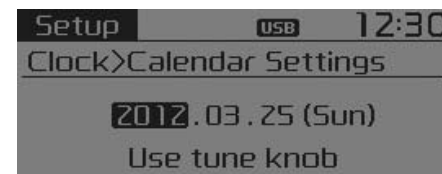


* Seadistage [hour] tunnid ja vajutage häälestusnuppu minutite [minute] seadistamiseks.

Kalendriseaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks (YYYY/MM/DD).

Valige [Calendar Settings] ▶ Seadistage **TUNE** nupuga ▶ Vajutage **TUNE** nuppu.



* Seadistage kuupäev ja vajutage häälestusnuppu järgmisele seadile liikumiseks. (Järjestus on aasta/kuu/päev)

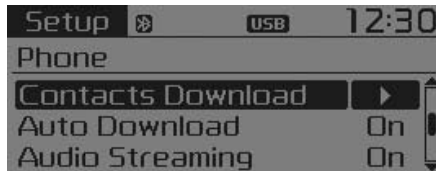
Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Seadistage **ON** / **OFF** **TUNE** nupuga

- **ON**: Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- **OFF**: Lülitage välja.

Telefoniseaded (*Bluetooth®* mudelid)

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Phone]



Telefoni sidumine



ETTEVAATUST

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

Valige [Pair Phone] ▶ Seadistage  TUNE nupuga

- ① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.
 - ② Sisestage ekraanil olev parool mobiiltelefoni. (Passkey : 0000)
- * Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.

- * Mõni mobiiltelefon seotakse audiosüsteemiga automaatselt.
- * Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.

Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

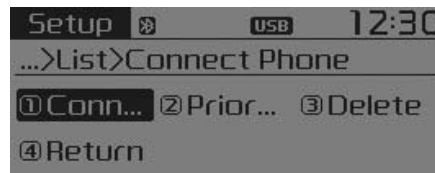


Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on [▶].

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Connect Phone]



① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpuleviimisest.

* Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Disconnect Phone]



① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

- Prioriteetse mobiiltelefoni valimine
Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List] ▶ Valige [Priority]  TUNE nupuga ▶ Valige valige prioriteetne mobiiltelefon.

- ① Valige [Priority].
- ② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.
- ③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.

- * Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.

- Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.

- Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.

- Ühendatud telefonist saab prioriteetne telefon.

- Kustutamine

Valige [Phone List] ▶ Valige  TUNE nupuga ▶ Valige [Delete]

- ① Valige mobiiltelefon.
- ② Kustutage valitud mobiiltelefon.
- ③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

- * Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.



ETTEVAATUST

- *Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.*
- *Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiil telefonist.*

Kontaktide kopeerimine

Selle funktsiooni abil saate laadi- da audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Contacts Download] ▶ Valige  TUNE nupuga



ETTEVAATUST

- *Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.*
- *Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingut, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.*
- *Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.*

Automaatne allalaadimine

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download] ▶ seadistage

☐ ON ☐ OFF ● TUNE nupuga

Audio

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige [Audio Streaming] ▶ seadistage

☐ ON ☐ OFF ● TUNE nupuga

Helitugevus

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume] ▶ Seadistage helitugevus ● TUNE nupuga

* Kõne ajal saate seda teha



nupuga.



ETTEVAATUST

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Bluetooth® väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off] ►
Seadistage  TUNE nupuga

* Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth® audiosüsteemi kasutamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

• Lülitage **Bluetooth®** sisse  nupuga

Vajutage  nupule Screen Guidance

* Järgige ekraanile ilmuvaid juhisid.

• Lülitage **Bluetooth®** sisse  nupuga

Vajutage nuppu  Valige ► [Phone]

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil  **Bluetooth®** sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks.

* Kui **Bluetooth®** süsteem sisse lülitatakse, ühendatakse automaatselt viimasena ühendatud **Bluetooth®** mobiiltelefon.



ETTEVAATUST

• **Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.**

1) **Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.**

2) **Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.**

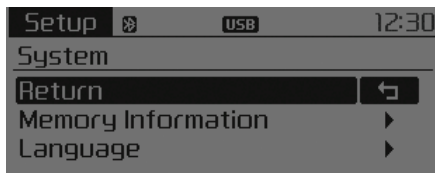
3) **Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.**

4) **Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.**

5) **Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®-seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.**

SÜSTEEMISEADED

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [System]



Keel

Selle menüü abil saab muuta ekraani ja hääljuhtimise keelt.

Valige [Language] ▶ Seadistage
 ● TUNE nupuga



* Süsteem laeb end peale keele muutmist ümber.

* Võimalikud keeled

- 한국어, inglise

RAADIO (RDS mudelile)

Raadiorežiimi muutmine



OTSING

Vajutage **SEEK TRACK** nuppu.

- Vajutage pöngusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage **1** ~ **6** nupule

- Vajutage pöngusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava **1** ~ **6** nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

JAAMAOTSING

Vajutage **TA/SCAN** nuppu.

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsiotsing

Sageduste otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.

- FM : Suurendab/vähendab 50KHz võrra

- AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra

Liiklusteated(TA)

Vajutage põgusalt **TA/SCAN** nupule (alla 0,8 sek): Lülitage liiklusteated sisse/välja (**ON** / **OFF**).

Programmitüüp

 Vajutage RDS programmitüübi valimiseks.

MENU

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.

Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**1** AST]  TUNE nupu või **1 RPT** nupuga.



Valige AST (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks **1** ~ **6**. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

* Mõnel mudelil salvestav ainult FMA või AMA **1** ~ **6** eelhäälestus mallu.

AF (Alternatiivsagedus)

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**2** AF]  TUNE nupu või **2 RDM** nupuga.

Alternatiivsagedust (AF) on võimalik sisse ja välja lülitada.

Region

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**3** Region]  TUNE nupu või **3** nupuga.

Regiooni on võimalik sisse ja välja lülitada.

Uudised

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**4** News]  TUNE nupu või **4** nupuga.

Uudiseid on võimalik sisse ja välja lülitada.

Liiklusinfo ja uudiste helitugevus

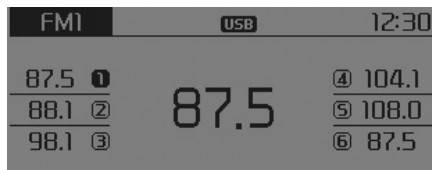
Automaatse liiklusinfo ja uudiste vastuvõtu helitugevust on võimalik reguleerida.

Selleks pöörake liiklusinfo või uudiste vastuvõtul nuppu  (VOL).

* AF, Region ja News on raadioteksti (RDS) funktsioonid.

RADIO

Raadiorežiimi muutmine



OTSING

Vajutage **SEEK TRACK** nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage **1** ~ **6** nupule

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava **1** ~ **6** nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

JAAMAOTSING

Vajutage **SCAN** nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Eelnevalt salvestatud jaamade näited **1** ~ **6** 5 sek igast.

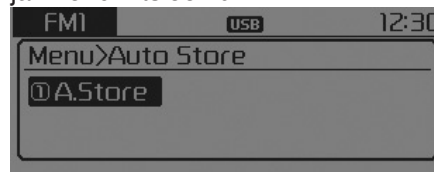
Käsitsiotsing

Sageduste otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.

- AM100A4GE / AM110A4GE
 - FM : Suurendab/vähendab 50KHz võrra
 - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM100A4GG / AM110A4GG
 - FM : Suurendab/vähendab 100KHz võrra
 - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM100A4GN / AM110A4GN
 - FM : Suurendab/vähendab 200KHz võrra
 - AM : Suurendab/vähendab 10KHz võrra
- AM100A4GL / AM110A4GL
 - FM : Suurendab/vähendab 100KHz võrra
 - AM : Suurendab/vähendab 10KHz võrra

MENÜÜ

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.



Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [①A.Store] TUNE nupu või **1 RPT** nupuga.

Valige A.Store (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks **1** ~ **6**. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

PÕHIKASUTUSVIIS :

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

MENU nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio.

Ekraanil näidatakse kataloogi ja faili nime.



<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<My Music>

Kordus

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu **1 RPT** (RPT).

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music: ekraanil RPT.

- Pala kordamiseks vajutage pöngusalt nupule (alla 0,8 sek): Käesoleva pala kordamine.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RPT

- Kausta kordamiseks vajutage kaks korda: kordab kõiki kausta faile.

* Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti **1 RPT** nupule.

* Audiosüsteem hakkab plaadi sisestamisel seda automaatselt mängima.

* Audiosüsteem hakkab USB-seadme ühendamisel selle faile automaatselt mängima.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu **2 RDM** (RDM).

Audio CD, My Music: ekraanil RDM

- Pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RDM

- Kausta pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib validud kausta faile juhuslikus järjestuses.

iPod: ekraanil ALL.RDM

- Kogu sisu pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB : ekraanil ALL.RDM

- Kõigi failide juhuslikuks esituseks vajutage kaks korda: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

- * Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti **2 RDM** nupule.

Palade/failide vahetamine

- Vajutage põgusalt nupule: Käesolevat pala alustatakse algusest.

- * Kui **SEEK TRACK** nupule vajutatakse uuesti umbes 1 sekundi jooksul, hakatakse mängima eelnevat pala.

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): kuulatavat pala või faili keritakse tagasi.

Pala (faili) mängimise ajal **SEEK TRACK** nupule.

- Vajutage põgusalt nupule: Mängib järgmist pala
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Pala edasikerimine.

Palade või failide sirvimine (RDS-mudel)

- Vajutage nuppu ja hoidke **TA/SCAN** nuppu üle 0,8 sek: Audiosüsteem toob kuuldavale iga järgmise pala või faili esimesed 10 sekundit.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti **TA/SCAN** nupule.

Sirvimine

- Vajutage põgusalt **SCAN** nupule: Mängib järgnevatest paladest igast 10 sek näite.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti **SCAN** nupule.

- * iPodi faile pole võimalik sirvida.

Kausta otsing: MP3 CD, USB:

Vajutage (faili) ▶ **PTY FOLDER** ^ / **FOLDER** ^

- Järgmise kausta otsimine.

Faili mängimise ajal ▶ **PTY FOLDER** /
▼ FOLDER (Folder down) nupp

- Ülemkausta otsimine.

- * Kaust valitakse vajutades **⊙TUNE** nuppu, kausta esimest faili hakatakse mängima.
- * iPodi kuulamisel naaseb audio-süsteem kõrgema tasandi kategooriasse.

Palade/failide otsimine

- Pöörates **⊙TUNE** nuppu: Palade/failide otsimine
- Vajutades **⊙TUNE** nuppu: Palade/failide mängimine

MENÜÜ CD-mängija

Vajutage CD MP3 režiimi **MENU** nupule korduse, pistelise mängimise või info funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage käesoleva pala kordamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [1 RPT] **⊙TUNE** nupu või **1 RPT** nupuga.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage käesoleva kausta palade pisteliseks mängimiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [2 RDM] **⊙TUNE** nupu või **2 RDM** nupuga.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage käesoleva pala info kuvamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [3 Info] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

- * Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

MENÜÜ • MP3 / USB :

Vajutage CD MP3 režiimi **MENU** nupule korduse, kausta pistelise mängimise, kausta korduse, käigi failide pistelise mängimise või info funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage käesoleva pala kordamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige [1 RPT] **⊙TUNE** nupu või **1 RPT** nupuga.

- * Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Kausta juhuslik mängimine

Vajutage käesoleva kausta palade pisteliseks mängimiseks **MENU** nuppu ▶ Valige[**2**F.RDM] **TUNE** nupu või **2 RDM** nupuga.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RDM nupule.

Kausta kordamine

Vajutage **MENU** käesoleva kausta palade kordamiseks ▶ Valige[**3**F.RPT] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RDM nupule.

Kõigi failide pisteline mängimine

Vajutage CD palade pisteliseks mängimiseks **MENU** nuppu ▶ Valige[**4**A.RDM] **TUNE** nupu või **4** nupuga.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti A.RDM nupule.

Info

Vajutage käesoleva pala info kuvamiseks **MENU** nuppu ▶ Valige[**5**Info] **TUNE** nupu või **5** nupuga.

* Info väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

Kopeerimine (mõnel mudelil)

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**6**Copy] **TUNE** nupu või **6** nupuga.

Antud pala My Music-sse kopeerimiseks. vajutage nupule. Saate mängida My Music-sse salvestatud muusikat.

* Kui kopeerimise ajal vajutatakse mõnele teisele nupule, kuvatakse hüpikaken küsimaks, kas kopeerimine katkestada.

* Mõne teise heliallika (USB, CD, iPod, AUX) ühendamisel kopeerimise ajal, katkestatakse kopeerimine.

* Kopeerimise ajal muusikat ei mängita.

MENÜÜ : iPod

Vajutage iPod režiimi **MENU** nupule korduse, albumi pistelise mängimise, albumi korduse, kõigi failide pistelise mängimise või otsingu funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage käesoleva pala kordamiseks **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**1**RPT] **TUNE** nupu või **1 RPT** nupuga.

* Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Kõigi palade pisteline mängimine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**2**RDM] **TUNE** nupu või **2** nupuga.

Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti A.RDM nupule.

Info

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**3**Info] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

Kuvab antud pala infot.

* Infoekraani väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

Otsing

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage [**4**Search] **TUNE** nupu või **4** nupuga.

iPodi kategooriate loendi kuvamine

* iPodi kategooria otsimisel **MENU** vajutamisel kuvatakse ülemkategooria.

MENÜÜ My Music (fonoteek) (mõnel mudelil)

Vajutage My Music **MEDIA** nupule korduse, albumi pistelise mängimise, info, kustutamise, kõigi palade kustutamise või kustutamisvaliku funktsiooni valimiseks.



Kordus

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage **[1 RPT]** **TUNE** nupu või **1 RPT** nupuga.

Kordab käesolevat pala.

* Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage **[2 RDM]** **TUNE** nupu või **2 RDM** nupuga.

Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

* Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage **[3 Info]** **TUNE** nupu või **3** nupuga.

Kuvab antud pala infot.

* Infoekraani väljalülitamiseks vajutage uuesti **MENU** nupule.

Kustutamine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Seadistage **[4 Delete]** **TUNE** nupu või **4** nupuga.

* Kustutab käesoleva faili.

Esitusaknale vajutamine kustutab mängitava pala.

* Kustutab faili loendist.



① Valige kustutatav fail **TUNE** nupuga.

② Vajutage **MENU** nupule ja valige kustutamismenüü valitud faili kustutamiseks.

Kõigi palade kustutamine

Vajutage **MENU** nuppu ▶ Valige [5] Del.All] **TUNE** nupu või **5** nupuga.

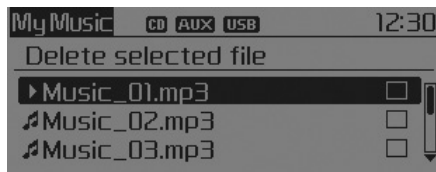
Kustutab kõik palad My Music-st.

Valiku kustutamine

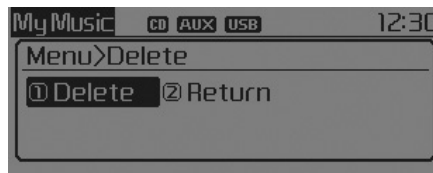
Vajutage **MENU** nuppu ▶ Valige [6] Del.Sel] **TUNE** nupu või **6** nupuga.

Valib ja kustutab My Music palad.

① Valige kustutatav palad loendist.



② Valimise järel vajutage **MENU** nupule ja valige kustutamismenüü.



* MÄRKUS - My Music kasutamine

- Mällu saate talletada kuni 6 000 pala.
- Sama pala saab kopeerida kuni 1000 korda.
- Mälu andmeid saab vaadata süsteemi seadistusmenüüst.

Väline audioseade

Väliseid heliallikaid on võimalik audiosüsteemiga ühendada audiosendi kaudu.

Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

Kui väline heliallikas on juba ühendatud, siis vajutage selle valimiseks nuppu **MEDIA**.



* Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

* MÄRKUS - Välise heliallika kasutamine

- Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks audiosisen-disse.

Bluetooth® heliallikas (Mõnel mudelil)

Mis on Bluetooth® ?

Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia on väikese tööulatusega juhtmeta tehnoloogia, mis võimaldab paljusid väikese võimsusega seadmeid omavahel ühendada. Lisateabe saamiseks külastage veebisaiti Wireless Technology website at www.Bluetooth.com

Enne Bluetooth® heliallika kasutamist

- Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.
 - Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.
 - Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi vahendusel kuulata ainult juhul, kui heli voogedastus [Audio Streaming] on sisselülitatud.
- * Muusika kuulamise seadistamine :
Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Phone] **●TUNE** nupuga või valige [Audio Streaming] **●TUNE** nupuga ▶ Valige **ON** / **OFF**.

Muusika kuulamise alustamine

- Vajutades **MEDIA** nupule muutub režiim järgnevalt: CD → USB → väline heliallikas → My Music → Bluetooth väline heliallikas.
 - Bluetooth heliallika valimisel hakkab väline heliallikas mängima.
- * Mõni mobiiltelefon ei pruugi hakata muusikat automaatselt mängima.

Bluetooth® heliallika kasutamine

Mängimise/ pausi valimine

Vajutage pala mängimiseks või pausile jätmiseks **●TUNE** nupule.



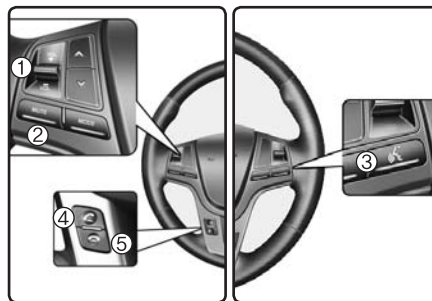
- * Mõni mobiiltelefon ei pruugi eelmise / järgmise pala / mängimise / pausi funktsiooni võimaldada.

TELEFON (mõnel mudelil)

Enne Bluetooth® mobiiltelefoni kasutamist

- Bluetooth® mobiiltelefoni peab enne kasutamist siduma.
- Kui mobiiltelefon pole audiosüsteemiga seotud ja ühendatud, siis Bluetooth®-liides ei toimi. Telefoni sidumisel ja ühendamisel ilmuvad ekraanile juhised.
- Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal. Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada.

Roolilülitid



- (1) VOLUME nupp: Helitugevuse reguleerimine.
- (2) MUTE nupp: Mikrofoni väljalülitamine.
- (3)  nupp: Häältuvastuse sisselülitamine.
- (4)  nupp: Kõne alustamine ja ülekandmine.
- (5)  nupp: Kõne lõpetamine ja funktsiooni katkestamine.

- Kogu kõnelogi vaatamine ja selle abil helistamine

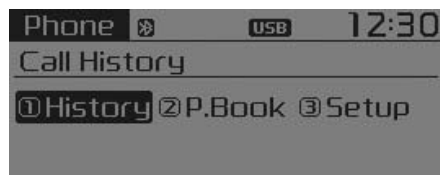
- ① Vajutage põgusalt (alla 0,8 sekundi)  roolilülile.
- ② Ekraanile kuvatakse kõnelogi.
- ③ Vajutage  nupule valitud numbrile helistamiseks.

- Helistab viimasele numbrile.

- ① Vajutage ja hoidke (üle 0,8 sekundi)  roolilülit.
- ② Helistab uuesti viimasele numbrile.

Telefonimenüü (RDS-mudel)

Vajutage kõnelogi, kontaktide ja seadistusemenüü kuvamiseks **PHONE**.



Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**1** History] **TUNE** nuppu või **1 RPT** nuppu.

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Telefoniraamat

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**2** P. Book] **TUNE** nuppu või **2 RDM** nuppu.

Ekraanile ilmuvad telefoniraamatu kontaktid, kellele on võimalik helistada.

* Kui kontakti alla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, kodu- ja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

* Kui telefoniraamat puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

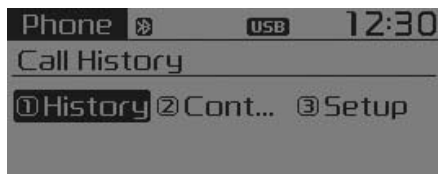
Telefoniseaded

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**3** Setup] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt "Telefoniseaded"

Telefonimenüü

Vajutage kõnelogi, kontaktide ja seadistusemenüü kuvamiseks **PHONE**.



Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Seadistage [**1**History] **TUNE** nupu või **1 RPT** nupuga.

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Kontaktid

Vajutage **PHONE** nupule ▶ Valige [**2**Contacts] **TUNE** nupuga või **2 RDM** nupuga.

Kuvatavaid kontakte saab kasutada neile helistamiseks.

* Kui kontakti alla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, kodu- ja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

* Kui kontakt puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Telefoniseaded

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [**3**Setup] **TUNE** nupu või **3** nupuga.

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt "Telefoniseaded"

*** MÄRKUS- Bluetooth®
MOBIILTELEFON**

- Ärge käsitage mobiiltelefoni ega sooritage *Bluetooth*®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.
 - Audiosüsteem ei pruugi mõnda *Bluetooth*®-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.
 - Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni *Bluetooth*®-funktsioonide kohta lugege enne *Bluetooth*®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.
 - Mobiiltelefon tuleb enne *Bluetooth*®-liidese kasutamist audio-süsteemiga siduda.
 - Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).
- (jätkub)

(jätkub)

- Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.
- Ärge paigaldage *Bluetooth*®-liidest metallesemete ligidusse või sisse, vastasel juhul võib see süsteemi toimimist või telefonisidet häirida.
- Mobiiltelefoni aku võib *Bluetooth*®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.
- Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.
- Talletage mobiiltelefoni nimi ingliskeelses keeles.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal. Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada.
- Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.
- *Bluetooth*®-liides toimib ainult siis, kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga seotud ja ühendatud. Lisateabe saamiseks telefoni sidumise ja ühendamise kohta vt "Telefoniseaded".

(jätkub)

(jätkub)

- Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, on ekraani ülalosas . Kui seda  pole ekraanil, ei ole telefon süsteemiga ühendatud. Sel juhul looge telefoni ja süsteemi vahele ühendus Lisateabe saamiseks telefoni sidumise ja ühendamise kohta vt “Telefoniseaded”.
- Mobiiltelefoni on võimalik audiosüsteemiga siduda ja ühendada ainult juhul, kui telefoni enda *Bluetooth*[®]-liides on sisselülitatud. (Liidese sisselülitamise moodus oleneb telefonist.)

(jätkub)

(jätkub)

- Kui lülitate süüte sisse kõne ajal, võib telefoniühendus mõne mobiiltelefoni puhul katkeda. (Sel juhul lülitage kõne süüte sisselülitamise ajaks vabakäesüsteemilt mobiiltelefonile.)
- *Bluetooth*[®]-liides ei pruugi ebasoodsates tingimustes laitmatult toimida.
- *Bluetooth*[®] tehnoloogiaga võimaldatud toimingud on ebastabiilsed sõltuvalt ühenduse tingimustest.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetiliselt keskkonda võib põhjustada häireid.

* MÄRKUS- HÄÄLJUHTIMISE KASUTAMINE

- Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.
- Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule roolil või seadmel, funktsioon katkestatakse.
- Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend.

(jätkub)

(jätkub)

- Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida.
 - Aken ja katuseluuk on avatud
 - Jahutus-/soojendusventilaator töötab
 - Sõidate tunnelis
 - Sõidate konarlikul teel
- Peale Bluetooth® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult
- Sõltuvalt teie telefoniraamatust ei pruugi süsteem numbreid ja sümboloid õigesti tuvastada. Näiteks “# John Doe%&” tuvastatakse kui “John Doe”.

HÄÄLJUHTIMINE (mõnel mudelil)

Hääljuhtimise alustamine

- Vajutage põgusalt  nuppu roolil.
- Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep” Beep”
- * Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Beep-”
- * Hääljuhtimise seadistus [Normal Mode]/[Expert Mode]:
Vajutage  nuppu ► Valige [System]  TUNE nupuga või  5 nupuga ► Valige [Voice Command Mode]  TUNE Nupuga ► Valige [Normal Mode]/[Expert Mode]
- Õelge häälkäsklus.

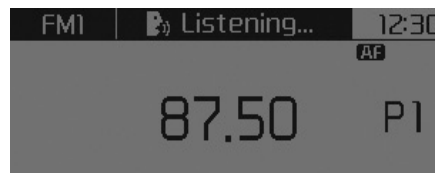
* MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks õelge oma käsk peale ekraaniteadet ja helisignaali.

Ekraaniteadete vahelejätmine

Vajutage ekraaniteatest loobumiseks lühidalt (alla 0,8 sek)  nupule roolil.

Õelge oma käsk peale helisignaali.



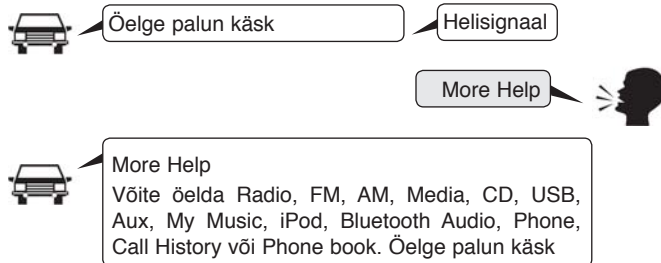
Hääljuhtimise lõpetamine

- Vajutage ja hoidke hääljuhtimise ajal  nupule roolil (üle 0,8 sek).
- Hääljuhtimise ajal mõnele teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks õelge ooterežiimis “cancel” või “end”.
- Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks  nupule roolil.

* Joonised hääljuhtimise kasutamise kohta

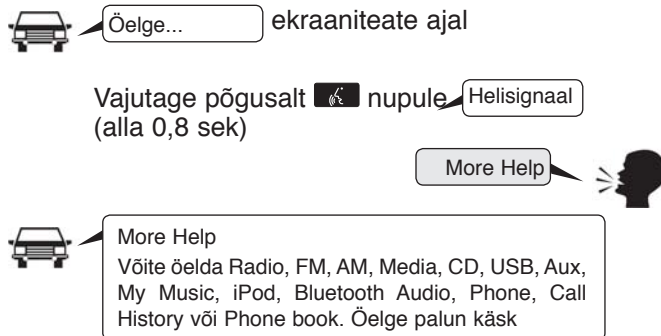
• Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



• Vahelejätmise hääljuhtimises

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



• Hääljuhtimise lõpetamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



Häälkäsud

- Tavakäsud: Käsud, mida saab kasutada kõigis olukordades. (Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Käsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud näit) Call "John"
Phone	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Õelge pärast sead käsku "Call History" (kõnelogi), "Phone book" (telefoniraamat), "Dial Number" (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale häälkäsku õelge helistamiseks oma kontakti nimi .
Dial Number	Klaviatuuri kuvamine. Seejärel õelge number, millele tahate helistada.
Redial	Helistab viimasele numbrile.
Radio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadio ekraani. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Käsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvatakse FM1 ekraan.
FM2(FM Two)	Kuvatakse FM2 ekraan.
FMA	Kuvatakse FMA ekraan.
AM	Kuvatakse AM ekraan.
AMA	Kuvatakse AMA ekraan.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale.
TA on	Liiklusteated sisselülitatud
TA off	Liiklusteated väljalülitatud
News on	RDS uudiste funktsioon sisselülitatud
News off	RDS uudiste funktsioon väljalülitatud

Käsk	Funktsioon
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod	Lülitab iPodi muusikat.
Search USB	Liigub iPodi failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Search USB	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Käsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth Audio	Mängib muusikat ühendatud Bluetooth®-liidesest.
Mute	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Lõpetab häälkäsu.

- FM/AM raadio käsud: Käsud, mida kasutada FM- ja AM-lainesageduste kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Preset 1~6	Lülitab 1~6 alla salvestatud jaamale.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Lülitab järgmisele võimalikule jaamale.
Seek down	Lülitab eelmisele võimalikule jaamale.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on sisse	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni sisse
AF off	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni välja
Region	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse

- Audio-CD käsud: Käsud, mida kasutada audio-CD kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja
Program Type	Lülitab RDS programmi valiku ekraanile Seejärel valige käsitsi soovitud programmi-tüüp.
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Track	Mängib järgmise loo
Previous Track	Mängib eelmise loo
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Esitab vastava pala
Search Track	Liigub pala valimise ekraanile. Seejärel öelge vastava pala nimi.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- MP3 / USB-mälupulga käsud: Käsud, mida kasutada MP3-le ja USB-mälupulgale salvestatud muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Folder Repeat	Kordab kõiki antud kausta faile.
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Search Folder	Liigub kaustade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

- iPodi käsud: Käsud, mida kasutada iPodilt muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Song	Mängib järgmist pala
Previous Song	Mängib eelmist pala
Search Song	Liigub palade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- **My Music käsud:** Käsud, mida kasutada My Music muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Delete All	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

- **Bluetooth® audiokäsud:** Käsud, mida kasutada telefonist muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala
Pause	Peatab pala mängimise

■ CD-mängija : AM111A4EE



SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

* Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiofunktsioonist erineda.

Audioseade



(1)  (EJECT)
Plaadi väljavõtmine.

(2) **RADIO**

Raadio (FM/AM) lülitati.

Iga nappuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **MEDIA**

Välise heliallika käivitamine

Iga nappuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE** (*Bluetooth®* mudelid)

Telefonile lülitamine

* Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp

● Pealüliti: vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.

● Helitugevus: pöörake helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(6) 

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.

- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : vahetab lugusid, laule (faile)

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.

- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi

- Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7) 

RDS Radio : otsib RDS programmi-tüpe.

CD/USB/MP3 : otsib kaustasid.



(8) **POWER**

Lülitab ekraani sisse ja välja.

(9) **CLOCK**

Kuvab kellaega/kuupäeva/päev.

(10) **TA/SCAN**

Raadio :

- Kiirklahv : liiklusteated sees/väljas
- Klahv: annab igast jaamast 5 sekundilise näite.

Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music):
mängib igast palast (failist) 10 sekundilise näite.

(11) **SETUP**

Seadistusrežiimile lülitamine

(12) **TUNE** nupp

Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.

Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) :
keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

(13) **RESET**

Süsteemi peatamine ja lähtestamine.

■ CD-mängija : AM111A4GG, AM111A4GN, AM111A4GE, AM111A4GL



SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

* Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audio-funktsioonist erineda.

Audioseade



(1) (EJECT)

Plaadi väljavõtmine.

(2) RADIO

Raadio (FM/AM) lüliti.

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 → FM2 → AM.

(3) MEDIA

Välise heliallika käivitamine

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) PHONE

Telefonile lülitamine

* Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp

● Pealüliti: vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.

● Helitugevus: pöörake helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(6) SEEK TRACK

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Raadio : mängib eelmist/järgmist sagedust.

- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : vahetab lugusid, laule (faile)

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.

- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi

- Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7) FOLDER

CD/USB/MP3 : otsib kaustasid.



(8) **SCAN**

Lülitab ekraani sisse ja välja.

(9) **CLOCK**

Kuvab kellaaega/kuupäeva/päev.

(10) **SCAN**

Raadio : annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): mängib igast palast (failist) 10 sekundilise näite.

(11) **SETUP**

Seadistusrežiimile lülitamine

(12) **TUNE** nupp

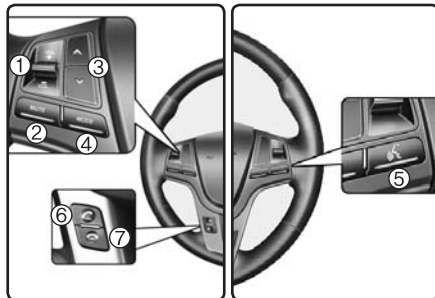
Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.

Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

(13) **RESET**

Süsteemi peatamine ja lähtestamine.

Roolilülitid



(1) HELITUGEVUS

Helitugevuse reguleerimine.

(2) MUTE

Audio heli vaigistamine.

(3) SEEK

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Raadio: eelnevalt talletatud jaama otsimine.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : pala, faili või peatüki valimine

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Raadio: otsib automaatselt jaamasagedusi ja kanaleid
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi

(4) MODE

Iga nupuvajutuseaga muutub järjestus järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB või iPod → AUX → My Music → BT Audio

Kui heliallikas ei ole ühendatud või plaat sisestatud, ei ole vastav režiim võimaldatud.

(5) (mõnel mudelil)

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Alustab häältuvastust
- Hääljuhtimise ajal valimise ajal peatab käsu ja teisendab selle ootel olekusse.

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Lõpetab hääljuhtimise

(6) 

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Telefoniekraanil vajutamisel kuvab kõnelogi
- Valimisekraanil vajutade teeb kõne
- Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades vastab kõnele
- Ootel kõne puhul vajutades lülitab ümber ootel kõnele

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- *Bluetooth®* vabakäesüsteemi ooterežiimis helistab uuesti viimasele numbrile
- Vabakäesüsteemis kõne ajal vajutamisel lülitab kõne mobiiltelefonile (privaatkõne).
- Lülitab kõne tagasi vabakäerežiimi

7) 

Lõpetab telefonikõne

RAADIO (RDS mudel) AM111A4EE

Põhiekraan



(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1]
~ [6]

(4) Eelseadistusekraan

Kuvab talletatud jaamasid

(5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaali
liga jaamad nuppudele

(6) RDS-menüü

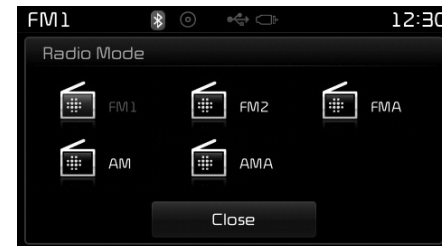
Kuvab RDS-menüüd

(7) RDS-info

Kuvab RDS-jaama infot

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.



Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse **SETUP** ►[Display] abil, siis, vajutades **RADIO** nupule kuvatakse raadio valikuekraan.

Vajutage **TUNE** nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage  nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

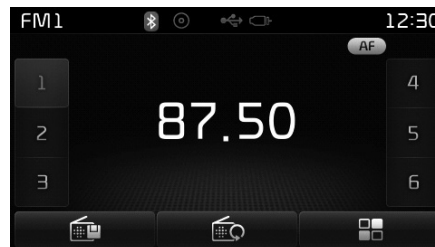
Pöörake  TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

- FM-laineala : suurendab/vähendab 50kHz võrra
- AM-laineala : suurendab/vähendab 9kHz võrra

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage  ~  nuppudele soovitud jaama valimiseks.



Vajutage  nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.



* MÄRKUS

Kuulitava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Automaattalletamine

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks  nupule.

* MÄRKUS

Vajutades automaattalletamise ajal [Cancel] nupule, katkestab see automaattalletamise ja taastab eelneva sageduse.

RDS-menüü

Vajutage AF-laineala (Alternative Frequency), regiooni- ja uudistefunktsiooni seadistamiseks  nupule.

*** MÄRKUS**

RDS-menüüd ei ole AM- ja AMAREžiimis toetatud.

Sirvimine

- Raadio :
- Vajutage pöngusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- CD, USB, iPod, My Music:
- Vajutage pöngusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite
- * Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

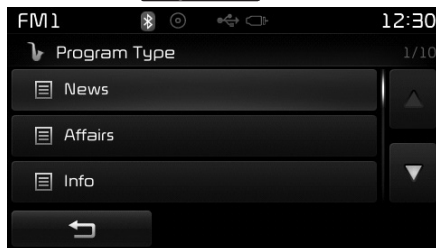
*** MÄRKUS**

Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.

Vajutades sirvimise ajal **TA/SCAN**, katkestate sirvimise.

Programmi tüüp

Vajutage soovitud programmi tüübi otsimiseks **PTY FOLDER** nupule.

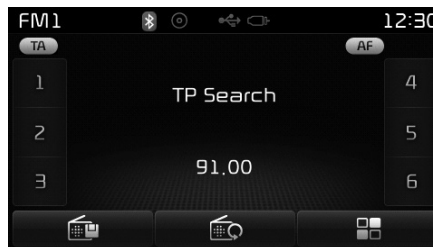


Soovitud programmi tüübi otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale. Soovitud programmi tüübi leidmisel vajutage **TUNE** nupule.

Peale soovitud programmi tüübi valimist kui programmi tüüp vilgub (umbes 5 sek), vajutades **SEEK TRACK** nupule, saate valida järgmise programmi tüübi jaama.

TA (Liiklusteated)

Vajutage **TA/SCAN** nupule TA (liiklusteadete funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks).

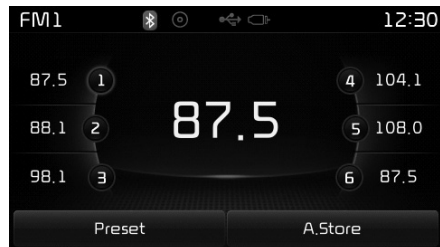
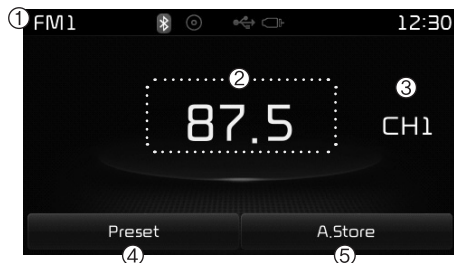


RAADIO

AM111A4GG, AM111A4GN

AM111A4GE, AM111A4GL

Põhiekraan



(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan

Eelhäälestusnupude kuvamine

(5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaalliga jaamad nuppudele

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 → FM2 → FMA → AM

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse **SETUP** ► [Display] abil, siis vajutades **RADIO** nupule kuvatakse raadioekraan.



Vajutage **TUNE** nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage  nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

Pöörake  TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

- FM-laineala: suurendab/vähendab 100kHz võrra
- AM-laineala: suurendab/vähendab 9kHz võrra

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage  nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.



Vajutage  ~  nuppudele soovitud jaama valimiseks.

* MÄRKUS

Kuulitava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Automaattalletamine

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks  nupule.

Sirvimine

Parima signaaliga jaamade 5 sekundiliseks kuulamiseks vajutage .

Jaamade edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

* MÄRKUS

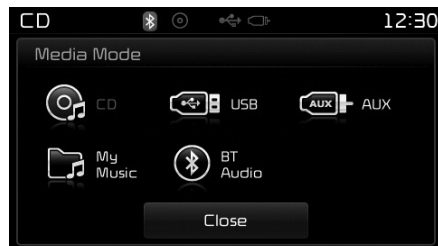
- Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.
- Vajutades sirvimise ajal , katkestate sirvimise.

HELIALLIKAD

AM111A4GG, AM111A4GN
AM111A4GE, AM111A4GL
AM111A4EE

Välise heliallika režiimi sisse- lülitamine

MEDIA nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD → USB(iPod) → AUX → My Music → BT Audio.



Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse **SETUP** ►[Display] abil, siis, vajutades **MEDIA** nupule kuvatakse heliallikate valikuekraan. Vajutage **TUNE** nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

* MÄRKUS

Heliallikate valikuekraani ei saa kuvada, kui sisse on lülitatud kaks või enam heliallika.

Ikoonid

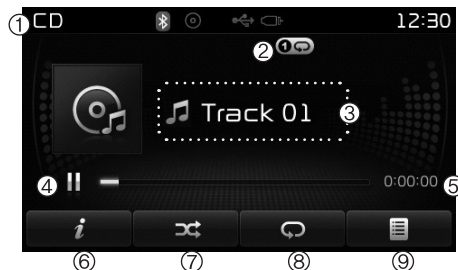
Kui Bluetooth® on sisselülitatud ja iPod, USB või audioliides on ühendatud või CD-plaat sisestatud, kuvatakse vastavalt järgnev ikoon.



Ikoon	Tähendus
	Bluetooth®
	CD
	iPod
	USB
	AUX

AUDIO-CD REŽIIM

Põhiekraan



<for RDS model>



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

(4) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(5) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(6) info

Kuvatakse detailne info esitatava pala kohta

(7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(8) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

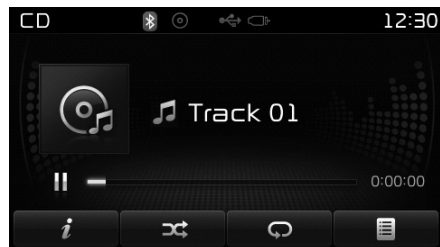
(9) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

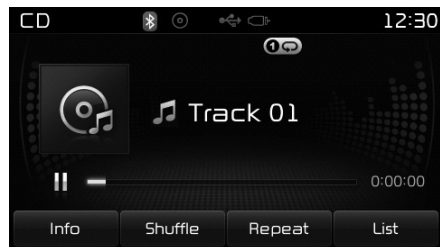
Audio-CD režiimi kasutamine

CD-palade mängimine/peatamine

Peale CD-plaadi sisestamist hakkab see automaatselt mängima.



<for RDS model>



Mängimise peatamiseks vajutage

ja mängimise jätkamiseks .

* MÄRKUS

- CD-mängija mängib ainult originaal CD-sid. Teised formaadid ei ole toetatud (näit CD R koopiad, kleepsiltidega CD-d)
- Kui CD sisaldab infot esitaja ja pala kohta, kuvatakse see ekraanil.

Lugude vahetamine

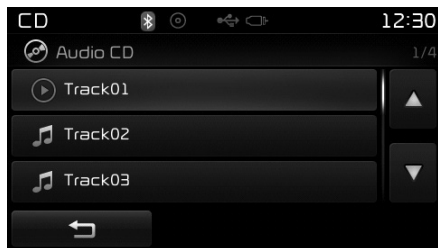
Vajutage nupule eelneva/järgneva loo mängimiseks.

* MÄRKUS

- Kui te vajutate nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.
- Kui te vajutate nupule peale pala mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise pala mängimist.

Loendist valimine

Soovitud pala otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud loo leidmisel vajutage mängimise alustamiseks  TUNE nupule.

Kerimine

Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage  nupule.

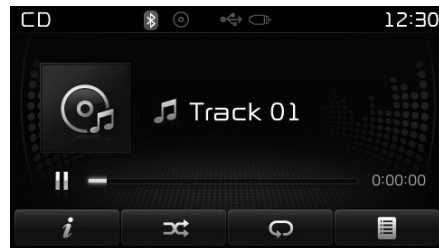
Väljalülitamiseks vajutage uuesti  nupule.

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage  nupule.

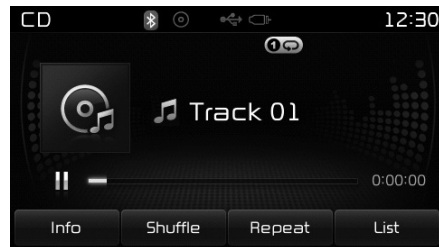
Väljalülitamiseks vajutage uuesti  nupule.

Audio-CD menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise ja loendi funktsioonidele.



<for RDS model>



Info

Plaadi kohta info saamiseks vajutage  (Info) nupule.

Pisteline mängimine

Juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti sellele nupule.

- Pisteline mängimine: mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

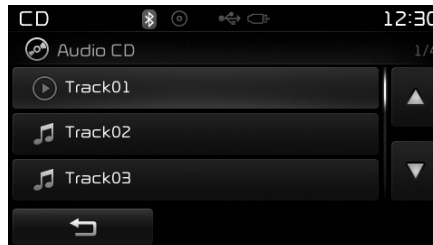
Kordus

Antud pala kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

- Kordus: Kordab käesolevat pala

Loend

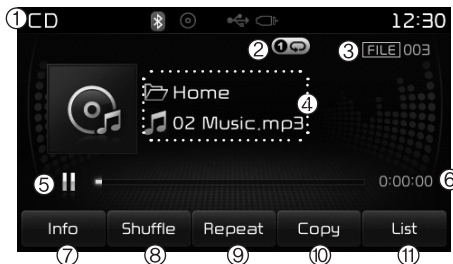
Palade loendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



Palade otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

MP3

Põhiekraan



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse faili number

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailsed infot esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

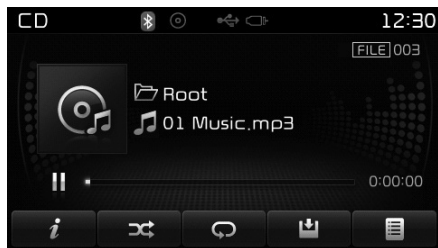
(11) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

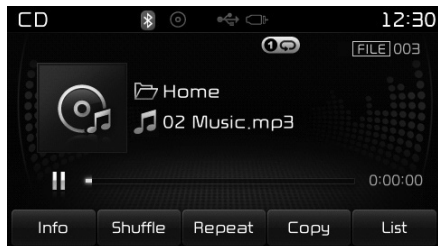
MP3 režiimi kasutamine

MP3-failide mängimine/mängimise peatamine

Peale MP3 sisestamist hakkab see automaatselt mängima.



<for RDS model>



Mängimise peatamiseks vajutage **||** ja mängimise jätkamiseks **▶**.

* MÄRKUS

Kui MP3-l on mitmeid faile ja kaustasid, siis nende lugemine võib võtta rohkem kui 10 sek ja loendi kuvamine või palade otsimine ei pruugi õnnestuda. Proovige peale laadimise lõppemist uuesti.

Failide vahetamine

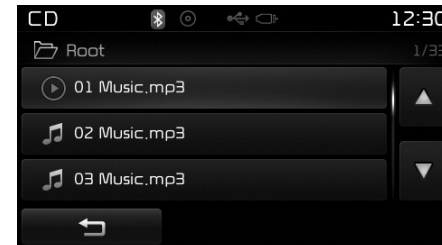
Vajutage **SEEK TRACK** nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

* MÄRKUS

- Kui te vajutate **SEEK TRACK** nupule peale faili mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate **SEEK TRACK** nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake **⦿** TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **⦿** TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **SEEK TRACK** nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **SCAN** nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti **SCAN** nupule.

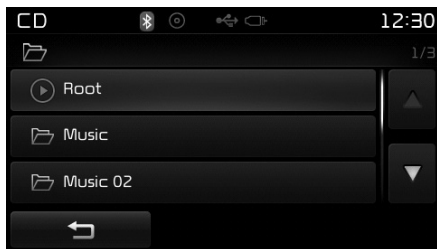
Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **TA/SCAN** nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti **TA/SCAN** nupule.

Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage **PTY FOLDER** (✓FOLDER ^) nupule.

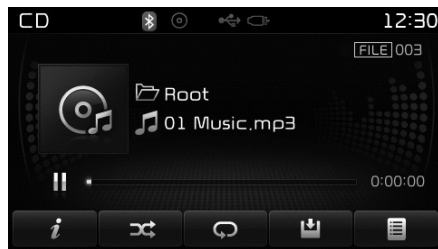
Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks **TUNE** nupule.



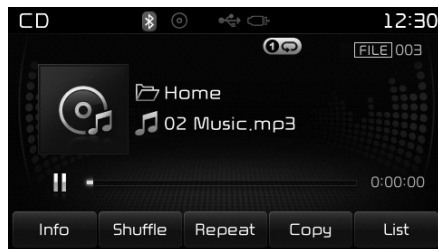
Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

MP3 menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kopeerimise ja loendi funktsioonidele.



<for RDS model>



Info

Faili kohta info saamiseks vajutage **i** (**Info**) nupule.

* MÄRKUS

- Kui 'Folder File' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikajal faili infona.
- Kui 'Album Artist Song' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.
- Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Pisteline mängimine

Juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) → Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) → Off (väljas).

- Kausta juhuslik mängimine : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Kõigi kaustade juhuslik mängimine : Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Kordus

Antud faili kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) → Repeat Folder (kausta kordamine) → Off (väljas).

- Kordus: Käesoleva faili kordamine.
- Kausta kordamine: Korratatakse kõiki antud kausta faile.

Failide kopeerimine

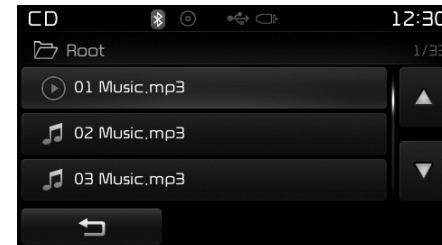
Antud faili My Music-sse kopeerimiseks vajutage  (Copy) nupule.

*** MÄRKUS**

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

Loend

Faililoendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



Failide otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

* MÄRKUS - USB-seadme KASUTAMINE

Ühendage USB-seade peale auto käivitamist. USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)

- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Seade tuvastab ainult alla 64Kbyte formaaditud tooteid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid. Seade ei toeta NTFS failiformaati.

(jätkub)

(jätkub)

- Mõned funktsioonid ei pruugi ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel kahjustuda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaõigesti heli tekitada.
- Ühendage/ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahtuvusest või failide tüübist varieeruda. See ei tähenda riket.
- Kasutage USB-seadet ainult heli failide kuulamiseks.
- Seade ei toeta videode vaatamist.

(jätkub)

(jätkub)

- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.
- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Failid ei pruugi korrektselt töötada kui USB-le on laetud rakendusprogrammid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.
- Seade ei pruugi toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda väikmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USBseadet.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- Adapteri abil ühendatavaid mälupulkasid ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.
- Seade ei pruugi korrektselt vibratsioonitundlike mälupulkadega (i-mälupulga tüüp)

(jätkub)

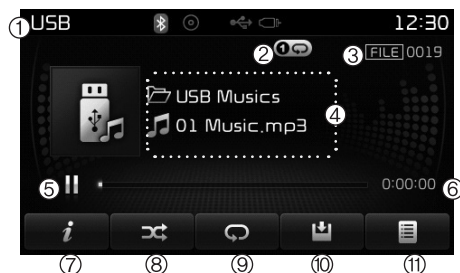
(jätkub)

- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Nende eiramine võib kaasa turbo-ülelaaduri kahjustusi.
- MP3-seadme või telefoni ühendamine erinevate kanalite kaudu võib tekitada müra.

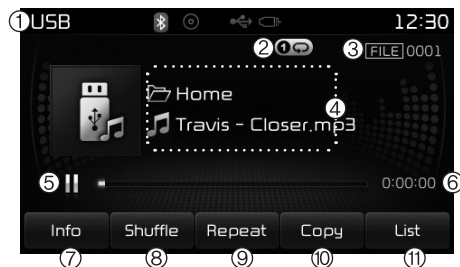


USB-MÄLUPULK

Põhiekraan



<for RDS model>



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse faili järelejäänud esitusaeg

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

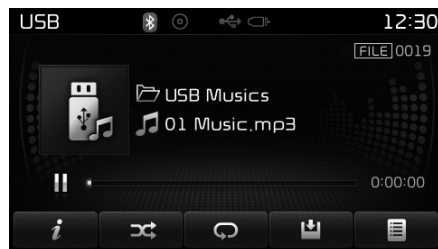
(11) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

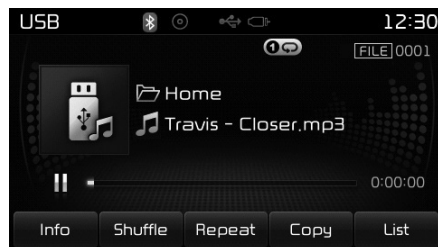
USB-mälupulga kasutamine

USB-mälupulga failide mängimine/mängimise peatamine

USB-mälupulga ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.



<for RDS model>



Mängimise peatamiseks vajutage  ja mängimise jätkamiseks .

* MÄRKUS

- Kui USB-mälupulgal on palju faile ja kaustu, võib laadimine võtta mingi aja ja loeni kuvamine või faili otsimine ei pruugi sel ajal õnnestuda. Kui laadimine on lõppenud, saab tavatoimingutega jätkata.
- Seade võib mitte toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.

Failide vahetamine

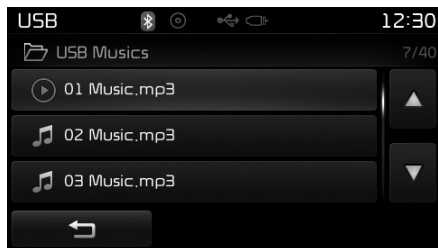
Vajutage  nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

* MÄRKUS

- Kui te vajutate  nupule peale faili mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate  nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks  TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal  nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage  nupule.

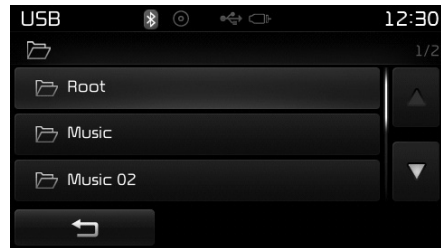
Väljalülitamiseks vajutage uuesti  nupule.

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage  nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti  nupule.

Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage  () nupule.

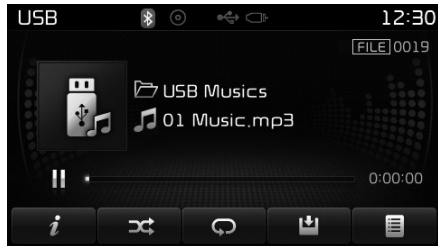


Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks  nupule.

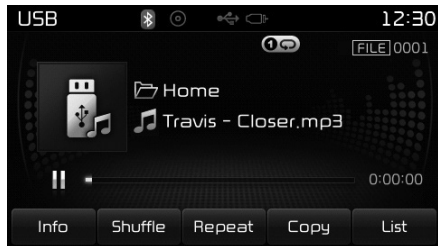
Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

USB-mälupulga menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kopeerimise ja loendi funktsioonidele.



<for RDS model>



Info

Faili kohta info saamiseks vajutade **i** (Info) nupule.

* MÄRKUS

- Kui 'Folder File' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikasjalikfaili infona.
- Kui 'Album Artist Song' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.
- Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Pisteline mängimine

Pistelises järjestuses mängimiseks vajutage **Shuffle** (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) ⇒ Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) ⇒ Off (väljas).

- Kausta juhuslik mängimine : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Kõigi kaustade juhuslik mängimine : Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Kordus

Antud faili kordamiseks vajutage **Repeat** (Repeat) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) ⇒ Repeat Folder (kausta kordamine) ⇒ Off (väljas).

- Kordus (lkoon) : Käesoleva faili kordamine.
- Kausta kordamine (lkoon) : Korratatakse kõiki antud kausta faile.

Failide kopeerimine

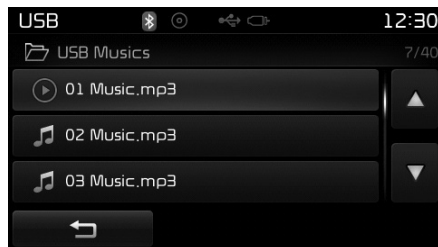
Antud faili My Music-sse kopeerimiseks vajutage  (Copy) nupule.

*** MÄRKUS**

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

Loend

Faililoendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



Failide otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

* MÄRKUS- iPod® KASUTAMINE

- iPod® on Apple Inc. kaubamärk.
- iPodi nuppude abil juhtimiseks peate kasutama iPodi kaablit. (kaabel on iPodi/iPhonega komplektid)
- Ühendades iPodi audiosüsteemiga selle mängimise ajal, võib umbes 1-2 sekundiks ühendamise järel tekkida müra. Võimalusel ühendage iPod audiosüsteemiga peatades mängimise.
- Ühendades ACC ON režiimis iPodi, toimub selle laadimine audiosüsteemi kaudu.
- iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistikud korralikult auto USB- ja audiosisendisse.

(jätkub)

(jätkub)

- Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada). Lülitage võimalusel välise heliallika EQ seaded välja.
- iPodi või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.
- Kui iPod või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.
- Sõltuvalt iPodist/iPhonest võivad tekkida vahelejätmissed või halb esitus.
- Kui teie iPhone on ühendatud nii *Bluetooth®* kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või *Bluetooth®*.

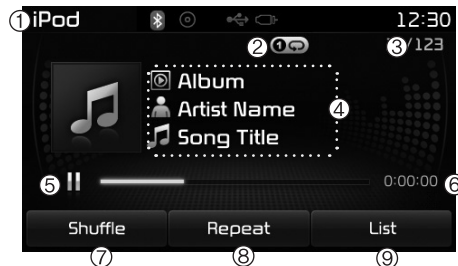
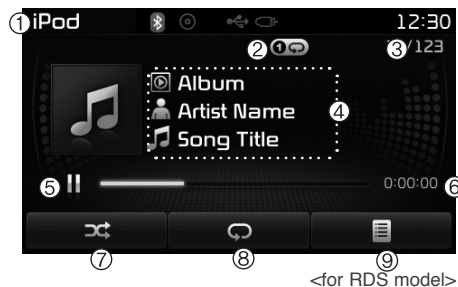
(jätkub)

(jätkub)

- iPod režiimi ei saa kasuta, kui iPodi ei toetata sideprotokolliga mittetoetatud versioonide tõttu.
- Viienda põlvkonna iPod Nano seadmeid ei pruugi audiosüsteem tuvastada, kui akutase on nõrk. Laadige iPod enne kasutamist.
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (Lisateabe saamiseks vt iPodi käsiraamatut)
- Mõned funktsioonid ei pruugi Bluetooth tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud. Kui heliallikas eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelmisele režiimile naaseda. (iPadi laadimist ei toetata.)

iPod

Põhiekraan



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus)

(3) Palade loend

Kuvatakse käesolev pala/palade arv

(4) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(8) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

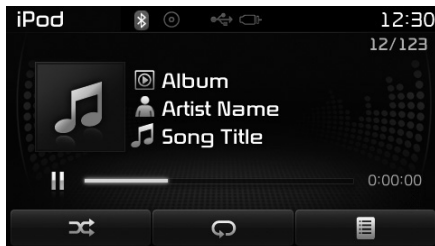
(9) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

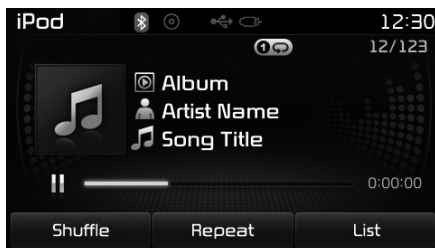
iPodi kasutamine

iPodi palade mängimine/mängimise peatamine

iPodi ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.



<for RDS model>



Mängimise peatamiseks vajutage  ja mängimise jätkamiseks .

* MÄRKUS

iPodi toetamata ühenduse protokol-
lid ei pruugi audiosüsteemis töötada.

Palade vahetamine

Vajutage  nupule eelneva/
järgneva pala mängimiseks.

* MÄRKUS

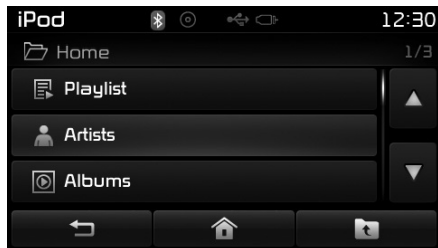
- Kui te vajutate  nupu-
le peale pala mängima hakkamist
2 sek jookusul, alustatakse antud
faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate  nupule
peale pala mängima hakkamist hil-
jem kui 1 sek, alustatakse eelmise
faili mängimist.
- Sõltuvalt teie iPodist võib esineda
kerge ajaline viivitus.

Kerimine

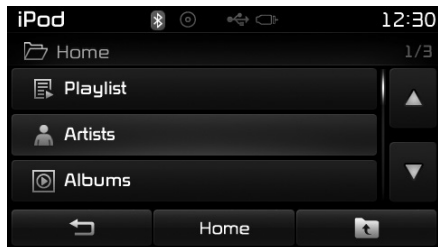
Faili edasi või tagasi kerimiseks
vajutage ja hoidke mängimise ajal
 nuppu üle 0,8 sek.

Otsingukategooriad

Soovitud kategooria otsimiseks keera **TUNE** nuppu vasakule või paremale.



<for RDS model>



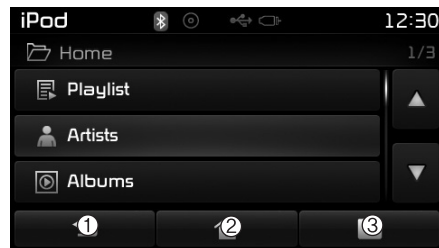
Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **TUNE** nupule.

* MÄRKUS

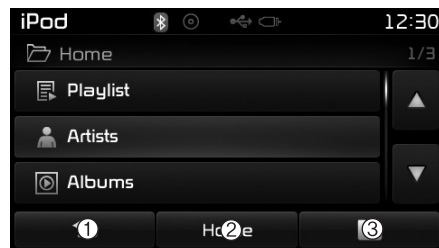
Otsingukategooriaid on kaheksa: **Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audiobooks** ja **Podcasts**.

Kategooriamenüü

iPodi kategooriamenüü võimaldab juurdepääsu järgnevatele funktsioonidele: , Home ja .



<for RDS model>



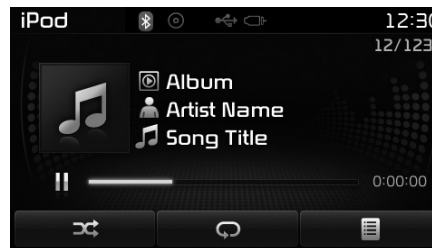
- (1)  : Esitusekraan
- (2) Home : iPodi põhiekraanile liikumine
- (3)  : Eelmisesse kategooriasse naasmiseks

* MÄRKUS

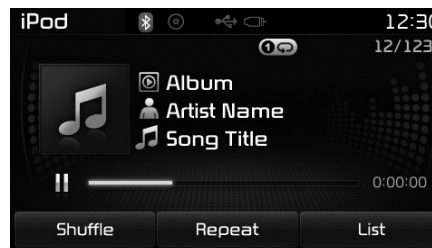
- Kui otsingurežiimi sisentakse pala mängimise ajal, kuvatakse kõige hilisem kategooria.
- Sõltuvalt iPodist võivad otsingutoimingud erineda.

iPodi menüü

Siin saate juurdepääsu pistelise mängimise, kordamise ja loendi funktsioonidele.



<for RDS model>



Pisteline mängimine

Pistelises järestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random(Shuffle) Album → Random (Shuffle) All → Off.

- Albumi juhuslik mängimine : Albumi palad mängitakse juhuslikus järjekorras.
- Kõigi palade juhuslik mängimine : Mängib kõiki palasid juhuslikus järjekorras.

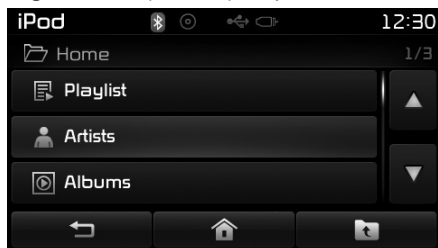
Kordus

Antud pala kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

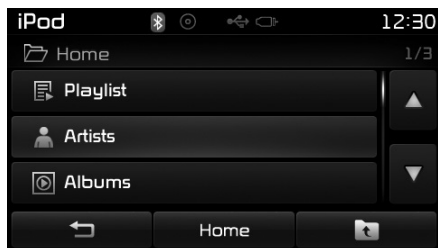
- Kordus: Käesoleva pala kordamine.

Loend

Kategooriamenüü kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



<for RDS model>



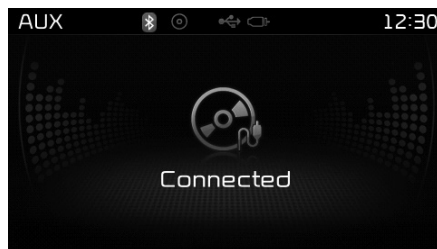
Soovitud kategooria otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale.

Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks  TUNE nupule.

VÄLINE HELIALLIKAS

Välise heliallika kasutamine

Vajutage nupule  Valige [AUX]



Muusika mängimiseks peab väline heliallikas olema ühendatud

Välise heliallika ühendamine

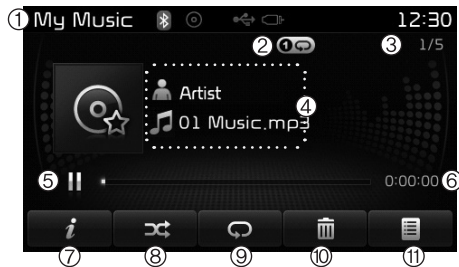
Välised heliallikad (kaamerad või videopleierid) saab ühendada vasta-va kaabli abil.

* MÄRKUS

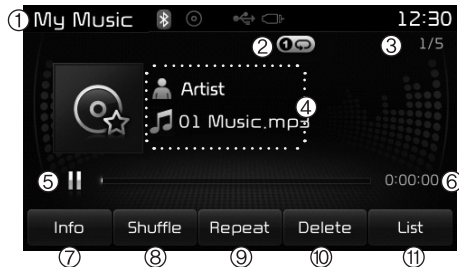
- Kui väline heliallikas audiosisendiga on ühendatud, hakkab väline heliallikas automaatselt tööle. Kui ühendus katkestatakse, taastatakse eelnev režiim.
- Välise heliallika režiimi saab kasutada ainult siis, kui väline heliallikas (videokaamera, videopleier jne) on ühendatud.
- Välise heliallika helitugevust saab reguleerida teistest audiorežiimidest eraldi.
- Juhtme ühendamine audiosisendiga lülitab sisse välise heliallika režiimi, aga ilma väljundhelita. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage juhe audiosisendist.
- Kui väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.
- Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks audiosisendisse.

MY MUSIC

Põhiekraan



<for RDS model>



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse käesolev fail/failide arv

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Delete

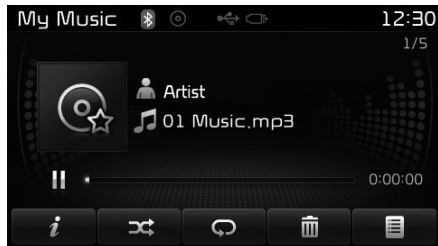
Käesoleva faili kustutamine.

(11) Loend

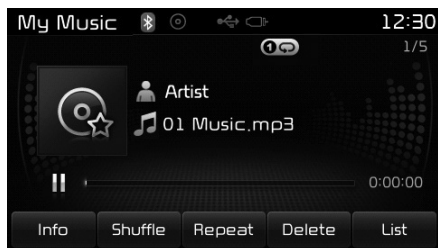
Loendiekraanile naasmiseks

My Music

My Music failide mängimine/mängimise peatamine



<for RDS model>



Mängimise peatamiseks vajutage **II** ja mängimise jätkamiseks **▶**.

* MÄRKUS

Kui My Music-sse ei ole faile salvestatud, siis [My Music] nuppu ei saa kasutada.

Failide vahetamine

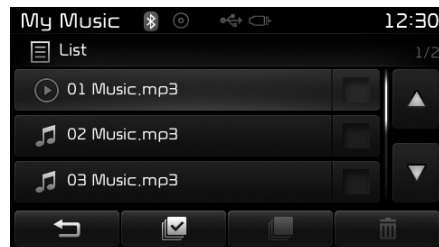
Vajutage **SEEK TRACK** nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

* MÄRKUS

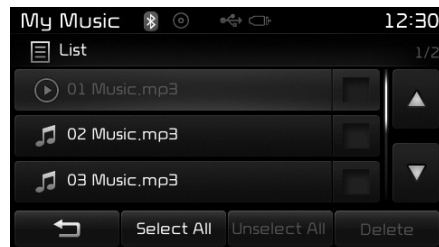
- Kui te vajutate **SEEK TRACK** nupule peale faili mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.
- Kui te vajutate **SEEK TRACK** nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake **TUNE** nuppu vasakule või paremale.



<for RDS model>



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks **TUNE** nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal **SEEK TRACK** nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **SCAN** nupule.

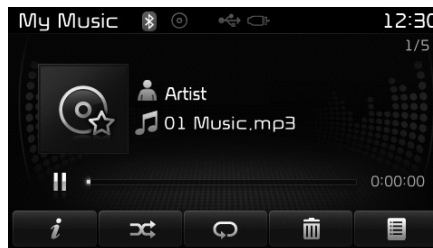
Väljalülitamiseks vajutage uuesti **SCAN** nupule.

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage **TA/SCAN** nupule.

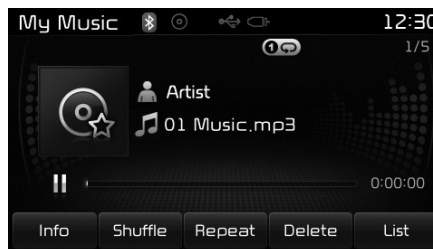
Väljalülitamiseks vajutage uuesti **TA/SCAN** nupule.

My Music menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kustutamise ja loendi funktsioonidele.



<for RDS model>



Info

Faili kohta info saamiseks vajutade **i** (**Info**) nupule.

* MÄRKUS

Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Failide juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage  (Shuffle) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Kordus

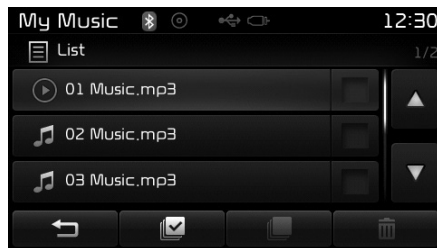
Antud pala kordamiseks vajutage  (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Faili kustutamine

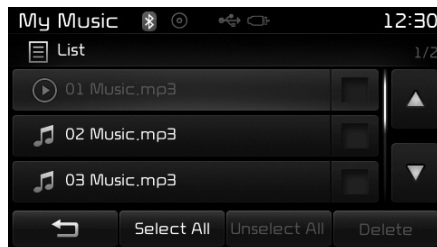
Käesoleva faili kustutamiseks vajutage  (Delete) nupule.

Loend

Faililoendi kuvamiseks vajutage  (List) nupule.



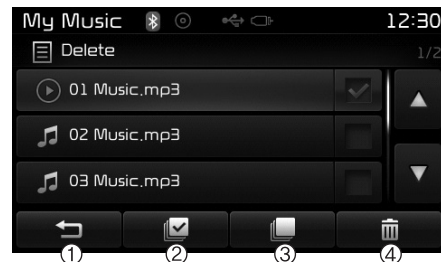
<for RDS model>



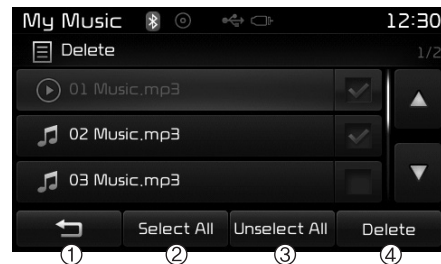
Failide otsimiseks keerake  TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Loendimenüü

Loendiekraanil saate eelnevalt My Music-sse salvestatud faile kustutada.



<for RDS model>



Vajutage  (Select All) nupule või valige eraldi failid, mida kustutada. Kui failid on valitud, muutub võimalikus  (Unselect All) nupu ja  (Delete) nupu kasutamine.

- (1)  : eelnevale ekraanile naasmiseks
- (2) Select All: kõigi failide valimine
- (3) Unselect All: kõigi failide tühistamine
- (4) Delete: valitud failide kustutamine

Vajutage peale kustutatavate failide valimist kustutamiseks  (Delete) nupule.

* MÄRKUS

- Piisava mälu korral saab salvestada kuni 6000 faili.
- Identseid faile ei saa üle 1000 korra kopeerida.
- Mälu kontrollimiseks minge **PHONE** ▶ [System] ▶ [Memory Information].

* MÄRKUS- Bluetooth® audiorežiimi kasutamine

- Bluetooth®-liidest on võimalik audiosüsteemiga kasutada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud.
- Bluetooth® audiorežiim ei toimi Bluetooth tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.
- Bluetooth® ei toimi Bluetooth® tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.
- Lugude üles/alla liigutamine Bluetooth® audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.
- Bluetooth® audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kõne lõpetamisel Bluetooth® audiorežiimi naasmisel ei pruugi audiorežiim osade mobiiltelefonide puhul automaatselt taaskäivituda.
- Bluetooth® audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.

Bluetooth® audiorežiim (Bluetooth® mudelid)

Bluetooth® audiorežiimi kasutamine

Mängimine/paus

Bluetooth® seadme ühendamisel käivitub režiim automaatselt.



Mängimise peatamiseks vajutage **||** ja mängimise jätkamiseks **▶**.

* MÄRKUS

Funktsioon võib mobiiltelefonist sõltuvalt erinevalt töötada.

Failide vahetamine

Vajutage **SEEK TRACK** nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

Ühenduse loomine

Kui Bluetooth® seade ei ole ühendatud, vajutage **SETUP** [Phone] nupule Bluetooth® ühenduse ekraani kuvamiseks.

Võimalikud funktsioonid on telefoni sidumine, ühendamine/lahti ühendamine ja kustutamine.

* MÄRKUS

- Kui Bluetooth® audio korrektselt ei tööta, kontrollige, et funktsioon ei oleks väljalülitatud **SETUP** ▶ [Phone] ▶ [Audio streaming] nupuga väljalülitatud. Kui funktsioon on väljalülitatud, lülitage see sisse ja proovige uuesti.
- Kui muusika peale Bluetooth® audiorežiimi sisselülitamise ikka mängima ei hakka, vajutage mängimise nupule. Kontrollige, kas muusika hakkab peale Bluetooth® audiorežiimi sisselülitamist mängima.

Bluetooth® (RDS-le, Bluetooth® mudel)

Bluetooth® vabakäesüsteemi kasutamine

- *Bluetooth®* aluseks on juhtmevaba tehnoloogia, mis kasutab 2,45 GHz sagedust erinevate seadmete teatud distantsil ühendamiseks.
- Arvuteid, välisseadmeid, mobiiltelefone ja mitmeid elektroonikaseadmeid ning autos kasutatavaid funktsioone toetav *Bluetooth®* võimaldab andmete ülekandmist ilma ühenduskaablita.

- *Bluetooth®* vabakäesüsteem võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid läbi audiosüsteemi.



ETTEVAATUST

- *Bluetooth® on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. võimaldab juhil ohutult liigelda. Ühendades auto audiosüsteemi Bluetooth® telefoniga, saate helistada, kõnedele vastata ja telefoniraamatud kasutada. Enne Bluetooth® kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.*
- *Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.*
- *Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.*
- *Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni. Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.*

* MÄRKUS- *Bluetooth*[®] telefoni kasutamine

- Enne mobiiltelefoni auto audiosüsteemiga ühendamist kontrollige, et mobiiltelefon *Bluetooth*[®] tehnoloogiat.
- Kui mobiiltelefon toeatab *Bluetooth*[®] tehnoloogiat, ei ole võimalik seadet leida, kui see on seadistatud peidetuks või kui *Bluetooth*[®] on väljalülitatud. Muutke mobiiltelefon nähtavaks või lülitage *Bluetooth*[®] seadme otsimist/audiosüsteemiga ühendamist sisse.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui te ei taha oma *Bluetooth*[®] telefoni automaatselt ühendada, toimige järgnevalt:

1 Lülitage *Bluetooth*[®] oma mobiiltelefonis välja.

- Enamaksinfoks *Bluetooth*[®] funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.

2 Lülitage *Bluetooth*[®] oma audiosüsteemis välja.

- Auto audiosüsteemi *Bluetooth*[®] funktsiooni väljalülitamiseks minge **SETUP** > [Phone] ja [turn off] *Bluetooth*[®].

- Auto audiosüsteemi mobiiltelefoniga sidumiseks peatage auto.

(jätkub)

(jätkub)

- *Bluetooth*[®] ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

1 Lülitage mobiiltelefoni enda *Bluetooth*[®]-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2 Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

3 Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4 Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5 Kustutage kõik seotud seadmed, siduge ja proovige uuesti.

- Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.

(jätkub)

(jätkub)

- *Bluetooth*[®] funktsioonid on autos järgnevad. Mõned funktsioonid ei pruugi *Bluetooth*[®] tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud.
 - *Bluetooth*[®] vabakäesüsteemiga helistamine ja kõnelele vastamine
 - Menüütoimingud kõne ajal (Privaatkõnele ümberlülitamine, kõne ootele panemine, helitugevuse reguleerimine)
 - Kõnelogi allalaadimine
 - Mobiiltelefoni allalaadimine
 - Telefoniraamatu/Kõnelogi automaatne allalaadimine
 - *Bluetooth*[®] seadme automaatne ühendamine
 - *Bluetooth*[®] audio
- Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.
- Korraga saab ühendada ainult ühe *Bluetooth*[®] seadme.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui *Bluetooth* seade on ühendatud, ei saa teisi seadmeid siduda.
- Kui *Bluetooth*[®] seadet ühendatakse, ei saa ühendamisprotsessi katkestada.
- Korraga saab kasutada ainult ühe *Bluetooth*[®] vabakäesüsteemi ja *Bluetooth*[®] audio funktsiooni.
- Toimingud on võimalikud ainult seadmetega, mis toetavad vabakäe või audio funktsioone, nagu *Bluetooth*[®] mobiiltelefonid või *Bluetooth*[®] audioseadmed.
- Korraga saab kasutada ainult ühte *Bluetooth*[®] vabakäesüsteemi ja *Bluetooth*[®] audio funktsiooni. (*Bluetooth*[®] audio mängimisel katkestatakse pala mängimine, kui sisenete telefoniekraanile.)

(jätkub)

(jätkub)

- Kui *Bluetooth*[®] seadme ühendusminigil põhjusel katkeb (seade on levist väljas, seade lülitatakse välja või ühenduseviga), siis hakatakse automaatselt *Bluetooth*[®] seadet otsima ja võimalusel see ühendatakse.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisest keskkonnast võib põhjustada häireid.

Bluetooth® seadme sidumine

Mis on Bluetooth® sidumine?

Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkroonimist edasisel ühenduse loomiseks. Sidumine on Bluetooth ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

Sidumise **PHONE** nappu/  rooli lülitati

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1 Vajutage **PHONE** nappu või  nappu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.

2 Telefoni sidumise ekraanile siseneamiseks vajutage **OK**.



(1) Device : Seadme nimi *Bluetooth®* otsingu tulemusena.

2) Passkey : Seadme sidumise parool

3 *Bluetooth®* seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.

4 Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan. Sisestage parool "0000" *Bluetooth®* seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.

5 Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

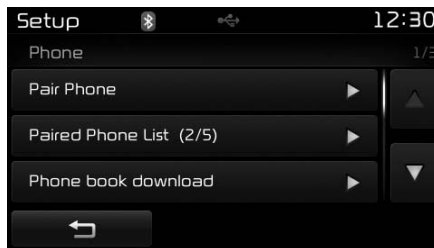
* MÄRKUS



- Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage **PHONE** nuppu või  nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] valige ► [Pair Phone] ► valige  TUNE nupp



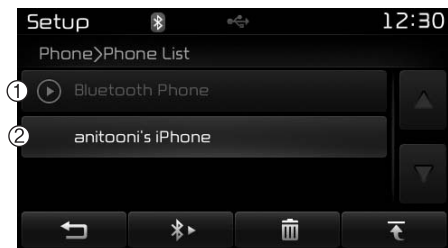
1 Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

* MÄRKUS

- Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.
- Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto *Bluetooth*® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.
- Seotud *Bluetooth*® seadmete loendit saate vaadata **SETUP** ► [Phone] ► [Paired Phone List].

Ühenduse loomine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Paired Phone List].



- (1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon
- (2) Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage  nupule.



Prioriteedi muutmine

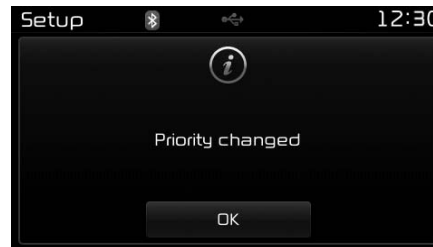
Mis on prioriteet?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.



Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].

Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel **↑** nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.



* MÄRKUS

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **✕** nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **DELETE** nupule.

* MÄRKUS

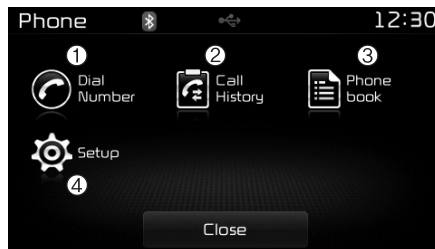
- Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.
- Kui seotud **Bluetooth®** seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.
- Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks **PHONE** nupule.



- (1) Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numברי valimiseks
- (2) Call History : Kõnelogi kuvamine

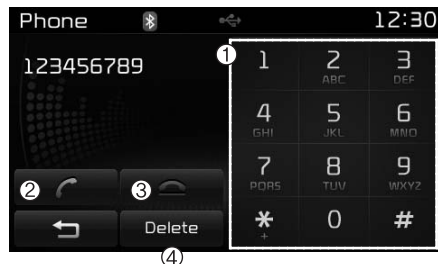
- (3) Phone book : Telefoniraamatu kuvamine
- (4) Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

* MÄRKUS

- Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.
- Kui te vajutate [Phone book] nupule, aga telefoniraamat puudub, siis küsitakse teilt kas soovite telefoniraamatu allalaadida.
- See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage **PHONE** nupule ▶ valige [Dial Number]

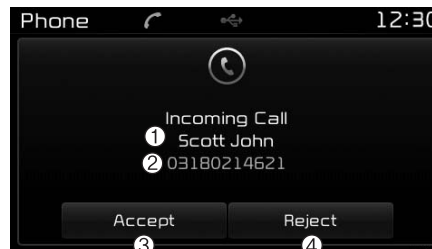


- (1) Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks
- (2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.
- (3) End : Kustutab sisestatud telefoninumbri
- (4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:



- (1) Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- (2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- (3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine
- (4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

* MÄRKUS

- Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub endamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.
- Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.
- Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.

Vabakäe kõne ajal



- (1) Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- (2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- (3) Call time : Kuvatakse kõne kestust
- (4) End : Kõne lõpetamine
- (5) Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile
- (6) Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine
- (7) Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

* MÄRKUS

Kui mikrofoni on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nupule ▶ valige [Call History]



Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend. Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

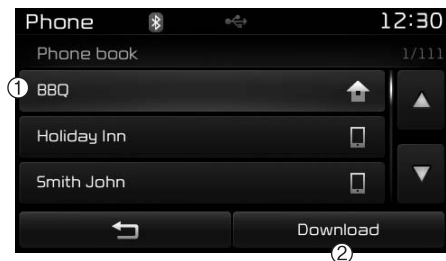
- (1) Call History :
 - Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
 - Ühendab logis oleva kontaktiga
- (2) Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

* MÄRKUS

- Kõnelogis kuvatakse kuni 30 väljaminevat, sissetulevat ja vastamata kõnet.
- Uue kõnelogi allalaadimisel kustutatakse vana kõnelogi.
- Peidetud numbriga sissetulevaid kõnesid kõnelogisse ei salvestata.
- Eelnevalt salvestatud telefoniraamatu kanded säilivad ka seadme ühenduse katkemisel ja uuesti ühendamisel.
- Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

Telefoniraamat

Vajutage **PHONE** nupule ▶ valige [Phone book]



Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

(1) Contact List :

- Kuvatakse allalaaditud telefoni-
raamatu kanded
- Ühendab telefoniraamatus oleva
kontaktiga

(2) Download : Telefoniraamatu alla- laadimine

* MÄRKUS

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraa-
matu kannet.
- Uue telefoniraamatu allalaadimisel
vana kustutatakse.
- Allalaadimine ei ole võimalik,
Bluetooth® mobiiltelefonis on alla-
laadimisfunktsioon väljalülitatud.
Mõned seadmed nõuavad enne
allalaadimist autoriseerimist. Kui
allalaadimist ei toimu, kontrollige
Bluetooth® seadme seadistust või
ekraani olekut.
- Salvestamata helistajate puhul
kontakti ei kuvata.
- Allalaadimisfunktsioon ei pruugi
osades mobiiltelefonides olla
toetatud. Kontrollige ka, et teie
telefon toetaks allalaadimisfunk-
tsiooni.

Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia

(**Bluetooth®** mudelid)

Bluetooth® seadme sidumine

Mis on Bluetooth® sidumine?

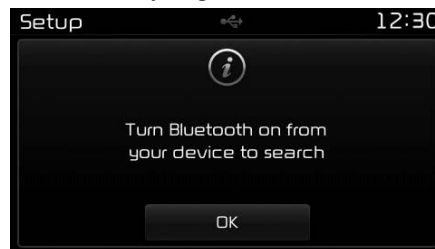
Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkronimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on Bluetooth® ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

Sidumise nupp **PHONE** / 

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1 Vajutage nuppu **PHONE** või  nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.

2 Telefoni sidumise ekraanile siseneamiseks vajutage **OK**.



(1) Car Name : Seadme nimi
Bluetooth® otsingu tulemusena.

2) Passkey : Seadme sidumise
parool

3 Bluetooth® seadme (näit mobiil-
telefon), otsige ja valige oma auto
audiosüsteemist.

4 Mõne hetke pärast kuvatakse
parooli sisestamise ekraan.
Sisestage parool "0000" Bluetooth®
seadme auto audiosüsteemiga
sidumiseks.

5 Kui sidumine on tehtud, kuvatakse
järgnev ekraan.

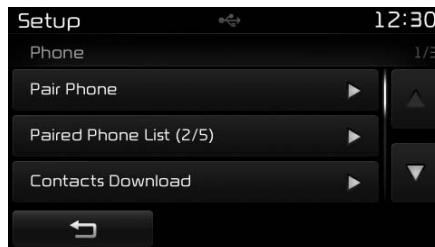
* MÄRKUS



- Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage **[PHONE]** nuppu või **[↶]** nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage **[Pair]** nupule uue seadme sidumiseks või **[Connect]** nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage **[SETUP]** nupule ▶ valige **[Phone]** ▶ valige **[Pair Phone]** ▶ valige **[TUNE]** nupp



Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

* MÄRKUS

- Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.
- Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto *Bluetooth*® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.
- Seotud *Bluetooth*® seadmete loendit saate vaadata **[SETUP]** ▶ **[Phone]** ▶ **[Paired Phone List]**.

Ühenduse loomine

Vajutage **SETUP** nupule ▶valige [Phone] ▶valige [Paired Phone List].



- (1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon
- (2) Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **Connect** nupule.



Prioriteedi muutmine

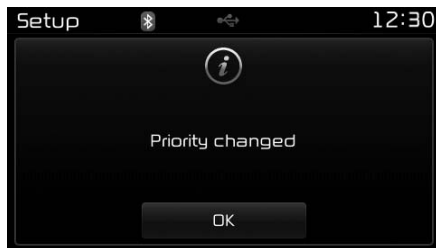
Mis on prioriteet?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Vajutage **SETUP** nupule ▶valige [Phone] ▶valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel **Change priority** nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.



* MÄRKUS

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **Disconnect** nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage **Delete** nupule.

* MÄRKUS

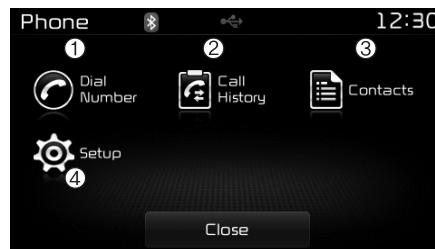
- Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.
- Kui seotud *Bluetooth*® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.
- Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks **PHONE** nupule.



(1) Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numברי valimiseks

(2) Call History : Kõnelogi kuvamine

(3) Contacts : Kontaktide kuvamine

(4) Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

* MÄRKUS

- Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.
- Kui te vajutate [contact] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kontakti andmeid allalaadida.
- See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage **PHONE** nupule ▶ valige [Dial Number]

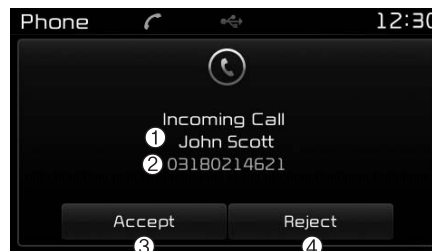


- (1) Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks
- (2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.
- (3) End : Kustutab sisestatud telefoninumbri
- (4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:

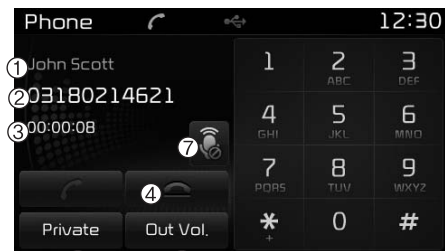


- (1) Caller : Kui teise kõnepooli nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- (2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- (3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine
- (4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

* MÄRKUS

- Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub endamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.
- Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.
- Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.

Vabakäe kõne ajal



- (1) Caller : Kui teise kõnepoolse nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi
- (2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber
- (3) Call time : Kuvatakse kõne kestust
- (4) End : Kõne lõpetamine
- (5) Private : Kõne lülitamine privaat-kõne režiimile
- (6) Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine
- (7) Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

* MÄRKUS

Kui mikrofoni on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage **PHONE** nupule ▶ valige [Call History]



Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Kõnelogi allalaadimiseks vajutage **Download** nupule.

(1) Call History :

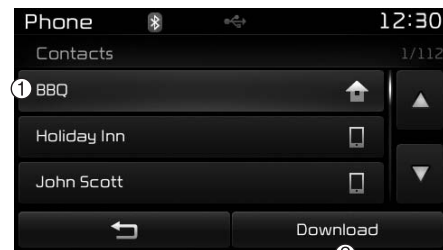
- Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)

- Ühendab logis oleva kontaktiga

(2) Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

Kontaktid

Vajutage **PHONE** nuppu ▶ Valige [Contacts]



Kuvatakse telefoniraamatu kanded. **Kõnelogi** allalaadimiseks vajutage **Download** nupule.

(1) Contact List :

- Kuvatakse allalaaditud kontaktide kanded
- Ühendab telefoniraamatus oleva kontaktiga

(2) Download : Kontaktide allalaadimine

*** MÄRKUS**

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse.
- Allalaadimine ei ole võimalik, *Bluetooth*[®] mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige *Bluetooth*[®] seadme seadistust või ekraani olekut.
- Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.
- Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

* MÄRKUS- Hääljuhtimise kasutamine

- Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.
- Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule  nupu või puudutades ekraani, funktsioon katkestatakse.
- Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend.
- Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspool tulevate helide tõttu korrektselt toimida.
 - Aken ja katuseluuk on avatud
 - Jahutus-/soojendusventilaator töötab
 - Sõidate tunnelis
 - Sõidate konarlikul teel

(jätkub)

(jätkub)

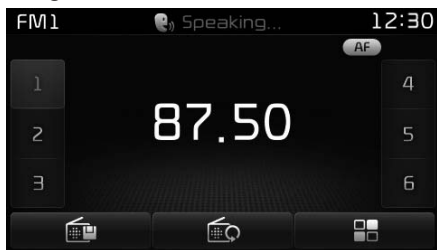
- Tugeva vihma või tormi korral
- Telefoniga seotud häälkäskusid saab kasutada ainult siis, kui *Bluetooth®* seade on ühendatud.
- Kontaktile helistamiseks peab antud kontakt olema auto audiosüsteemi allalaaditud ja salvestatud.
- Peale *Bluetooth®* telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult
- Hääldage häälkäskusid loomulikult ja selgelt nagu tavavestluses.

HÄÄLJUHTIMINE

Hääljuhtimise kasutamine

Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt  nupule roolil. Õelge käsk.



Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep~”

- Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Beep~”
- Normal Mode/Expert Mode (tava-/ekspertrežiimi) vahel ümberlülitamiseks minge **SETUP** ▶ [System] ▶ [Prompt Feedback].

* MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks õelge oma käsk peale hääljuhust ja helisignaali.

Ekraaniteadete vahelejätmise

Vajutage ekraaniteatest ▶ loobumiseks lühidalt (alla 0,8 sek)  nupule roolil.

Teate kuvamine lõpetatakse ja kõlab helisignaali. Õelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise taaskäivitamine

Kui süsteem ootab käsku, vajutage ▶ lühidalt (alla 0,8 sek)  nupule roolil.

Ooterežiim lõpetatakse ja kõlab helisignaali. Õelge oma käsk peale helisignaali.

HÄÄLJUHTIMISE LÕPETA- MINE

Vajutage ja hoidke hääljuhtimise ajal
 nupule roolil (üle 0,8 sek)

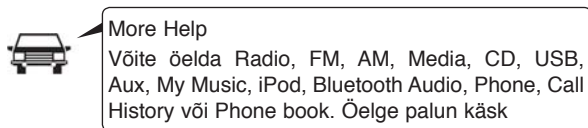
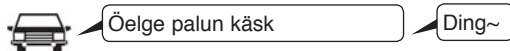
* MÄRKUS

- Hääljuhtimise ajal mõnele teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks õelge ooterežiimis “cancel” või “end”.
- Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks  nupule roolil.

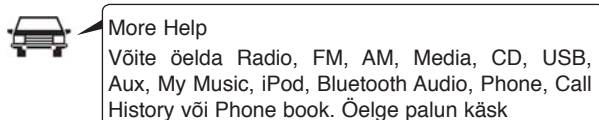
* Joonised hääljuhtimise kasutamise kohta

• Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):

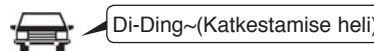
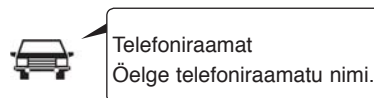
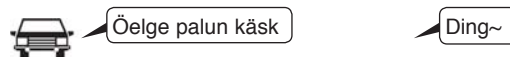


• Vahelejätmine hääljuhtimises



• Hääljuhtimise lõpetamine

Vajutage põgusalt  nupule (alla 0,8 sek):



Häälkäsud

- Tavakäsud: Käsud, mida saab kasutada kõigis olukordades. (Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Käsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud näit) Call "John"
Phone	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Õelge pärast sead käsku "Call History" (kõnelogi), "Phone book" (telefoniraamat), "Dial Number" (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale häälkäsku õelge helistamiseks oma kontakti nimi .
Dial Number	Klaviatuuri kuvamine. Seejärel õelge number, millele tahate helistada.
Redial	Helistab viimasele numbrile.
Radio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadio ekraani. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Käsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvatakse FM1 ekraan.
FM2(FM Two)	Kuvatakse FM2 ekraan.
FMA	Kuvatakse FMA ekraan.
AM	Kuvatakse AM ekraan.
AMA	Kuvatakse AMA ekraan.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale.
TA on	Liiklusteated sisselülitatud
TA off	Liiklusteated väljalülitatud
News on	RDS uudiste funktsioon sisselülitatud
News off	RDS uudiste funktsioon väljalülitatud

Käsk	Funktsioon
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod	Lülitab iPodi muusikat.
Search USB	Liigub iPodi failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Search USB	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Käsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth Audio	Mängib muusikat ühendatud <i>Bluetooth</i> -liidesest.
Mute	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Lõpetab häälkäsu.

- FM/AM raadio käsud: Käsud, mida kasutada FM- ja AM-lainesageduste kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Preset 1~6	Lülitab 1~6 alla salvestatud jaamale.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Lülitab järgmisele võimalikule jaamale.
Seek down	Lülitab eelmisele võimalikule jaamale.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni sisse
AF off	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni välja
Region	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse

- Audio-CD käsud: • Käsud, mida kasutada audio-CD kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja
Program Type	Lülitab RDS programmi valiku ekraanile. Seejärel valige käsitsi soovitud programmi tüüp.
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Track	Mängib järgmise loo
Previous Track	Mängib eelmise loo
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Esitab vastava pala
Search Track	Liigub pala valimise ekraanile. Seejärel öelge vastava pala nimi.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- MP3 / USB-mälupulga käsud: Käsud, mida kasutada MP3-le ja USB-mälupulgale salvestatud muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Folder Repeat	Kordab kõiki antud kausta faile.
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Search Folder	Liigub kaustade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

- iPodi käsud: Käsud, mida kasutada iPodilt muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Song	Mängib järgmist pala
Previous Song	Mängib eelmist pala
Search Song	Liigub palade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

- My Music käsud: Käsud, mida kasutada My Music muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Delete All	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

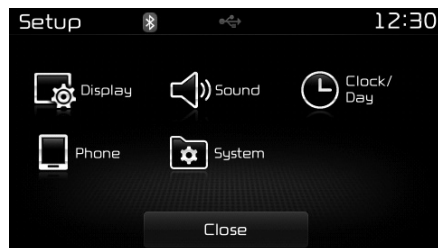
- *Bluetooth®* audiokäsud: Käsud, mida kasutada telefonist muusika kuulamisel.

Käsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala
Pause	Peatab pala mängimise

SEADED (RDS mudel) AM111A4EE

Alustamine

Seadistusekraani kuvamiseks vajutage **SETUP** nupule.



Valida saate [Display] (ekraan), [Sound] (heli), kella-aeg/kuupäev [Clock/Day], [Phone] (telefon) and [System] (süsteem.) seotud võimaluste vahel.

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ valige [Brightness]



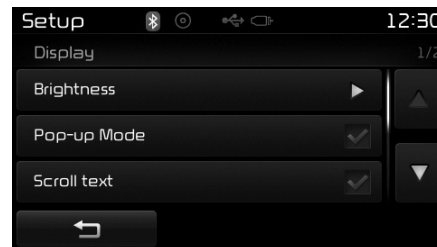
Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Day (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

- (1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt
- (2) Day : Tugev eredus
- (3) Night : Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ Valige [Pop-up Mode]



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

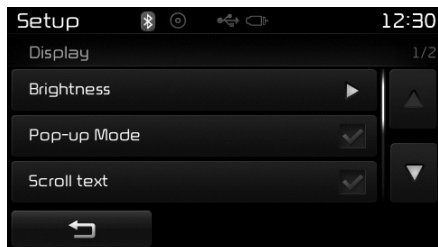
Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis **RADIO** või **MEDIA** nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

* MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Teksti kerimine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ valige [Scroll text]

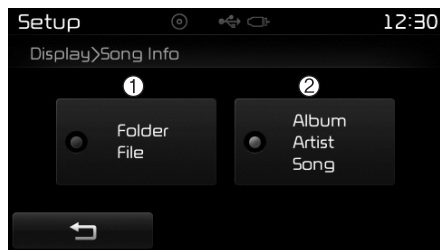


Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ valige [Song info]



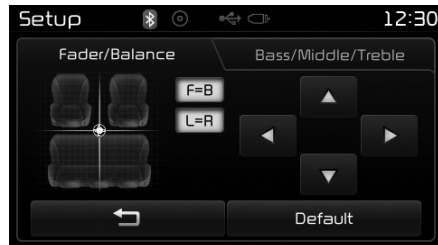
Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

- (1) Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi
- (2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Sound] ▶ valige [Audio Setting]



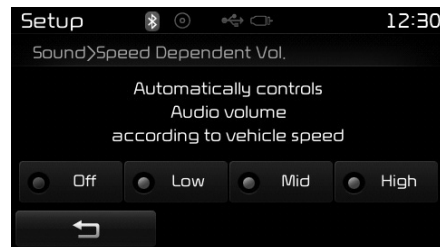
Kasutage ◀, ▶, ▲, ▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀, ▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] ▶ valige [Speed Dependent Vol.].



Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on Off/Low/Mid/High (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Hääljuhitamise seadistamine

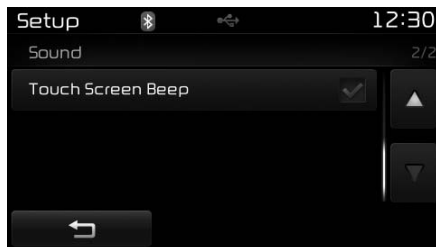
Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] ▶ valige [Volume Dialogue]



Kasutage **-**, **+** nuppe Volume Dialog (dialoogi helitugevus) reguleerimiseks.

Puutekraani heli

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] ▶ valige [Touch Screen Beep].



See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kellaja/kuupäeva seaded

Kella seaded

Vajutage **SETUP** nupule. ▶ Valige [Clock/Day]. ▶ Valige [Clock Settings]. Kasutage ◀, ▶ nuppe tundide, minutite ja AM/PM setting.

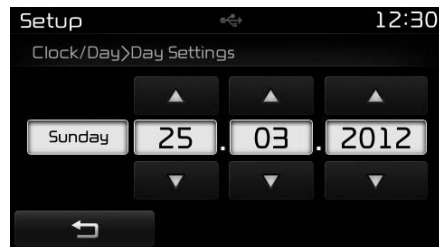


*** MÄRKUS**

Kellaja/kuupäeva ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke **CLOCK** nuppu üle 0,8 sek.

Kalendriseaded

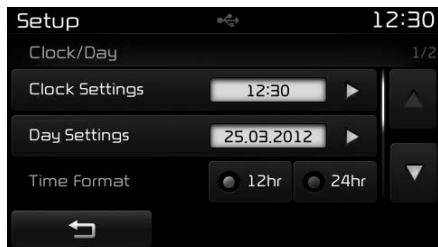
Vajutage **SETUP** nupule. ▶ Valige [Clock/Day]. ▶ Valige [Day Settings].



Kasutage ◀, ▶ nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

Kellaaja formaat

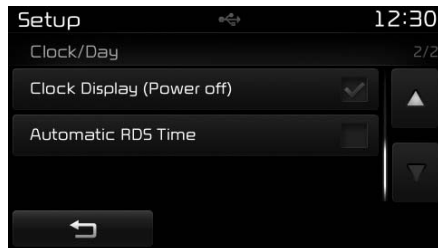
Vajutage **SETUP** klahvile ▶ Valige [Clock/Day] ▶ Valige [Time Format]



See funktsioon on kella formaadi 12h/24h muutmiseks.

Kell

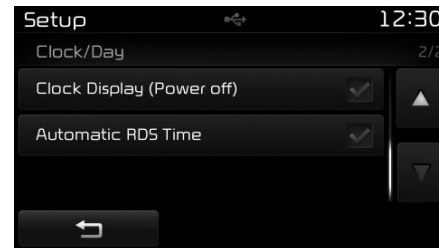
Vajutage **SETUP** nuppu ▶ Valige [Clock/Day] ▶ Valige [Clock Display (Power off)]



Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Automatic RDS Time

Vajutage **SETUP** nupule. ▶ Valige [Clock/Day]. ▶ Valige [Automatic RDS Time].

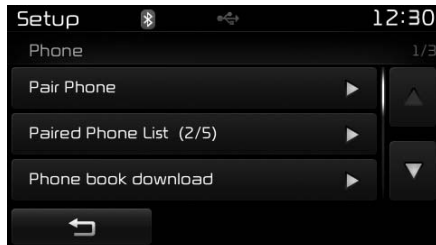


Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

Bluetooth® seaded

Uue seadme sidumine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [PairPhone].



Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

- 1) : eelnevale ekraanile naasmiseks
- 2) Connect/Disconnect Phone : Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine
- 3) Delete : Valitud telefoni kustutamine

- 4) Change Priority : Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

* MÄRKUS ENNE TELEFONIRAAMATU ALLALAADIMIST

- Ühendatud telefoniga saab allalaadida ainult ühe telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.
- Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon telefoniraamatu allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.
- Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

Telefoniraamatute allalaadimine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ Valige [Phone book Download]



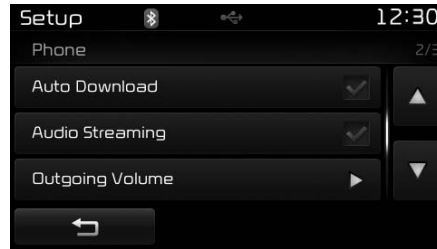
Telefoniraamat laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

*** MÄRKUS**

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.
- Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide telefoniraamatuid ei kustutata.

Automaatne allalaadimine (telefoniraamat)

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Auto Download].



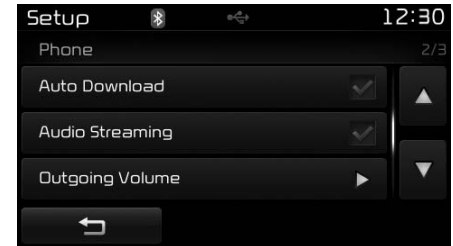
Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni telefoniraamatu kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

*** MÄRKUS**

- Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, telefoniraamatu kanded alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.
- Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.

Audio

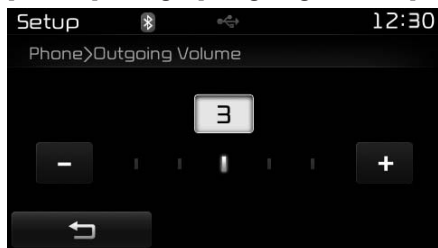
Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Audio Streaming]



Kui audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Helitugevus

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Outgoing Volume].

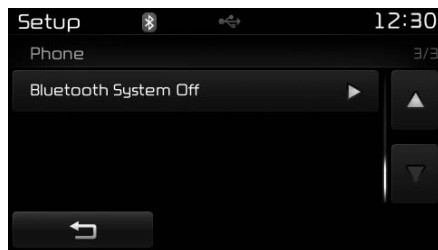


Kasutage **-**, **+** nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ Valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.



* MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks liikuge [Phone] ja vajutage "Yes".



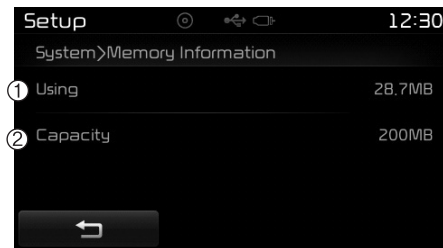
ETTEVAATUST

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Süsteemiseaded

Mälu

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Memory Information]

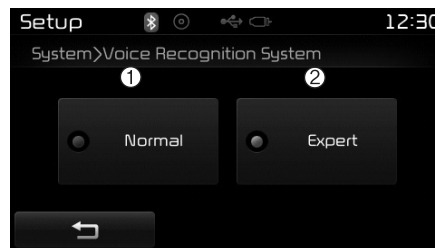


See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

- (1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu
- (2) Capacity : Kuvatakse kogu mälu-maht

Hääljuhtimise seadistamine (mõnel mudelil)

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [System] süsteemi sisselülitamiseks minge ▶ Valige [Voice Recognition System].



Selle funktsiooniga saab valida kas Normal (tavaline) või Expert (eks-pert) tagasiside vahel.

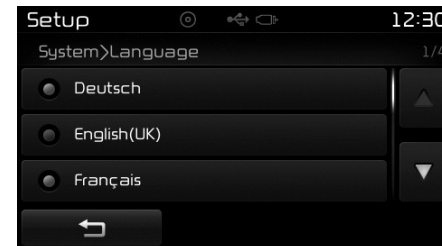
- (1) Normal : Annab hääljuhtimise kasutamisel üksikasjalikke juhiseid
- (2) Expert : Annab hääljuhtimise kasutamisel mõningaid juhiseid

* MÄRKUS

Hääljuhtimine on sõltuv audiosüsteemist.

Keel

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Language]



Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi ja hääljuhtimise keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süs-teem ja kasutusele tuleb valitud keel.

* Võimalikud keeled

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

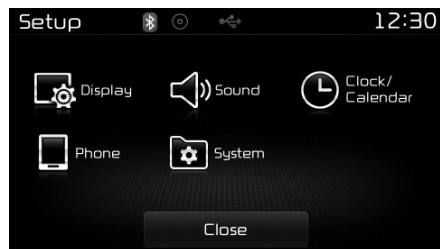
SEADED

AM111A4GG, AM111A4GN

AM111A4GE, AM111A4GL

Alustamine

Seadistusekraani kuvamiseks vajutage **SETUP** nupule.

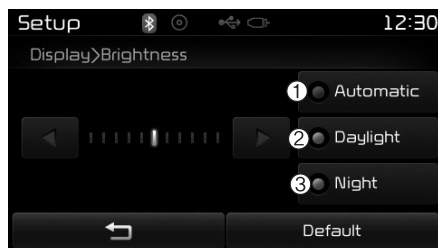


Valida saate [Display] (ekraan), [Sound] (heli), kella-aeg/kuupäev [Clock/Day], [Phone] (telefon) and [System] (süsteem.) seotud võimaluste vahel.

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ valige [Brightness]



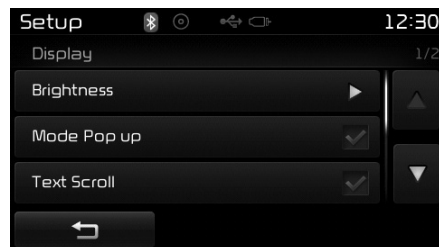
Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Daylight (päeva), või Night (öö) režiimi.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

- (1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt
- (2) Daylight : Tugev eredus
- (3) Night : Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Display] ▶ valige [Mode Pop up].



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

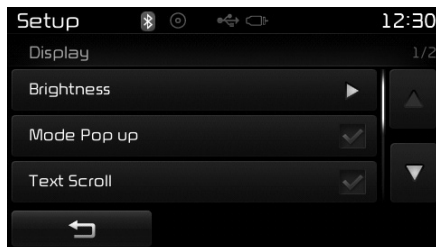
Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis **RADIO** või **MEDIA** nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

* MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Tekstinupp

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ Valige [Text Scroll]

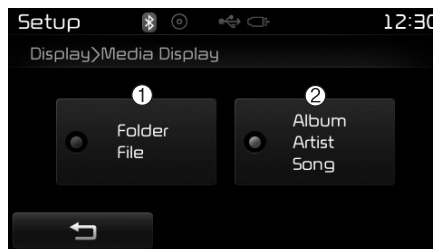


Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage **SETUP** nupule ▶ Valige [Display] ▶ valige [Media Display].



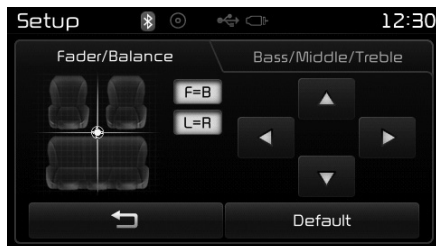
Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

- (1) Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi
- (2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Display] ▶ valige [Audio Setting]



Kasutage ◀, ▶, ▲, ▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀, ▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks **Default** nupule.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

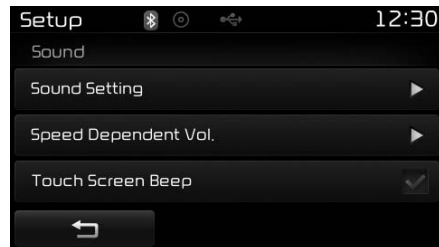
Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] ▶ valige [Speed Dependent Vol.].



Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on Off/Low/Mid/High (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Puutekraani heli

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Sound] ▶ Valige [Touch Screen Beep].



See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kellaja/kalendri seaded

Kella seaded

Vajutage **SETUP** nupule. ▶ Valige [Clock/Calendar]. ▶ Valige [Clock Settings].

Kasutage ▲, ▼ nuppe tundide, minutite ja AM/PM setting.

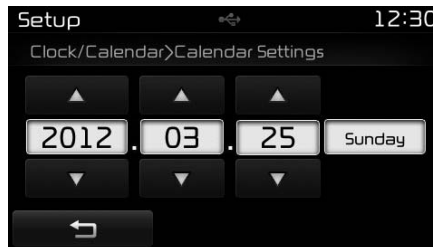


* MÄRKUS

Kellaja/kalendri ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke **CLOCK** nuppu üle 0,8 sek.

Kalendriseaded

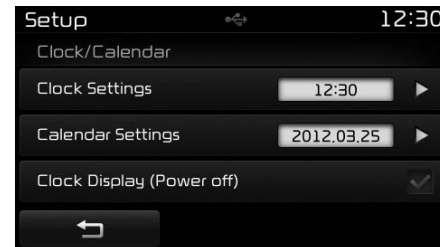
Vajutage **SETUP** nupule. ▶ Valige [Clock/Calendar]. ▶ Valige [Clock Settings].



Kasutage ▲, ▼ nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

Kell

Vajutage **SETUP** nuppu ▶ Valige [Clock/Calendar] ▶ Valige [Clock Display (Power off)]

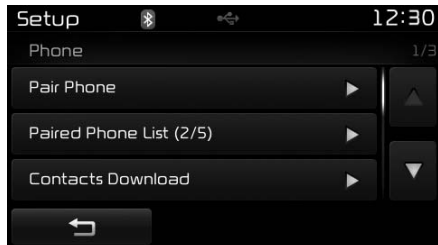


Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Bluetooth® seaded

Uue seadme sidumine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone].



Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

(1) : eelnevale ekraanile naasmiseks

(2) Connect/Disconnect Phone :
Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine

(3) Delete : Valitud telefoni kustutamine

(4) Change Priority : Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

* MÄRKUS ENNE KONTAKTIDE ALLALAADIMIST

- Ühendatud telefoniga saab allalaadida ainult selle telefoni kontakte. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.
- Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon kontaktide allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.
- Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni kontakte. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

Kontaktide allalaadimine

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Contacts Download].



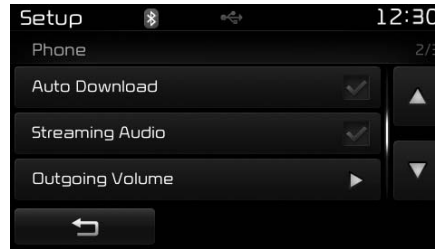
Kontaktid laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingut protsessi kuvatakse.

*** MÄRKUS**

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.
- Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide kontakte ei kustutata.

Automaatne allalaadimine (Kontaktid)

Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Auto Download].



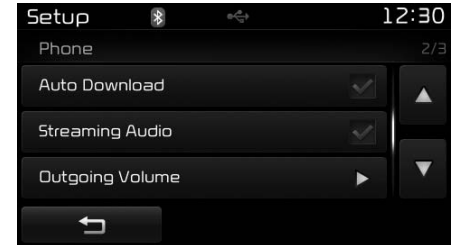
Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni kontaktide kannete automaatselt allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

*** MÄRKUS**

- Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, kontaktid alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.
- Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.

Muusika kuulamine

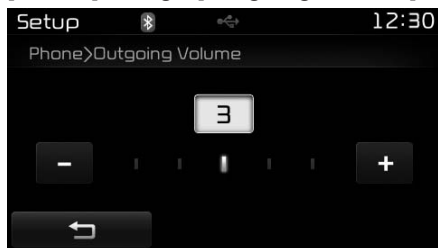
Vajutage **SETUP** nupule ► valige [Phone] ► valige [Streaming Audio].



Kui *Streaming Audio* on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Helitugevus

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Outgoing Volume].

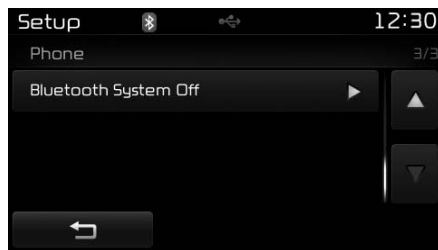


Kasutage **-**, **+** nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakaesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.



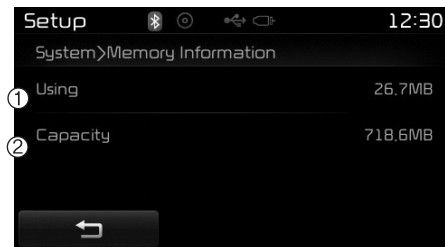
* MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge **SETUP** ▶ [Phone] vajutage “Yes”.

Süsteemiseaded

Mälu

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Memory Information].



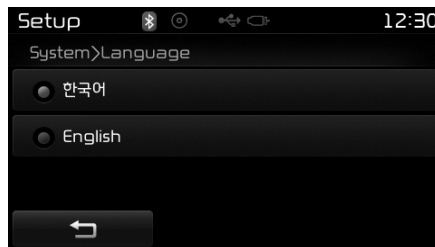
See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

(1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu

(2) Capacity : Kuvatakse kogu mälu-maht

Keel

Vajutage **SETUP** nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Language].



Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi ja hääljuhtimise keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

TAHAVAATEKAAMERA (mõnel mudelil)

- Süsteem on varustatud tahavaatekaameraga tagurdamise hõlbustamiseks.
- Tahavaatekaamera lülitub automaatselt sisse süütelülitiasendis ON, kui tagasikäik on sisse lülitatud (asend R)
- Käigu muutmisel lülitub tahavaatekaamera välja.

⚠ ETTEVAATUST

Tahavaatekaamera kujutiste kaugused võivad tegelikkusest erineda. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi.

LISA

Nimetus	Kirjeldus
12hr	12 tundi
24hr	24 tundi
AST(A.Store)	Automaattalletus
AMA	AM raadio (automaattalletus)
FMA	FM raadio (automaattalletus)
AUX	Väline heliallikas
BASS	Madal helisagedus
TREBLE	Kõrge helisagedus
BT	Bluetooth
PRESET	Eelseadistus
RDS Search	Raadioteksti (RDS) otsing
TA	Liiklusteated
Radio	Raadio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Max	Maksimaalne
Min	Minimaalne
Low	Madal
Mid	Keskmine
On	Sees
Off	Väljas
PowerBass	Võimendatud madal helisagedus
Setting	Seade
OK	OK
MENU	Menüü
PowerTreble	Võimendatud kõrge helisagedus

Nimetus	Kirjeldus
SDVC	Kiirusega seotud helitugevus
Setup	Seadistus
CURRENT	Käsolev
Current/Total	Käesolev/kokku
DEVICE NAME	Seadme nimi
NAME	Nimi
NAME HERE	Nimi
NUMBER	Number
PHONE NAME	Telefoni nimi
Received Date	Kättesaamise kuupäev
Received	Kättesaadud teade
Teade	
Kättesaamisaeg	Kättesaamisaeg
TIME	TIME
AST	AUTO STORE
AM	AM RADIO
CD	COMPACT DISC
FM	FM RADIO(AUTO STORE)
L=R	LEFT=RIGHT
Keskmine	Keskmine
My Music	My Music
Pala	Pala
USB	USB

LISA

Nimetus		Kirjeldus
Phone		Telefon
Engineering Mode		Režiim
SEEK		Otsing
Icon		Ikoon

Enne sõitu	5-4
• Enne autosse sisenemist.....	5-4
• Kontrollimine	5-4
• Enne käivitamist	5-4
Võtme asendid	5-6
• Süütelüliti valgustus.....	5-6
• Süütelüliti asend.....	5-6
• Mootori käivitamine	5-7
MOOTORI käivitusnupp*	5-10
• Käivitusnupu valgusti	5-10
• Käivitusnupu asend	5-10
• Mootori käivitamine	5-13
Stop and Go süsteemi	5-17
• Automaatne seiskumine.....	5-17
• Automaatne käivitamine.....	5-19
• Stop and Go süsteemi celtingimused	5-20
• Stop and Go süsteemi väljalülitamine	5-21
• Stop and Go süsteemi rikked	5-21
Manuaalkäigukast	5-23
• Manuaalkäigukasti kasutamine	5-23
• Õige sõiduviis	5-25
Automaatkäigukast	5-27
• Automaatkäigukasti kasutamine	5-27
• Õige sõiduviis	5-32

Active ECO süsteem	5-34
• Active ECO süsteemi kasutamine	5-34
• Active ECO süsteemi piirangud	5-34
Pidurid	5-35
• Pidurisüsteem	5-35
• Seisupidur - käsipidur	5-37
• Elektriline seisupiduri (EPB)	5-39
• Hädapidurdus.....	5-43
• ABS-pidur	5-44
• ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	5-46
• Stabiilsuskontroll (VSM)	5-50
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-51
• Vilkuvad pidurituled (ESS)	5-52
• Õige sõiduviis	5-52
Kiirusehoidja	5-54
• Kiirusehoidja	5-55
• Kiiruse määramine	5-55
• Valitud kiiruse suurendamine	5-56
• Valitud kiiruse vähendamine	5-56
• Ajutine kiirendamine	5-57
• Kiiruse hoidmise katkestamine	5-57
• Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h ..	5-58
• Kiiruse hoidmise katkestamine	5-58
Kiirusepiiraja	5-59
• Kiirusepiiraja lüliti	5-59

• Kiirusepiirangu määramine	5-59
• Kiirusepiiraja väljalülitamine	5-61
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 5-62	
• Hoiatustuled	5-64
• LDWS ei toimi, kui... ..	5-65
• LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui... ..	5-65
Kütuse säästmine	5-66
Eri tingimustes sõitmine.....	5-68
• Ohtlikud teeolud	5-68
• Kinnijäämine	5-68
• Kurvid	5-69
• Pimedas sõitmine	5-69
• Vihmas sõitmine	5-70
• Üleujutatud teed	5-70
• Maastikusõit	5-70
• Maantee sõit.....	5-71

Talvesõit	5-72
• Lumi ja jää	5-72
• Jahutusvedelik	5-74
• Aku ja akujuhtmed	5-74
• Talveõli	5-74
• Süütesüsteem	5-74
• Lukkude jäätumine	5-75
• Pesuvedelik	5-75
• Seisupiduri külmumine	5-75
• Jää j alume auto põhja alla kogunemine	5-75
Pukseerimine	5-75
Haagise vedamine	5-76
• Haagisekonksud	5-77
• Julgestustross	5-78
• Haagise pidurisüsteem	5-78
• Haagisega sõitmine	5-79
• Hooldus haagisega sõitmisel	5-83
• Kui otsustate vedada haagist	5-83
Auto massid	5-87

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis laske väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**

Tühikäigult töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaaži ukson lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värsket õhu režiim, õhuvoolu suund "salongi ülaosa" või "salongi alaosa" ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.

HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, mille tõttu võite sattuda tõsisesse avariasse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgspeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

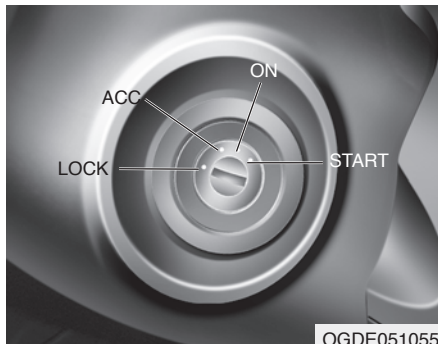
Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.
- Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avariil põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.

VÕTME ASENDID

Süütelüliti valgustus



Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis "ON". Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.

Süütelüliti asendid

LOCK

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis. Süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK" suruge võtit asendis "ACC" sissepoole.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

*** MÄRKUS:**

Kui süütelülitit on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütevõti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- Ärge kunagi keerake süütelüliti sõidu ajal asendisse “LOCK” või “ACC”. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukast) või asendisse P (automaatkäigukast), rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine**⚠ HOIATUS**

Juhtige autot alati sobivate jalatõusudega. Kotsakingad, suusasapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

*** MÄRKUS - gaasipedaal**

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaal poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaal pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1 Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

2 Manuaalkäigukast - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

3 Keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitamisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

4 Kui väljas on väga külm (alla -18°C) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

*Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada **gaasipedaali vajutamata**.*



ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.



ETTEVAATUST

Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikajärgelisel töötamisel viga saada.

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

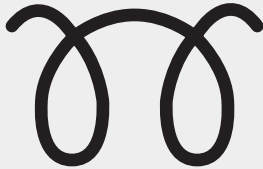
1 Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

2 Manuaalkäigukast - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

- 3 Keerake süütelüliti asendisse "ON" mootori soojendamiseks. Süttib hõõgküünalde märgutuli.
- 4 Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

* MÄRKUS:

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

- 1 Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.
Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
- 2 Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.
Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või pneumosilindrite tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus



Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF



Valge

Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelüliti.

Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse "P" ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui "P", valitakse režiimi "OFF" asemel režiim "ACC".

Roolilukuga autod

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaali. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi "OFF" pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaali. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaali lakkab.

* MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelüliti režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taas käivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.

ACC



Oranž

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, siduripe-daali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, piduripe-daali all hoidmata.

Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON



Punane

Manuaalkäigukast

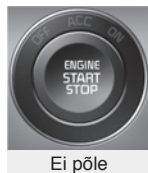
Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, siduripe-daali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, piduripe-daali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN



Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelüliti, hoides all siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis "P" või "N" süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis "P".

* MÄRKUS

Kui vajutate süütelüliti siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:

OFF ⇒ ACC ⇒ ON ⇒ OFF või ACC

* MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi "ACC" või "ON", võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jala- nõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

* MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

- 1 Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
- 2 Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
- 3 Manuaalkäigukast - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.
Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.
Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".
- 4 Vajutage süütelüliti.
- 5 Kui väljas on väga külm (alla -18°C) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.
Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada gaasipedaali vajutamata.

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1 Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.

2 Manuaalkäigukast - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".



3 Hoides piduripedaali all vajutage süütelüliti.

4 Hoidke piduripedaali all kuni eelsüüteküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)

5 Mootor käivitub kui eelsüüteküünalde märgutuli lülitub välja.

*** MÄRKUS**

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelüliti, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1 Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2 Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.



ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis "ACC", või kõrgemas asendis, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, kuvatakse LCD-ekraanil teade "Key is not in the vehicle". Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaali. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelüliti ega muid juhtimiseadmeid käsitseda.

ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiqlustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.



* MÄRKUS

- Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtme süütelülitile. Lukustusnupuga külg peab puutuma süütelülitiga otseselt kokku.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.

Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripe-daali all hoidmata. Kuid turvali-suse tagamiseks vajutage piduri-pedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.



ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

* MÄRKUS:

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise rooli-võimendi ning seisupiduri ja piduri-süsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega.

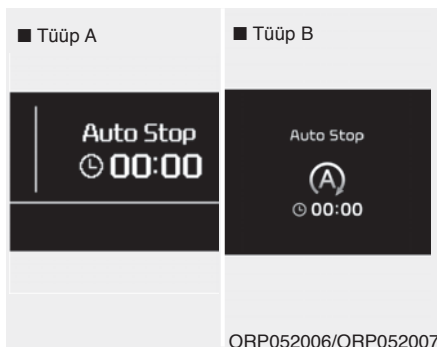
Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul



- 1 Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N"-käik.
- 3 Vabastage siduripedaal.

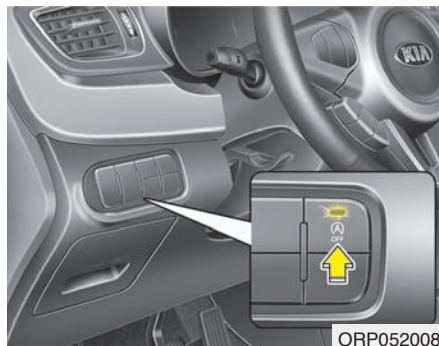
Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (A).



Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Stop".

* MÄRKUS:

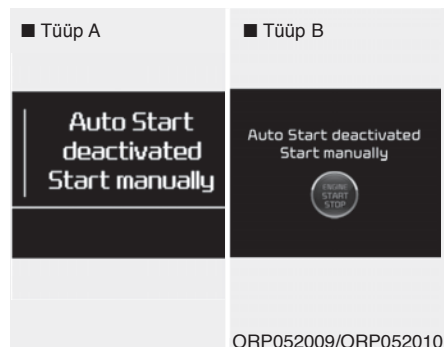
Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 10 km/h.



* MÄRKUS:

Avades turvavöö või avades juhiukse (või kapoti) automaatse seiskamise funktsioonis, toimub järgnev:

- Stop & Go süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF lüliti märgutuli).
(jätkub)



(jätkub)

- Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Start deactivated Start manually".

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul

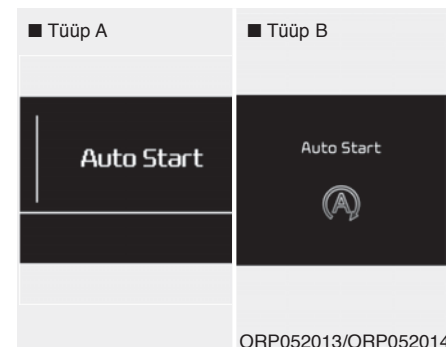


- Vajutage siduripedaalile käigukangi asendis "N".
- Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Press clutch pedal for Auto Start".

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (A).

Mootor käivitub ilma juhi sekumiseta ka järgnevatel juhtudel:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaa-
tori kiirus on 3ndast astmest kõrge-
mal astmel ja õhukonditsioneer on
sisseülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaa-
tori kiirus on 6ndast astmest mada-
lamal astmel ja õhukonditsioneer
on sisseülitatud.
- Sisseülitatud kliimaseadmega on
möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Sõidukiirus on suurem kui umbes
5 km/h.

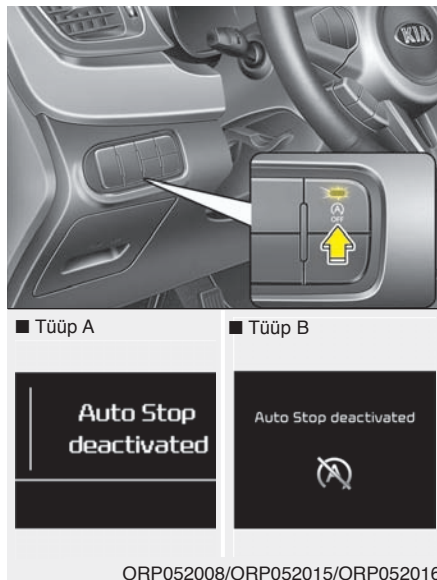


Näidikuplokis vilgub 5 sekundi jook-
sul roheline AUTO STOP (A) mär-
gutuli ja LCD-ekraanil kuvatakse
"Auto Start".

Stop and Go süsteemi eeltingimused

Stop and Go süsteem toimib järgnevateltingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus -2°C kuni 35°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.



(jätkub)

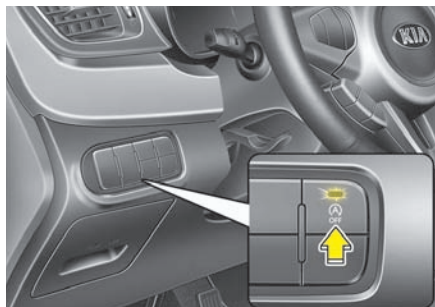
- Kui tuli või teade jääb püsivalt põlema, kontrollige toimimise tingimusi.

* MÄRKUS

- Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Stop deactivated".

(jätkub)

Stop and Go süsteemi väljalülitamine



■ Tüüp A

■ Tüüp B



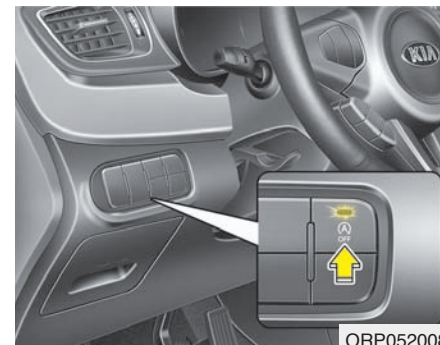
ORP052008/ORP052017/ORP052018

- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. ISG OFF lülitu märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Stop OFF".

- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:



Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Toimub järgnevalt:

- Kollane AUTO STOP (A) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.
(ISG OFF süttib märgutuli)

*** MÄRKUS:**

- Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või IG süsteem ei tööta korrektselt, soovitage võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitage võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

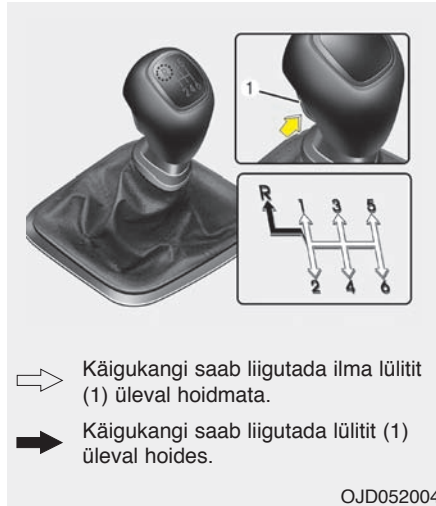
⚠ HOIATUS

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine



- Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku.

Käiguvahetuskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

- Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata.

- Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata. Tagurduskäigu sisselülitamisel tuleb käigukangi nupu all asuvat lülitit üleväl hoida.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor ja käigukast viga saada.
- Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.
- Viiendalt käigult kuuendale vahetamisel peate alati käigukangi täiseti paremale lükka-ma. Vastasel juhul võite lülitada kolmandale ja neljandale käigule ning käigukasti vigas-tada.

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukastiõli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagurduskäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke esimene või tagurduskäik uuesti sisse lülitada.

ETTEVAATUST

- *Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).*
- *Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.*

HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidurit ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel).**

Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

- **Kui siduripedaal pole allavajutatud ja käik on sisselülitatud, võib auto mootori käivitamisel liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada. Mõnel mudelil on ohutusseade, mis välistab selle võimaluse.**

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käigu vahetust sujuvalt üles kerkida. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

ETTEVAATUST

Siduripedaali kastumisel vajutage see täiesti alla. Vastasel juhul võite sidurit vigastada ja tekkib müra.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööratel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii vältite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglase-
malt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagurduskäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Lükake käigukang enne tagurduskäigu sisselülitamist vabakäigule, hoides all siduripedaali.

- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

HOIATUS

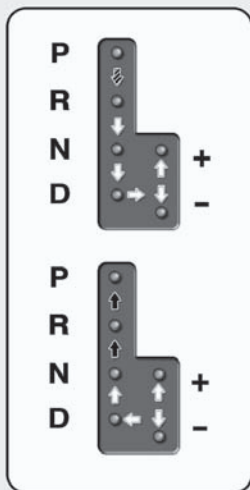
- Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontrolli auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervale ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.

(jätkub)

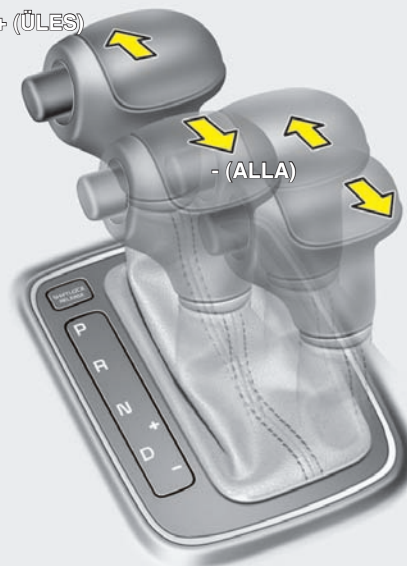
(jätkub)

- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



+ (ÜLES)



- (ALLA)

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

* MÄRKUS:

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.



Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.
(Kui autol käigulukustussüsteem puudub, ei ole piduripedaali allavajutamine vajalik. Siiski soovitame piduripedaali auto ootamatu liikumahakkamise vältimiseks allavajutada.)



Vajutage käigu vahetamiseks nupule.



Käigukang liigub vabalt.

ORP052019

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mis tahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

HOIATUS

- Automaatkäigukast

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.



ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.*
- *Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.*
- *Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.*

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, nädatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P (Parkimine)

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

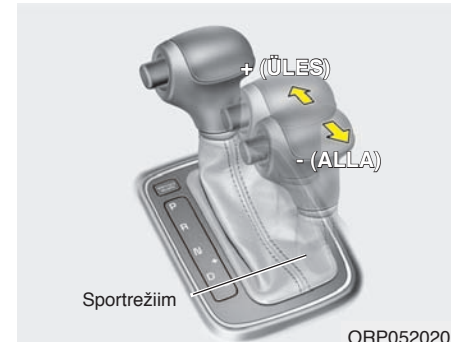
D

See on sõidu ajal normaalne käigukangiasend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Kui on vajalik lisavõimsus teisest autost möödumiseks või mäest üles sõitmiseks, vajutage gaasipedaali täielikult alla (üle 82%) kuini takistusmehhanism (mõnel mudelil) toimib kõlksuva heliga ja käik vahetub automaatselt järgmisele madalamale käigule.

*** MÄRKUS:**

- Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.
- Pidurepedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.



ORP052020

Sportrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist "D" manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahtamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

*** MÄRKUS:**

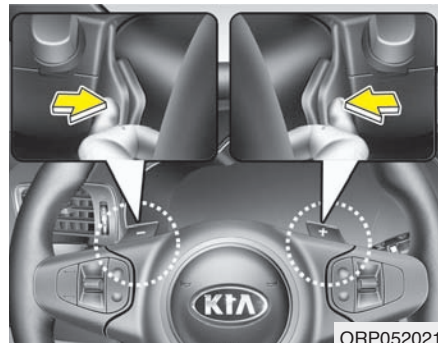
- Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.
- Sportrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse "R" või "P"
- Sportrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.

(jätkub)

(jätkub)

- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Rooli käiguvahetus (mõnel mudelil)



Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on "D" asendis või sportrežiimil.

Käigukangi "D" asend

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja te vajutate gaasipedaali alla üle 5 sekundi või lülitate käigukangi "D" asendist sportrežiimile ja lülitate sportrežiimist "D" asendisse, siis süsteem lülitub manuaalrežiimilt automaatrežiimile.

Käigukangi sportrežiim

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

*** MÄRKUS:**

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" või "N" asendisse "R" lükata.

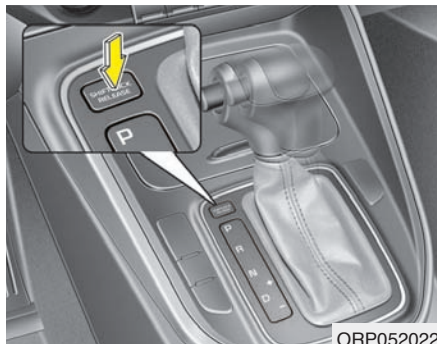
Käigukangi lükkamiseks asendist "P" või "N" asendisse "R":

- 1 Vajutage piduripedaal alla.
- 2 Käivitage mootor või valige süütelülitil asend või režiim "ON".
- 3 Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis "P" korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist "P" hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist "P" või "N" asendisse "R" lükata, siis hoidke piduri-pedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lüliti.
2. Liigutage käigukangi.
3. Laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis "P".

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "P" või "N" mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse "P".
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" või "D", et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake käigukangi mäest laskudes asendisse "N". See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.

- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipeedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervale ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

HOIATUS

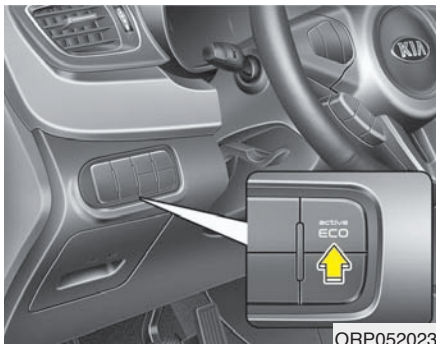
Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

ACTIVE ECO SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine



Ökonoomse sõidu süsteem Active ECO aitab kütusesäästlikumalt sõita, reguleerides vastavalt nii mootorit kui käigukasti. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Lüliti Active ECO vajutamisel lülitub süsteem sisse ning süttib roheline ökonoomse sõidu märgutuli.
- Kui süsteem oli mootori seiskamisel sisselülitatud, lülitub see mootori taaskäivitamisel uuesti sisse. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti.
- Ökonoomilise sõidusüsteemi väljalülitamisel naaseb auto kütusesäästlikkule režiimile.

Active EVO rakendumine:

- Kiirendamine väheneb kergelt isegi kui vajutate gaasipedaali täielikult põhja.
- Kliimaseade toimimine võib muutuda.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra muutub tugevamaks.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

Piirangud :

Järgmistel juhtudel piiratakse ökonoomse sõidu süsteemi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm: Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.

Sõidate mäest üles: Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.

- Sportrežiimi kasutamisel: Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla: Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteed on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

HOIATUS - Pidurid

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteed.
- Pikal või järsul langusel vahtage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel ülega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.
- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist.

(jätkub)

(jätkub)

Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteed on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS- seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

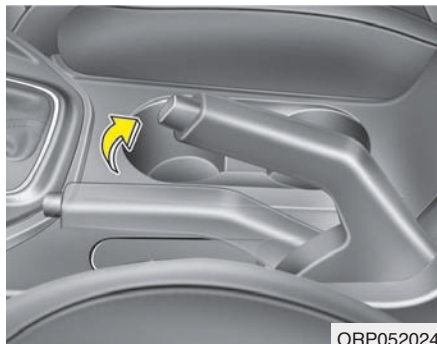
- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Seisupidur - käsipidur

Seisupiduri rakendamine



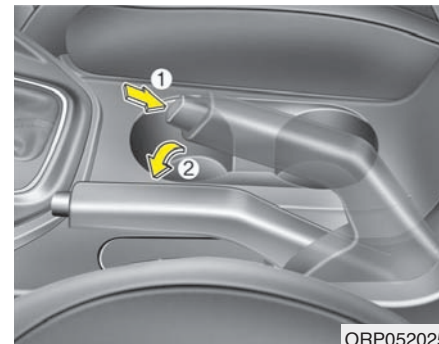
ORP052024

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla ja seejärel tõmmake seisupidur ilma nupule vajutamata nii üles kui võimalik. Kaldpinnal parkides soovitame olenevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).

⚠ ETTEVAATUST

- Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.
- Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Seisupiduri vabastamine.



ORP052025

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang on esimesel või tagasikäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol).
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.



WK-23

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). See tuli põleb süütelüliti režiimides "ON" ja "START", kui seisupidur on rakendatud.

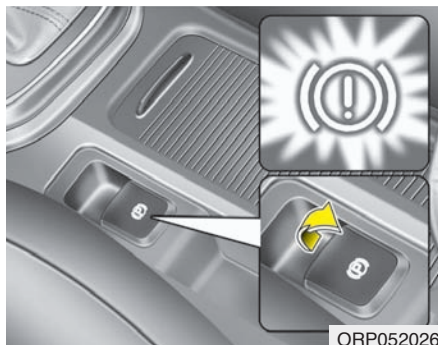
Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökohta.

Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

* MÄRKUS:

Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt.

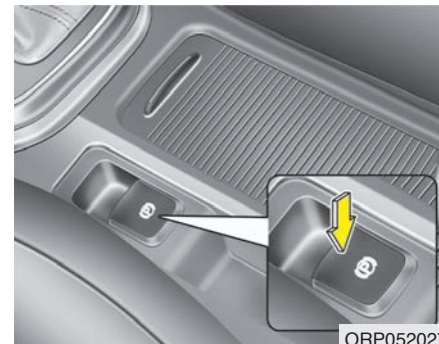
1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lüliti üles enam kui 3 sekundit.



ETTEVAATUST

Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Seisupiduri vabastamine.



EPB vabastamiseks vajutage EPB lüliti järgnevatel tingimustel:

- Süütelüliti on "ON" asendis.
 - Vajutage piduripedaal alla.
- Veenduge, et märgutuli kustub.

EPB automaatne vabastamine:

- Manuaalkäigukastiga auto
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage siduripedaal alla lülitades käigu sisse.
 5. Vajutage siduripedaali vabastamisel järkjärgult gaasipedaal alla.
- Automaatkäigukastiga auto
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage gaasipedaalile kui käigukang on "R" või "D" asendis.
- Käigukangi "P" asendiga
Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.

- Käigukangi "N" asendiga
Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.

Veenduge, et märgutuli kustub.

*** MÄRKUS:**

- Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB ka siis kui süütelüliti on "OFF" asendis, aga vabastada te seisupidurit ei saa.
- Teie enda ohutuse huvides vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lülitiga, sõites allamäge või pakkides.

*** NOTICE - Manuaalkäigukast**

Haagist vedav auto või kallakul seisv auto võib paigalt võtmisel kergelt tahapoole veereda. Selle vältimiseks toimige järgnevalt.

1. Vajutage siduripedaal alla ja valige käik.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.
3. Vabastage gaasipedaali vajutamisel aeglaselt siduripedaal.
4. Kui auto võtab paigalt piisava võimsusega, siis vabastage EPB lüliti..

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltnoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult ettepoole hüpata.

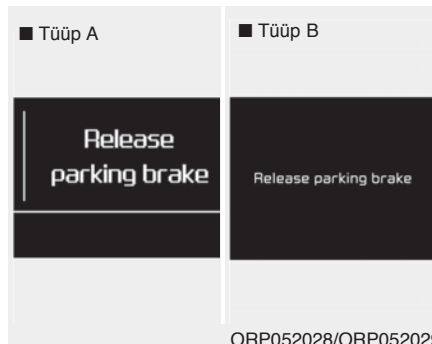
⚠ ETTEVAATUST

Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Ärge sõitke rakendatud EPB-ga. See võib piduriklotse ja piduri rootorit liigselt kulutada.

EPB võib automaatselt rakenduda järgnevatel juhtudel:

- EPB on ülekuumenenud
- Rakendumine on vajalik teistele süsteemidele



- Püüate paigalt võtta vajutades gaasipedaalile kui EPB on rakendatud, aga ei vabastu automaatselt. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja mõni udest, kapott või tagaluuk on avatud. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Kui autoga on probleem, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Ülaltoodud juhtudel vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB vajutades EPB lülitile.

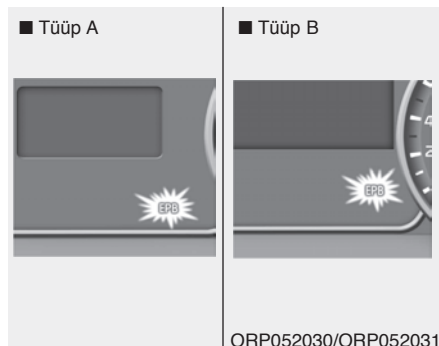
⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisse lülitatud.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

- **EPB kasutamisel ja vabastamisel võite kuulda kõlksuvat heli. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib korrektselt.**
- **Jättes võtmed parkija kätte, kontrollige, et ta teaks kuidas EPB-d kasutada.**
- **Rakendatud EPB-ga sõitmine võib tekitada selle rikke.**
- **EPB automaatseks vabastamiseks gaasipedaalige vajutage see aeglaselt alla.**

EPB rikke märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Kui süsteem toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, võib EPB-s rike olla.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

ETTEVAATUST

- **EPB-ebakorrektsel toimimisel võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja käivitage mõne minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti hakkab normaalselt toimima. Kui siiski EPB märgutuli jääb põlema, siis laske süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida .**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub kui EPB hoiatustuli põleb, vajutage lülitil ja tõmmake see üles. Vajutage see tagasi algasendisse ja tõmmake uuesti üles. Kui siiski EPB märgutuli ei kusta, siis laske süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida .**

Hädapidurdus

Kui sõidu ajal on piduripedaaliga probleeme, siss on hädapidurdus võimalik tõmmates EPB lüliti üles ja hoides seda. Pidurdamine toimub ainult EPB lüliti hoides.

HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras.

*** MÄRKUS:**

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks süsteemi toimimist.

ETTEVAATUST

Kui te märkate hädapidurdusel müra või põlemislõhna, soovitage teis lasta süsteemi Kia volitatud esindajal kontrollida.

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada, soovitage viia oma auto Kia volitatud esindaja juurde kontrollimiseks transpordialusel.

ABS-pidur

HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeloludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESE-a) auto pidurdusteed on võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.
- Sõidate rehvikettidega.

(jätkub)

(jätkub)

- Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS:

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsti. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdustee-kond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78



ETTEVAATUST

- *Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.*

(jätkub)

(jätkub)

- *ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.*

⚠ ETTEVAATUST

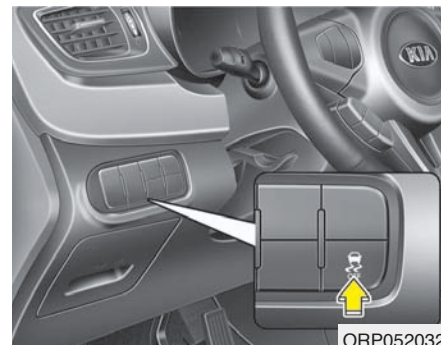
- Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.
- Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

* MÄRKUS:

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)



ORP052032

ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESC ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhita-vuse kaotust väldib, oleneb sõidu-kiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakenduse normaalsed tunnused.

*** MÄRKUS**

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine**Sisselülitatud ESP**

- Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis "ON" ESC OFF lüliti, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lüliti uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksumat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine



ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojou ning ei tähenda probleemi.

ESC väljalülitamine

ESC OFF



Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui mootor lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

Väljalülitatud ESC olek 1

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF ) (süttib ESC OFF  märgutuli). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojoukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjou kontroll.

• Väljalülitatud ESC olek 2

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF ) üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF ) ja kõlab hoiatusheli. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjou kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli



■ ESP OFF märgutuli



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

**ETTEVAATUST**

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

**HOIATUS**

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätnud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine**Sõidu ajal**

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lüliti.

**HOIATUS**

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lüliti süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

* MÄRKUS

- Kui auto töötab dünamomeetril, siis jälgige, et ESC oleks väljalülitatud vajutades ESC OFF nupule kauem kui 3 sekundit (Süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli () hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi, kui:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli põleb ()
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lüliti, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ()

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli (🚗) jääb põlema, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

*** MÄRKUS:**

- Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.
- Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.

⚠ HOIATUS

- VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järel. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.
- Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrolli hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.
- Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 1-2 sekundit automaatselt peal. Umbes 1-2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 1-2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

*** MÄRKUS:**

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis "P" või "N".
- HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.

Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest .

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on äle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s²)
- ABS aktiveerub:

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõpeb, lülituvad pidurituled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.



ETTEVAATUST

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba siselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

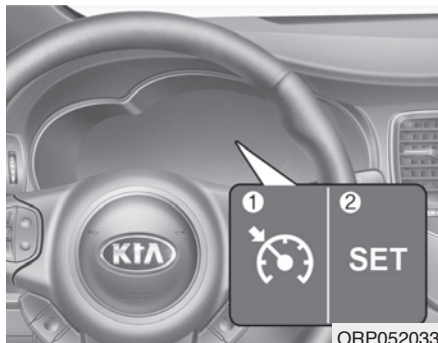


HOIATUS

- Enne autost lahkumist raken-dage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” . Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõit-jaid ega jalakäijaid vigastada.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteed pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda. Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja helistage KIA volitatud müügiesindajale.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Ärge pidureid üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuuluvad kiiremini ka piduridetallid.
- Kui rehvi tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol "roomata". Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda.
- Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)



1 Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli

2 Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja
- Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteel ja heades ilmastikutingimustes.
- Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.
- Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.
- Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suurened.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

* MÄRKUS:

- Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.
- Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

Püsikiirusehoidja lüliti



ORP052034

CANCEL: Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.



: Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

Kiiruse hoidmine:



ORP052035

1 Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lüliti (). Süttib kiirusehoidja märgutuli.

2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

* MÄRKUS - Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.



ORP052036

3 Vajutage lüliti alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Süttib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suurened.

Valitud kiiruse suurendamine:



ORP052037

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lüliti üles (RES+) ja vabastage see kohe. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:



ORP052036

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lüliti alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lüliti alla (SET-) ja vabastage see kohe. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:



- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lüliti CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 15 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingut, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lüliti RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h:

Kui olete kiiruse hoidmise katkesta-



nud (v.a pealülitiga ) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage kiirusehoidja  nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Vajutage kiirusepiiraja  nuppu (kiirusepiiraja lülitub sisse).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mistahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaksmääratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kälab helisignaali) kuni auto naaseb piirkiirusele.

* MÄRKUS:

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiiraja lüliti



CANCEL: Kiirusepiirangu katkestamine.



: Kiirusepiiraja sisse- ja väljalülitamine

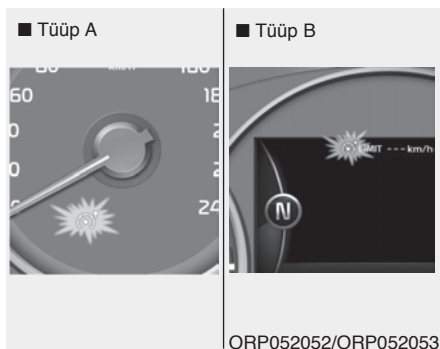
RES+: Taastab kiirusepiiraja toimimise või tõstab kiirusepiirangut.

SET-: Määrab kiirusepiirangu või vähendab kiirusepiirangut.

Kiirusepiirangu määramine:



1. Lülitage kiirusepiiraja sisse, vajutades roolil asuvat lüliti (🔄).



Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



2. Vajutage hooba alla (SET-).

3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

Tõstke hoob korra üles (RES+) või alla (SET-). Kiirus tõuseb või väheneb 1 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidukuplokis.



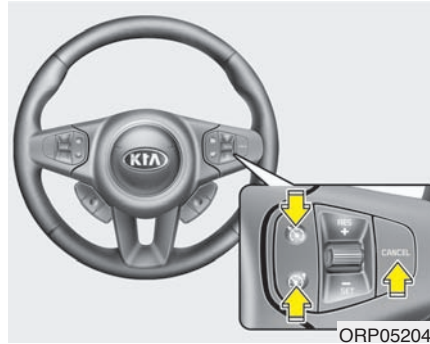
Määratud kiirus kuvatakse.

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaali kuni te määratud kiirusele naasete.

* MÄRKUS:

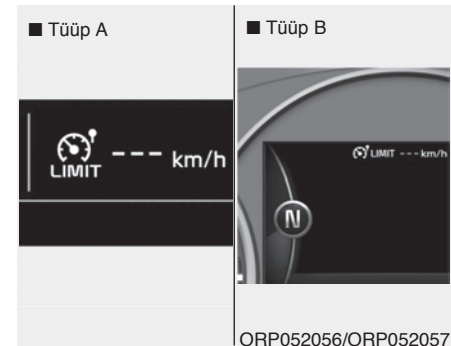
- Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.
- Piduripedaali täielikult allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.

Kiirusepiiraja väljalülitamine:



- Vajutage uuesti kiirusepiiraja lülitile.
- Vajutage püsikiirusehoidja lülitile (püsikiirusehoidja lülitub sisse).
- Lülitage süüde välja.

Vajutades "CANCEL" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.

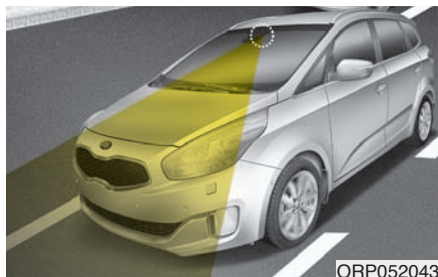


⚠ ETTEVAATUST

“---” märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

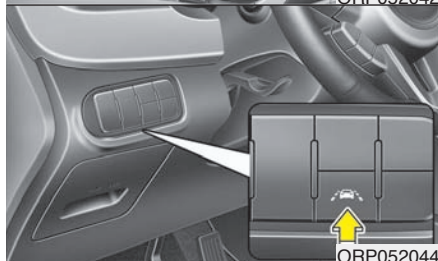
REAST KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDWS) (MÕNEL MUDELIL)



ORP052043



ORP052042



ORP052044

Süsteem tuvastab esiklaasi andurite abil reast kõrvalekaldumise ja hoiatab sellest juhti.

⚠ HOIATUS

- LDWS ei pane autot ise rada vahetama. Teeolude kontrollimine ja sõiduohutuse eest vastutamine on alati juhi ülesandeks.
- Ärge keerake järsult rooli, kui LDWS teid hoiatab, et sõiduk hakkab rajalt kõrvale kalduma.
- Kui sensor ei suuda sõidurada tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60km/h, siis LDWS süsteem ei toimi.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi LDWS laitmatult toimida.

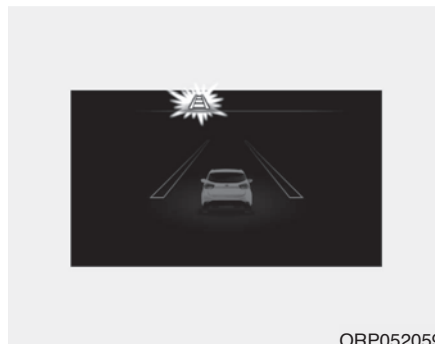
(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et LDWS andur ei puutu kokku vee ega muu vedelikuga.
- Ärge eemaldage ühtegi LDWS-i osa ega rakendage sellele jõudu.
- Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurilaul.
- Jälgige alati teed, sest te ei pruugi hoiatussignaale muusika või muu väljast tuleva müra tõttu kuulda.



LDWS sisselülitamiseks vajutage lülile kui sütelüliti on "ON" asendis. Näidikuplokis süttib märgutuli. LDWS väljalülitamiseks vajutage uuesti lülile.



Selle sümboli valimisel kuvatakse LSD-ekraanil LDWA-režiim.

■ Kui andur sõidurea eraldusjoone tuvastab



■ Kui andur sõidurea eraldusjoont ei tuvasta



Auto sõidureast kõrvalekaldumisel kui LDWS töötab ja auto kiirus on üle 60km/h, antakse järgnev hoiatus:



1 Visuaalne hoiatus

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab LSD-ekraan 0,8 sek intervallidega kollaselt vilkuma.

2. Hoiatusheli

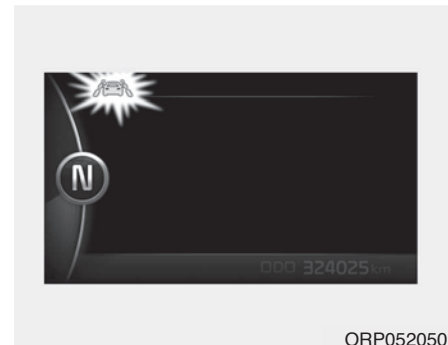
Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab tööle 0,8 sek intervalliga hoiatusheli.



Märgutule värv muutub sõltuvalt LDWS tingimustest.

- Valge : andur ei tuvasta sõidurea eraldusjoont.
- Roheline : andur tuvastab sõidurea eraldusjoont.

Hoiatustuli



Kui näidikuplokis süttib LDWS FAIL hoiatustuli (kollane), ei tööta LDWS korrektselt. Laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

LDWS ei toimi, kui:

- Suunatule sisselülitamisel.
Ohutulede sisselülitamisel LDWS toimib tavapäraselt.
- Sõidurea eraldusjoonel sõites.

*** MÄRKUS**

Sõidurea vahetamisel lülitage sisse suunatuli.

LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui:

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, mäardumise, loikude jne tõttu näha.
- Välisvalgus muutub ootamatult.
- Esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Valgus peegeldub märjalt teelt.
- Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).
- Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on kõrge valguse otselangelmise tõttu.
- Sõidurida on väga lai või väga kitsas.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.

- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea vahel on eralduspiirde.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Auto rapub tugevalt.
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb, või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Andurid on jääs.
- Midagi on armatuurlaual.
- Sõidetakse teetööde alal.
- Mõlemas suunas (paremal/vasakul) on rohkem kui kaks sõidurada.

KÜTUSE SÄÄSTMININE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiili ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Vältige järske paigaltvõtte. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekiive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikuluseid, hooldage oma autot vastavalt hooldusgraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada.
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge laske mootoril töötada alaga ülepöõretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöõrete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Konditsioneer kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

HOIATUS - mootori

seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal seisma, eriti mäest laskudes. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Langusel vahetage mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitage järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteedkonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pööreid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

HOIATUS - ABS

Ärge tippige piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohalvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

HOIATUS - Allavahetamine

Libedal pinnal allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend "R" ja "D" (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehvi üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

*** MÄRKUS:**

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanes ootamatult ette- või tahapoole sõõsta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.

- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui Te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteed.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.
- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.

- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui Te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteedkonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korraldult piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maantee sõit

Rehvide

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

* MÄRKUS:

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

HOIATUS

- Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.
- Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 7. peatükis.

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT



Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS:

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastreheve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid



1VQA3007

Kuna radiaalrehvide külgate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 15 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valed rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.



ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lödavad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***
- ***Ärge kasutage 225/45R18 rehvide korral rehvikette, need võivad autot kahjustada (velgesid, vedrustust ja keret).***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.



HOIATUS - paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), raken-dage seisupidur ja jätke mootor seisma.

HOIATUS - Rehviketid

- Rehviketid võivad juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähutage väärtusest, mis on väiksem.
- Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.
- Vältige järske pöördeid ning pidurdusi, mis võivad põhjustada rataste blokeerumise.

ETTEVAATUST

- *Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.*
- *Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.*

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldusgraafikule. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jäasulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jäasulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentrati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust auto-kauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul ratta-koobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoo-vastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühlit, käivituskableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

HOIATUS - Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

HOIATUS - Koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

* MÄRKUS - Euroopa

- Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.

ETTEVAATUST

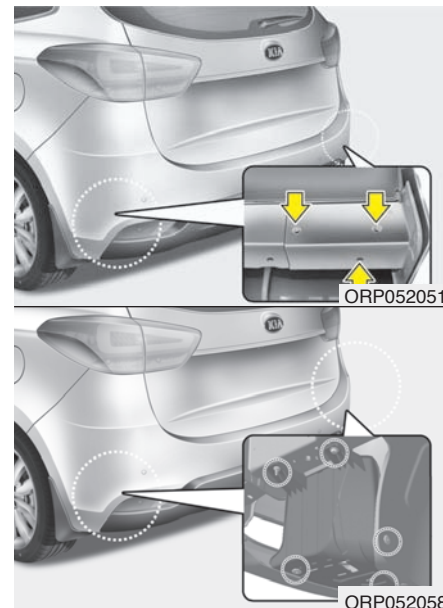
Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti "Suurim lubatud haagisemass".

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldab haagise vedamine lisakoormust. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



* MÄRKUS- Haagisekonksu kinnituskoht

- Haagisekonksu paigutuskoht on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.
- Eemaldage enne haagisekonksu paigaldamist tagapõrkeraualt kate.

Haagisekonks

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haagisekonksu. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haagisekonksu eemaldamisel sulgeda.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügisindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis ääre kivie, liiklusmärke, puid jms rii-vata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatud

Auto suunatud tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatudega vastav suunatud märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatudega ka haagise suunatud.

Suunatud märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatudepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud müügiesindaja võib teid adapteri paigaldamisel abistada.

HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad ülega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

ja käigukast ei kuumeneks üle. Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis "D".

Asendis "D" on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

⚠ ETTEVAATUST

- *Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.*

Ülekuumenemise ("130°C"/"H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühi käigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- *Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.*

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - Kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üllirasked vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

- 1 Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul).
- 2 Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol). või asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
- 3 Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
- 4 Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).
- 5 Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.
- 6 Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).

- 7 Jätke mootor seisma ja võtke jalg piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.



HOIATUS- seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üli- raskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

- 1 Kui käigukang on neutraalkäigu l (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “P” (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:

- Käivitage mootor.
- Lülitage käik sisse.
- Vabastage seisupidur.

- 2 Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt.

- 3 Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest.

- 4 Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult pingutatud.



ETTEVAATUST

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

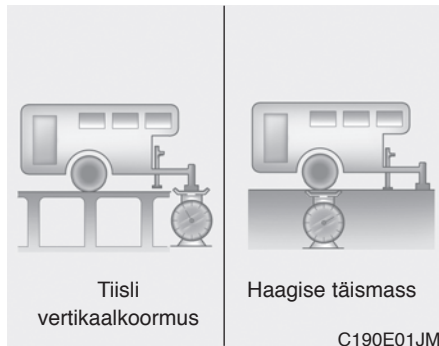
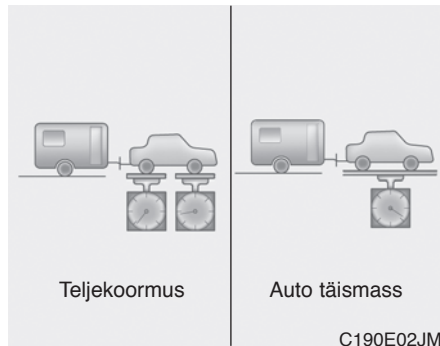
- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjalt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähutage väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Euroopa

Süsteem			Mootor	Bensiinimootor						Diiselmootor	
				1.6L GDI		2.0L GDI		2.0L GDI		1.7L	
				5 istmega	7 istmega	5 istmega	7 istmega	5 istmega	7 istmega	5 istmega	7 istmega
Suurim lubatud haagi- semass	kg	Ilma piduriteta	M/T	710	730	730	740	730	750	750	750
			A/T	-	-	740	750	740	750	750	750
	kg	Piduritega	M/T	1300	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500
			A/T	-	-	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg			75								
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus mm			911								

M/T : manuaalkäigukast

A/T : automaatkäigukast

Suurim lubatud haagisemass**Tiisli vertikaalkoormus**

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust. Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

Milline on suurim haagise lubatud kogukaalu? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinna, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühismassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

⚠ HOIATUS- Haagis

- Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.
- Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

*** MÄRKUS:**

Üle merepinna kõrguse kasvamisel mootori jõudlus väheneb. Alates 1000 m üle merepinna ja seejärel iga 1000 m tõusuga peab 10% auto ja haagise massist (haagisemass + auto täismass) vähendama.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügitähtsus

See on uue auto mass auto kättetoi-
metamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registreerimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

HOIATUS - Lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

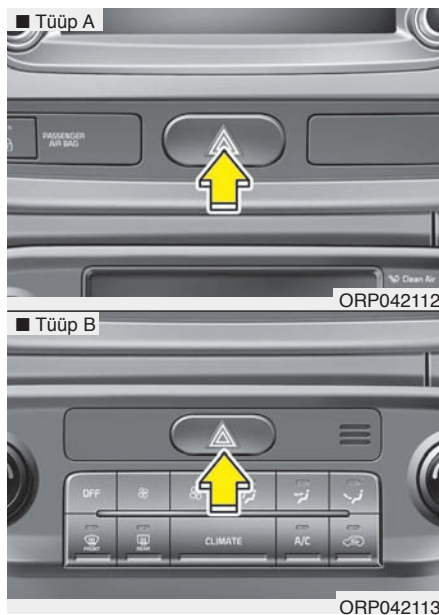
Mida teha hädaolukorras

Hoiatused	6-2
• Ohutuled	6-2
Ootamatustega toimetulek	6-3
• Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul	6-3
• Rehvi tühjenemine sõidu ajal	6-3
• Käivitusraskused	6-3
Käivitumisraskused	6-4
• Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt	6-4
• Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4
Tühja akuga käivitamine	6-5
• Käivituskaablitega käivitamine	6-5
• Käimalükkamine või -tõmbamine	6-7
Mootori ülekuumenemine	6-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-9
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike	6-11
• Ratta vahetamine	6-12
Varuratas	6-14
• Tungraud	6-14
• Varuratta vabastamine ja kinnitamine	6-15
• Ratta asendamine varurattaga	6-17
• Rattamutrite pingutusmoment	6-20

Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-23
• Tutvustus	6-23
• Rehviparanduskomplekti osad	6-24
• Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-25
• Hermeetiku ühtlustamine rehvis	6-27
• Rehvirõhu kontrollimine	6-27
• Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine	6-28
• Tehnilised andmed	6-28
Pukseerimine	6-29
• Pukseerimiskonks	6-29
• Eemaldatav pukseerimiskonks	6-30
• Slepis vedamine	6-31
Turvakomplekt	6-34
• Tulekustuti	6-34
• Autoapteek	6-34
• Ohukolmnurk	6-34
• Manomeeter	6-34

OHUTULED

Ohutulede lüliti



Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lüliti. Ohutulede lüliti asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatud hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatud ei toimi.
- Auto pukseerimisel peab alati ohutulesid kasutama.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse "N" ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalga gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele pöigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda.

4. Ratta vahetamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

- 1 Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis "N" või "P" ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
- 3 Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
- 4 Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
- 5 Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt "Tühja akuga käivitamine".

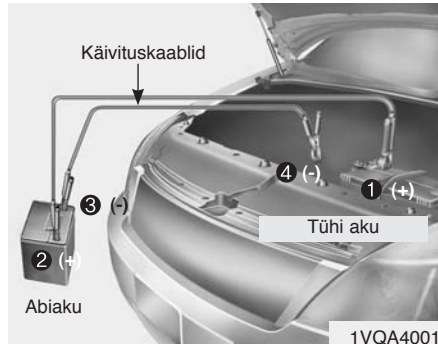
HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator (mõnel mudelil) üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

- 1 Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis "LOCK" süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
- 3 Kontrollige mootoriruumis kütuse- torustikku.
- 4 Kui mootor ei käivitu endiselt, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitage tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.



ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.



HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.



HOIATUS - Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või säde toimele süttida ja plahvatada.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riidele ega autole sattuda.

- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

Juhised



HOIATUS - AGM-aku (mõnel mudelil)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt) on hooldevabad ning neid tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.**
- **AGM-aku vahetamisel kasutage ainult Kia originaalakut, mis on ette nähtud automaatselt seiskuva ja käivituva mootoriga autodele, või samaväärset akut.**
- **Ärge avage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.**

(jätkub)

(jätkub)

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud.

* MÄRKUS

Tühja aku korral saab autot käivitada kaablite abil teisest autost. Kasutage ainult käivituskaableid. Mõlema auto hoidmiseks järgige järgnevaid toiminguid.

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
- 2 Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.

4 Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2). Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstekõrvaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga. Veenduge, et auto kered kokku ei puutuks. Vastasel juhul võib see tekitada ohtliku vooluringi.

Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.



HOIATUS - käivituskaablid
Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõranteda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5 Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemisagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor. Kui esimene käivituskatse ei ole edukas, siis oodake mõned minutid enne järgmist katset, et lasta akul natuke laadida.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada. Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata. Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.



HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klõppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

- 1 Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
- 2 Lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või neutraalkäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seiskupidur. Kui konditsioneer on siselülitatud, siis lülitage see välja.
- 3 Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.

4 Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5 Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja helistage abi saamiseks lähimale KIA volitatud müügiesindajale.

HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

- 6 Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
- 7 Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis helistage abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

ETTEVAATUST

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



Madala rehvirõhu hoiatustuli /TPMS rikke märgutuli.

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järel. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehvi rõhk on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul

ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Probleemi korral ei pruugi TPMS rõhulangust tuvastada ega ka sellest teavitada. Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

* MÄRKUS

Märgutuli ei sütti 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel või mootori käivitamisel või jääb põlema, siis sõitke lähima Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal süsteemi kontrollida.

Madala rehvirõhu märguanne



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib, võib vähemalt üks rehvi liiga tühi olla.

Märguande ilmunisel vähendage viivitamatult kiirust, vältides järske pöörded ja arvestades pikema pidurdustekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratsas varurattaga.

Madala rehvirõhu märgutuli võib sõidu jätkamisel põlema jääda ja madala rehvirõhuga rehvi märguanne jääb sõidu jätkemisel umbes 20 minutiks põlema.



ETTEVAATUST

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Süsteemi rikke või muu probleemi korral vilgub rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Võimalik, et TPMS suudab lisaks probleemile ka mõne rehvi rõhulangust tuvastada. Sel juhul jäävad põlema nii tühja rehvi kui TPMS märgutuled ja mada- la rehvirõhuga rehvi märguanne.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

⚠ ETTEVAATUST

- *Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).*
- *Märgutuli võib süttida ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet). Need võivad süsteemi toimimist takistada.*

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida



ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui asendate tühja rehviga ratta varurattaga, võib märgutuli põleda kuni katkise rehvi parandamise ja paigaldamiseni.

Märgutuli võib pärast varuratta paigaldamist mõne minuti möödudes ka vilkuma hakata ja seejärel põlema jääda, sest varuratta rehvi rõhuandur pole aktiveeritud.

Kui katkine rehvi pumbatakse täis (kuni soovitatava rõhuni) ja panakse autole alla või Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja aktiveerib varuratta anduri, kustub märgutuli pärast mõneminutist sõitu.

Kui märgutuli ei kustu, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.



ETTEVAATUST

Originaalratta varuratta vastu vahetamisel peab varuratta rehvirõhu anduri lähtestama ja originaalratta anduri deaktiveerima. Kui asendate auto originaalratta varurattaga, tuleks varuratta rehvi rõhuandur aktiveerida ja originaalrehvi rõhuandur deaktiveerida. Kui originaalrehvi andur jääb aktiivseks, ei pruugi TPMS laitmatult toimida. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km.

ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

HOIATUS - TPMS

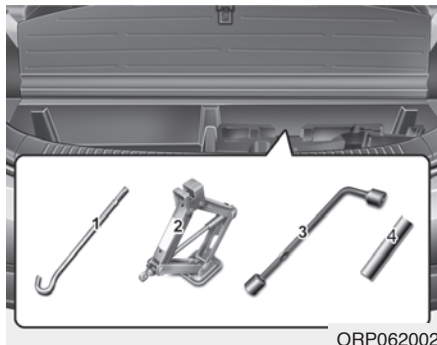
- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

HOIATUS - süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahti-võtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

RATTA VAHETAMINE

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua vânt ja rattavõti on pakiruumis. Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalae-ka kaas.

- (1) Tungraua vânt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti
- (4) Padrun

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

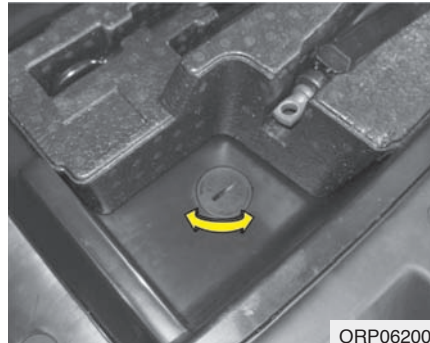
- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.
- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.
- Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Varuratta vabastamine ja kin- nitamine

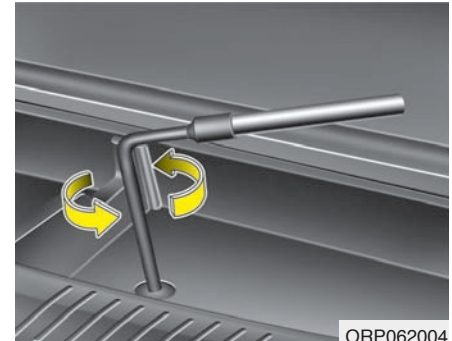


ORP062003

Varuratas asub auto pakiruumi all.

Varuratta vabastamiseks:

- 1 Avage tagaluuk ja panipaiga kaas.
- 2.Leidke plastikust kuuskant kate (1) ja eemaldage kate.

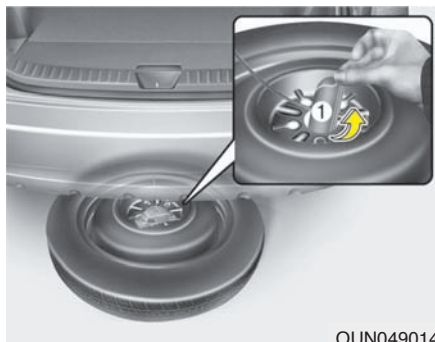


ORP062004

3.Paigaldage padrun ja rattavõti.

4 Keerake rattavõtmega kruvid lahti, et ratas saaks allapoole laskuda.

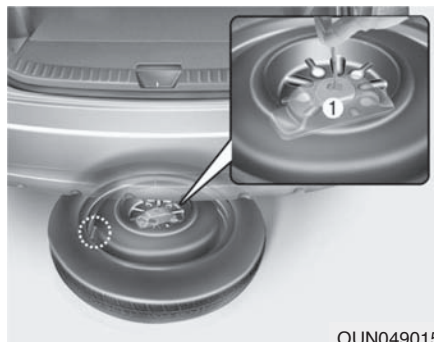
Keerake rattavõtit vastupäeva kuni varuratas jõuab maapinnale.



OUN049014

5 Kui varuratas on maapinnale jõudnud, jätkake rattavõtme vastupäeva keeramist ja tõmmake ratas välja. Ärge rattavõtit liiga intensiivselt keerake, vastasel juhul võite rattahoidikut vigastada.

6 Eemaldage kinnitus (1) varuratta rummult.



OUN049015

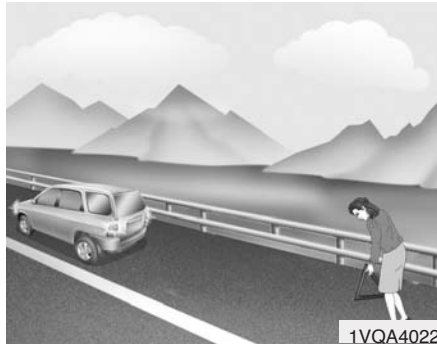
Varuratta hoiulepanemiseks:

- 1 Asetage ratas maapinnale ventiiliga osa ülespoole.
- 2 Paigutage ratas auto alla ja paigaldage kinnitus (1) rattarummule.
- 3 Keerake rattavõtit päripäeva kuni kuulete klõpsatust.

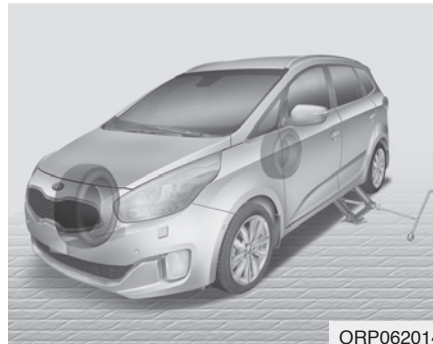
⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata. Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga



- 1 Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
- 2 Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
- 3 Lülitage sisse ohutuled.



- 4 Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vânt ja varuratas autost välja.
- 5 Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkising.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkisingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.



6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



7 Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS - tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.



8 Ühendage tungraua vânt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9 Eemaldage rattamutrid. Tõstketühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

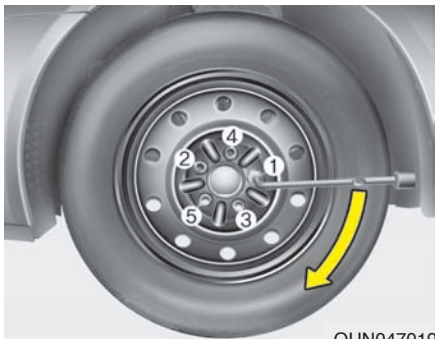
HOIATUS

Velgede ja rattakilpide servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda ülliraskeid vigastusi põhjustada.

10 Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.

11 Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



OUN047019

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmeaga kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist laske esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9–11 kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need sama-suguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgu-päraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral küsi-ge nõu KIA volitatud müügiesin-dajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldideipruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vānt, rattavōti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS- varuratta rehvirōhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirōhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mōnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas vōtab vāhem ruumi kui täismōodus ratas. Rehvi on tavalisest rehvist vāiksem ja mōeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ ETTEVAATUST

- *Sōitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmōõtu rattaga asendada.*
- *Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ūhte ajutist varuratast.*

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mōeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmōõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada vōi vālja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirōhk peab olema vāhemalt 420 kPa.

*** MĀRKUS**

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirōhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületa-ge ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopessulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud varuratas.

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



ORP062005

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.



HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi jaoks.



HOIATUS - Rehvi küljed

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.



HOIATUS - ajutine parandamine

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

Sissejuhatatus



ORP062006

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehvi sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelitest koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökohta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

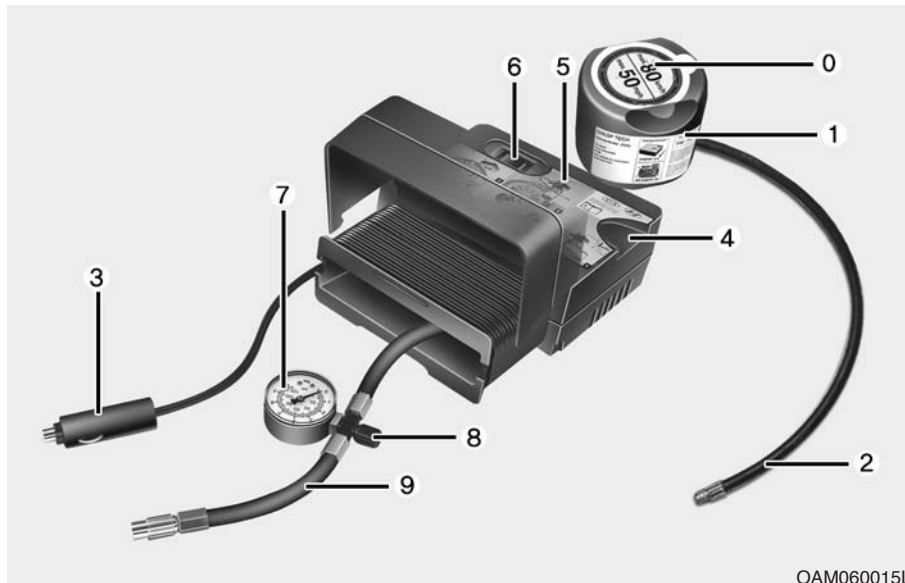
Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

0 Kleebis suurima lubatud kiirusega
1 Hermeetikupudel

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on liiga tühja rehviaga sõitmise tõttu viga saanud. Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



OAM060015L

2 Hermeetikupudeli voolik

3 Toitepistik

4 Hermeetikupudeli pesa

5 Kompressor

6 Sisse/välja lüliti

7 Manomeeter

8 Tühjendusnupp

9.Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige täpselt allpool toodud juhi-seid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pude-list välja purskuda.

⚠] NOTICE - hermeetiku aegumine

Ärge kasutage aegunud her-meetikut (kuupäeva leiate her-meetikupudelilt). See võib suu-rendada õnnetuste ohtu.

⚠ HOIATUS - Hermeetik

- Hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Ärge laske hermeetikul silma sattuda.
- Ärge neelake hermeetikut alla.

Rehvrõhukomplekti kasutami-ne

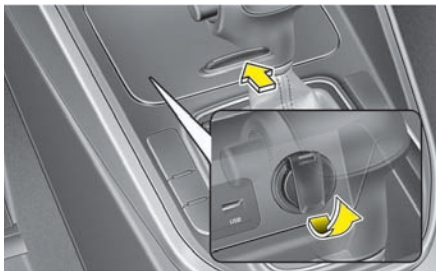


- 1.Eemaldage hermeetikupudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ja paigaldage see nähtavale kohale nagu rool.
- 2 Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
- 3 Kontrollige, et kork (8) oleks sule-tud.

4.Eemaldage rehvalt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.

5 Sisestage hermeetikupudel püsti-selt hermeetikupudeli pessa (4).

6 Veenduge, et kompressor on välja-lülitatud asendis "O".



ORP042182

7. Ühendage kompressori juhe auto esiosa pistikupesasse.

⚠ HOIATUS

Juhtme ühendamiseks kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesast.

8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.) Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

Ärge rehvi ülepumbake.

Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.



ETTEVAATUST- Rehvirõhk

Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 29 PSI. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

9 Lülitage kompressor välja.

10 Keerake voolikud hermeetikupudelile ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS - SÜSINIK-MONOKSIID

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

11 Läbige hermeetiku ühtlustamiseks viivitamata umbes 7-10 km.

ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalselt müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutuskohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamine võib vigastada rehvirõhuandureid või velge, selle vältimiseks eemaldage hermeetikujäägid anduritelt ja velgedelt ja laske autot Kia esinduses kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

- 1 Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
- 2 Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
- 3 Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
4. Viige rehvirõhk väärtusele 220 kPa. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.

- Rehvi pumpamine: Lülitage kompressor sisse, seadistage "I" asendisse. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- Tühjemaks laskmine: Keerake kompressori vooliku kork (8) lahti.

ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt "Hermeetiku ühtlustamine rehvis"). Seejärel korrake toimingu 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa ajutiselt parandada, soovitame võtta teil ühendust Kia volitatud esindajaga.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.

- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui -30°C .
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: DC 12 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Maksimaalne voolutugevus: 15 A

Temperatuur kasutamisel:

$-30 \sim +70^{\circ}\text{C}$

Maksimaalne töö rõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 170 x 150 x 60 mm

Hermeetikupudel: 85 x 77 $\varnothing$ mm

Kompressori mass:

0,8 kg

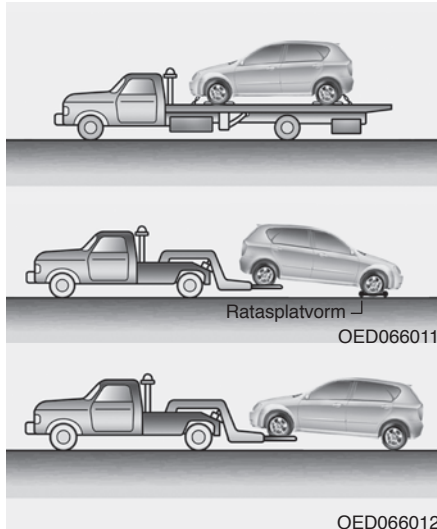
Hermeetikupudeli maht:

200 ml

✱ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

TOWING

Puksiirabi



Kui autot on vaja pukseerida, soovime lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Lisateabe saamiseks vt "Haagise vedamine" 5. peatükis.

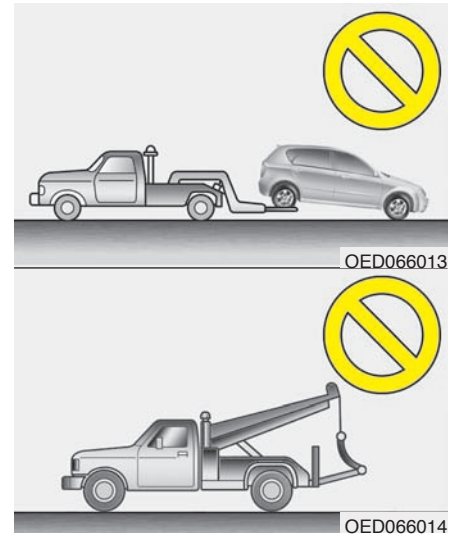
Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.

* MÄRKUS

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada, soovime viia oma auto Kia volitatud esindaja juurde kontrollimiseks transpordialusel.



⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.
- Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.

Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratetega (ilma ratasplatvormita):

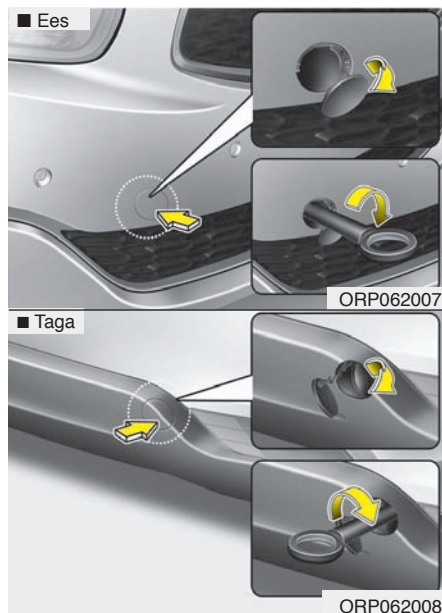
- 1 Valige süütelüliti asend või režiim "ACC".
- 2 Lükake käigukang asendisse "N".
- 3 Vabastage seisupidur.



ETTEVAATUST

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

Eemaldatav haagisekonks

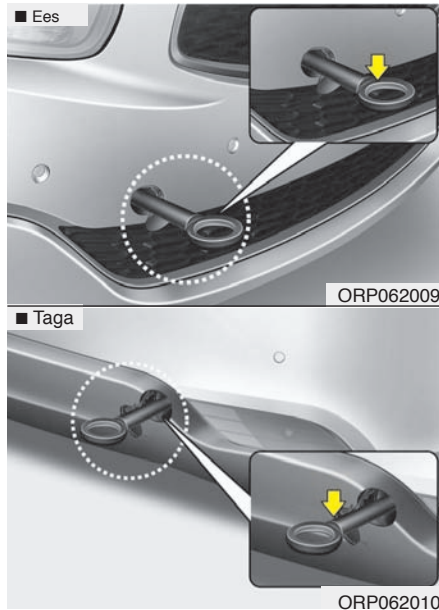


1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerikonks tööriistakomplektist välja.
- 2 Eemaldage kaitseraualt pukseerikonksu ava kate, vajutades selle alaosa.

3 Keerake pukseerikonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.

4 Pärast pukseerikonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine



Kui autot on vaja pukseerida, soovitage lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie pukseerkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage pukseerkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavalhet sidet pidama.

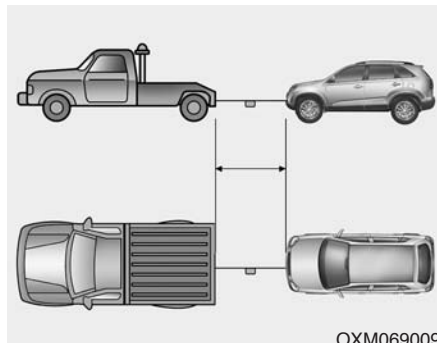
⚠ ETTEVAATUST

- **Kinnitage veoköis pukseerkonksu külge.**
- **Kui autot veetakse muudest osadest kui pukseerkonksust, võib kere viga saada.**
- **Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt pukseerkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt pukseerkonksu külge.**
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas pukseerkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt pukseerkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Tõmmake ühtlase jõuga.
- Et pukseerkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad pukseerikonksu või veokõit üle koormata. Pukseerikonks või veokõis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



- Kasutage vähem kui 5 m pikust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim "ACC", et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

**HOIATUS****- Automaatkäigukast**

- *Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse “N”. Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim “ACC”. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.*
- *Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbi des sel viisil maksimaalselt 1,5 km.*
- *Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.*

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukor-
dade tarvis mõned
abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisa-
valt väike ja te suudate
tulekustutit kasutada, siis järgige
hoolikalt allpool toodud juhiseid.

- 1 Eemaldage tulekus-
tuti ülaosast splint,
mis ei lase hooba kogemata vaju-
tada.
- 2 Suunake tulekustuti pihusti tulekol-
desse.
- 3 Vajutage hooba, seistes leekidest
umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu
pihustatakse seni, kuni lasete hoo-
vast lahti.
- 4 Liigutage tulekustutit vastavalt
vajadusele. Kui tundub, et leegid
on kustunud, siis jälgige tulekollet
hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti
puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid
jms esmaabi osutamiseks vigasta-
tutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mistahes probleemi
tõttu tee ääres seis-
ma, siis asetage tee-
le ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib nor-
maalsel kasutamisel
veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt
pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla
tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis,
kui rehvid on jahtunud, sest rehvi-
rõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiili-
kork.
- 2 Suruge manomeeter vastu ventiili.
Sellekäigus lekib ventiilist veidi õhku.
Kui surute manomeetrit liiga õrnalt,
lekib rehvist palju õhku.
- 3 Kui vajutate manomeetri kii-
resti ja tugevalt vastu ventiili,
mõõdab manomeeter
rehvirõhku.
- 4 Vaadake manomeetri näitu.
- 5 Kui rõhk on ettenähtust madalam
või kõrgem, siis korrigeerige seda.
Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldus

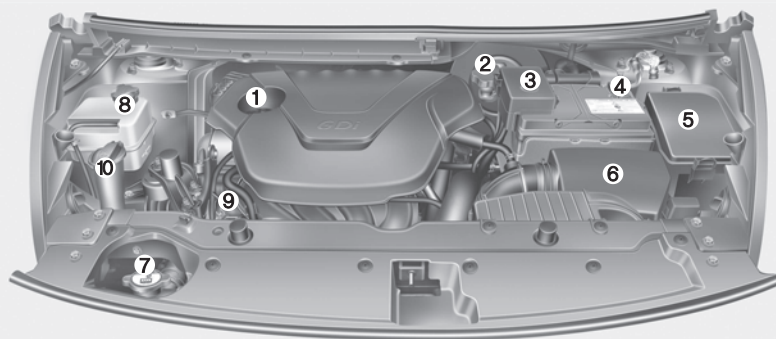
Mootoriruum	7-3
Hooldusest üldiselt	7-6
• Omaniku vastutus	7-6
• Ettevaatusabinõud	7-6
• Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)	7-7
Omal käel hooldamine	7-9
• Hooldusgraafik	7-9
Tähtajaline hooldus	7-11
• Euroopa, väljaarvatud Venemaa	7-12
• Venemaa	7-23
Hoolduselementide selgitused	7-36
Mootoriõli	7-40
• Õlitaseme kontroll	7-40
• Õli ja filtri vahetamine	7-41
Mootori jahutusvedelik	7-42
• Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-42
• Jahutusvedeliku vahetamine	7-45
Piduri/sidurivedelik	7-46
• Kontrollimine	7-46
Pesuvedelik	7-47
• Resuvedeliku taseme kontrollimine	7-47
• Seisupidur - käsipidur	7-47
• Seisupiduri kontrollimine	7-47
Kütusefilter (diiselmootor)	7-48
• Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine	7-48

• Kütusefiltrist õhu eemaldamine	7-48
Õhufilter	7-49
• Õhufiltri vahetamine	7-49
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	7-51
• Filtri kontrollimine	7-51
• Õhufiltri vahetamine	7-51
Klaasipuhastite harjad	7-53
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine	7-53
• Klaasipuhastite harjad vahetamine	7-53
Aku	7-57
• Näpunäiteid aku kasutamiseks	7-57
• Aku mahu etikett	7-58
• Aku laadimine	7-59
• Taastatavad süsteemid	7-60
Rehvid ja veljed	7-61
• Rehvide hooldus	7-61
• Soovitav jahtunud rehvide rõhk	7-61
• Rehvirõhu kontrollimine	7-62
• Rehvide ümberpaigutamine	7-63
• Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	7-64
• Rehvide vahetamine	7-65
• Velgede vahetamine	7-66
• Rehvide haardumine	7-66
• Rehvide hooldus	7-66
• Rehvide markeeringud	7-67

Sulavkaitsmed	7-71
• Sisemine kaitsmekarp	7-71
• Mootoriruumi kaitsmekarp	7-74
• Kaitsmekarbid	7-76
Pirnid	7-91
• Esiudutulede vahetamine	7-92
• Esilatern ja esimese udutule suunamine (Euroopa)	7-96
• Küljesuunatulede pirnide vahetamine	7-101
• Tagumise kombineeritud lambi pirnide vahetamine	7-101
• Lisapiduritule pirnide vahetamine	7-104
• Numbritulede pirnide vahetamine	7-105
• Salongi valgustite pirnide vahetamine	7-105
Korrashoid	7-107
• Kere hooldus	7-107
• Salongi hooldus	7-112
Puhastussüsteemid	7-114

MOOTORIRUUM

■ Bensiiinimootor (1.6L) - GDI

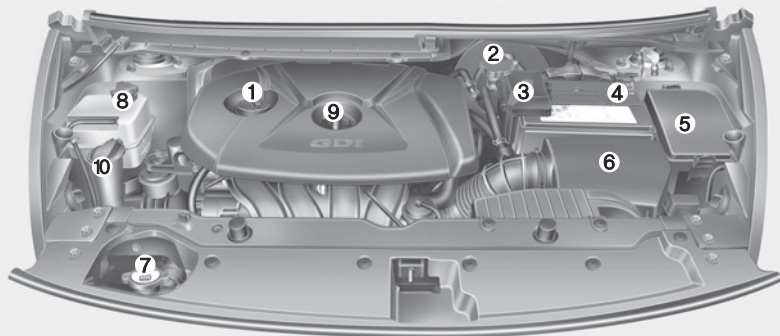


1. Bensiiinimootori õlitäiteava kork
2. Piduri-/sidurivedeliku anum
3. Aku plussklemm
4. Aku miinusklemm
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Radiaatori kork
8. Jahutusvedeliku paak
9. Õlimõõtevarras
10. Pesuvedeliku anum

✱ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

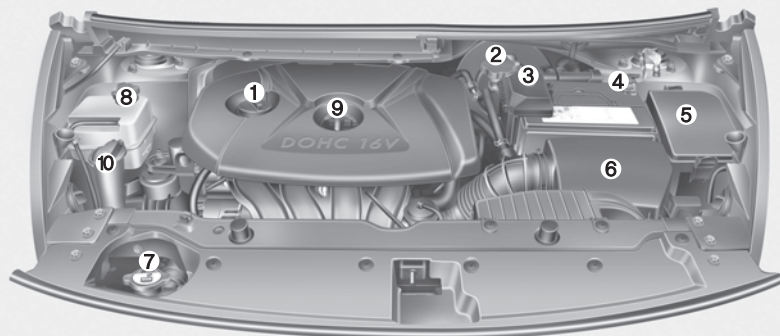
ORP072001

■ Bensini mootor (2.0L) - GDI



- 1 Bensini mootori õlitäiteava kork
- 2 Piduri-/sidurivedeliku anum
- 3 Aku plussklemm
- 4 Aku miinusklemm
- 5 Kaitsmekarp
- 6 Õhufilter
- 7 Radiaatori kork
- 8 Jahutusvedeliku paak
- 9 Õlimõõtevarras
- 10 Pesuvedeliku anum

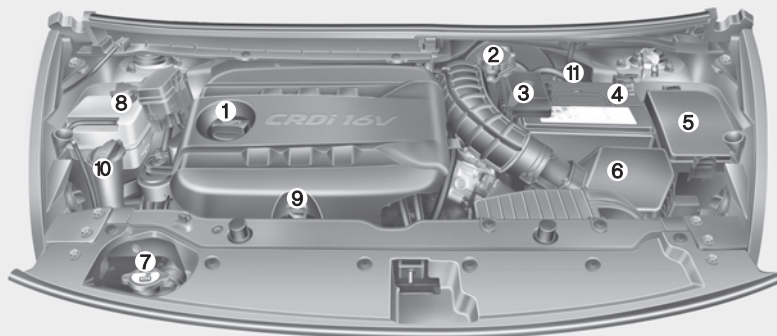
■ Bensini mootor (2.0L) - MPI



* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ORP072002/ORP072003

■ Diiselmootor



1. Bensiinimootori õlitäiteava kork
2. Piduri-/sidurivedeliku anum
3. Aku plussklemm
4. Aku miinusklemm
5. Kaitsmekarp
6. Õhufilter
7. Radiaatori kork
8. Jahutusvedeliku paak
9. Õlimõõtevarras
10. Pesuvedeliku anum
11. Kütusefilter

* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

ORP072004

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

*MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldusgraafikule, tuleks alles hoida. Neid on vaja garantiiremondi korral Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garanti- ja hooldusraamatust. Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

*MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS- Hooldus

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis usaldage see KIA volitatud müügiesindajale.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

- Pihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V), mis võib põhjustada järgmist.
 - Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
 - Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.
- Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.
 - Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
 - Ärge ühendage lahti pihusti pistikut.
 - Kui kasutate südamestimulaatorit, siis ärge viibige mootori lähedal.

HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritse-
seadet, kui mootor töötab või
mootori seiskamisest on möö-
das vähem kui 30 sekundit.
Kõrgrõhupumbas, sisselaske-
torustikus, pihustites ja surve-
torudes on kõrge rõhk, isegi
pärast mootori seiskamist.
Lekke korral pritseseadmest
välja purskuv kütusejuga võib
raskeid vigastusi tekitada. Kui
mootor töötab, peaksid süda-
mestimulaatori kasutajad moo-
toriruumis asuvast mootori
juhtplokist (ECU) ja juhtmesti-
kust vähemalt 30 cm kaugusele
hoidma, sest mootori elektroo-
nilises juhtimissüsteemis olev
tugev vool tekitab märkimis-
väärt magnetvälja.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud soovituslikud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Kahtluse korral küsige nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.
- Kontrollige radiaatorit ja kondenseri.

Kontrollige, et radiaatori ja kondenseri esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne.

Kui mõni ülaltoodud osadest on eritu must või te ei te ei ole seiskorras kindel, soovitame teil võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti toimimist, kaasarvatud siduri toimimine.

- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneerilõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidela-piga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulumud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavadid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige piduri- (ja siduri)vedelikutaset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalses tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmustel või liivastel teedel
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Sõitmine mägiteede
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalses tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

- *1 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
- *2 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
- *3 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant.
- *4 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 15 000 km või 12 kuu tagant (GDI mootor).
- *5 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.
- *6 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.
- *7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.
- *8 : Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
- *9 : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
- *10 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- *11 : Kontrollige, ega mootori klapiid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. (Väljaarvatud 2.0 mootor)
- *12 : Kui Euroopa kütusestandarditele (EN228) vastavat kütust ei ole saadaval, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneerijahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist

(Jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(lga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
 - ☐ Kontrollida akut
 - ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
 - ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
 - ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
 - ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
 - ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
 - ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
 - ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
 - ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *7
 - ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
 - ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
 - ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *8
 - ☐ Kontrollida seisupidurit
 - ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
 - ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
 - ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
 - ☐ Vahetada õhufilter
 - ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- (jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *6
- ☐ Vahetada süüteküünlad (Bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *12
(Iga 15 000 km või 12 kuujärele)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida klapi kliirentsit (bensiinimootor) *¹¹
(Väljaarvatud 2.0 mootor)
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

120 000 km või 96 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeris jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *⁷
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *⁸
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ☐ Vahetada õhufilter

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Vahetada kütusefiltrit elementi (diisel) *⁶
- ☐ Vahetada süüteküünlad (Bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

150 000 km või 120 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *¹ *⁴ *⁵

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor)*⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärele)
- ☐ Vahetada süüteküünlad (Bensiinimootor - iriidium)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

180 000 km või 144 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) ^{*7}
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ^{*8}
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida klapi kliirentsit (bensiinimootor) ^{*11}
(Väljaarvatud 2.0 mootor)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ☐ Vahetada õhufilter
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) ^{*6}
- ☐ Vahetada süüteküünlad (Bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) ^{*9}
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) ^{*9}
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*12}
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

210 000 km või 168 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneerijahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diiselmootor)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁶
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *¹ *⁴ *⁵

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *⁹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida mootori jahutusvedelikku *¹⁰
(Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *¹²
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

240 000 km või 192 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *7
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *8
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ☐ Vahetada õhufilter
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)

(jätkub)

- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *6
- ☐ Vahetada süüteküünlad (Bensiinimootor - nikkel)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor)*9
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida mootori jahutusvedelikku *10
(Esimesed 210 000 km või 120 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *12
(Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks

- ☐ Automaatkäigukasti õli

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAA

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor* ¹ - GDI	V	15 000 km või 12 kuud	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Diisel-mootor * ²	R	15 000 km või 12 kuud	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

*¹ : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 7 500 km või 6 kuu tagant (GDI mootor).

*² : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 10 000 km või 6 kuu tagant.

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseadme filter	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

RASKED TEEOLUD

- A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
- B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Tihedas liikluses üle 32°C temperatuuril sõitmine.

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Lähis-Ida tähendab Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

*2 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*3 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*4 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kia soovitat iga 7 500 km järel kontrollida ja 15 000 km järel vahetada.

Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.

*5 : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*6 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifit-

seeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. (Väljaarvatud 2.0 mootor)

*7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitage lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige Kia volitatud esindajaga.

*8 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*9 : Kui Euroopa kütusestandarditele (EN228) vastavat kütust ei ole saadaval, on soovitat lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfo. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*10 : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*11 : Manuaalkäigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

15 000 km või 12 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Vahetada õhufilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina *¹ *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - Lähis-Ida *¹ *² *³ (lga 10 000 km või 12 kuu järel *³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *² - Hiina *² *³ (lga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - va Venemaa *² *³ (lga 10 000 km või 12 kuu järel*)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *⁹ (lga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) ^{*10}
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) ^{*7}
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) ^{*4}
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada õhufilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina ^{*1 *2 *3}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - Lähis-Ida ^{*1 *2 *3}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*3})
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor)
^{*2 - Hiina ^{*2 *3}}
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa ^{*2 *3}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
- va Venemaa ^{*2 *3}
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*})
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*9}
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

✱ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

45000 km või 36 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Vahetada õhufilter
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina *¹ *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - Lähis-Ida *¹ *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *² - Hiina *² *³
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
- va Venemaa *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *⁹
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
 - ☐ Kontrollida konditsioneerijahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
 - ☐ Kontrollida akut
 - ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
 - ☐ Kontrollida elektrisüsteemi
 - ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
 - ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
 - ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
 - ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *10
 - ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
 - ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
 - ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
 - ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel)
 - ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
 - ☐ Kontrollida seisupidurit
 - ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
 - ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
 - ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
 - ☐ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki (bensiinimootor)
- (jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*1
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
 - ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*1
(Esimesed 80 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)
 - ☐ Vahetada õhufilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
 - ☐ Vahetada kütusepaagi õhufilter (bensiinimootor, mõnel mudelil)
 - ☐ Vahetada kliimaseadme filter
 - ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina *1 *2 *3
 - ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor)
- Lähis-Ida *1*2*3
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*3)
 - ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *2 - Hiina *2*3
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
 - ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *2 *3
 - ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - va Venemaa *2 *3
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*)
- (jätkub)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

(jätkub)

- ☐ Vahetada kütusefilter (bensiin) *⁷
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *⁴
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *⁹
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)
- ☐ Vahetada süüteküünlal (Bensiin- Nikkel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

75 000 km või 60 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Kontrollida konditsioneerit jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Vahetada õhufilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina *¹ *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - Lähis-Ida *¹ *² *³
(lga 10 000 km või 12 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *² - Hiina *² *³
(lga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)
- va Venemaa *² *³
(lga 10 000 km või 12 kuu järel*)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *⁹
(lga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriketteid ja -klotse
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *¹⁰
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *⁷
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *⁴
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Vahetada õhufilter (kõik regioonid)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina *¹ *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - Lähis-Ida *¹*²*³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *² - Hiina *²*³
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - ja Venemaa *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida *⁶ (2.0 mootor)
(Iga 95,000 km või 48 kuud*⁵)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *⁹
(Iga 5 000 km või 12 kuujärel)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*¹
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*¹
(Esimesed 80 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 20 000 km või 12 kuud)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

105 000 km või 84 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Vahetada õhufilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina *¹ *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - Lähis-Ida *¹ *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*³)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *² - Hiina *² *³
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor)- Venemaa *² *³
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - ja Venemaa *² *³
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel*)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *⁹
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

120 000 km või 96 kuud

- ☐ Kontrollida õhufiltrit - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Kontrollida konditsioneeride jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida elektriväljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriketteid ja -klotse
- ☐ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) ^{*10}
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltri elementi (diiseli)
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (bensiinimootor, diiselmootor)
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki (bensiinimootor)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor, mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada õhufilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Hiina, India
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - väljaarvatud Lähis-Ida ja Hiina ^{*1 *2 *3}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) - Lähis-Ida ^{*1 *2 *3} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*3})
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) ^{*2} - Hiina ^{*2 *3} (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - Venemaa ^{*2 *3}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - va Venemaa ^{*2 *3} (Iga 10 000 km või 12 kuu järel^{*})
- ☐ Vahetada kütusefilter (bensiin) ^{*7}
- ☐ Vahetada kütusefiltri elementi (diiseli) ^{*4}
- ☐ Vahetada süüteküünlad (Bensiinimootor - nikkel)

(jätkub)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

(jätkub)

- ☐ Vahetada süüteküünlal (bensiinimootor 2,4/3,5L - Iriidium)^{*5}
(iga 160,000 km või 120 kuu järel)
- ☐ Vahetada jahutusvedelik ^{*8}
(Esimesed 200 000 km või 120 kuud,
peale seda iga 40 000 km või 24 kuud^{*5})
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi
(Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) ^{*9}
(Iga 5 000 km või 12 kuujärel)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)^{*1}
(Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ☐ Kontrollida veorihma (diiselmootor)^{*1}
(Esimesed 80 000 km või 48 kuud,
peale seda iga 20 000 km või 12 kuud)

* Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

**Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hool-
duseks**

- ☐ Automaatkäigukasti õli

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata.

Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldusartikkel			Toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimus
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor	Väljaarvatud Lähis-Ida	R	7 500 km või 6 kuud	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Lähis-Ida	K	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
		Hiina	R	Iga 5000 km või 6 kuud järel	
	Diisel-mootor	Venemaa	K	Iga 7 500 km või 6 kuud	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		va Venemaa	K	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
Õhufilter			V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)			V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)			K	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K

Hooldusartikkel	Toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimuse
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme filter	K	Vahetage sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Süüteküünlad	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Tihedas liikluses üle 32°C temperatuuril sõitmine.

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust. Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekked ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatund-

HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseaset, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmeist välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvas mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

jal viivitamata vahetada.

Kütusepaagi tuulutuse ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hoolde-graafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

Klappide kliinerts (bensiinimootor 2.0 mootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klavivahet reguleerida. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalses tingimustes kontrollida.

Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleks lasta süsteemi hooldada KIA volitatud müügiesindajal vastavalt eespool toodud hooldegraafikule.

*MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks.

See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.



ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Piduriklotsid, -sadulad ja -ketad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei "viska" ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(<http://brakemanual.kia.co.kr>)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, kaasarnatud käiviti, trossid ja ühendused.

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud) Otsige kaitsekattetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

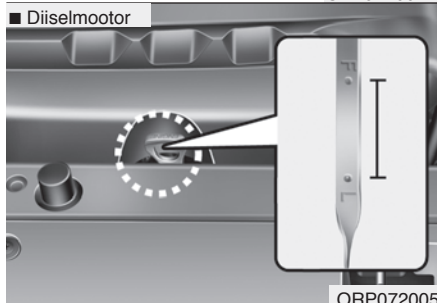
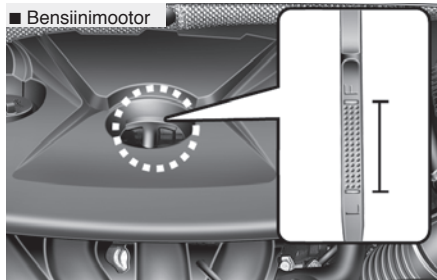
Otsige rattavõllidelt, kaitsekattetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

Konditsioneeride külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeride torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

Õlitaseme kontroll



- 1 Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
- 2 Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.

3 Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.

4 Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik
Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

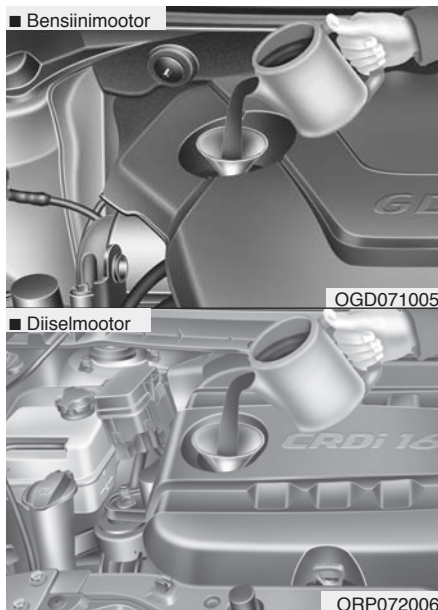
5 Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide "F" ja "L" vahel.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.
- Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõgsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.



Kui õlitase on märgil “L” või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F”. **Ärge valage mootorisse liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Vedelikutaseme kontroll

HOIATUS



Radiaatori kork

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootri rikkeid ning vigastada kuuma jahutusvedeliku või auriga inimesi.
- Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.

(jätkub)

(jätkub)

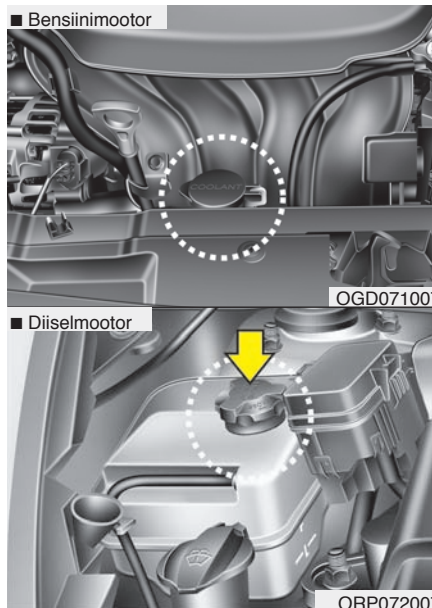
Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

- Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Elektriline jahutus-ventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

Teie auto on varustatud elektrilise mootoriga (jahutusventilaatoriga), mis võib töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.



Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "F" (MAX) ja "L" (MIN) vahel.

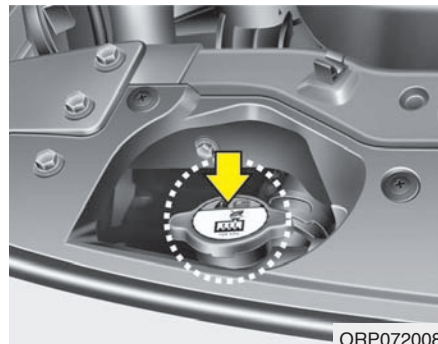
Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud vett. Lisage seda kuni märgini "F" (MAX), kuid mitte rohkem. Kui vett tuleb sageli lisada, siis laske KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitatav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentrati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentratsioon	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku peaks vahetama KIA volitatud müügiesindaja.



ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.



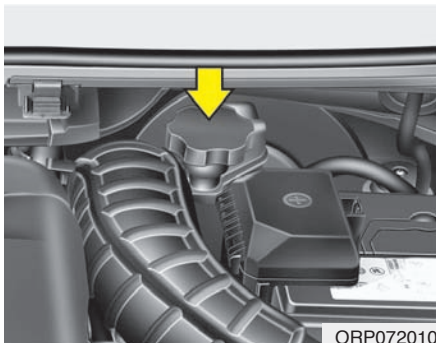
HOIATUS - jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

PIDURI-/SIDURIÕLI

Vedelikutaseme kontrollimine

Kontrollige regulaarselt pidurivedeli-



ku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumast ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- piduri-/siduri-vedeliku käsitsemine

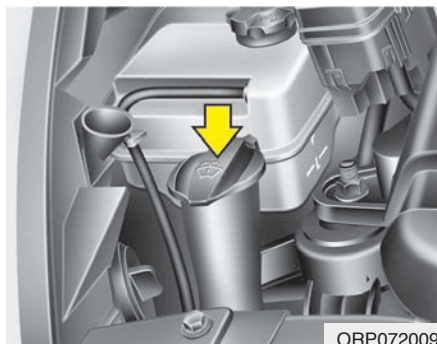
Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui piduri-vedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuete kohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll



ORP072009

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuveelikku.

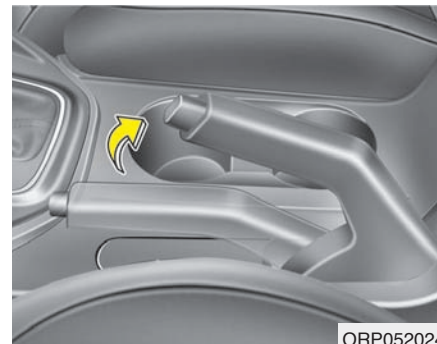
Kui klaasipesuveelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuveelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuveedliku anumast mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuveelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuveedlikuga või pesuveedliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.
- Pesuveelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuveedlikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR - KÄSIPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.



ORP052024

Kontrollige seisupiduri täieliku rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis laske seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hoova jõuga 20 kg (196 N): 5–6
Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hoova jõuga 20 kg (196 N): 5–7

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.



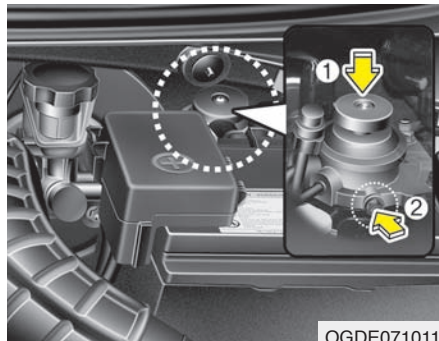
Kui märgutuli jääb põlema, siis laske pidureid viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vajaduse korral parandada.



ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Kütusefiltrist õhu eemaldamine



Kui kütus on otsa saanud või olete vahetanud kütusefiltri elemendi, tuleb õhk mootori käivitamiseks toitesüsteemist eemaldada.

1 Vajutage umbes 50 korda käsi-pumba nuppu, kuni tunnete suuremat takistust.

2 Keerake polt (2) õhu väljalaskmiseks ristkruvikeerajaga lahti ja seejärel uuesti kinni.

3 Vajutage nuppu umbes 15 korda.

4 Keerake polt (2) õhu väljalaskmiseks ristkruvikeerajaga lahti ja seejärel uuesti kinni.

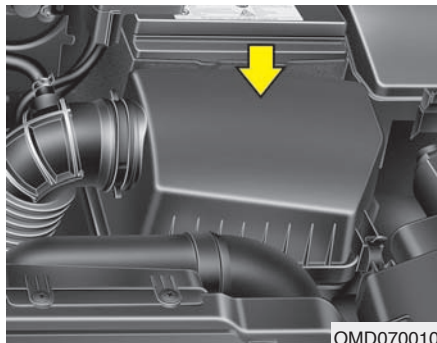
5 Vajutage nuppu umbes 5 korda.

*MÄRKUS

- Kasutage riidelappe, et kütus ei satuks autole.
- Tulekahju vältimiseks pühkige kütusefiltri ja pritsepumba ümbrus enne mootori käivitamist kütusest puhtaks.
- Lõpuks veenduge, et ühegi osa vahelt ei leki kütust.

ÕHUFILTER

Vahetamine

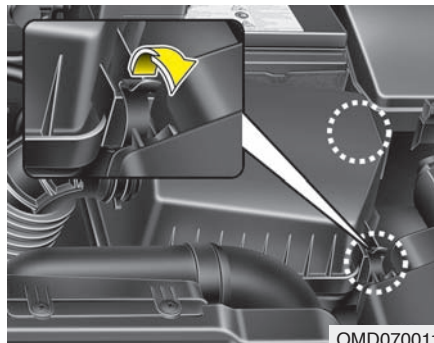


OMD070010

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

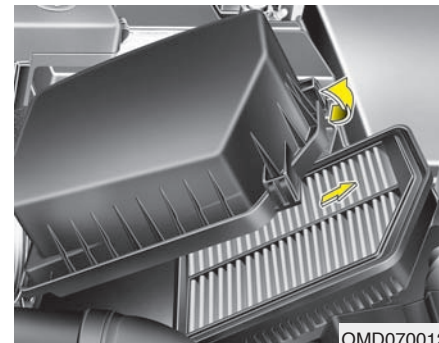
Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



OMD070011

1 Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.



OMD070012

2 Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.

3 Paigaldage uus filter.

4 Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik raskestes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)



ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.**
- **Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.**
- **Kasutage filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa.**

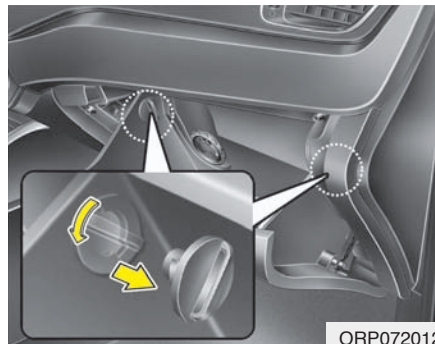
KLIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

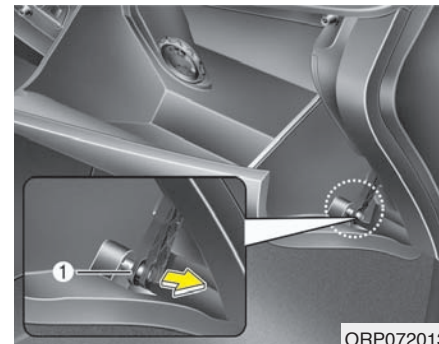
Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

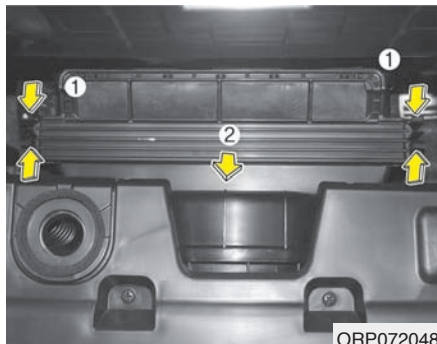
Vahetamine



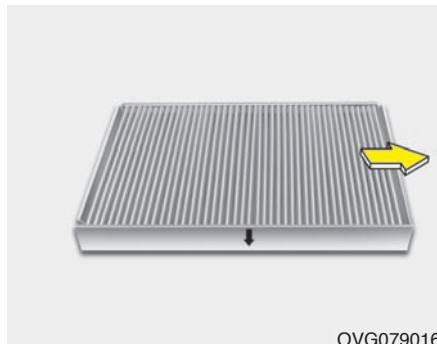
1. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindalaegast lahti.



2. Avage alumine kindalaegas ja võtke lahti selle piiraja (1).



3. Eemaldage kate vajutades selle parempoolsele lukule ja võtke kliimaseadme filter välja.



4. Asendage filter uuega.

5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

*MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



ORP072046

*MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates auto-
dele pihustatavad kuumad vahad
raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määri-
vad tavaliselt putukad, puu-
vaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.



ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.



ETTEVAATUST

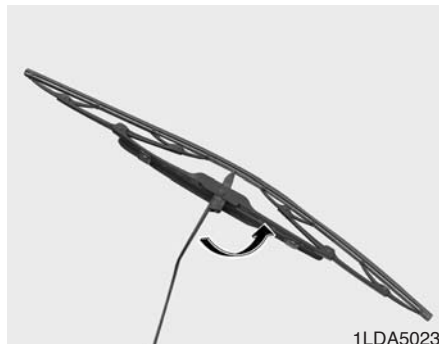
Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.



ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

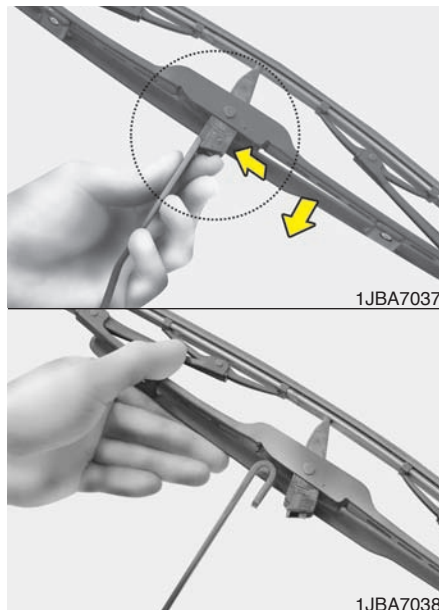


Tüüp A

1 Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



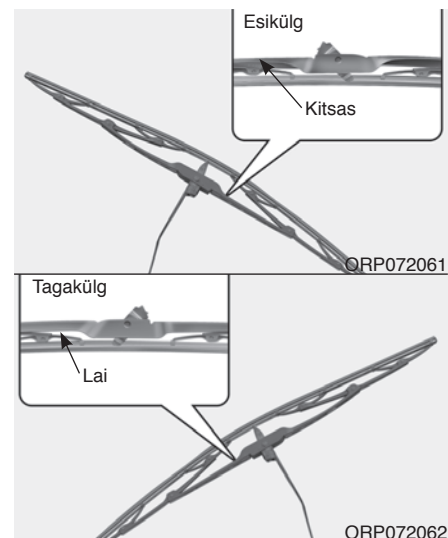
2 Suruge kinnitusele ja libistage hari- ja koost tahapoole.

3 Tõstke see varrelt ära.

4 Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

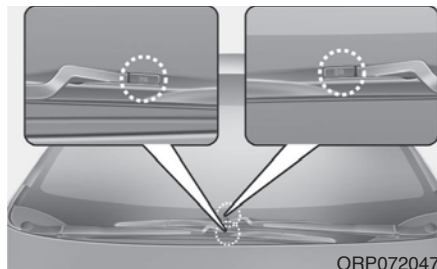
- Tüüp A

Paigaldamisel peab esikülg olema suunatud auto tagaosa suunas ja tagaosa auto esiosa suunas.



- Tüüp B

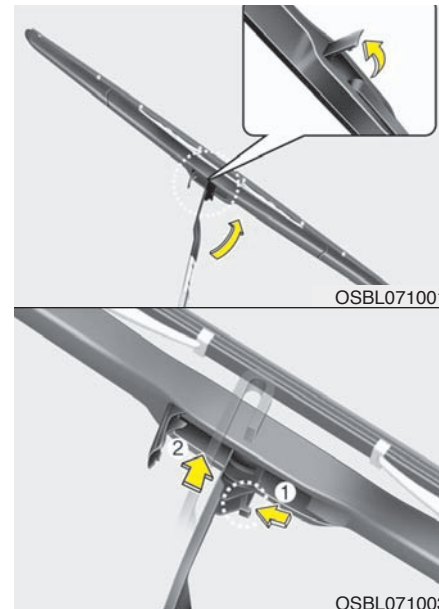
Paigaldage jälgides vastavaid sümboleid.

**Tüüp B**

1 Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

**ETTEVAATUST**

Ärge laske klaasipuhastaja harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2 Pöörake klaasipuhastaja harja klambrit. Seejärel tõstke üles harja klamber.

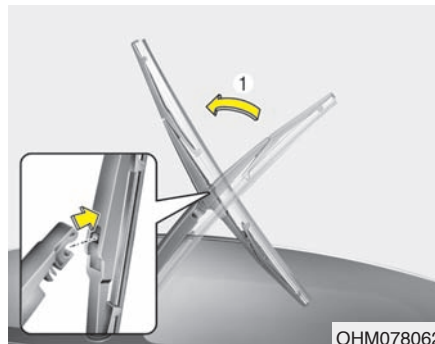
3. Vajutage klambrile (1) ja tõmmake klaasipuhastaja vars (2) üles.



OSBL071002

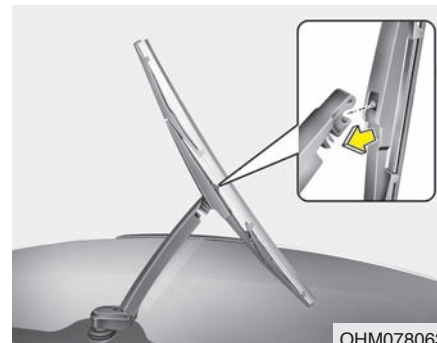
4. Lükake klaasipuhastaja vars (3) alla ja paigaldage uus hari eemaldamisele vastupidises järjestuses.
5. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



OHM078062

- 1 Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.



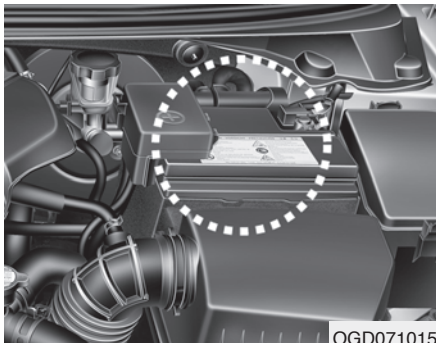
OHM078063

- 2 Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
- 3 Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

⚠ HOIATUS - aku



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvata.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat **VÄÄVELHAPET**. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riistele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi. Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrduvad kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib kesk-konda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanegge akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)



Aku sisaldab pliidi. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Viige aku palun Kia volitatud esindusse.

- Kui avaldate plastist anuma ga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisse lülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.



ETTEVAATUST

Heakskiitmata elektriseadmete ühendamise akuga tähendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.

Aku etikett (vt näidet)

Näide:



OJD072039

* Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

- 1 CMF60L-BCI : Aku Kia mudeli nimetus
- 2 12V : Nominaalpinge
- 3 60Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
- 4 92RC : Nominaal reservmaht (min.)
- 5 550CCA : Külmtestimisinge amprites (SAE)
- 6 440A : Külmtestimisinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiiralaadimine).

HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.
- Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.

(jätkub)

(jätkub)

- Lõpetage laadimine järgmiselt.

1 Lülitage akulaadija lüliti abil välja.

2 Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.

3 Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid (vt ptk 4)
- Katuseluuk (vt ptk 4)
- Pardakompuuter (vt ptk 4)
- Kliimaseade (vt ptk 4)
- Audiosüsteem (vt ptk 4)

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

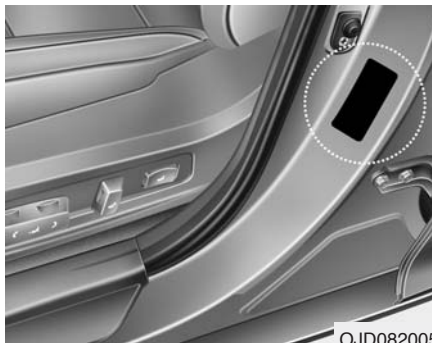
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovistele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

ETTEVAATUST

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

ETTEVAATUST - Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiielikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiielikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiielikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvi rõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiielikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovib seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

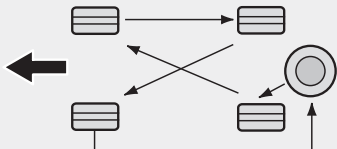
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümberpaigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgekattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

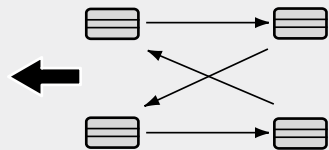
Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

■ Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



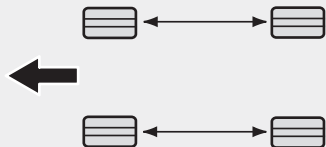
S2BLA790

■ Ilma varurattata



S2BLA790A

■ Radiaalrehvid (mõnel mudelil)



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

*MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varuratast rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraka radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehasest õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

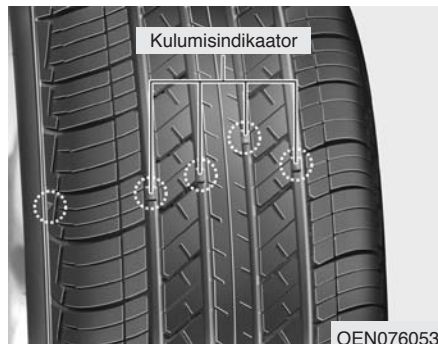
Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- Kulunud rehvidega sõitmine on väga ohtlik ja vähendab pidurduse efektiivsust, juhtimistäpsust ja veojõudu.
- Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

(jätkub)

(jätkub)

- Teise suurusega või tüüpi kasutamine võib mõjutada tõsiselt sõitmist, juhtimist, vahemaad maapinnaga, peatumisvahemikku, kere ja rehvi vahelist vahemikku, talverehvide vahemikku ja spidomeetri usalduväärsust.
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage rehvid paaridena. Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- ABS-piduri mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvi mõõdud võivad ratta pöörlemiskiirust mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaus-tusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

• Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteedkonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

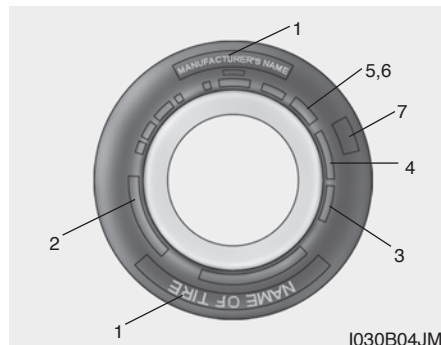
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Auto üle kontrolli kaotamise vältimiseks aeglustage vihma, lume või jää korral.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



Rehvide külgakattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgakattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2 Põhinäitajad

Rehvi külgakattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

195/65R15 91H

P - Rehviotstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

195 - Rehvi laius millimeetrites.

65 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiuselt protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

15 - Velje läbimõõt tollides

91 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

H - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

6.0JX15

6.0 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

15 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgakattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
V	üle 240 km/h

3 Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Üle 6 aastaste rehvide (alates tootmispäevast) vastupidavus ja jõudlus väheneb loomuliku vananemise tõttu (iseги kasutamata rehvidel). Seetõttu peab sellised rehvid (kaasarvatud varuratas) vahetama uute vastu. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgakattel (rattasise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1613 tähendab, et rehvi on valmistatud 2013. aasta 16. nädalal

HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4 Koostis

Rehvi küljkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: "R" tähendab radiaalrehvi, "D" diagonaalrehvi ja "B" diagonaalkõõrethvi.

5 Suurim lubatud rõhk

Rehvi küljkattetele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6 Kandevõime

Rehvi küljkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvidele avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7 Kvaliteediklassid

Rehvi küljkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehvi kulub poolteist korda kiiremini kui rehvi, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduauto rehvide küljkattesse. Teie auto põhija valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehvi võib teekattega üsna halvasti haarduda.

HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

KAITSMED

■ Labatüüpi



Terve



Läbipõlenud

■ Kassetitüüpi



Terve



Läbipõlenud

■ Universaalkaitse



Terve

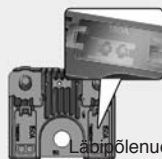


Läbipõlenud

■ akukaitsme klemm



Terve



Läbipõlenud

ORB072110/ODM072020

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kolm või neli kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS- kaitsme vahetamine

- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metalleseme-ga, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

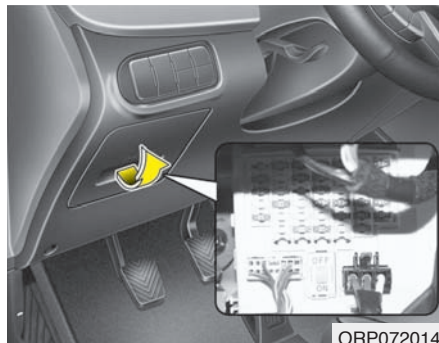
*MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

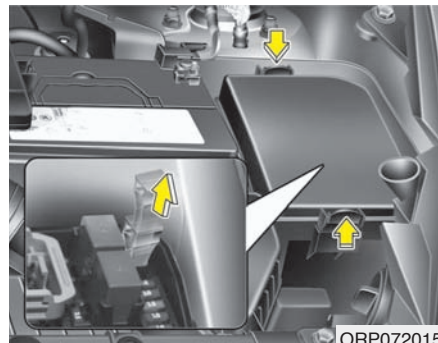
- Läbipõlenud kaitsme või rele vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kitse või relle või onut elektrisüsteemi kahjustada ja põhjutada tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasi paigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.

Salongi kaitsmete vahetamine



ORP072014

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.



ORP072015

3. Tõmmake vastav kaitse klemmi-de vahelt välja. Kasutage selleks mootoriruumi kaitsmekarbi kaane siseküljel asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vaheta-ge see välja.
5. Suruge uus sama voolutugevu-sega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesin-daja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui põhituled, udutulev, suunatud, gabariittuled või salongi valgustid ei tööta ja pirnid on töökorras, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

Sulavkaitse lüliti



ORP072016

Hoidke lüliti alati ON asendis.

OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispult ei pruugi toimida.

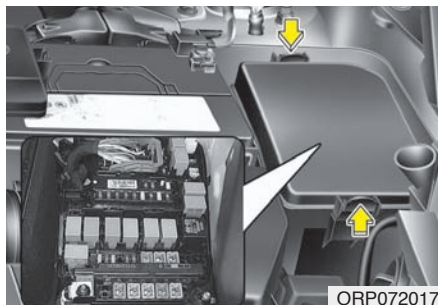
⚠ ETTEVAATUST

- Hoidke lüliti alati ON asendis.
- Ärge lülitage süüdet välja. Kaitsme lüliti võib kuluda.

* MÄRKUS

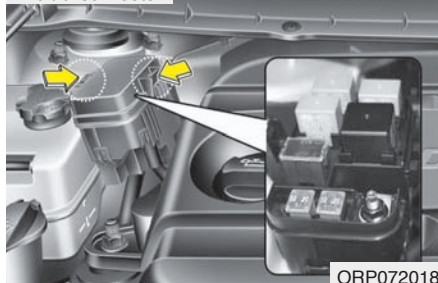
Kui peate auto jätma seisma kauemaks kui 1 kuu, lükake aku tühjendamise vältimiseks kaitsmelüliti OFF asendisse.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine



Ainult diiselmootor

ORP072017



ORP072018

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.

3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.

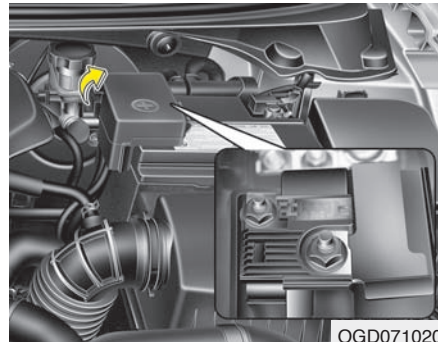
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.

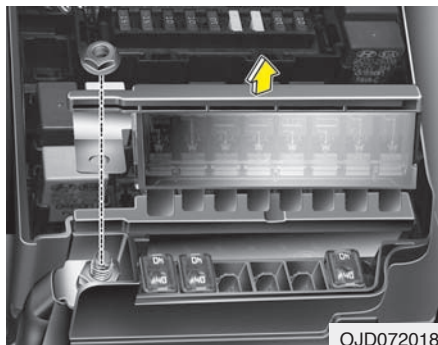
Peakaitse



OGD071020

Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

- 1 Jätke mootor seisma.
- 2 Ühendage lahti aku kerejuhe (-).
- 3 Keerake lahti mutrid.
- 4 Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsemega.
- 5 Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Universaalne kaitse***MÄRKUS**

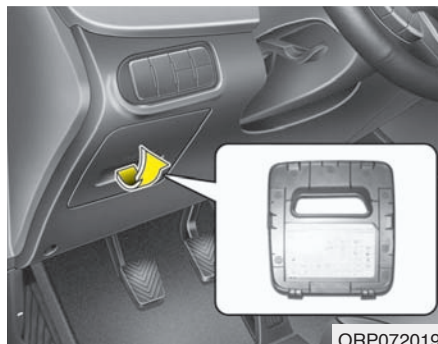
Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

- 1 Jätke mootor seisma.
- 2 Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
- 3 Eemaldage kaitsme paneel mootoriruumi paremalt küljelt.
- 4 Keerake lahti mutrid.
- 5 Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
- 6 Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Kaitsmekarbid

Salongi kaitsmete paneel



ORP072019

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

* MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

*MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

	10A 2 SMART KEY	15A MULTIMEDIA	7.5A 3 MODULE	7.5A CLUSTER	7.5A 1	7.5A
10A 10A	20A 1 SMART KEY	7.5A 2 MEMORY	10A E	10A (ABS)	15A T	7.5A 4 MODULE
7.5A 2	10A 1 MEMORY		7.5A 1 MODULE	20A 1 POWER OUTLET	10A 9 MODULE	15A
25A LH	10A	20A 3 SPARE	7.5A 5 MODULE	7.5A 7 MODULE	15A	15A 1 SPARE
15A RR	25A AMP	20A	20A FRT	7.5A 9 MODULE	7.5A 1	15A
	25A RH	30A DRV	10A RR	20A	30A 2 SPARE	

P/N:91941-A4530

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.

FUSE SWITCH

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.

ORP072020

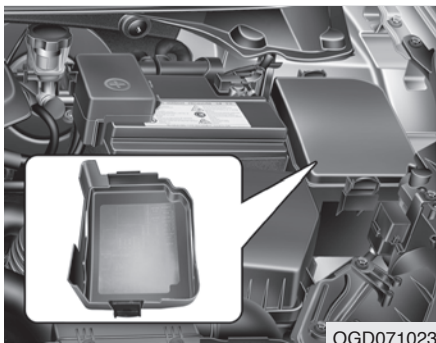
Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplakk)

Nr	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
1	30A		P/SEAT DRV	4WAY : Juhi nimmetoe lüliti 6WAY : Juhiistme käsitsilüliti
2	25A		P/WDW RH	Parempoolse elektriakna relee, juhi- /kaassõitja elektriakna vahelejäämiskaitse, parempoolse tagaakna vahelejäämiskaitse
3	25A		P/WDW LH	Vasakpoolse elektriakna relee, juhi- /kaassõitja elektriakna vahelejäämiskaitse, vasakpoolse tagaakna vahelejäämiskaitse
4	20A		DR LOCK	Ukse luku relee
5	15A	SPARE	SPARE	-
6	20A	POWER OUTLET 1	Pistikupesa 1	Sigaretisüütaja, tagumine pistikupesa
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	7,5A		MODULE 3	Esiistme soojendi lüliti, navigatsioon, tagaistme soojendi juhtplakk, soojendi juhtseade
9	20A		S/HEATER FRT SEAT VENT	Juhi ja kaassõitja istmesoojendi moodul
10	10A	MODULE 6	MODULE 6	Audio- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade (W/O ISG-ga), audio (W/O ISG), DC-DC konverter (ISG), kell, võtmeta käivitus - ja lukustussüsteemi juhtmoodul, BCM, külgpeegli lüliti, külgpeegel

Nr	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
11	7,5A		A/CON1	Näidikuploki ionisaator, kliimaseadme juhtmoodul, puhuri rele, PTC rele
12	7,5A	MODULE 5	MODULE 5	ICM releekarp (põhitulede pesuri rele), taskulamp, kaassõitja istmesoojendi moodul, juhi-istmesoojendi moodul
13	10A		HTD MIRR	Juhi-/kaassõitja külgspeegel, ECU, kliimaseadme juhtmoodul
14	10A		INTERIOR LAMP	Kindalaeka valgusti, pakiruumi valgusti, meikimispeegli valgusti, vasak/parem salongivalgusti, ülakonsooli valgusti, ukse hoiatuse lüliti, vasak/parem pörvandavalgusti, taskulamp
15	10A	SMART KEY 2	SMART KEY 2	Immobilisaatori moodul, käivitusnupp
16	20A		SUNROOF	Katseluuk
17	10A	MODULE 1	MODULE 1	Elektilise seisupiduri moodul, tagumine parkimisandur, intelligentse parkimisabi juhtmoodul, kokkupörkeanduri alumine lüliti, tagumise parkimisanduri summer, rehvirõhu jälgimissüsteem
18	15A		HTD STRG	Roolisoojendi
19	10A		ECU	Immobilisaatori moodul, võtmeta lukust avamise ja käivitussüsteemi juhtmoodul, kiiruse andur
20	15A		WIPER	Esipesuri mootor, tagaklaasipuhastaja mootor, tagaklaasipuhastaja rele

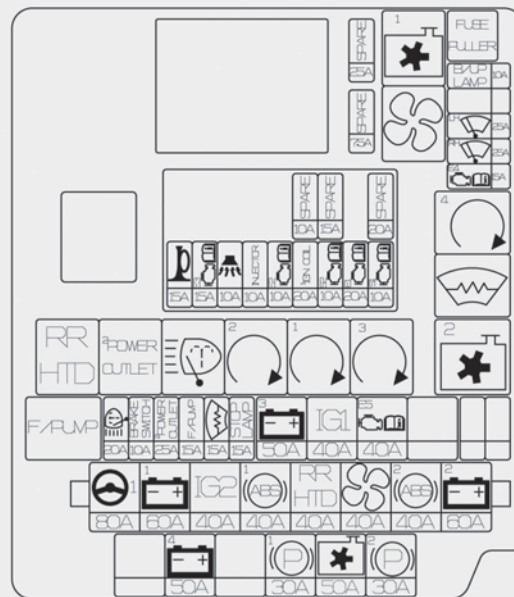
Nr	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
21	7,5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Raadiovastuvõtja
22	10A	MEMORY 1	MEMORY 1	Näidikuplokk, rehvirõhu jälgimismoodul, BCM, kliimaseadme juhtmoodul, ICM releekarp, (kõlgspeeglite pööramise relee), süütelüliti ja ukse hoiatuslüliti, kell, andmeühendus, summer
23	7,5A	CLUSTER	CLUSTER	Näidikuplokk, DC konverter (ISG-ga)
24	7,5A	 1	POWER STEERING	Roolivõimendi
25	30A	SPARE	SPARE	-
26	7,5A		START	Käivitusrelee, ECU, süütelüluku lüliti, käigukasti lüliti, TCU, võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi moodul
27	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Audio- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade (W/O ISG-ga), audio (W/O ISG), DC-DC konverter (ISG)
28	20A	SPARE	SPARE	-
29	20A	SMART KEY 1	SMART KEY 1	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
30	15A		A/BAG	Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

Nr	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
31	7,5A	MODULE 2	MODULE 2	Istmesoojendi lüliti, ICM BOX, AT LEVER võtmesolenoid, ICM BOX (suunatule summer)
32	7,5A	MODULE 4	MODULE 4	Kere juhtmoodul
33	15A	MODULE 7	MODULE 7	Kere kontrollmoodul, intelligentse käivituse juhtmoodul
34	7,5A		TCU	M/T : F35 (B/UP LAMP), A/T : Käiguvahetus, TCM (D4HB)
35	10A		ABS	ESC juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
36	7,5A		A/CON 2	Kliimaseadme juhtmoodul
37	7,5A		S/HEATER RR	Vasak/parem tagaistmesoojendite
38	7,5A	AMP	AMP	AMP, DC konverter (ISG-ga)
39	10A		FOG LAMP RR	Tagumiste udutulede rele



OGD071023

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

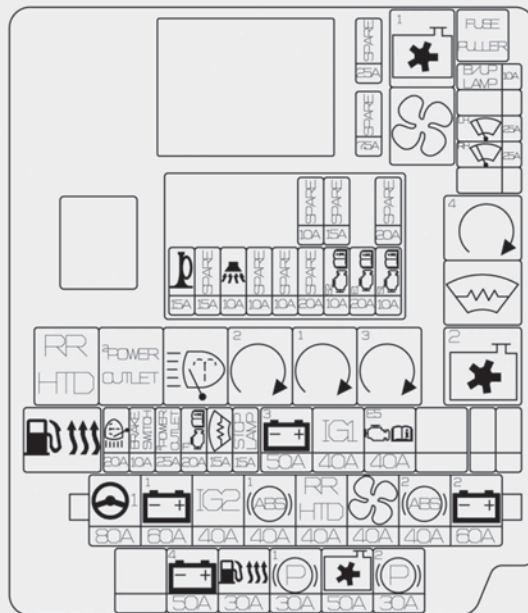


USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91941-A4040
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ
USE SOLO LOS FUSELES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

ORP072022



Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91941-A4050

используйте только предназначенные предохранители и реле

ORP072024

Mootoriruumi kaitsmekarp (bensinimootor)

Sulavkaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
Mitme- otstarbeline kaitse	80A	 ¹	MDPS	MDPS seade
	60A	¹ 	IP_B+1	Sisemine kaitsepaneel, S/Heater RR, Smart Key 1, 2, P/WDW LH/RH, IPS-1/Arisu-1 (H/Lamp Low RH, H/Lamp Hi RH, Turn FR/RR), IPS-2 (Int Tail Lamp), IPS-4 (Drl Lamp LH/RH), IPS-3 (Frt Fog Lamp LH/RH)
	40A	¹ 	ABS_1	ESC juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
	40A	² 	ABS_2	ESC juhtmoodul, universaalne kontrollikonnetor
	40A	IG2	IGN_2	Süütelüliti, START RELAY, starteri kaitse Nr: 16 võtmeta käivitussüsteemiga IG2 RELAY, START RELAY, IG2 kaitse nr: 11, 12, 18, 20, 35
	60A	² 	IP_B+2	Sisemine kaitsmepaneel, P/iste DRV, Spare3, udutuli RR, IPS-5/Arisu-2 (H/Lamp Low LH, H/Lamp Hi LH, Turn FL/RL), IPS-6 (EXT Tail Lamp LH/RH), IPS-7 (vasak kurvivalgustus), IPS-8 (parem kurvivalgustus)
	40A		RR HTD	RR HTD RELAY RR HTD, MIRR HTD
	40A		BLOWER	BLOWER RLY, BLOWER MOTOR
Kaitse	40A	IG1	IG1	Võtmeta käivitussüsteemita: Süütelüliti Võtmeta käivitussüsteemiga: IG1 RELAY, ACC RELAY, INNER FUSE PANEL (ACC kaitse nr: 6,10 IG1 kaitse nr: 8,17,19, 23, 24, 31, 33, 36, 37)
	30A	¹ 	EPB_1	Elektrilise parkimispiduri moodul

Sulavkaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
Kaitse	30A		EPB_2	Elektrilise parkimispiduri moodul
	50A		C/FAN	C/FAN LO RELAY, C/FAN HI RELAY, C/FAN MOTOR
	15A		DEICER	DEICER RELAY
	15A		STOP LAMP	Pidurisignaali elektrooniline relee, SSEM, STOP LAMP
	40A		EMS	EMS karp (kaitse nr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Sisemine kaitsmeplokk (lekkekõrvaldamisseade, kaitse nr. - 4/7/9/14/16/21/22/27/32/40)
	25A		FRT_WIPER_LH	FRT WIPER LH
	25A		FRT_WIPER_RH	FRT WIPER RH
	10A		B/UP LP	M/T : Tagusduslambi lüliti: käigulüliti, TCU
	15A		ECU4	ECU
	50A		B+4	FRT WIPER LH/RH , ECU4
	10A		BRAKE_SWITCH	STOP SIGNAL
	20A		H/LP_WASER	FRT WIPER LH/RH , ECU4
	30A		P/OUTLET 2	P/OUTLET RELAY 2
	7,5A	SPARE	SPARE	SPARE

Sümbolid	Relee nimetus	Tüüp
¹ 	COOLING FAN (LO) RELAY	H/C MICRO
² 	COOLING FAN HIGH RELAY	3725
	BLOWER RELAY	H/C MICRO
	REAR DEFOGGER RELAY	H/C MICRO
² 	B/START (IG1) RELAY	H/C MICRO
⁴ 	B/START (IG2) RELAY	H/C MICRO
¹ 	START RELAY	H/C MICRO
² 	B/START (ACC) RELAY	H/C MICRO
	DEICER RLY	ISO MICRO
F/PUMP	F/FUMP RLY	H/C MICRO
	H/LP WASHER RLY	ISO MICRO
² POWER OUTLET2	P/OUTLET2 RLY	ISO MICRO

Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Relee nimetus
15A		B/A HORN	B/ALARM HORN RLY
15A	³ 	ECU3	ECU
15A		HORN	Signaal
10A	INJECTOR	INJECTOR	SISSEPRITSE, ECU, KÜTUSEPUMBA RELEE
10A	² 	ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN COIL	Süütepool #1/#2/#3/#4, kondenser
10A	^{S2} 	SENSOR2	Mootoriruumi kaitsmekarp (JAHUTUSRELEE), õli kontrollklapp #1/#2
20A	^{E1} 	ECU1	ECU
10A	^{S1} 	SENSOR1	Hapnikuandur (UP/DOWN), sissevõtu solenoidklapp, tuulutuse solenoidklapp
10A	SPARE	SPARE	SPARE
15A	SPARE	SPARE	SPARE
20A	SPARE	SPARE	SPARE

Mootoriruumi kaitsmekarp (diiselmootor)

Sulavkaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
Mitme- otstarbeline kaitse	80A		MDPS	MDPS seade
	60A	¹ 	IP_B+1	Sisemine kaitsmeplokk, S/Heater RR, Smart Key 1, 2, P/WDW LH/RH, IPS-1/Arisu-1 (H/Lamp Low RH, H/Lamp Hi RH, Turn FR/RR), IPS-2 (Int Tail Lamp), IPS-4 (Drl Lamp LH/RH), IPS-3 (Frt Fog Lamp LH/RH)
	40A	¹ 	ABS_1	ESC juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
	40A	² 	ABS_2	ESC juhtmoodul, univeraalne kontrollikonnekter
	40A	IG2	IGN_2	Ilma võtmeta käivitussüsteemita: Süütelüliti, START RELAY, starteri kaitse Nr: 26 Võtmeta käivitussüsteemiga: IG2 RELAY, START RELAY, IG2 kaitse nr - 11/12/18/20/35
	60A	² 	IP_B+2	Sisemine kaitsmepaneel, P/iste DRV, Spare3, udutuli RR, IPS-5/Arisu-2 (H/Lamp Low LH, H/Lamp Hi LH, Turn FL/RL), IPS-6 (EXT Tail Lamp LH/RH), IPS-7 (vasak kurvivalgustus), IPS-8 (parem kurvivalgustus)
	40A		RR HTD	RR HTD RELAY RR HTD, MIRR HTD
	40A		BLOWER	BLOWER RLY, BLOWER MOTOR
Kaitse	40A	IG1	IG1	Ilma võtmeta käivitussüsteemita: Süütelüliti Võtmeta käivitussüsteemiga: IG1 RELAY, ACC RELAY, INNER FUSE PANEL (ACC kaitse nr - 6/10 IG1 kaitse nr - 8/17/19/23/24/31/33/36/37)
	30A	¹ 	EPB_1	Elektrilise parkimispiduri moodul

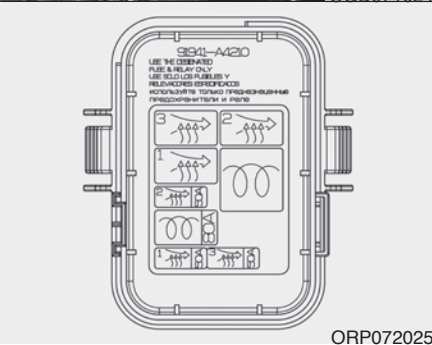
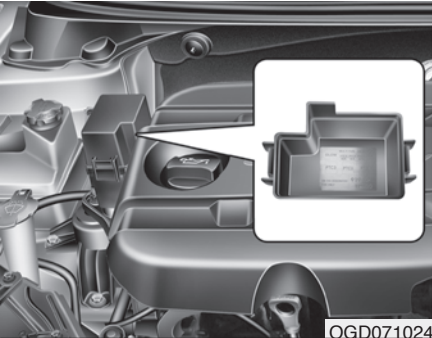
Sulavkaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
Kaitse	30A		EPB_2	Elektrilise parkimispiduri moodul
	50A		C/FAN	C/FAN LO RELAY, C/FAN HI RELAY, C/FAN MOTOR
	15A		DEICER	DEICER RELAY
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Pidurisignaali elektrooniline rele, SSEM, STOP LAMP
	20A		TCU1	TCU
	30A		FUEL HEATER	FUEL HEATER RELAY
	40A		EMS	EMS karp (kaitse nr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Sisemine kaitsmeplokk (lekkekorvaldamisseade, kaitse nr. - 4/7/9/14/16/21/22/27/32/40)
	25A		FRT_WIPER_LH	FRT WIPER LH
	25A		FRT_WIPER_RH	FRT WIPER RH
	10A		B/UP LP	M/T : Tagusduslambi lüliti: käigulüliti, TCU
	15A		DEICER	DEICER RELAY
	15A	B/UP LAMP	STOP LAMP	Pidurisignaali elektrooniline rele, SSEM, STOP LAMP
	50A		B+4	FRT WIPER LH/RH , ECU4

Sulav- kaitse	Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
Kaitse	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE_SWITCH	STOP SIGNAL
	20A		H/LP_WASER	FRT WIPER LH/RH , ECU4
	25A	² POWER OUTLET2	P/OUTLET 2	P/OUTLET RELAY 2
	7,5A	SPARE	SPARE	SPARE
	7,5A	SPARE	SPARE	SPARE

Sümbolid	Relee nimetus	Tüüp
¹ 	COOLING FAN LOW RELAY	H/C MICRO
² 	COOLING FAN HIGH RELAY	3725
	BLOWER RELAY	H/C MICRO
	REAR DEFOGGER RELAY	H/C MICRO
² 	B/START (IG2) RELAY	H/C MICRO
⁴ 	B/START (IG1) RELAY	H/C MICRO
¹ 	START RELAY	H/C MICRO
² 	B/START (ACC) RELAY	H/C MICRO
	FUEL HEATER RELAY	H/C MICRO
	DEICER	ISO MICRO
	H/LP WASHER RLY	ISO MICRO
² POWER OUTLET2	P/OUTLET2 RLY	ISO MICRO

Voolutugevus	Sümbol	Nimetus	Relee nimetus
15A	SPARE	SPARE	SPARE
15A		HORN	SIGNAALI RELEE
20A	SPARE	SPARE	SPARE
10A	^{S2} 	SENSOR2	Mootoriruumi releekarp (JAHUTUSVENTILAATORI RELEE), Lambda andur (D4FB), piduritule lüliti
20A	¹ 	ECU1	ECU
10A	^{S1} 	SENSOR1	DSL karp (PTC1 RELAY, GLOW RELAY), VGT juhtandur, väntvõlli asendiandur, elektrilise EGR klapp
15A		B/A_HORN	B/ALARM HORN RLY
10A	SPARE	SPARE	SPARE

Mootoriruumi kaitsmekarp
(diiselmootor)



MÄRKUS:
Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt
võib olla erinev.

Sümbolid	Kaitme voolutu- gevus Relee nimi	Nimetus
	GLOW RLY	GLOW RLY
	PTC_HTR_1 RLY	PTC_HTR_1 RLY
	PTC_HTR_2 RLY	PTC_HTR_2 RLY
	PTC_HTR_3 RLY	PTC_HTR_3 RLY
	80	GLOW
	50	PTC_HTR_1
	50	PTC_HTR_2
	50	PTC_HTR_3

PIRNID

HOIATUS- pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, raken-dage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend “LOCK” või süütelüliti režiim “OFF” ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsu-sega pirne.

ETTEVAATUST

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Vastasel juhul võite kaitset või juhtmeid kahjustada.

ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirni-le ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne.

Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

*MÄRKUS

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülj võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

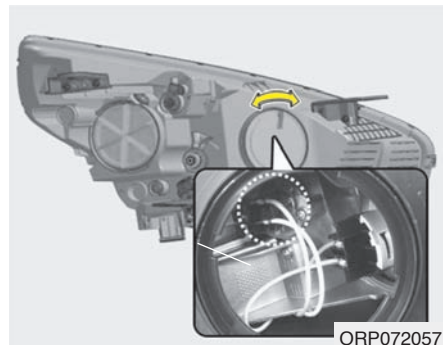
Esilaternate vahetamine



- (1) Põhituli (kaugtuli)
- (2) Kurvivalgustus
- (3) Põhituli (lähituli)
- (4) Gabariituli/päevatuli (DRL, LED-tüüpi) (mõnel mudelil)
- (5) Esisuunatuli
- (6) Esiudutuli (mõnel mudelil)

1. Lülitage mootor välja ja avage kapott.
2. Ühendage lahti laterna pistik.

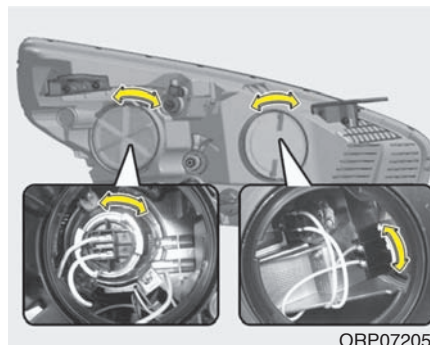
Kurvivalgustus



- Järgige eelneva lõigu 1 ja 2 punkti.
3. Eemaldage vastava pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
 4. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
 5. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles
 6. Võtke pirn laternast välja.

- 7 Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
- 8 Ühendage pirni pistik.
- 9 Paigaldage pirnikate, pöörates seda päripäeva.
- 10 Ühendage laterna pistik.

Põhituli (lähituli, kaugtuli, mitte ksenoonlamp)



ORP072059

- Järgige eelneva lõigu 1 ja 2 punkti.
- 3 Eemaldage vastava pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
 - 4 Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
 - 5 Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
 - 6 Sisestage pessa uus pirn.

- 7 Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
- 8 Paigaldage pirnikate, pöörates seda päripäeva.
- 9 Ühendage laterna pistik.

***MÄRKUS**

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

**Põhituli (lähituli, ksenoonlamp),
Gabariittuli/DRL (LED-lamp)**

Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS - ksenoon lähituled (mõnel mudelil)

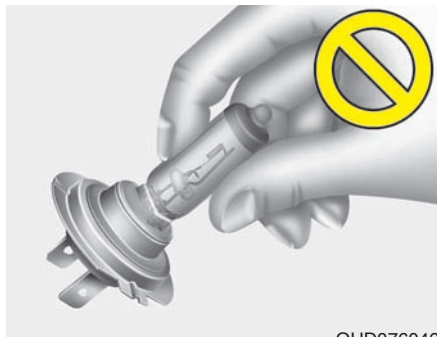
Ärge proovige asendada või kontrollida ksenoonpirnidega lähitulesid, kuna see toob kaasa elektrilöögi ohu. Ksenoonitulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

***MÄRKUS**

Ksenoonlampide vastupidavus on halogeenlampidega võrreldes suurem. Ksenoonlambid on tootja poolt ettenähtud kestma kaks korda kauem kui halogeenlambid sõltuvalt nende kasutussagedusest. Siiski vajavad need auto kasutusea ajal väljavahetamist. Pidev sisse-väljalülitamine vähendab ksenoonlampide kasutusea. Ksenoonlambid ei põle läbi sarnaselt halogeenlampidega. Kui esilaternad kustub, olles eelnevalt mõnda aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esilaternad korraaks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab ksenoonlamp tõenäoliselt uuega asendamist. Ksenoonlampidega esilaternad on keerukama ehitusega kui tavapäraselt halogeenlampidega esilaternad ning seetõttu on nende vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

*** Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)**

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.



OHD076046

⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.
- Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumemise ja purunemise.

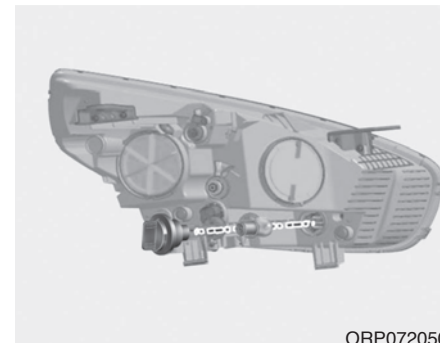
(jätkub)

(jätkub)

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on later-nasse paigaldatud.

- Kui pirn saab viga või mõra-neb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.

Suunatuled



ORP072050

Järgige eelneva lõigu 1 ja 2 punkti.

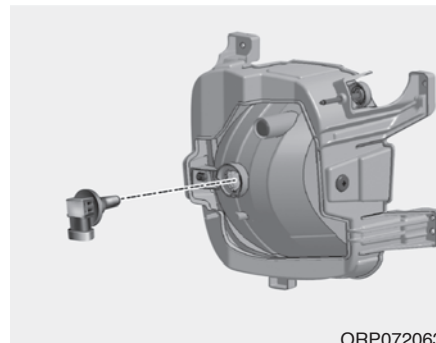
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
- 4 Eemaldage pirn, surudes seda sisepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõm-make pirn pesast välja.

- 5 Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
- 6 Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

Esiudutuli (mõnel mudelil)



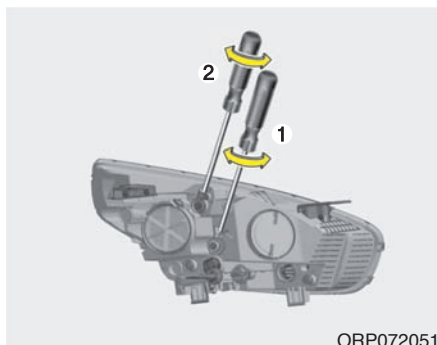
1. Tõmmake rattakate alla.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.



4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esilaterna suunamine



1. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
2. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
3. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskmeks).

4. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.

5. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekrugi (1) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekrugi (2) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine



Esimesiudutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid. Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkrugi päri või vastupäeva.

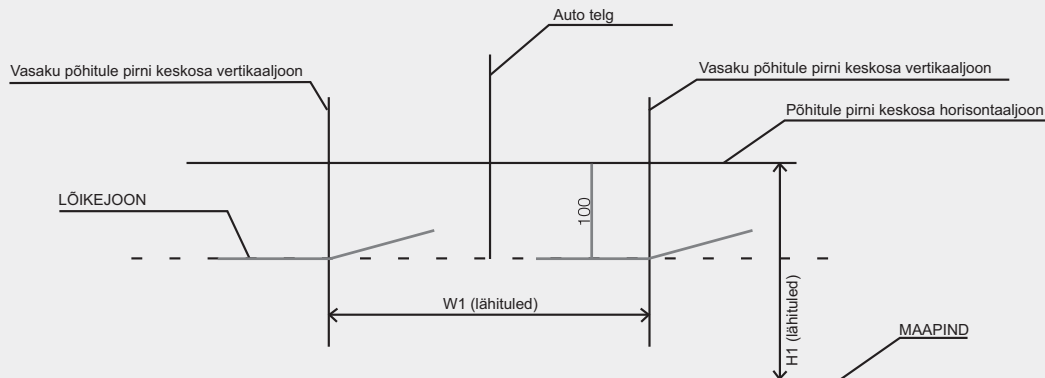
Sihtpunkt



mm

Auto seisukord	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Udutuli			Udutuli
Juhita	818	767	391	1 452	1 160	1 547
Juhiga	814	763	387			

■ Aluseks on 10m ekraan

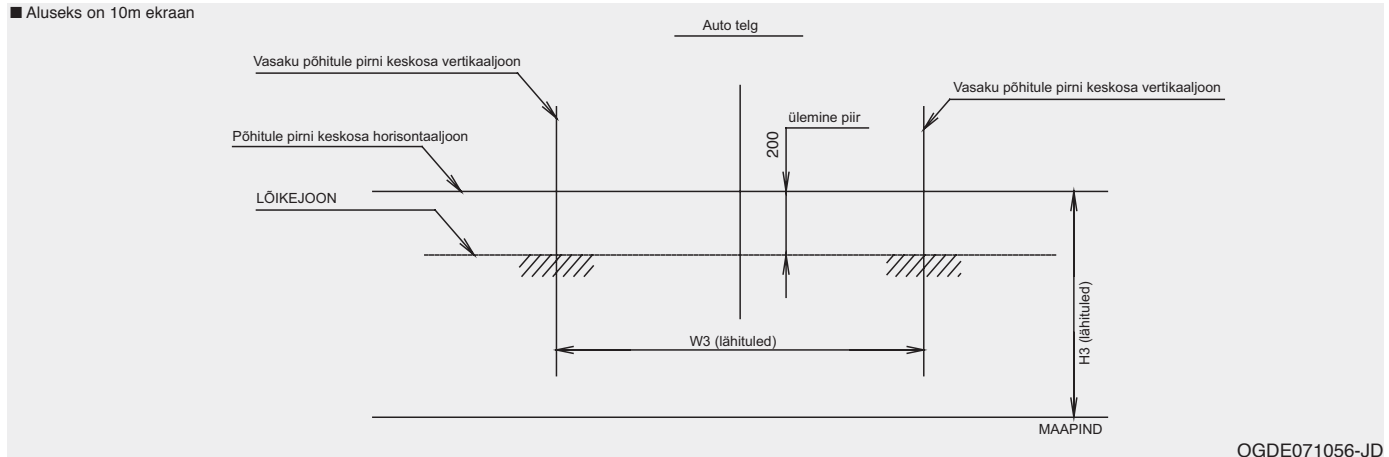


OMD051054L

Esilatern - lähituli

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüüti, pange see valgusvihi suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

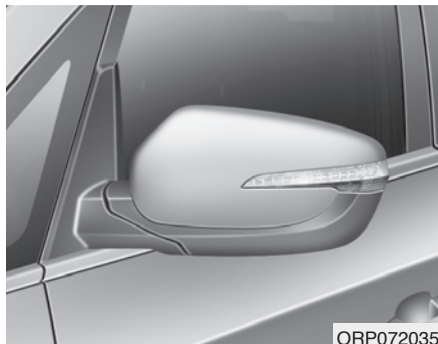
■ Aluseks on 10m ekraan



Esiudutuli

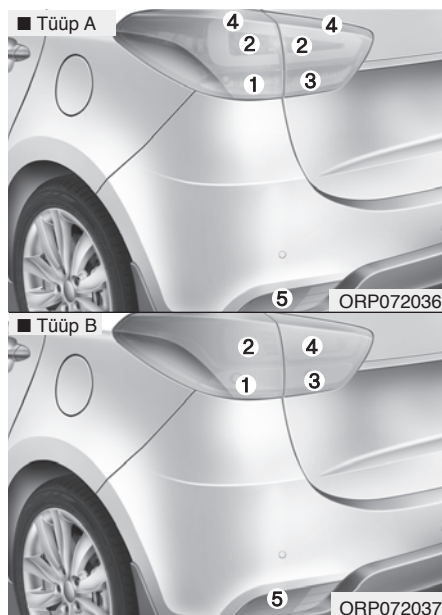
- 1 Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
- 2 Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

Küljesuunatulede pirnide vahetamine



Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

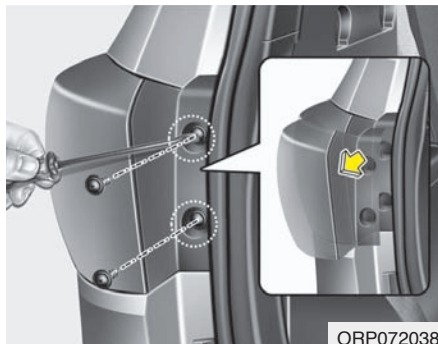
Tagalaternate pirnide vahetamine



- (1) Tagumine suunatuli
- (2) Piduri- ja tagatuli
- (3) Tagurdustuli

- (4) Tagatuli või piduri- ja tagatuli (LED-tüüpi)
- (5) Tagaudutuli ja reflektortuli

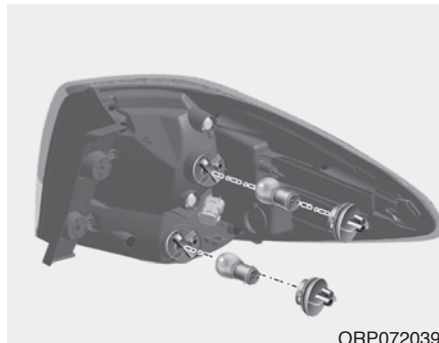
Poritiivas



* Teie auto lampide kuju võib joonisel näidatust erineda.

Tagumine suunatuli ja tagurdustuli või tagumine udutuli

1. Jätke mootor seisma.
2. Avage tagaluuk.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.
4. Eemaldage tagalatern.



5. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
6. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

8. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

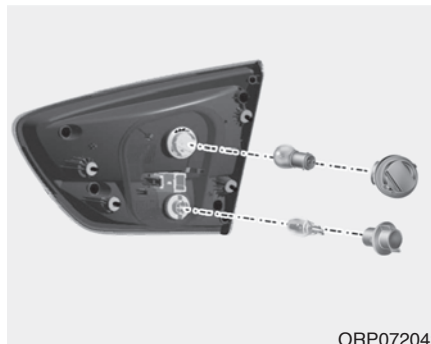
9. Paigaldage suunatuli.

Piduri- ja tagatuli või tagatuli

Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

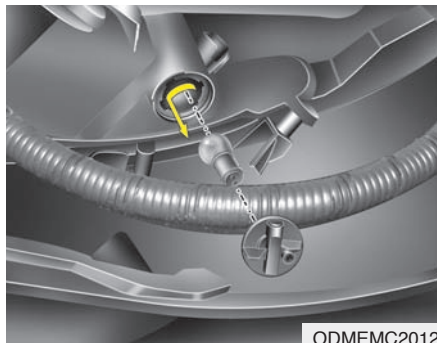
Tagaluugis

1. Jätke mootor seisma.
2. Avage tagaluuk.
- 3 Eemaldage pukseerkonksu kate kruvikeerajaga.

**Tagatuli/tagurdustuli (pirni tüüpi)**

4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
- 5 Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja. (Tagurdamistuli: Tõmmake vastav pirn pesast välja.)

6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
- 7 Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
- 8 Paigaldage kate.



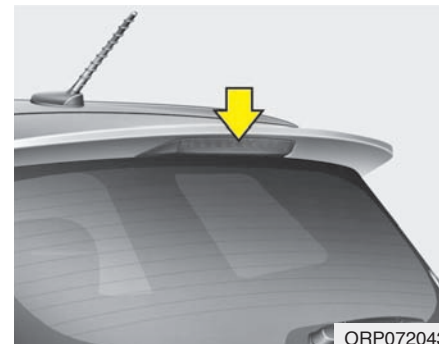
Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

1. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
2. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti ja keerates pesa päripäeva.
5. Paigaldage suunatuli.

Tagatuli või taga- ja pidurituli (LED-tüüpi)

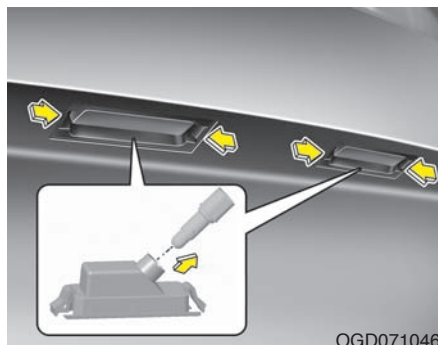
Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Lisapiduritule pirnide vahetamine



Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

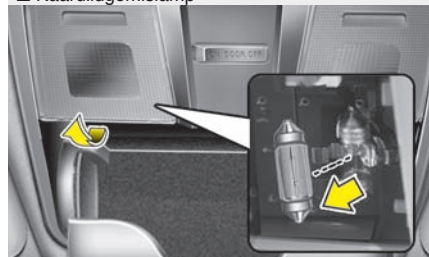
Numbritulede pirnide vahetamine



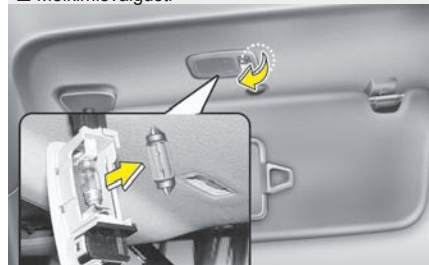
OGD071046

- 1 Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
- 2 Eemaldage numbrituli.
- 3 Tõmmake pirn pesast välja.
- 4 Paigaldage uus pirn.
- 5 Paigaldage numbrituli ja kinnitage see kruvidega.

Kaardilugemislamp



Meikimisvalgusti



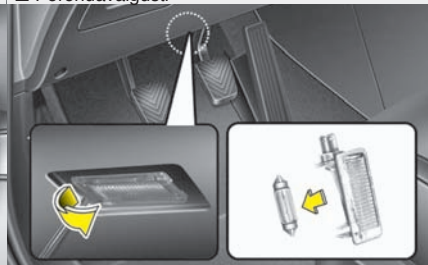
Kindalaeka valgusti



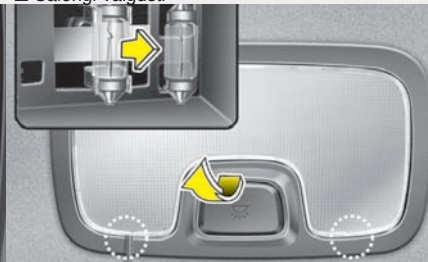
Pakiruumi valgusti



Põrenda valgusti



Salongi valgusti



OGD071039/OTD079035/OJD072043/ORP072044/ORP072056/ORP072045

Salongi valgustite pirnide vahetamine

*Kaardilugemsilamp, meikimis-
valgustus, laevalgusti, pakiruumi
valgusti ja kindalaeka valgusti,
põrandavalgusti*

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.

HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke hajuti naged korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.



ETTEVAATUST

**Ärge määrige ega kahjustage
valgusti plasthajutit või -korpust.**

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast mäardumist.

Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.



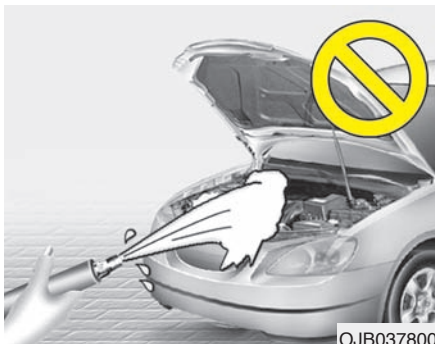
ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.**
- **Peske külgaknaid ettevaatlikult.**
Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- **Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.**



HOIATUS- Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.



ETTEVAATUST

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed vigastada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikesed piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldage sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

ETTEVAATUST

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkkes tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

***MÄRKUS**

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendiga või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmu- tõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kergmetallveljed

Kergmetallveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage kergmetallvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad kergmetallvelgede kaitsekihti kahjustada ja seeläbi velgede korrosiooni soodustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla.
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli.

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste.

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes. Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Auto puhtana hoidmine

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakooa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et ära-vooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. Isegi köetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkkes tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksab põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha.

Vaadake vinüüli hooldamise juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

 ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt ist-mepolstrit või roolikaket) neut-raalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tumeda või kooruma hakata.

Salongipaneelid ja polster**Vinüül**

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahneda ka selle tulepüsivus.

**ETTEVAATUST**

Ebasoovitavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

**ETTEVAATUST**

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

KARTERITUULUTUS

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele.

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1 Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavaliselt käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid
Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazhis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

HOIATUS - tuleoht

- Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.

- Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.

Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüs-muundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui kõik on sisse lülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimet põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui vilkumine ei lakka, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

**ETTEVAATUST - diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)**

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootor	8-2
Mõõdud	8-2
Täismass (GVW).....	8-3
Pakiruumi maht	8-3
Pirnide võimsus.....	8-4
Rehvid ja veljed.....	8-5
Õlid ja vedelikud.....	8-6
• Soovitatav SAE viskoossus	8-8
Sertifitseerimiskleebis	8-9
VIN-tunnus	8-9
Mootori number	8-10
Rehvikleebis.....	8-10
Konditsioneer kompressori kleebis	8-11
Külmaine kleebis	8-11
Vastavustunnus	8-11

MÕÕDUD

Süsteem		mm
Pikkus		4 525
Laius		1 805
Kõrgus		1 610
Esirehvi protektor	205/55 R16	1 573
	225/45 R17	1 569
	225/45 R18	1 563
Rööbe taga	205/55 R16	1 586
	225/45 R17	1 582
	225/45 R18	1 576
Teljevahe		2 750 (108,3)

MOOTOR

Parameeter	Bensiin 1.6L	Bensiin 2.0L	Diisel 1.7L
Väljasurve cm3	1 591	1 999	1 685
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	77x85,4	81x97	77,2x90
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4, reas	4, reas	4, reas

AUTO TÄISMASS

Euroopa

Süsteem			Bensiin 1.6L	Bensiin 2.0L		Diisel 1.7L	
Auto täismass	M/T	5 istmega	2 000	MPI	2 030	2 110	
				GDI	2 040		
		7 istmega	2 140	MPI	2 170	Rohkem	2 250
				GDI	2 180	Madal	2 240
	A/T	5 istmega	-	MPI	2 060	2 130	
				GDI	2 060		
		7 istmega	-	MPI	2 200	2 270	
				GDI	2 200		

Väljaspool Euroopat

Süsteem			Bensiin 1.6L	Bensiin 2.0L		Diisel 1.7L	
Auto täismass	M/T	5 istmega	1 990	MPI	2 030	2 100	
				GDI	-		
		7 istmega	2 150	MPI	2 180	2 240	
				GDI	-		
	A/T	5 istmega	2 020	MPI	2 050	2 100	
				GDI	-		
		7 istmega	2 150	MPI	2 210	2 240	
				GDI	-		

PAKIRUUMI MAHT

Parameeter		5 istmega	7 istmega
VDA	Min.	536	492
	Maks.	1 694	1 650

Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.

Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

PIRNI VÕIMSUS

Pirnid		W	Pirni tüüp
Ees	Lähituled	55	
	Lähituled - ksenoonlambid *	35	D3S
	Kaugtuled	55	H7L
	Esisuunatud*	21	PY21W
	Esiparktuled *	LED	LED
	Esiudutuled *	35	H8
	Lisa suunatud*	5	WY5W
	Kurvivalgustus*	55	H7L
	Päevavalgustus*	LED	LED
Taga	Tagaudutuled *	21	P21W
	Pirni tüüp	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	P21/5W
		Tagatuled (seespool)	P21/5W
	LED	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	LED
		Tagatuled (seespool)	LED
	Tagumised suunatud		PY21W
	Tagurdamistuled		W16W
	Lisa stopptuli*		LED
	Numbrituled		W5W
Salong	Kaardilugemislamp		10 või LED 10W või LED
	Salongi valgustus		10 10W
	Pesonaalsed valgustid*		LED LED
	Meikimispeegli valgusti		5 FESTOON
	Kindalaeka valgusti		5 FESTOON
	Pakiruumi valgustus		5 või LED FESTOON või LED
	Taskulamp*		LED LED

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvide mõõdud	Velje mõõtmed	Lubatud koor- mus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmo- ment, kg·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal- mõõtu ratas	205/55R16	6.5J♦16	91	615	V	240	2,3	2,3	2,3	2,3	9-11
	225/45R17	7.0J♦17	91	615	V	240	2,3	2,3	2,3	2,3	
	225/45R18	7.5J♦18	95	690	V	240	2,3	2,3	2,3	2,3	
Ajutine varuratas	T125/80D16	4.0T♦16	97	730	M	80	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

**ETTEVAATUST**

***Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.***

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.

Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
mootoriõli ^{*1 *2} (vahetus) Soovitav õlimark Baltimaades 	Bensiini- mootor	1.6L GDI	3.6	Euroopa GDI ACEA A5 Mootoriõli vahetamiseks pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.
		2.0L GDI	4.0	Väljaspool Euroopat GDI vähemalt ILSAC GF-4 (API Service SM) või ACEA A5
		2.0L GDI	4.0	vähemalt ILSAC GF-4 (API Service SM)
	Diisel- mootor	diisliosakeste filtriga ^{*3}	5,3	ACEA C2 või C3
		diisliosakeste filtrita ^{*3}		ACEA B4
Õlikulu	Tavasõit		Maks. 1L / 1,500 km	-
	Rasked sõidutingimused		Maks. 1L / 1 000 km	-
Manuaalkäigukasti õli	Bensiini- mootor	1.6L	1,8~1,9	API GL-4, SAE 75W/85
		2.0L	1,9~2,0	
	Diisel- mootor	Rohkem	1,8~1,9	
		Madal	1,9~2,0	

Õli või vedelik				Maht	Kvaliteet
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor	1.6L		7,3	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia genuine ATF SP-IV
		2.0L		7,1	
	Diiselmootor		7,1		
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	1.6L	M/T	6,2	Jahutusvedeliku kontsentraadi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
			A/T	6,0	
		2.0L	M/T	6,3	
			A/T	6,0	
	Diiselmootor	M/T		7,0	
		A/T		6,8	
Piduri-/siduriõli				0,7~0,8	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus				58	Vt “Kütus” 1. peatükis.

*1 Vt "Soovitav SAE viskoossus" 8-8 leheküljel.

*2 Nüüd on saadaval õlid, millele on märgitud "Energy Conserving". Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 Diisliosakeste filter

M/T: manuaalkäigukast

A/T: automaatkäigukast

Soovitatav SAE viskoossus

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õli-mõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning silutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

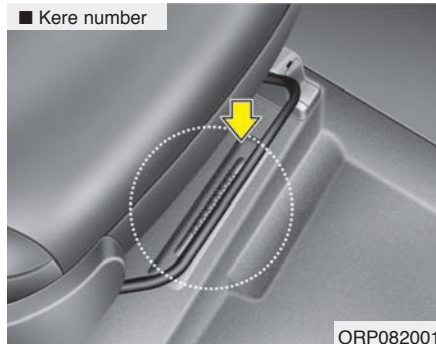
Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õli vahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori õli (Euroopa)		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30 ^{*1} , 5W-40								
Bensiinimootori õli (Lähis-Ida ^{*2} , GDI mootor)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30, 10W-40								
		5W-20 ^{*1} , 5W-30								
Bensiinimootori õli (väljaspool Lähis-Ida ^{*2} ja Euroopa, GDI mootor)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30, 10W-40								
		5W-20 ^{*1} , 5W-30								
Diiselmootori õli		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

^{*1} : Kütusesäästlikuseks on soovitatav kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-20 (väljaspool Lähis-Ida ja Euroopat, GDI mootor) või 5W-30 (Lähis-Ida, GDI mootor). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

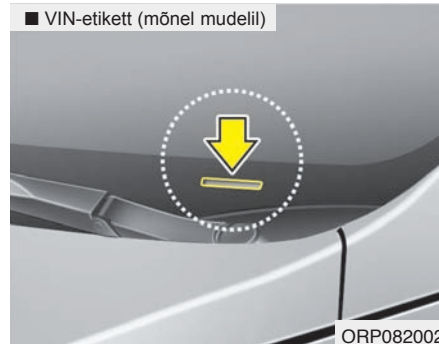
^{*2} : Lähis-Ida tähendab Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

VIN-KOOD



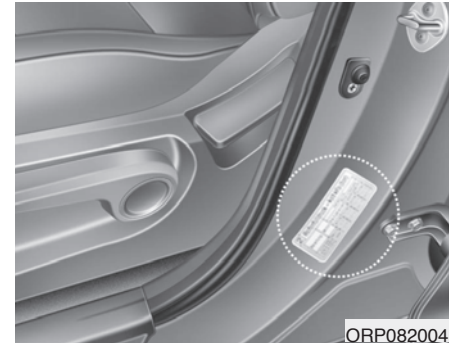
VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoi-
mingutes.

Number on stantsitud pörandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



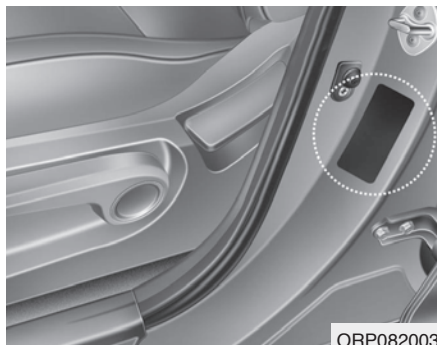
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

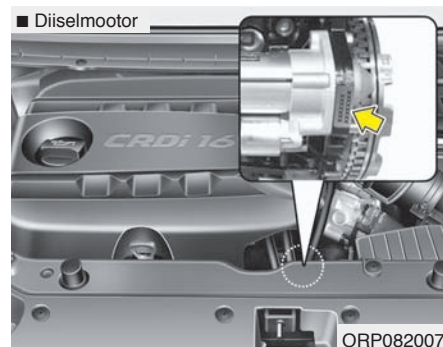
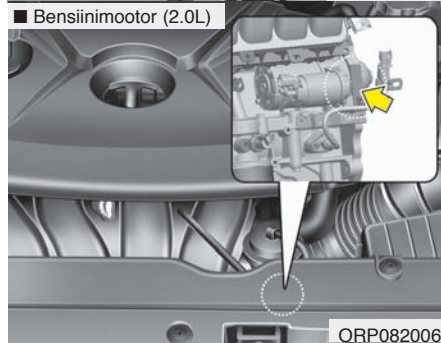
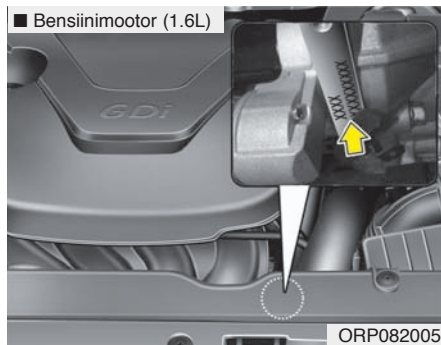
REHVIKLEEBIS



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavalisõidul parimat sooritust.

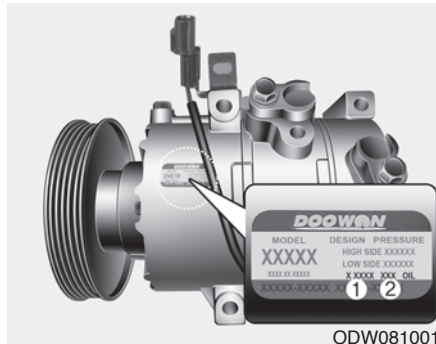
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



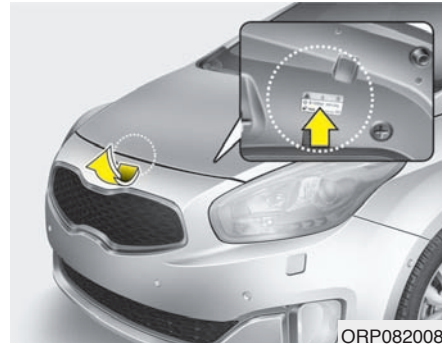
Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosanumber, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

CE CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele. Enamat infot, kaasaratud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

<http://www.kia-hotline.com>

Aineloend

A

ABS-pidur	5-44
Active ECO süsteem	5-34
Aknad.....	4-28.
Aku	7-57
Akuvoolu säästmine	4-117
Alarmsüsteem	4-16
Antenn	4-187
Armatuurlaua kaitsmeplokk	7-71
Armatuurlaud	4-54
Audiosüsteem	4-187
Audio-videorežiim	4-68
Auto massid	5-87
Automaatkäigukast	5-27
Automaatne klaasipuhastussüsteem	4-164
Automaatne kliimasüsteem	4-149
Automaatne käivitumine	5-19
Automaatne kütmine või jahutamine	4-150
Automaatne seiskumine.....	5-17
Aux-, USB- ja iPod-pesa	4-178

E

Elektrooniline roolivõimendi.....	4-43
Elektrooniline võti	4-13
Eri tingimustes sõitmine	5-68
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)	5-46
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-5	
Esiistme kauguse reguleerimine - mehaaniliselt	3-7
Esiklaasi soojendus	4-162
Esiklaasi sulatus.....	4-162
Esiklaasipesurid	4-129
Esiklaasipuhastid	4-128
Esitulede kõrgusregulaator	4-124
Esitulede mugavusvalgustus.....	4-136
Esitulede viivitusfunktsioon	4-117
Esiturvapadjad	3-57
Esiudutuled	4-123

H

Heitgaaside puhastussüsteem	7-115
Hoiatused	6-2
Hoiatussõnumid	4-69, 4-79, 5-64
Hoolduselementide selgitused	7-36
Hooldusest üldiselt	7-6
Hooldusgraafik	7-11
Hooldusrežiim	4-63

I

Immobilisaator	4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem	4-8
Intelligentne parkimissüsteem	4-104
Isetumenev peegel (ECM)	4-50
ISOFIX-süsteem	3-43
Iste	3-2
Istmejahuti (tuulutusega)	4-175
Istmesoojendi	4-173

J

Jahutuskast	4-168
Jahutusvedelik	7-42

K

Kaardilamp	4-132
Kaassõitja esiturvapidja lüliti	3-60
Kaitsme lüliti	7-73
Kaitsmekarbid	7-76
Kapott	4-33.
Karterituulutus	7-114
Kasutajaseaded	4-65
Katuseluuk	4-39
Katuseraam	4-185
Kaugtuled.....	4-121
Kere (eestvaade)	2-2
Kere (tagantvaade)	2-3
Kere hooldus.....	7-107

Keskkonsooli laegas	4-167
Kesklukustuse lüliti	4-21
Keskmise istekoha kolmepunktiivöö	3-27
Kiiruse määramine	5-55
Kiirusehoidja	5-54
Kiirusehoidja lüliti	5-55
Kiirusepiiraja	5-59
Kiirusepiiraja lüliti	5-59
Kiirusepiirangu määramine	5-59
Kindalaegas	4-167
Kindalaeka valgusti	4-135
Kinnijäämine	5-68
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-126
Klaasipuhastite harjad	7-53
Kliimaseade	4-145
Kliimaseadme filter	4-147
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	7-51
Kolmepunktiivööd	3-23
Konditsioneer kompressori kleebis	8-11
Korrashoid	7-107

Kurvid	5-69
Kurvivalgustus	4-118
Käesoleva raamatu kasutamine	1-2
Käetugi (tagumine)	3-17
Käigu märgutuli.....	4-61
Käivitumisraskused	6-4
Käivituskaablitega käivitamine	6-5
Külgekardin	4-184
Külgpeeglid	4-50
Külgturvapadjad	3-62
Külmaine kleebis	8-11
Kütmine või jahutamine	4-140
Kütus	1-3
Kütuse säästmine	5-66
Kütuseaurude puhastussüsteem	7-114
Kütusefilter	7-48
Kütusekulu	4-77
Kütusenäidik	4-59

L

Laevalgusti.....	4-133
LCD-ekraan	4-62
LCD-ekraani lülitid	4-56
LCD-režiimid	4-62
Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad	3-54
Lombivalgustus	4-136

M

Maanteeõit.....	5-71
Maastikusõit	5-70
Manuaalkäigukast	5-23
Manuaalne kliimasüsteem	4-139
Manuaalne kütmine või jahutamine	4-151
Meikimisvalgusti	4-134
Mootor	8-2
Mootori jahutusvedelik.....	7-42
Mootori number.....	8-10
Mootori ülekuumenemine	6-8
Mootoriruum	2-6
Mootoriõli.....	7-40
Mugavusvalgustus	4-136
Mõõdud.....	8-2
Märgutuled	4-79

N

Navigatsioonisüsteem	4-68
Näidikuploki valgustus	4-55
Näidikuplokk	4-54

O

Odomeeter	4-60
Ohtlikud teolud	5-68
Ohutuled	4-116
Ohutusabinõud seoses turvavöödega	3-32
Omavalgustamine	7-9

P

Paindlik roolisüsteem	4-47
Pakiriul	4-169
Pakiruum	4-167
Pakiruumi kate.....	4-180
Pakiruumi maht	8-3
Pakiruumivalgustus	4-134
Pakivõrk.....	4-180
Parkimisandurid	4-94
Parkimissüsteem	4-98
Patarei vahetamine.....	4-11
Peatugi (esiistmel)	3-9
Peatugi (tagaistmel)	3-18
Peeglid	4-49
Pesuveidelik	7-47
Piduri-/sidurivedelik	7-46
Pidurid	5-35
Piduristüsteem	5-35
Pimedas sõitmine	5-69
Pirnid	7-92
Pirnide vahetamine	7-92
Pirnide võimsus	8-4

Pistikupesa	4-177
Prillitoos	4-169
Pudelihooldja	4-173
Puhas õhk	4-166
Puhastussüsteemid	7-114
Pukseerimine	6-29
Puusavöö.....	3-25
Põhitule pirnide vahetamine	7-92
Põhitulede pesur	4-130
Põrandaalune panipaik.....	4-170
Põrandamati kinnitused	4-179
Päevatuled	4-124
Päikesesirm	4-176

R

Radiaatori paisupaak	4-58
Ratta asendamine varurattaga	6-17
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	7-64
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)	5-62
Rehvid ja veljed.....	7-61
Rehvide haardumine	7-66
Rehvide hooldus	7-61
Rehvide markeeringud.....	7-67
Rehvide vahetamine	7-65
Rehvide ümberpaigutamine	7-63
Rehviketid.....	5-73
Rehvikleebis	8-10
Rehvirõhu kontrollimine	7-62
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-9
Reisijaakende blokeerimislüliti	4-31
Riidenagi.....	4-179
Rool	4-43
Rooli audionupud	4-188
Rooli käiguvahetushoovad	5-30
Rooli reguleerimine	4-44
Roolisoojendus	4-44

S

Salong	2-4	Soovitav jahtunud rehvide rõhk	7-61
Salongi hooldus	7-112	Soovitav SAE viskoossus	8-8
Salongi mugavusvalgustus	4-136	Spidomeeter	4-57
Salongi mugavusvarustus	4-171	Sportrežiim	5-29
Salongi tahavaatepeegel	4-49	Stabiilsuskontroll (VSM)	5-50
Salongivalgusti automaatne väljalülitamine	4-132	Stop and go (ISG)	5-17
Salongvalgustus	4-132	Stop and Go süsteemi eeltingimused	5-20
Seisupidur	7-47	Stop and Go süsteemi rikked.....	5-21
Seljatoe laud	4-177	Stop and Go süsteemi väljalülitamine	5-21
Seljatoe tasku	3-11	Sulavkaitsmed.....	7-71
Sigaretisüütaja	4-171	Sumeasend	4-49
Signaal	4-46	Suunatud	4-122
Sissesõitmine	1-6		

T

Tagaklaasi sulatus	4-137	Tulede kõrguse reguleerimine	3-23
Tagaluuk	4-25	Tulede lüliti	4-118
Tagaudutuled	4-123	Tungraud	6-14
Tagauste lapselukud	4-24	Turvakardin	3-64
Tagavaatekaamera	4-115	Turvakomplekt	6-34
Tagumise istme reguleerimine	3-11	Turvapadja hoiatustuli	3-52
Tahhomeeter	4-58	Turvapadjad	3-49
Talverehvid	5-72	Turvapatjade hoiatuskleebised	3-72
Talvesõit	5-72	Turvapatjade kasutamine	3-50
Tankeluuk	4-36	Turvatooli kinnitused	3-41
Taskulamp	4-182	Turvatoolid	3-36
Teekonnanaidik ja pardakompuuter	4-75	Turvavöö	3-20
Topeltlukustus	4-23	Turvavöö märgutuli	3-21
Topsihoidja	4-172	Turvavööde eelpingutid	3-29
Tuhatoos	4-171	Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) ..	5-51
Tuled	4-117	Tähtjaline hooldus	7-11
		Täismass (GVW)	8-3
		Tühi rehvi	6-14
		Tühja akuga käivitamine	6-5

U

Ukselukud	4-19
Universaalkaitse	7-75

V

Vahemaa A/B	4-76
Varuratas	6-21
Varuratta paigaldamine	7-66
Varuratta vabastamine ja kinnitamine	6-15
Vastavustunnus	8-11
Vedelik	
Vedelike mahud	8-6
Velgede vahetamine	7-66
Vihmas sõitmine	5-70
Vilkuvad pidurituled (ESS)	5-52
VIN-tunnus	8-9
Võtmed	4-5

Õ

Õhufilter.....	7-49
Õli	7-40
Õlid ja vedelikud	8-6

Ä

Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. 3-51

Ü

Ülekuumenemine	6-8
Üleujutatud teed	5-70