

Täname teid, et hakkasite uue Kia omanikuks.

Maailmaklassi autotootja Kia Motors keskendub taskukohaste kvaliteet-autode valmistamisele, pakkudes teile klienditeenindust, mis ületab teie ootusi.

Kõik Kia müügiesindajad kohtlevad teid külalislahkelt ja professionaalselt, järgides meie “perekondliku hoolitsuse” põhimõtet.

Selle käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Et tooteid oleks võimalik pidevalt täiustada, jätab Kia enesele õiguse seda teavet mis tahes ajal muuta.

Käesolevas raamatus on kirjeldatud kõiki selle mudeliseeria autosid, sealhulgas nende valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned raamatus kirjeldatud süsteemid või funktsioonid teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia perekondlikust hoolitsusest!

Aitäh, et valisite Kia!

Kui teie auto vajab hooldust, siis pidage meeles, et teie müügiesindaja tunneb seda kõige paremini. Kia müügiesindustes töötavad valmistajatehases koolitatud mehaanikud, kes kasutavad soovitatavaid eriseadmeid ja Kia originaalvaruosi. Teie müügiesindaja on pühendunud teie täieliku rahulolu tagamisele.

Kuna käesoleva käsiraamatu teavet läheb vaja ka järgmistel omanikel, tuleks raamat auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See raamat sisaldab teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

Kia pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud või kujutatud süsteemid ja funktsioonid teie autol puududa.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Kia jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või ehitust mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume pöörduda alati oma Kia volitatud müügiesindaja poole.

Me töötame, et pühendume teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

Autoriõigus: Kia MOTORS Corp. 2011.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporationi kirjaliku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Ülevaade	2
Ohutus	3
Funktsioonid	4
Juhtimine	5
Hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed	8
Register	I

Sissejuhatus

1

Käesoleva raamatu kasutamine / 1-2

Kütus / 1-2

Sissesõitmine / 1-6

Näidikuploki märgutuled / 1-7

KÄESOLEVA RAAMATU KASUTAMINE

Me soovime, et te saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu raamatu läbi lugeda. Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega "HOIATUS" ja "ETTEVAATUST".

Et auto kasutamist kõige paremini selgitada, on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatut lugedes õpite tundma oma auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustuseks sobib aga hästi registreer, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

See raamat koosneb kaheksast peatükist ja registrist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS". Hoiatused on ette nähtud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK lõigud pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS" hoolikalt läbi. Selliste lõikude juhiseid tuleks täpselt järgida.



HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.



ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramisel võib auto viga saada.

* MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitate kasutada standardile EN 228 vastavat pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga 91–94 või detonatsiooniindeksiga 87–90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada.

Väljaspool Euroopat

Teie auto sõidab ainult pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv (RON) on vähemalt 91 või detonatsiooniindeks (AKI) vähemalt 87.

PLIIVABA BENSIIN tagab teie autole maksimaalse soorituse ja minimaalsed heitmed ega saasta sütekünlaid.

! ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikuandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi ebasoovitavat toitesüsteemi puhastusvahendit. (Lisateabe saamiseks pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.)

HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad ka etüülbensiiniga. Enne etüülbensiini kasutamist küsige Kia volitatud müügiesindajalt, kas see sobib teie autole.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust, sest need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada toitesüsteemi.

Kui ilmnevad probleemid seoses auto sõiduomadustega, siis lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Garantii ei pruugi katta kahjustusi või muid probleeme, kui need on tingitud järgmiste kütuste kasutamisest:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli
2. Metanoolisisaldusega kütus
3. Etüülbensiin või etüülbensiini sisaldav kütus

! ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

MTBE

Kia soovib vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

! ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusest või kütusest, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Metanoolisisaldusega kütus

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada toitesüsteemi osi.

Kütuselisandid

Kia soovib kasutada Euroopa kütusestandardile EN 228 või samaväärsele standardile vastavat kvaliteetset bensiini.

Kui kasutate ebakvaliteetset bensiini ning mootor käivitub raskesti või töötab ebaühtlaselt, soovime valida iga 15 000 km tagant (Euroopas) või 5000 km tagant (väljaspool Euroopat) kütusepaaki ühe pudeli kütuselisandit, mille saate koos kasutusjuhistega oma Kia volitatud müügiesindajalt. Ärge kasutage muid lisandeid.

Välisriigis sõitmine

Kui kavatsete sõita välismaal:

- Järgige kõiki sõidukite registreerimist ja kindlustust käsitlevaid õigusakte.
- Veenduge ettenähtud kütuse kättesaadavuses.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN 590 või samaväärsele standardile. Ärge kasutage laevadiisliit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab teie garantiioigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tse-taaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt keskkonnamperatuurile.

- Üle -5°C : suvekütus
- Alla -5°C : talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset. Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

. ! ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem kõrgrõhupumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

. ! ETTEVAATUST - DPF-iga autod

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 osa miljonist) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketoru võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega "B7 diisel", mis sisaldab kuni 7% Euroopa standardile EN 14214 või samaväärsele standardile vastavat biodiisli. Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulu- tab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulu- nud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

. ! ETTEVAATUST

- **Ärge kunagi kasutage kütust, mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.**
- **Ärge kunagi kasutage kütuseli- sandeid jms, mida auto valmista- ja pole soovitanud või tunnusta- nud.**

SISSEÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõitke mootori pöörlemissagedusega 2000–4000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), et piduriklotside hõõrdkatted saavutaksid optimaalse kontaktpinna.
- Ärge laske mootoril korraga üle 3 minuti tühikäigul töötada.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

NÄIDIKUPLOKI MÄRGUTULED



Turvapatjade märgutuli*



ABS-piduri märgutuli*



Turvavöö märgutuli



Suunatulede märgutuled



Kaugtulede märgutuli



Lähitulede märgutuli



Parktulede märgutuli



Esiudutulede märgutuli*



Tagumise udutule märgutuli*



Õlirõhu märgutuli



Õlitaseme märgutuli*



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli



Laadimissüsteemi märgutuli



Avatud pakiruumi kaane märgutuli



Avatud ukse märgutuli



Immobilsaatori märgutuli



Automaatkäigukasti indikaator*



Manuaalkäigukasti indikaator*



Kütusetaseme märgutuli



Mootori märgutuli



Stabiilsuskontrolli (ESP) rakedumise või rikke märgutuli*



Väljalülitatud stabiilsuskontrolli (ESP) märgutuli*



Elektrilise seisupiduri (EPB) märgutuli*



Automaatse seisupiduri (Auto Hold) märgutuli*



Kiiruse ületamise märgutuli*



Elektrilise roolivõimendi (EPS) märgutuli*



Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli*



Pesuvedeliku taseme märgutuli*



Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)



Kütusefiltri märgutuli (diiselmootoriga autod)



Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) märgutuli*



Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli*



Kiiruse hoidmise märgutuli*



Kiirusepiiraja märgutuli*



Ökonoomse sõidu märgutuli*

* : Mõnel mudelil

* Lisateabe saamiseks vt "Näidikuplokk" 4. peatükis.



Ülevaade

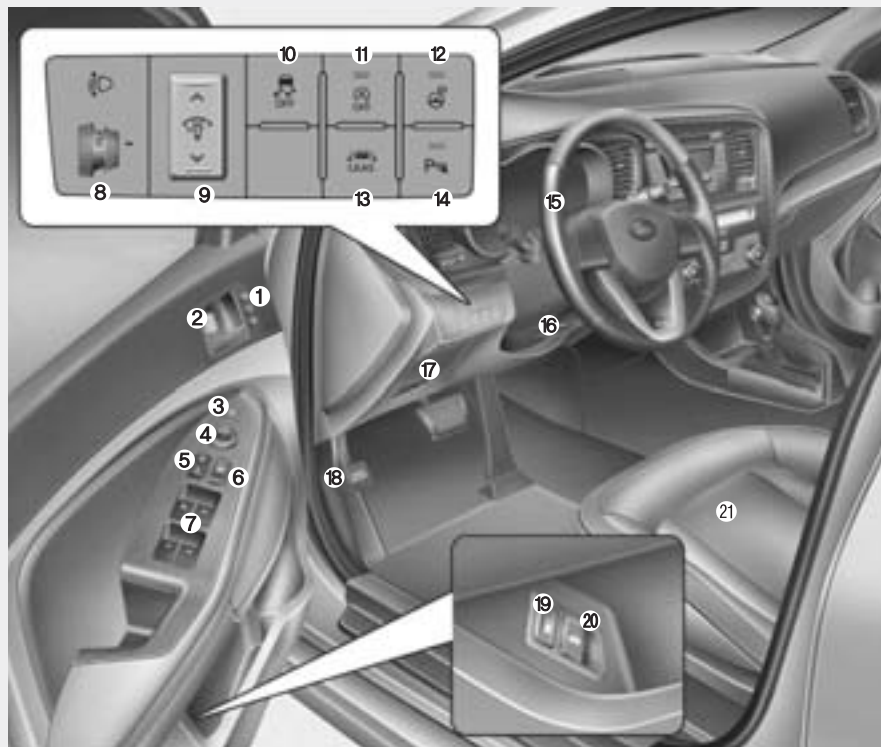
2

Salong / 2-2

Armatuurlaud / 2-3

Mootoriruum / 2-4

SALONG



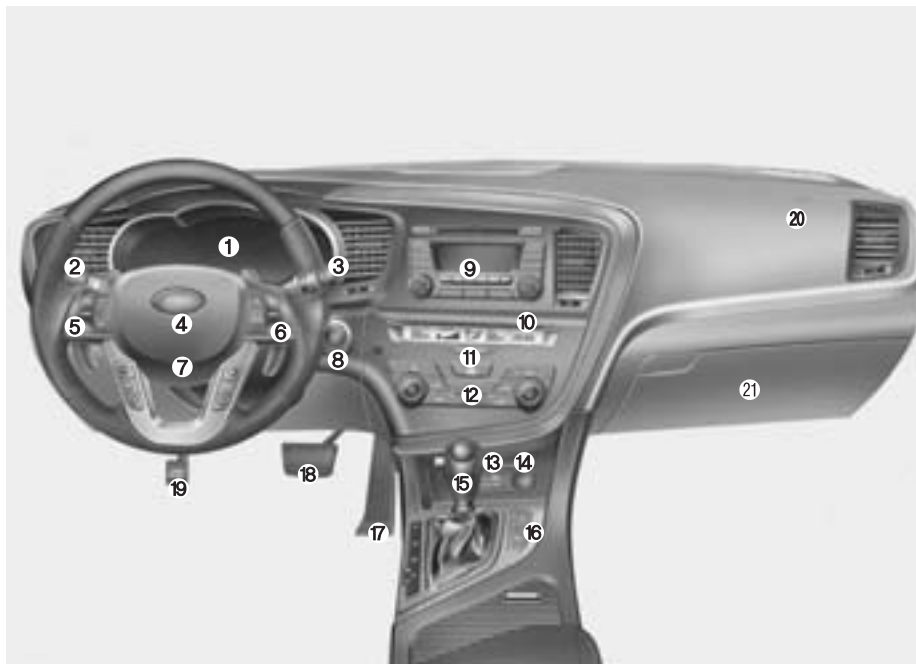
1. Asendimälu lülited* 4-36
2. Ukse lukustusnupp* 4-15
3. Külgspeeglite pööramislüliti* 4-44
4. Külgspeeglite valikulüliti ja regulaator 4-43
5. Kesk lukustuse lüliti* 4-16
6. Reisijaakende blokeerimislüliti 4-25
7. Akende avamis- ja sulgemislülited 4-22
8. Esitulede kõrgusregulaator* 4-98
9. Näidikuploki ereduse lüliti 4-46
10. Stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti* 5-43
11. Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) lüliti* 5-15
12. Intelligentse parkimissüsteemi (SPAS) lüliti* 4-80
13. Teejälgimissüsteemi (LKAS) lüliti* 5-57
14. Parkimisandurite lüliti* 4-76
15. Rooliratas 4-38
16. Rooliratta reguleerhoob* 4-39
17. Kaitsmekarp 7-75
18. Kapoti avamishoob 4-27
19. Tankeluugi avamislüliti 4-29
20. Pakiruumi kaane avamishoob 4-19
21. Iste 3-2

* : Mõnel mudelil

* Teie auto salong võib joonisel näidatust erineda.

OTFS012001

ARMATUURLAUD



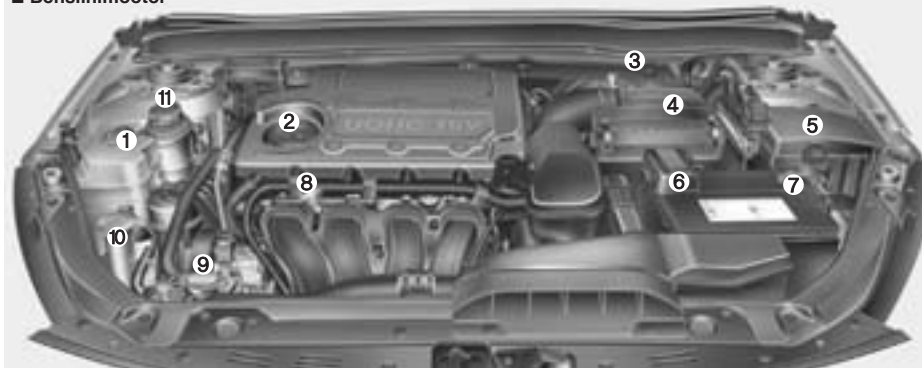
1. Näidikuplokk 4-45
2. Suunatuude hoob 4-94
3. Klaasipuhastite hoob 4-100
4. Signaaliüliti 4-40
5. Audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud* 4-140
6. Kiirusehoidja lülitid* 5-49
7. Juhi esiturvapadi* 3-48
8. Süütelüliti 5-5, 5-9
9. Audiosüsteemi juhtpaneel* 4-140
10. Kell 4-138
11. Ohutulede lüliti 4-92, 6-2
12. Kliimaseadme juhtpaneel 4-109, 4-118
13. Audiosüsteemi sisendid* 4-141
14. Pistikupesa* 4-137
15. Käigukang 5-19, 5-22
16. Istmesoojendite lülitid* 3-10
17. Gaasipedaal 5-7, 5-12
18. Piduripedaal 5-7, 5-12
19. Seisupiduri pedaal* 5-30
20. Kaassõitja esiturvapadi* 3-48
21. Kindalaegas 4-133

* : Mõnel mudelil

OTF010002

MOOTORIRUUM

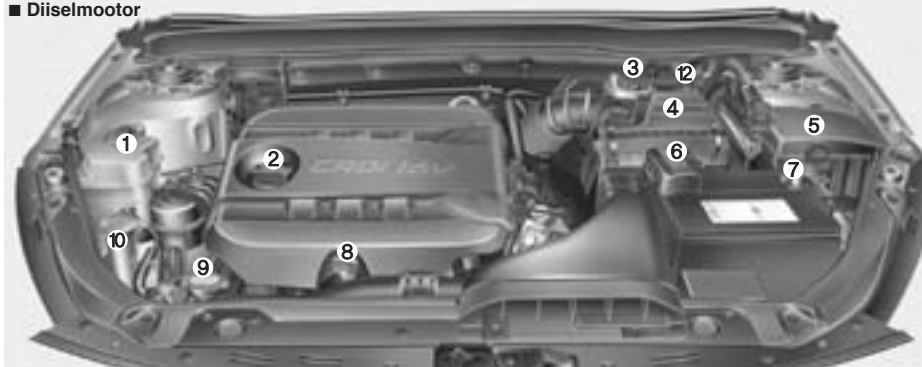
■ Bensiinimootor



- 1. Radiaatori paisupaagi kork7-47
- 2. Mootori õlitäiteava kork7-45
- 3. Pidurivedeliku ja sidurivedeliku* anuma kork7-50
- 4. Õhufilter7-55
- 5. Kaitsmekarp7-75
- 6. Aku plussklemm7-62
- 7. Aku miinusklemm7-62
- 8. Mootori õlimõõtevarras7-45
- 9. Radiaatori kork7-49
- 10. Pesuvedeliku anuma kork7-53
- 11. Roolivõimendi anuma kork*7-51
- 12. Kütusefilter*7-52

* : Mõnel mudelil

■ Diiselmootor



* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

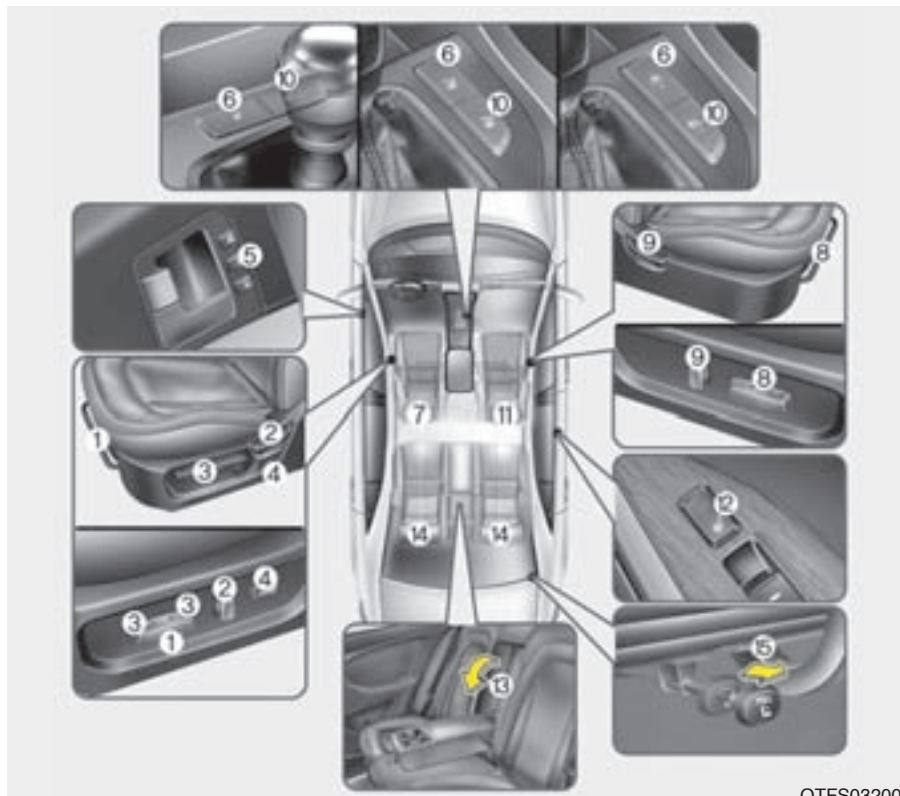
OTF070001L/OTFS070001

Istmed / 3-2
Turvavööd / 3-17
Turvatoolid / 3-30
Turvapadjad / 3-41

Ohutus

3

ISTMED



OTFS032001

Juhiiste

- (1) Istme kaugus
- (2) Seljatoe kalle
- (3) Istme kõrgus
- (4) Seljatoe nõgusus
- (5) Asendimälu*
- (6) Istmesoojendi* või istmesoojendi (tuulutusega)*
- (7) Peatugi

Kaassõitja iste

- (8) Istme kaugus
- (9) Seljatoe kalle
- (10) Istmesoojendi* või istmesoojendi (tuulutusega)*
- (11) Peatugi

Tagaiste

- (12) Istmesoojendi*
- (13) Käetugi
- (14) Peatugi
- (15) Seljatoe vabastusnupp*

* : Mõnel mudelil

HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge pange midagi esiistmete alla.

HOIATUS - seljatoe reguleerimine

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi. Juht peab kandma hoolt, et reisi- ja hoiaksid seljatugesid sõidu ajal alati püstises asendis.

HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

HOIATUS - juhiiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.
- Et turvapadi ei saaks teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimis- ja seadmete üle täieliku kontrolli. Soovitatav rinna ja rooliratta vahemaa on vähemalt 250 mm.

HOIATUS - tagaistme seljatoed

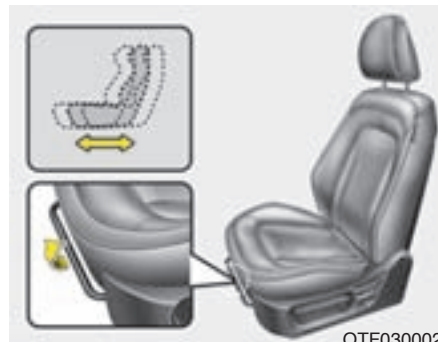
- Tagaistme seljatoed tuleb lukustada. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, raske ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliiraskeid vigastusi põhjustada.
- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatoel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.
- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põranda all olevad heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

HOIATUS - mehaaniliselt reguleeritavad istmed

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerhoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

HOIATUS

- Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleermehhanismide vahele.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.



OTF030002

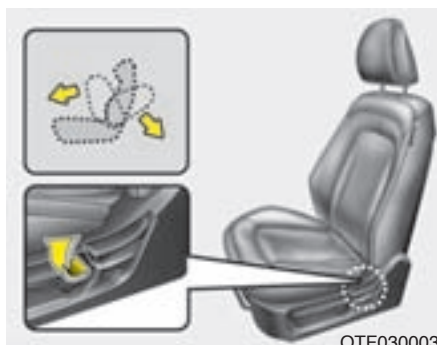
Esiistmete reguleerimine

Mehaaniliselt reguleeritava istme kaugus

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istme kauguse reguleerhoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

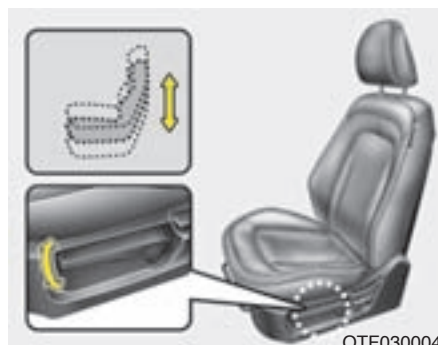
Reguleerige istet enne sõidu alustamist ning veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.



Mehaaniliselt reguleeritava istme seljatoe kalle

Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerhoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas seljatugi on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)



Mehaaniliselt reguleeritava juhiistme kõrgus

Istme kõrguse muutmiseks vajutage istme kõrguse reguleerhooba allapoole või tõmmake ülespoole.

- Istme langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istme kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Elektriliselt reguleeritavad istmed (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimiseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

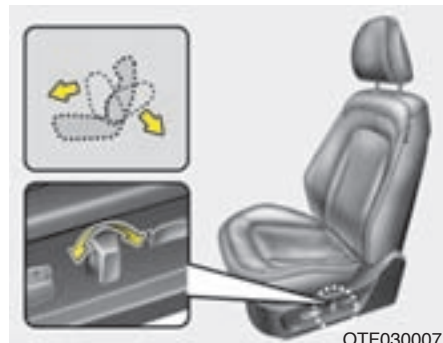
! ETTEVAATUST

- Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud.
- Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.
- Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada.



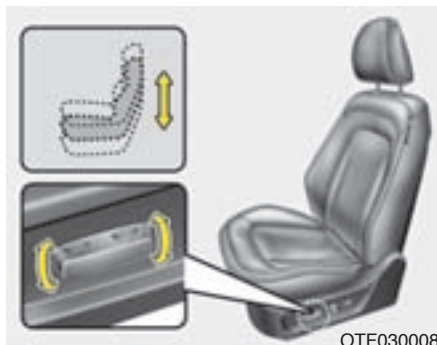
Istme kaugus

1. Nihutage lülitit ette- või tahapoole.
2. Kui iste jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.



Seljatoe kalle

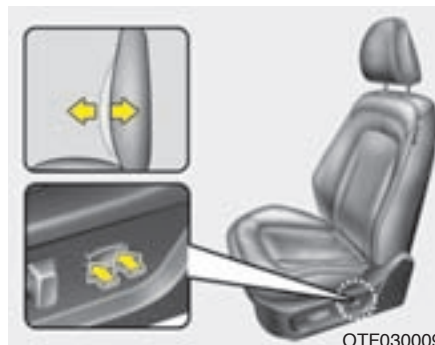
1. Pöörake lülitit ette- või tahapoole.
2. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.



OTF030008

Istme kõrgus (juhiistmel)

1. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.
2. Kui iste jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

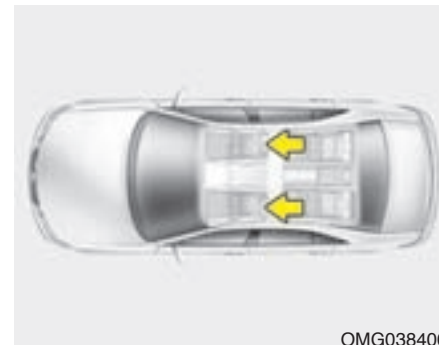


OTF030009

Seljatoe nõgusus (juhiistmel)

Seljatoe nõgususe muutmiseks vajutage lülitit.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.



OMG038400

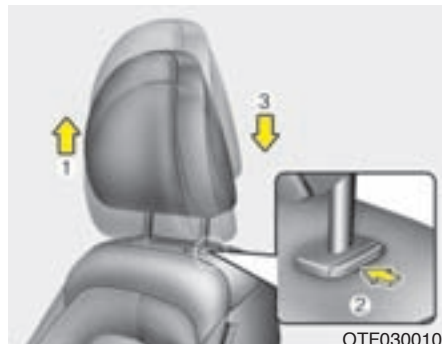
Esiistmete peatoed

Istmetel on sõitjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisa-mugavust.

⚠ HOIATUS

- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaseruaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta, sest nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt vigastada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.



OTF030010

Kergitamine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



OTF030011

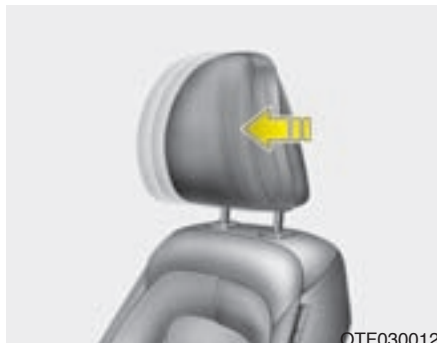
Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.



DTF030012

Ette- ja tahapoole nihutamine

Peatugesid on võimalik nelja asendi võrra ettepoole tõmmata. Peatoe seadmiseks kõige tagumisse asendisse tõmmake see kõige eesmisse asendisse ja laske sellest lahti. Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.



HNF2041-1

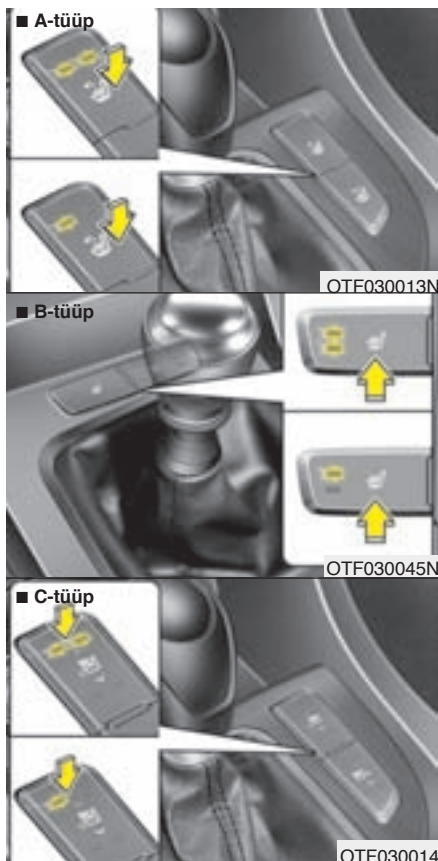
Aktiivsed peatoed

Aktiivsed peatoed liiguvad tagantlöögi korral ette- ja ülespoole, takistades juhi ja kaassõitja pea tahapoole paiskumist ning vältides seeläbi kaelavigastusi.



HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.



Esiistmete soojendid (mõnel mudelil)

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" vastavat lüliti.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt sooje ilma korral), siis lülitage need välja.

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad lüliti korduval vajutamisel järgmiselt:

VÄLJAS → KUUM (☀☀) → SOE (☀)

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

! ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiniiga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.
- Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.



HOIATUS - põletusohut

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitama. Pikaajalisel kasutamisel võivad istmesoojendid põhjustada põletusi ka võrdlemisi madalatel temperatuuridel.

Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning erivajadustega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes on tarvitanud ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt une- rohtu või külmetushaiguste ravimeid)



OTF030016

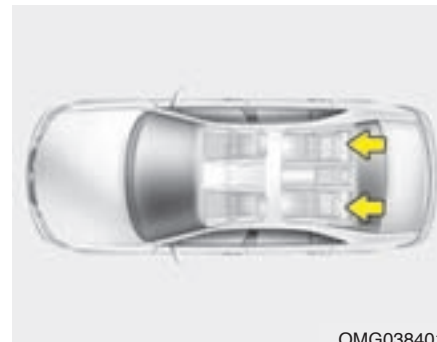
Seljatoetaskud (mõnel mudelil)

Esiistmete seljatugedel on taskud.



HOIATUS - rasked või teravad esemed

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskust välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.



OMG038401

Tagaiste

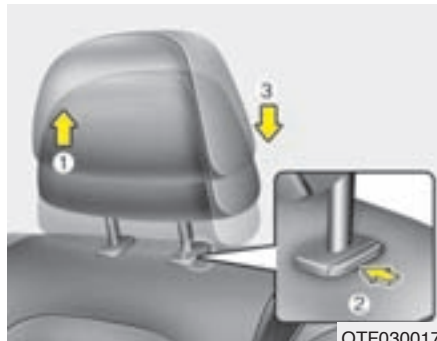
Peatoed (mõnel mudelil)

Tagaistmel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

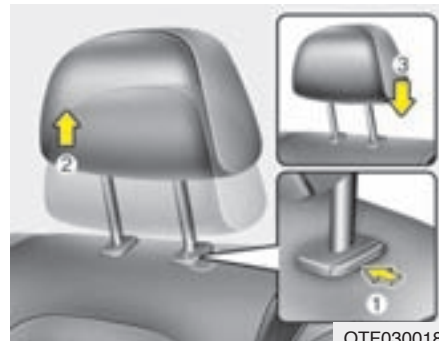
HOIATUS

- Et peatoed toimiksid õnnetuse korral võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuse silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatoel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta, sest nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt vigi saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.



Reguleerimine (mõnel mudelil)

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



Eemaldamine ja paigaldamine (mõnel mudelil)

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.



Käetugi

Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Seljatugede allalaskmine (mõnel mudelil)

Tagaistme seljatugesid on võimalik pikka esemete vedamiseks või pagasi-ruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üllaskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

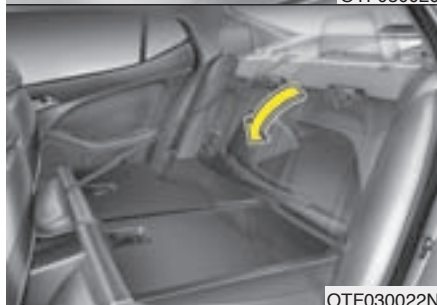


Seljatoe allalaskmine:

1. Veenduge, et tagaistme välimise istekohta turvavöö on juhikus. Nii ei saa turvavöö viga.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ja nihutage istet vajaduse korral ettepoole.
3. Seadke tagaistme vastava(te) istekohta(de) peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.



OTF030020



OTF030022N

4. Tõmmake pakiruumis asuvat nuppu (1) ja pöörake seljatugi salongist alla.

5. Allalastud seljatoe seadmiseks püstis-
sesse asendisse pöörake see üles ja
suruge seda tugevalt tahapoole, kuni
see lukustub. Kontrollige, kas seljatugi
on lukustatud.

6. Pange turvavöö õigesse kohta.

HOIATUS

Ärge laske seljatuge alla, kui see
takistaks juhiistme seadmist õiges-
se asendisse. Nii võib juht järsul
pidurdusel või kokkupõrkel viga
saada.

 HOIATUS

Seljatoe seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

 **ETTEVAATUST - turvavöö-
lukkude kaitsmine**

Pöörake turvavöölukud enne tagaistme seljatugede allapööramist alla. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

 **ETTEVAATUST - tagaistme
turvavööd**

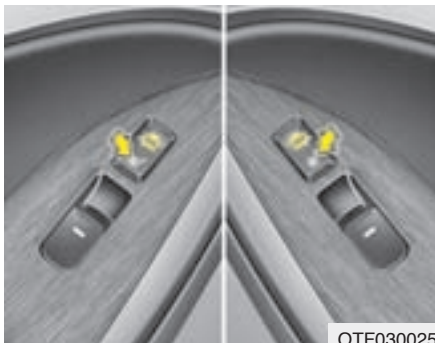
Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna.

 HOIATUS - pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge vedage esemeid tagaistmel, sest seal pole neid võimalik korralikult kinnitada ning need võivad kokkupõrkel eesistujaid tabada.

 HOIATUS - pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või maha laadimisel, et mootor seisab, käigukang on asendis "P" (automaatkäigukastiga autol) või esimene käik on sisselülitatud (manuaalkäigukastiga autol) ning seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.



OTF030025

Tagaistme soojendid (mõnel mudelil)

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Vasak- või parempoolse istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" vastavat lüliti.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt sooje- ma ilma korral), siis lülitage need välja.

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad lüli- ti korduval vajutamisel järgmiselt:

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalü- litamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri auto- maatselt.

! ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaani- liste ühenditega (nt värvivedelda- ja, benseeni, alkoholi või bensii- niga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.*
- Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutami- se ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.*
- Ärge asetage soojendusega ist- metele raskeid ega teravaid ese- meid. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.*



HOIATUS - põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste väl- timiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatu- uri tajuma ja vajaduse korral istme- soojendit välja lülitama. Pikaajalisel kasutamisel võivad istmesoojendid põhjustada põletusi ka võrdlemisi madalatel temperatuuridel.

Juht peab pöörama erilist tähelepa- nu järgmistele reisijatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning erivajadustega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes on tarvitanud ravi- meid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt une- rohtu või külmetushaiguste ravi- meid)

VÄLJAS → SOE (☀️)

TURVAVÖÖD

Turvavöösüsteem

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge sõidutage lapsi esiistmel. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last kaassõitja istmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.

(jätkub)

(jätkub)

- Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.
- Ärge vigastage turvavööde rihmasid ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

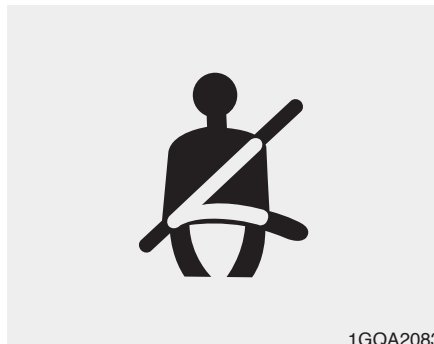
(jätkub)

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga). Turvavööid on võimalik ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada.

Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

HOIATUS

- Turvavööd ei tohiks muuta ning neile ei tohiks lisada vahendeid, mis võivad takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.
- Ärge sisestage turvavöö pannalt teise istekohta turvavöölukku. See on väga ohtlik, sest nii ei toimi turvavöö laitmatult.
- Ärge kinnitage ega vabastage turvavööd sõidu ajal, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.
- Ärge pillake midagi turvavöölukukudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda.



1GQA2083

Märgutuli või -tuled ja summer

A-tüüp

Turvavöö märgutuli vilgub igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundit, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö vabastatakse süütelüliti asendis või režiimis "ON", vilgub märgutuli jälle umbes 6 sekundit.

Kui juht ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", kostab umbes 6-sekundine helisignaali. Turvavöö kinnitamisel helisignaali lakkab. (mõnel mudelil)



OTFR030051

B-tüüp

(1) Juhi turvavöö märgutuli

(2) Kaassõitja turvavöö märgutuli

Turvavööde märgutuled süttivad igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui juht või kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9 km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6 km/h.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

* MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.
- Märgutuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.



Tagaistme turvavööde märgutuled (mõnel mudelil)

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti asendis või režiimis "ON" kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

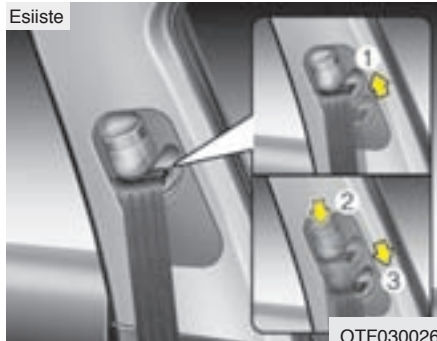
Järgmistel juhtudel põleb märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

- Käivitade mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.



Esiistme turvavöö kõrgus

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavusse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

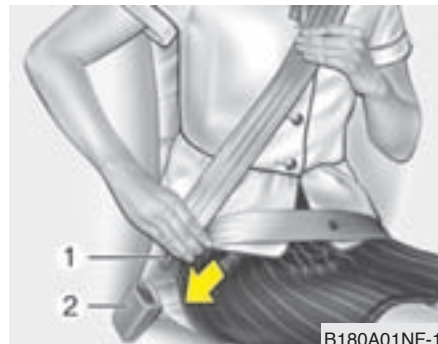
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.



Kolmepunktivööd

Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

* MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti ja tõmmake see sujuvalt välja.

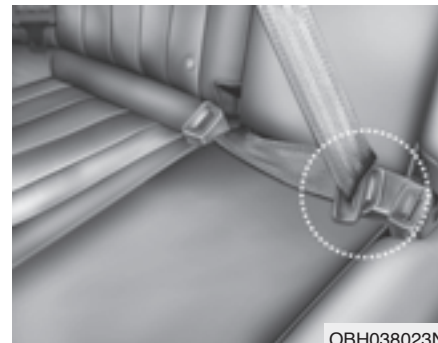


B200A02NF



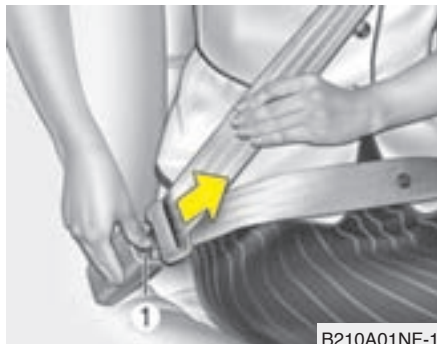
HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulge-ma tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud. Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



OBH038023N

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamisel tuleb kasutada sõnaga "CENTER" tähistatud turvavöölukku. (mõnel mudelil)



Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku nuppu (1). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

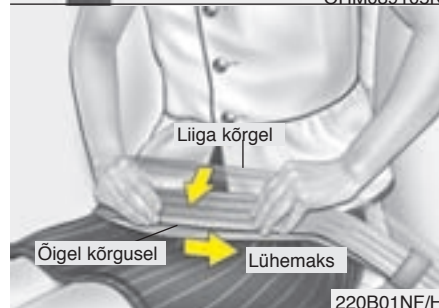
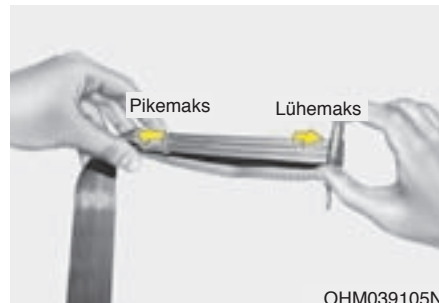
Kui turvavöö ei tõmbu tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning laske sellel uuesti tagasi tõmbuda.



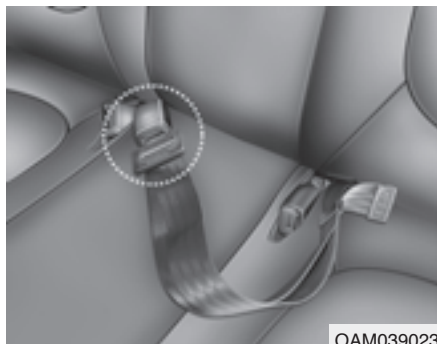
Kahepunktivöö (mõnel mudelil)

Kinnitamine:

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdus.

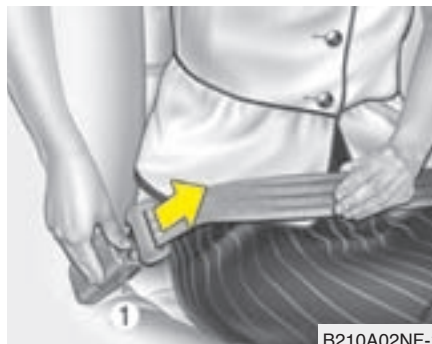


Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa. Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Liiga kõrgel paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.



OAM039023

Keskmise istekoha turvavöö pannal tuleb sisestada turvavöölukku, millel on kirjas “CENTER”.



B210A02NF-1

Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1).

HOIATUS

Keskmise istekoha kahepunktivöö on teistsugune lukustusmehhanism kui välimiste istekohtade kolmepunktivöödel. Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigesti turvavöölukukdesse sisestada.



Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)

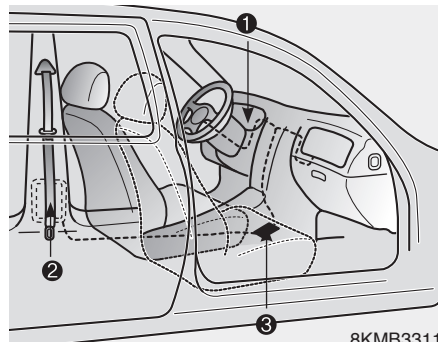
Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti, mis hoiab turvavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva eestlöögi korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest, mille asukohad on näidatud joonisel:

1. Turvatähtede märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrull
3. Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki juhiseid ja ohutusabinõusid teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.
2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

* MÄRKUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad teataval laupkokkupõrkel. Piisavalt tugeva löögi korral vallanduvad ka turvapatjad.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli (🚗). Seejärel peaks märgutuli kustuma.

.! ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapatjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleks kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.
- Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.
- Ärge püüdke eelpingutitega turvavööd ise kontrollida ega vahetada. Seda peab tegema Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja.
- Ärge lööge turvavööde eelpinguteid (tagastusrulle).
- Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.

(jätkub)

(jätkub)

- Eelpingutid ei pruugi vale käsitlemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvavööd vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliiraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapadjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

**HOIATUS**

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult auto külge kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

*** MÄRKUS**

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlakstegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktiivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aegajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. ÄRGE KUNAGI pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last keskemale nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.



HOIATUS - lapse kinnitamine turvavööga

- Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks pöörduge oma arsti poole.



HOIATUS - turvavöö kasutamine raseduse ajal

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Erivajadustega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

 HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel ülliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, ukсед jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

 HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Puhastamine

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määratud turvavööid on võimalik puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada, isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Kui teil on turvavööde kohta lisaküsimusi, siis pöörduge Kia volitatud müügisindaja poole.

TURVATOOLID

Autos reisivad lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskuldel manöövrilistel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolil, peavad kasutama turvavööd.

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-kinnituste (mõnel mudelil) abil.

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud laps võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil. Veenduge enne turvatooli ostmist, et see sobib teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.



HOIATUS

- Turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge paigaldage seda kaassõitja istmele. Õnnetuses täituv turvapadi võib turvatoolil istuvat last väga tõsiselt vigastada. Seega kasutage turvatoole ainult tagaistmel.
- Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos palava ilmaga väga kuumaks minna, isegi kui välistemperatuur pole kõrge. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.
- Kui turvatool pole kasutusel, siis pange see pakiruumi või kinnitage turvavööga, et see ei saaks järsul pidurdusel või õnnetuses kohalt paiskuda.
- Vallanduv turvapadi võib tekitada lapsele üllirasked vigastusi. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.



HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvapadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga tõsiselt vigastada.
- Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.
- Veenduge alati, et turvatool on korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.
- Ärge kunagi kinnitage sama turvavööga nii ennast kui last. Nii võib turvavöö õnnetuses last tugevalt soonida, vigastades tõsiselt tema siseelundeid.

(jätkub)

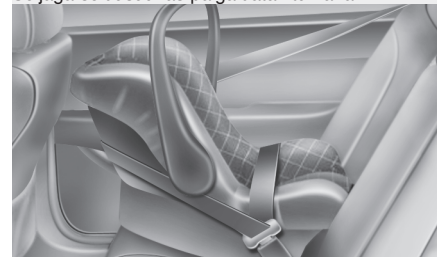
(jätkub)

- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse, isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha jätta.
- Ärge kunagi lubage kahel inimesel (sh lastel) ühte turvavööd kasutada.
- Lapse istumisasend võib nihelemise tõttu sageli muutuda. Ärge kunagi laske lapsel turvavööd kaenla all või selja taga hoida. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuetekohaselt.
- Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal püsti seista ega põlvitada. Nii võib laps kokkupõrkel või järsul pidurdusel tugevalt vastu sisustust paiskuda ja tõsiselt vigi saada.

(jätkub)**(jätkub)**

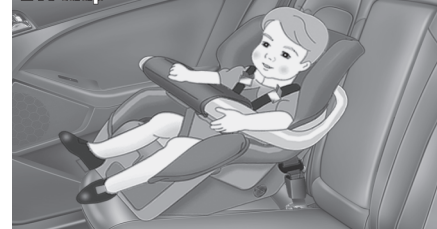
- Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu(de) abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Turvavööd võivad väga kuumaks minna, eriti kui auto seisab päikese käes. Veenduge enne lapse või turvatooli kinnitamist, et turvavöö pole liiga kuum.
- Pärast õnnetust laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida kasutusel olnud turvatoole, turvavööid, turvatooli ülemise rihma kasutamiseks ettenähtud kinnituspunkte ja ISOFIX-kinnitusi.
- Kui juhiiste ei jäta turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, siis paigaldage turvatool tagaistme kaassõitjapoolsele istekohale.
- Kui turvatooli pole vaja, siis kinnitage see tugevalt auto külge või tõstke salongist välja. Vastasel korral võib turvatool kokkupõrkel või järsul pidurdusel kohalt paiskuda.

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste

■ A-tüüp



■ B-tüüp



CBGQ0706/OTF030028/OTFS032028

Turvatooli kasutamine

Imikuid ja väikelapsi tuleb vedada turvatoolil (turvahällis või turvaistmel). Turvatool peaks vastama lapse suurusele ning tuleks paigaldada vastavalt selle valmistaja juhiste.

Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele.

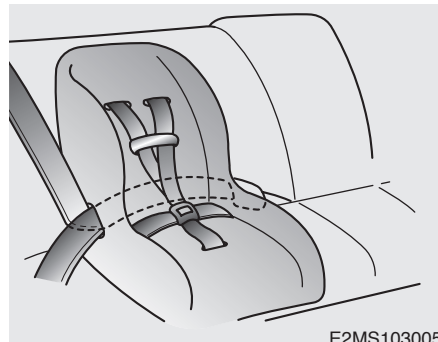
HOIATUS

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, sest täituv kaassõitja esiturvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last surmavalt vigastada.



HOIATUS - turvatooli paigaldamine

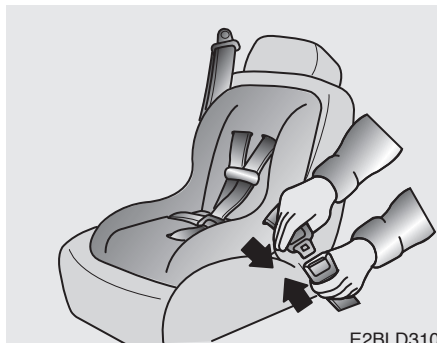
- Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle valmistaja juhiseid.
- Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis laske seda viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Kui eirate käesoleva raamatu juhiseid turvatoolide kohta või turvatooliga kaasasolevaid juhiseid, suurenevad õnnetuses vigastuste tõenäosus ja raskusaste.



Turvatooli paigaldamine kolmepunktiivööga

Turvatooli paigaldamine tagaistme välimisele või keskmisele (mõnel mudelil) istekohale:

1. Asetage turvatool istmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



2. Sisestage turvavöö pannel turvavöö-lukku. Pannal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.



3. Pingutage võimalikult palju turvavööd ning püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele sikutada, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

Turvavöö pingutamiseks tõmmake selle rihma tagastusrulli suunas. Kui vabas-tate turvavöö ja lasete sellel tagasi tõm-buda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasu-tada.



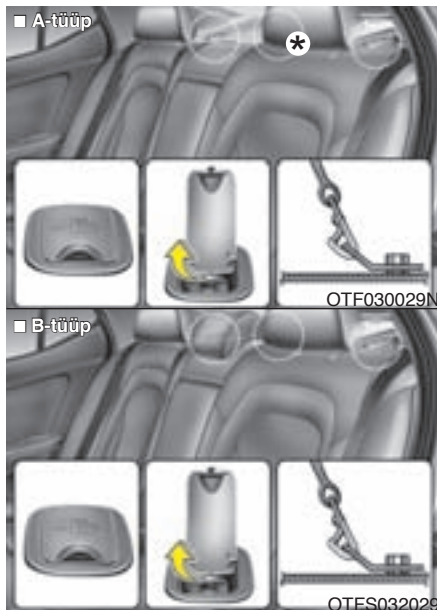
Turvatooli paigaldamine kahepunkt-tivööga (mõnel mudelil väljaspool Euroopat)

Turvatooli paigaldamine tagaistme kesk-misele istekohale:

1. Asetage turvatool istmele.
2. Pikendage turvavööd.
3. Juhtige turvavöö ümber tagaistme kes-kele, järgides selle valmistaja juhi-seid.
4. Sisestage turvavöö pannel turvavöö-lukku ja lühendage (pingutage) või-malikult palju turvavööd, tõmmates selle rihma lahtist otsa. Püüdke turva-tooli ettepoole ja külgedele sikutada, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kin-nitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle val-mistaja juhiseid.



* : Mõnel mudelil

Turvatooli täiendav kinnitamine ülemise rihmaga (mõnel mudelil)

Tagariiuilil on kinnituspunktid turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihmaga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe.

Peatoe olemasolul juhtige rihm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.

2. Ühendage rihma klamber kinnituspunktiga ja pingutage rihma.

⚠ HOIATUS - turvatooli kinnitamine

- Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.
- Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

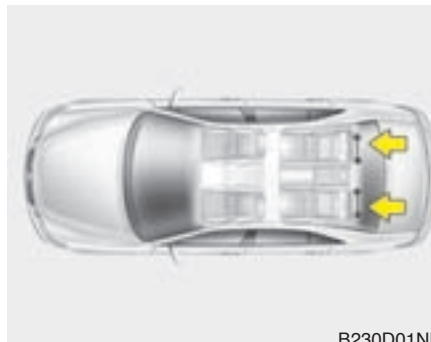
⚠ HOIATUS - kontroll

Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud, püüdes seda ettepoole ja külgedele sikutada. Lohakalt kinnitatud turvatool võib paigast nihkuda või ümber paiskuda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.



HOIATUS - kinnituspunktid

- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.
- Kui turvatooli ülemine rihm on ühendatud millegi muu kui õige kinnituspunktiga, ei pruugi see tõhusalt toimida.

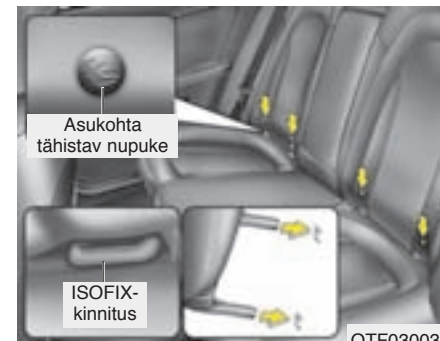


B230D01NF

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega (mõnel mudelil)

ISOFIX-kinnitused võimaldavad turvatooli paigaldada ilma turvavöeta. ISOFIX-turvatoolid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada.

ISOFIX-turvatooli võib kasutada ainult juhul, kui sellel on ECE-R44 nõuetele vastav mudelipõhine või universaalne tunnustus.



Asukohta
tähistav nupuke

ISOFIX-
kinnitus

OTF030031

Tagaistme seljatugede alaosas on nupukesed, mis tähistavad ISOFIX-kinnituste asukohti.

Mõlema vältimise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja üks tagaistme taga asuv kinnituspunkt. ISOFIX-kinnitused on istmepadja ja seljatoe vahel ning on tähistatud nende kohal asuvate nupukestega.

ISOFIX-turvavööri kasutamiseks tuleb selle klambrit auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvavööri indikaatoreid (nende olemasolul) ja sikutage turvavööri eri suundades).

ECE-R44 nõuetele vastava universaalse tunnustusega ISOFIX-turvavööri tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga asuva kinnituspunktiga.

Turvavööri kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.



HOIATUS

Turvavööri peab toetuma lukustatud seljatoele.



HOIATUS

- Kui paigaldate turvavööri ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi kasutamata tagaistme turvavööri pandud turvavööri lukkudesse sisestada ning lasta vastava istekoha turvavööri turvavööri tagant täielikult tagasi tõmbuda, et laps ei saaks turvavööri kinni haarata. Laps võib kinnitamata turvavööri ümber oma kaela mähkida ja lämbuda.
- Ärge pange midagi ISOFIX-kinnituste lähedale. Samuti veenduge, et turvavööri ei saa ISOFIX-kinnituste ja turvavööri klambrite vahele jääda.

Turvavööri paigaldamine

1. Turvavööri kinnitamiseks ISOFIX-kinnituste abil ühendage selle klambrit ISOFIX-kinnitustega. Klambrit lukustuvad klõpsatusega.

! ETTEVAATUST

Turvavööri paigaldamisel ärge vigastage turvavööri (nt jättes neid ISOFIX-kinnituste ja turvavööri klambrite vahele).

2. Turvavööri täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda. (Vt eespool.)

 HOIATUS

- Ärge püüdke turvatooli ISOFIX-kinnituste abil keskmisele istekohtale paigaldada. ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Ärge ISOFIX-kinnitusi kurtarvitage.

Kui turvatool on välimiste istekohtade ISOFIX-kinnituste abil keskmisele istekohale paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnetuses turvatooli koormust taluda ning võivad puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

- Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Paigaldage ISOFIX-turvatoole ainult joonistel näidatud istekohtadele.
- Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

Turvavööga paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooriad	Istekohad		
	Kaassõitja iste	Tagaistme välimised istekohad	Tagaistme keskmine istekoht
0 : kuni 10 kg (0–9 kuud)	X	U	U
0+ : kuni 13 kg (0–2 aastat)	X	U	U
I : 9–18 kg (9 kuud – 4 aastat)	X	U	U
II & III : 15–36 kg (4–12 aastat)	X	U	U

U : Sobib universaalne turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X : Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.



HOIATUS

Soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Kui peate turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, siis lülitage kaassõitja esiturvapadi kindlasti välja.

ISOFIX-kinnitustega paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kaalukategooriad	Suurusklassid	Klambrid	Istekohad			
			Kaassõitja iste	Tagaistme juhi-poolne istekoht	Tagaistme kaassõitjapoolne istekoht	Tagaistme kesk-mine istekoht
Kandekorv	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: kuni 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
		ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

* ISO/R2 ja ISO/R3 võimaldavad turvatooli paigaldada ainult juhul, kui kaassõitja iste on kõige eesmisel asendis.

* Näidatud on ainult ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja klambrid.

A – ISO/F3: Full-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 720 mm)

B – ISO/F2: Reduced-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

B1 – ISO/F2X: Reduced-Height Second Version Back Surface Shape Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

C – ISO/R3: Full-Size Rearward-Facing toddler CRS

D – ISO/R2: Reduced-Size Rearward-Facing toddler CRS

E – ISO/R1: Infant-Size Rearward-Facing CRS

F – ISO/L1: Left Lateral Facing position CRS (kandekorv)

G – ISO/L2: Right Lateral Facing position CRS (kandekorv)

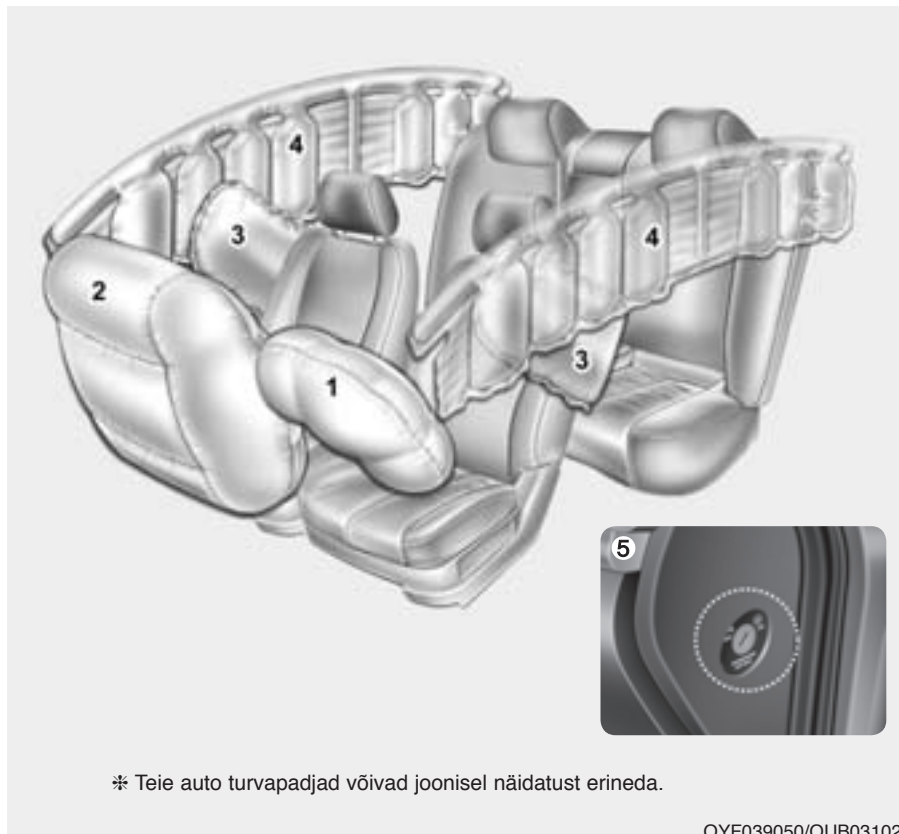
Soovitavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Valmistaja	Paigaldus	ECE-R44 tunnustus nr
0–1 (0–18 kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Seljaga sõidusuunas, mudelipõhise C-tüüpi ISOFIX-platvormiga	E4 03443416 (iste) E4 04443718 (platvorm)
	baby-Safe Plus II	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas, ISOFIX-adapteriga	E1 04301146
1 (9–18 kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Seljaga sõidusuunas, mudelipõhise I-tüüpi ISOFIX-platvormiga	E4 03443416 (iste) E4 04443718 (platvorm)
	Duo plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas, mudelipõhiste ISOFIX-klambrate ja ülemise rihmaga	E1 04301133

Turvatoolide valmistajate kodulehed

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>
 Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



- (1) Juhi esiturvapadi*
- (2) Kaassõitja esiturvapadi*
- (3) Küljeturvapadjad*
- (4) Turvakardinad*
- (5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

* : Mõnel mudelil

HOIATUS

Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapadjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.

✱ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OYF039050/OUB031021

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START” või süütelüliti režiimis “ON” või “START/RUN”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapadjad võivad vallanduda. Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast. Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saavad signaali turvapatjade täitmiseks.
- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.
Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.
Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**



HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.
- Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud löikeyaavu või põletushaavu).

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel ukсед ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapadjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapadjade vallandumist.



1JBH3051

Turvatooli paigaldamine kaassõitja istmele

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last surmavalt vigastada. Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üllaskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapadja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

HOIATUS

- Äärmiselt ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!
 - Ärge paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.
 - Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid uuest võimalikult kaugele ja kindlalt tugevalt.
- Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.



W7-147

Turvapatjade märgutuli

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".



OTFR030053

Sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "ON" ja kustub umbes 60 sekundi pärast.



OTFR030054

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



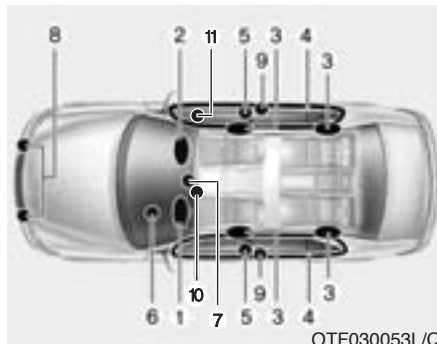
See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse "OFF" ja kustub lüliti keeramisel asendisse "ON".

! ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul laske lülitit ja kogu lisakaitse-süsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



OTF030053L/Q

Lisakaitse-süsteemi (SRS) osad

SRS koosneb järgmistest osadest:

1. Juhi esiturvapadja moodul*
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul*
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Lisakaitse-süsteemi juhtmoodul (SRSCM)
8. Eestlöögiandurid
9. Külglöögiandurid*
10. Kaassõitja esiturvapadja märgutuled*
11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

* : Mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitse-süsteemi osi, et teha kindlaks, kas lõök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli (🚗) süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.



HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitse-süsteemis rike. Laske süsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Juhi esiturvapadi (1)



Esiturvapadjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurilaua (kindalae-ka kohal). Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakaantesse valatud liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul, võimaldades turvapadjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi



HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid ega muid esemeid, sest need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.
See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Lisakaitstesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON". Kui turvapatjade märgutuli () ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse "LOCK" ja võtke võti süütelukust või valige süütelüliti režiimi "OFF". Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis "ON". Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli ()

Juhi esiturvapadi



OTF030033

Esiturvapadjad (mõnel mudelil)

Teie autol on lisaks turvavöödele ka turvapadjad.

Esiturvapadjade asukohti tähistab tekst "AIR BAG".

Esiturvapadjad asuvad rooliratta keskel ja armatuurlaual (kindalaeka kohal).

Kaassõitja esiturvapadi



OTF030034

Esiturvapadjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

HOIATUS

Kasutage alati turvavööid ja vajaduse korral ka laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapadjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapadjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapadjadega.

Et vähendada ülliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitstesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- Ärge paigaldage esiistmele turvatooli (sh turvavööpatja).
- Kinnitage lapsed alati tagaistme külge. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- Esi- või küljeturvapadi võib vales- ti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.
- Ärge vedage kaassõitja istmel reisijat, kui väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli põleb. Kui märgutuli põleb, ei saa kaassõitja esiturvapadi kokkupõrkel vallanduda.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolile või armatuurlaualle (kindla laeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvapatjade märgutuli (🚗) põleb sõidu ajal, siis laske turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Laske kõik täitunud turvapadjad viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külgi- või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvatooli ei tohiks paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses surmavalt vigastada.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge sõidutage lapsi esiistmel. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last kaassõitja istmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

(jätkub)

(jätkub)

- Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitsitud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Vastasel korral võivad nad õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.
- Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisele seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.



OTF030054L

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)

Kaassõitja esiturvapadja on võimalik lülitada välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



OTFR030053



OTFR030054

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse "OFF". Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (⚡). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse "ON". Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (⚡) süttib umbes 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lüliti on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

*** MÄRKUS**

- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "ON", on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "OFF", on turvapadi väljalülitatud.

ETTEVAATUST

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapadjade märgutuli (⚠).

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (⚠) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul laske lüliti ja kogu lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui turvapadjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis laske kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

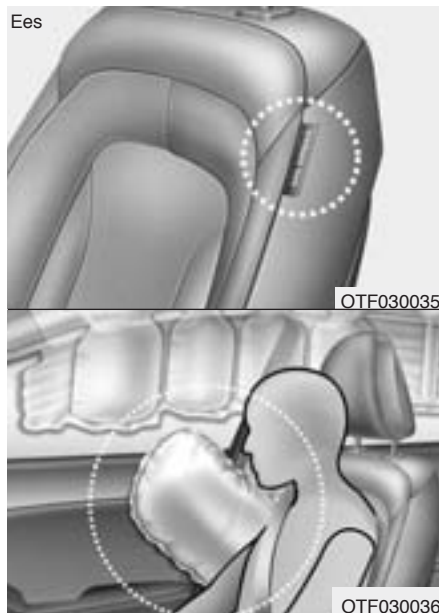
HOIATUS

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.
- Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud. Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, kui kaassõitja esiturvapadi on sisselülitatud. Nii võib õnnetuses vallanduv turvapadi imikut surmavalt vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Turvatool ei tohiks kunagi olla esiistmel. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolme-punktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.



Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi, mille eesmärk on pakkuda juhile või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Küljeturvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.



HOIATUS

Ärge lubage kaassõitjal uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

HOIATUS

- Küljeturvapadjad ainult täiendavad turvavõid ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid sõitjad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
- Ärge kasutage mittealgupäraseid istmekatteid.

(jätkub)

(jätkub)

- Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapatjade vahele ühtegi eset.
- Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või pörutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui iste on vigastatud, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vajaduse korral parandada.



Turvakardinad (mõnel mudelil)

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal. Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi korral. Samuti ei täitu need laupkokkupõrke, tagantlöögi ja enamasti ka ümberpaiskumise korral.

HOIATUS

- Küljeturvapatjadelt ja turvakardinatelt parima kaitse saamiseks peaksid mõlemad eesistujad ning tagaistme välimistel istekohtadel istujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed tuleks nõuetekohase turvatooli abil tagaistme külge kinnitada.
- Tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed tuleb sobiva turvatooli abil korralikult kinnitada. Paigutage turvatool uksest võimalikult kaugemale ja kinnitage tugevalt.

(jätkub)

(jätkub)

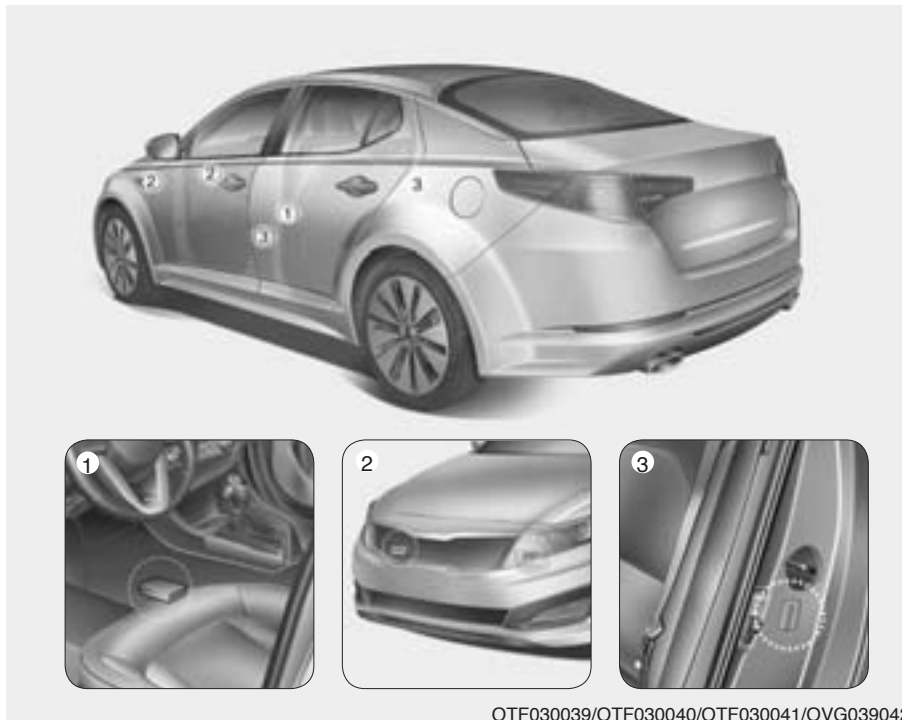
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kunagi püüdke ühtegi turvapadjasüsteemi osa lahti võtta. Seda võib teha ainult Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja.

Neid juhiseid eirates võivad sõitjad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandamise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Seega pole ime, et turvapadjad ei vallandunud, olgugi et auto on vigastatud ja sõidukõlbmatu.



OTF030039/OTF030040/OTF030041/OVG039042

Löögiandurid

(1) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM)

(2) Eestlöögiandurid

(3) Külglöögiandurid (mõnel mudelil)

HOIATUS

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

- Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda siis, kui pole vaja, või ei pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

(jätkub)

(jätkub)

- Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vajaduse korral parandada.
- Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvatäite käitumist õnnetuses.



1JBA3513

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



1JBA3514



OTF030042

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapadjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.



1JBA3515

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

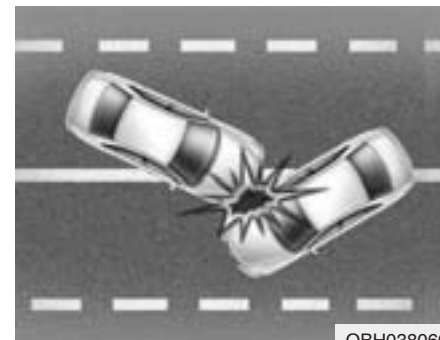
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi.



- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.



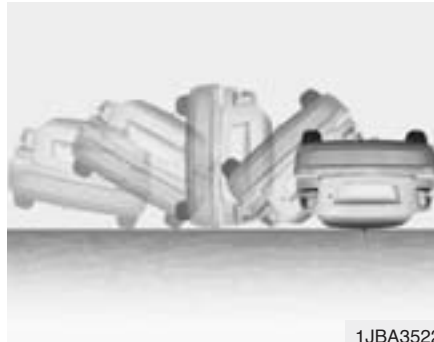
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset. Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus, mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli (🚗) ei sütti või jääb põlema, siis laske autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Lisakaitstesüsteemi hooldamine (nt süsteemi osade eemaldamine, paigaldamine või parandamine või rooliratta lahtivõtmine) tuleb usaldada Kia volitatud müügiesindajale või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale. Lisakaitstesüsteemi oskamatu käsitlemine võib lõppeda raske vigastustega.



HOIATUS

- Lisakaitstesüsteemi osade või juhtmestiku muutmine (nt märkide paigaldamine turvapatjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.
- Puhastage turvapatjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapatjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist mõjutada.
- Roolirattale või armatuurlaualle (kindalaeka kohale) ega nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kõik täitunud turvapatjad tuleb lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapatjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Turvapatjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeeldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.
- Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Laske auto Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida.

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.
- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvatäppade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvatäppa vallandamisel vigastusi põhjustada.

- **Hoidke reisijad turvatäppajakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvatäppajakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvatäppa vallandamisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvatäppajakaantele ega nende lähedale.** Turvatäppade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvatäppade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitseüsteemi (SRS) andurite või küljeturvatäppade toimimist.
- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitseüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.



HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvatäppajale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepäppa keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvatäppadega autole või auto muutmise

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvatäppasüsteemi toimimist.



OTF030043-1



OTF030044-1

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes, peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Turvapatjade hoiatuskleebised (mõnel mudelil)

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.



Võtmed / 4-3
Kaugjuhtimispuht / 4-7
Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem / 4-10
Alarmsüsteem / 4-12
Uksed / 4-15
Pakiruumi kaas / 4-19
Aknad / 4-22
Kapott / 4-27

Funktsioonid

4

Tankeluuk / 4-29
Katuseluuk / 4-32
Asendimälu / 4-36
Rool / 4-38
Peeglid / 4-41
Näidikuplokk / 4-45
Parkimisandurid / 4-76
Intelligentne parkimissüsteem (SPAS) / 4-80
Tahavaatekaamera / 4-91
Ohutuled / 4-92
Tuled / 4-93
Klaasipuhastid ja -pesurid / 4-100
Valgustid / 4-104
Mugavusvalgustus autosse sisenemisel / 4-107
Soojendid / 4-108

Manuaalne kliimaseade / 4-109

Automaatne kliimaseade / 4-118

Esiklaasi puhastamine udust või jääst / 4-128

Panipaigad / 4-132

Salongi mugavusvarustus / 4-135

Audiosüsteem / 4-140

VÕTMED

Tunnuskood



Võtmete tunnuskoode on kirjas võtmetega kaasasoleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

■ A-tüüp



OFD047002-A/

Kasutamine

A-tüüp

Nende võtmetega saate mootorit käivitada ning autot lukustada ja lukust avada.

■ B-tüüp



OAM049096L

B-tüüp

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu. Võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees.

! ETTEVAATUST

Ärge pöörake võtit ilma nuppu sees hoidmata. Nii võib võti viga saada.

■ C-tüüp



OTA040001

C-tüüp

Mehaanilise võtme kasutamiseks võtke see elektroonilisest võtmest välja, hoides sees nuppu.

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.



HOIATUS - süütevõti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta. Lapsed jälgendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.



HOIATUS

Kasutage ainult Kia algupäraseid võtmetoorikuid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.



OFD047002-A

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemiga autod

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse "ON".

Immobilisaatori sisselülitamine

Keerake süütelüliti asendisse "LOCK". Immobilisaator lülitub sisse ega lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Iga kord kui valite süütelüliti režiimi "ON", kontrollib immobilisaator elektroonilise võtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Valige süütelüliti režiim "ON".

Immobilisaatori sisselülitamine

Valige süütelüliti režiim "OFF". Immobilisaator lülitub sisse ega lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

**HOIATUS**

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

*** MÄRKUS**

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

**ETTEVAATUST**

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metall-esemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

* MÄRKUS

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

.! ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemisest eest kaitsta.

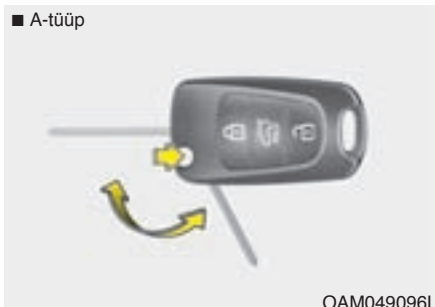
.! ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Immobilisaatorit tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

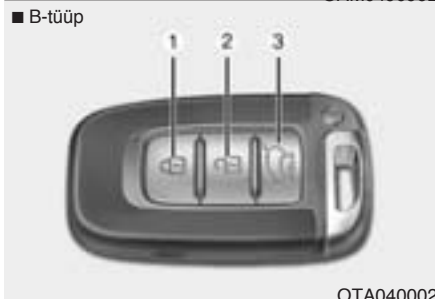
KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)

■ A-tüüp



OAM049096L

■ B-tüüp



OTA040002

Kasutamine**Auto lukustamine (1)**

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada auto lukustumist.

Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on nupu vajutamise hetkel avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti. Kui sulgete seejärel avatud ukse, pakiruumi kaane või kapoti, süttivad korra ohutuled.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaane lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Pakiruumi kaas avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi kaane lukust avanemist. Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

* Nupul on sõna "HOLD", mis tuleb meeles, et nuppu tuleb sees hoida.

Ohutusabinõud

* MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.

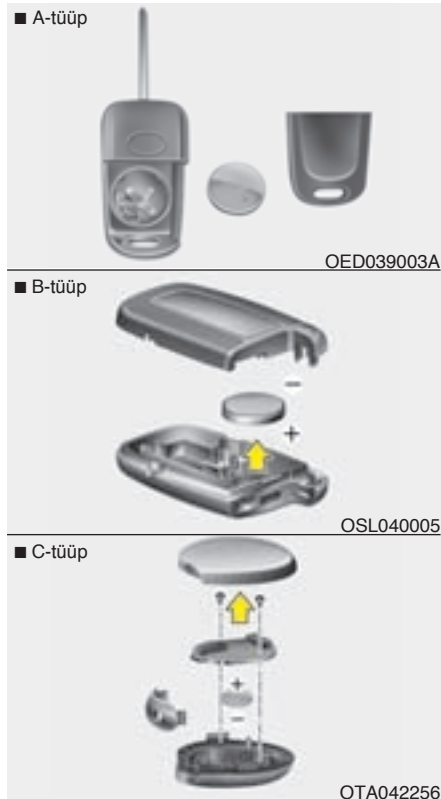
Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

.! ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata distantijuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjaksamisest.

.! ETTEVAATUST

Distantijuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii distantijuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.



Patarei vahetamine

Võttes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patareid tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patareid uuega (A- ja B-tüüp: CR2032, C-tüüp: CR1632). Veenduge, et patareid plussklemm (+) jääb ülespoole, nagu joonisel näidatud.
3. Paigaldage kaas.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks minge Kia volitatud müügiesindaja juurde.

. ! ETTEVAATUST

- *Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas pulti kasutada või patareid vahetada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.*
- *Vale patareid võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.*
- *Et pulti mitte kahjustada, ärge pilake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.*

. ! ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patareid võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabaneged pruugitud patareid vastavalt kohalikele eeskirjadele.

VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



OTA040003

Elektroonilise võtme saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilises võtmes on kaugjuhtimispult. (Vt "Kaugjuhtimispult" käesolevas peatükis.)



OTF040008

Kasutamine

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada (vt allpool).

Auto lukustamine

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ning mis tahes uks on lukust avatud. Kui kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud, süttivad kor-raks ohutuled, et kinnitada auto lukustumist.

Lüliti toimib ainult juhul, kui elektrooniline võti on lingist kuni 0,7–1,0 m kaugusel. Et kontrollida, kas auto on lukustatud, vaadake läbi akna uste lukustusnuppe (v.a Euroopas) või tõmmake välimist ukse-linki.

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kos-tab 3-sekundine helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja paki-ruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnita-da auto lukust avanemist.

Lüliti toimib ainult juhul, kui elektrooniline võti on lingist kuni 0,7–1,0 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7–1,0 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaane lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7–1,0 m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi kaane lukust avanemist. Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" lk 5-12.

Ohutusabinõud

*** MÄRKUS**

- Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Laske auto vajaduse korral Kia volitatud müügiesindaja juurde pukseerida.
 - Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui üks neist kaob ära, tuleks auto koos teise võtmega viivitamata Kia volitatud müügiesindaja juurde viia, et kaitsta autot varguse eest.
 - Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.
 - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

. ! ETTEVAATUST

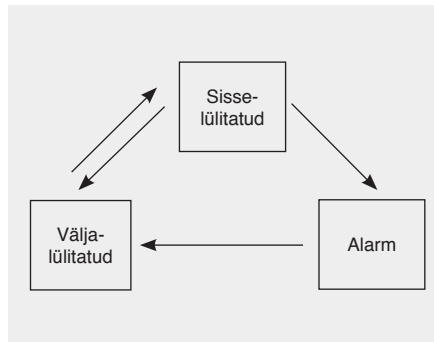
Kaitske elektroonilist võtit vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemi rikkeid, mis on tingitud võtme märjakssaamisest.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteemiga (signalisatsiooniga) autol on kleebis järgmiste sõnadega:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisse-lülitatud, alarm ja väljalülitatud. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse.

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on korralikult suletud.
3. • Lukustage auto, vajutades esiukse lingil asuvat lülitit, kandes kaasas elektroonilist võtit.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks on avatud (nt lohakat suletud), siis auto ei lukustu ning kostab 3-sekundine helisignaal. Sel juhul sulgege uks ja lukustage auto.

Kui avatud on pakiruumi kaas või kapott, siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast pakiruumi kaane ja kapoti sulgemist.

- Lukustage auto, vajutades kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, pakiruumi kaane ja kapoti sulgemist.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemiga autod

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse.

1. Jätke mootor seisma ja võtke võti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik ukse, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Lukustage auto, vajutades kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, pakiruumi kaane ja kapoti sulgemist.

- **Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.**

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Pakiruumi kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Käivitate mootori.
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse "ON".

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Vajutate esiukse lingil asuvat lüliti, kan-des kaasas elektroonilist võtit.
- Käivitate mootori.

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarm-süsteem uuesti sisse.

* MÄRKUS - ilma immobilisaa-torita autod

- Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käi-vitada, sest sel ajal starter ei toimi. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaug-juhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku, keerake süütelüliti asendisse "ON" ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

* MÄRKUS - immobilisaatoriga autod

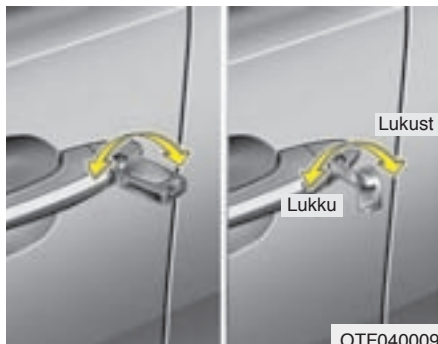
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaug-juhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.
- Kui võti kaob ära, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

. ! ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täius-tada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müü-giesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tin-gitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED



Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

Süütevõtme või mehaanilise võtmega

- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukustub või avaneb lukust kogu auto. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake vältimist uksele.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukseks on korralikult suletud.

Kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga

- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga. (mõnel mudelil)
- Auto lukustamiseks või lukust avamiseks võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga vajutage esiukse lingil asuvat lüliti, kandes kaasas elektroonilist võtit. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake vältimist uksele.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukseks on korralikult suletud.

* MÄRKUS

- Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laimatult toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.



HOIATUS

- Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.
- Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.



OTF040011

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukse lukustusnupuga

- Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp (1) taha. Punane märk (2) ilmub nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake lukustusnupp (1) ette. Punane märk (2) kaob nähtavalt.
- Ukse avamiseks tõmmake seesmist ukselinki (3).

- Lukustatud esiüks või mis tahes üks (mõnel mudelil) avaneb seesmise ukselingi tõmbamisel. (mõnel mudelil)
- Esiust pole võimalik lukustada, kui võti on süütelukus ja mis tahes esiüks on avatud.



HOIATUS - kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Püüdke autot ülejäänud uste lukustusnuppude ja linkidega lukust avada.
- Avage esiaken ja püüdke üks väljastpoolt võtmega lukust avada.



OTF040012

Kesklukustuse lülitiga

Auto lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage kesklukustuse lüliti.

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti esi-osa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti tagaosa (2).
- Kui võti on süütelukus ja mis tahes esiüks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lülitiga lukustada.

 HOIATUS - ukсед

- Et ukсед ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud ukсед takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.
- Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorirataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju.

*** MÄRKUS**

Kui kesklukustus ei toimi, lukustub pakiruumi kaas sulgemisel ega avane enam lukust.

 HOIATUS - lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Kui jätate auto valveta, siis võtke võti kindlasti endaga kaasa, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage auto.

 HOIATUS - omapead jäetud lapsed ja loomad

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada ülliraskaid ter-
visekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik ukсед automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik ukсед lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. Ukсед avanevad lukust mootori seiskamisel või võtme võtmisel süütelukust (mõnel mudelil).

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

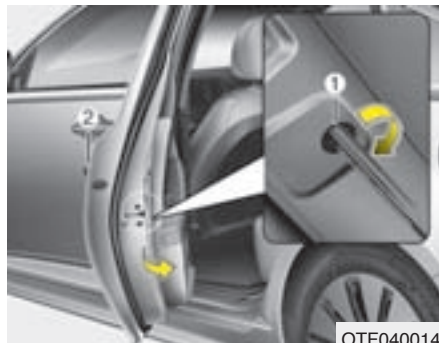
Mõnel mudelil on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seestpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga. Topeltlukustuse väljalülitamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.



HOIATUS

Ärge lukustage autot kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga, kui autos on inimesi, sest nii ei saa nad uksi seestpoolt lukust avada. Näiteks, kui lukustate auto kaugjuhtimispuldiga, ei saa autosse jäänud reisija ust ilma kaugjuhtimispuldita lukust avada.



Tagauste lapselukud

Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage tagauks.
2. Sisestage võti või kruvikeeraja ukse servas asuvasse avasse (1) ja keera ke asendisse . Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga avada.

3. Sulgege uks.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

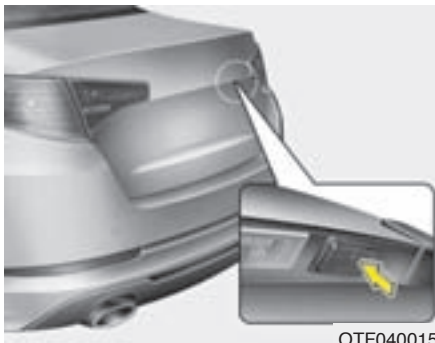
Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga avada, isegi kui uks on muidu lukust avatud.



HOIATUS - lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

PAKIRUUMI KAAS



OTF040015

Avamine

- Pakiruumi kaane lukust avamiseks hoidke kaugjuhtimispuldil asuvat pakiruumi kaane lukust avamise nuppu üle sekundi sees.
- Lukust avatud pakiruumi kaane avamiseks vajutage pakiruumi kaane avamisnuppu, kandes kaasas elektroonilist võtit. (mõnel mudelil)
- Pakiruumi kaane lukust avamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti pakiruumi kaane lukku ja keerake seda päripäeva.
Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.



OTF040016

- Pakiruumi kaane seestpoolt avamiseks tõmmake pakiruumi kaane avamishooba.
Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.

* MÄRKUS

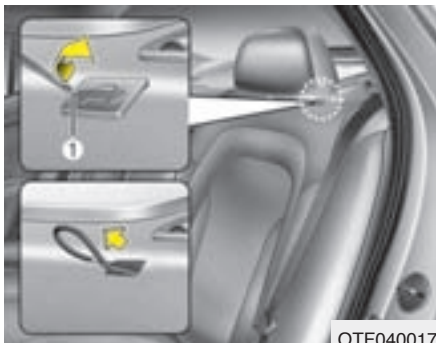
Lukustusmehhanismid ei pruugi külm- ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Pakiruumi kaas avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti pakiruumi kaas. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.



Rikke korral avamine

1. Eemaldage kate, kangutades seda vasakult kruvikeeraja või võtmega.
2. Tõmmake silmust.
3. Paigaldage kate.

! ETTEVAATUST

- *Probleemide vältimiseks ärge kasutage seda funktsiooni sõidu ajal.*
- *Eemaldage kate kindlasti kruvikeeraja või võtmega. Kui teete seda käega, võib käsi viga saada. Ärge eemaldatud katet ära kaotage.*
- *Rikke korral laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.*

Sulgemine

Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et pakiruumi kaas on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.



HOIATUS

Pakiruumi kaas peaks olema sõidu ajal alati suletud. Vastasel korral võivad mürgised heitgaasid salongi sattuda ja ülliraskeid tervisekahjustusi põhjustada.

* MÄRKUS

Kui elektrooniline võti on pakiruumi kaane sulgemise ajal pakiruumis, kostab umbes 3-sekundine helisignaali ja pakiruumi kaas avaneb.

⚠ HOIATUS - heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsioonivad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavööd. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.



OTF040018

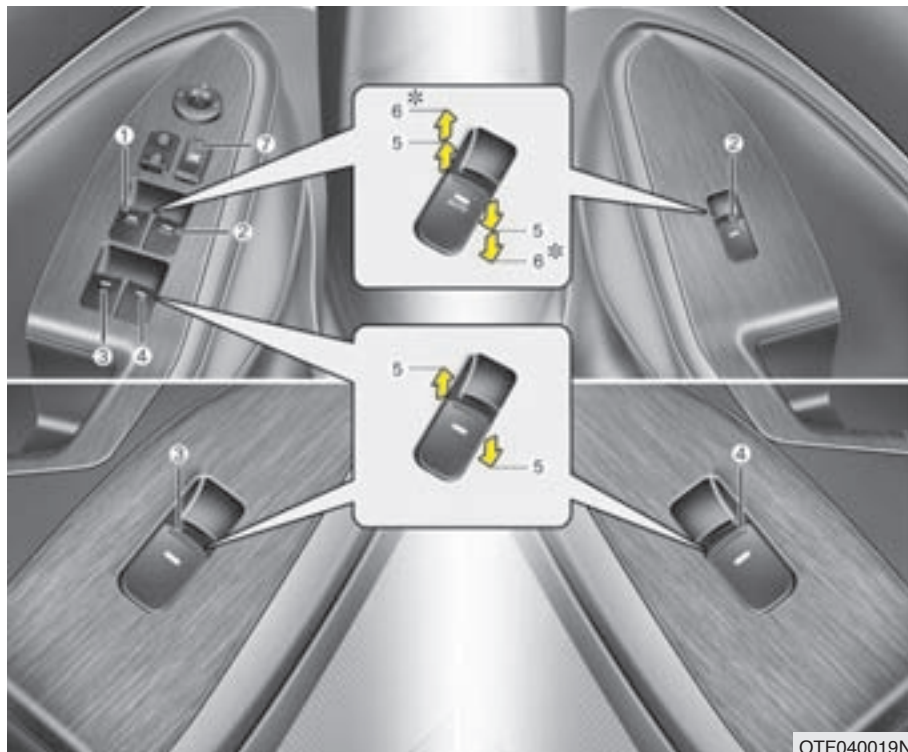
Hädaolukorras avamine (mõnel mudelil)

Pakiruumis on avamishoob. Kui jääte pakiruumi kinni, siis lükake hooba pakiruumi kaane avamiseks noolega näidatud suunas.

⚠ HOIATUS

- Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes pakiruumi kaane avada.
- Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.
- Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.

AKNAD



- (1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti
- (2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislüliti
- (3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislüliti
- (4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Automaatika*
- (7) Reisijaakende blokeerimislüliti

* : Mõnel mudelil

* MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külm- ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid (mõnel mudelil)

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Igal uksele on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisi- jaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisi- jaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest, süütelüliti keeramisest asendisse "ACC" või "LOCK" või süütelüliti režiimi "ACC" või "OFF" valimisest või kuni mis tahes esikukse avamiseni pärast võtme võtmist süütelukust (mõnel mudelil).

* MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.



OTF040020

Akna avamine ja sulgemine

Juhiuksel on elektriliste klaasitõstukite juhtpaneel, mille abil on võimalik avada ja sulgeda kõiki aknaid.

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lüliti õrnalt all või üleval (5).



OTF040021

Automaatselt avanev juhiaken (mõnel mudelil)

Akna automaatselt avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti põgusalt ülespoole.



OTF040022

Automaatselt avanevad ja sulguvad esiaknad (mõnel mudelil)

Akna automaatselt avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lüliti vastasuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleval.



OUN026013

Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes eseme või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm. Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

* MÄRKUS

Juhiakna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel.

 HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.



OTF040023

Reisijaakende blokeerimislüliti
(mõnel mudelil)

- Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.
- Kui blokeerimislüliti on allavajutatud, on reisijaaknaid võimalik avada ja sulgeda ainult juhiuksel asuvate lülititega. (Euroopas)
- Kui blokeerimislüliti on allavajutatud, pole võimalik ühtegi reisijaakent avada ega sulgeda. (väljaspool Euroopat)

! ETTEVAATUST

- Elektriliste klaasitõstukite kaitsmiseks ärge avage ega sulgege korraka rohkem kui ühte akent. Nii võib ka vastav sulavkaitse varem läbi põleda.
- Püüdke vältida olukordi, kus reisijauksel asuvat avamis- ja sulgemislüliti ning juhiuksel asuvat sama akna avamis- ja sulgemislüliti liigutatakse vastassuundades. Nii võib klaas peatuda ning akna avamine või sulgemine võib osutuda võimatuks.



HOIATUS - aknad

- ÄRGE kunagi jätke võtit autosse.
- ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.
- Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.

KAPOTT



Avamine

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülepoole.

HOIATUS

Enne kapoti avamist peatuge rõhtsal pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasiikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).
3. Poolenisti avatud kapott liigub automaatselt ülemisse asendisse.

Sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
 - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
 - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.

HOIATUS

- Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

HOIATUS

- Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.

TANKELUUK

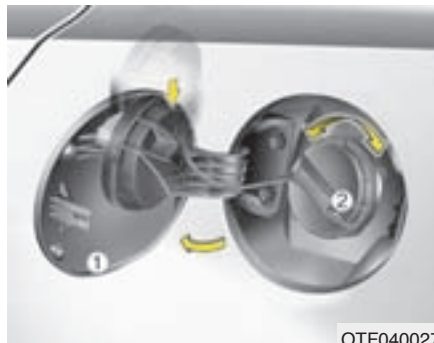


Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine

Tankeluugi avamiseks vajutage tankeluugi avamislüliti.

* MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jäasulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislüliti.
3. Tõmmake lahti tankeluuk (1).
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.



HOIATUS - tankimine

- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riieteile ja nahale purskuda ning tuleohtu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.
- Lõpetage tankimine pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.



HOIATUS - tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.
- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

(jätkub)

(jätkub)

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud säde- med võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.
- ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletörje. Järgige tankla töötaja ja tuletörjajate ohutusjuhiseid.

! ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".
- Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada.
- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkatele sattunud kütus võib seda kahjustada.
- Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.



OTF040031

Tankeluugi käsitsi avamine

Kui tankeluugi avamislüliti ei toimi, saate tankeluugi käsitsi avada, tõmmates veidi pakiruumi küljel asuvat käepidet.

! ETTEVAATUST

Ärge tõmmake käepidet liiga tugevalt, sest nii võib pakiruumi külg või käepide viga saada.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)



OVG049031

Katuseluuki on võimalik laes asuva lüliti-ga nihutada ja kallutada.

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

* MÄRKUS

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.

! ETTEVAATUST

- *Kui katuseluuk on täielikult avanenud või sulgunud, siis laske lülitist lahti. Vastasel korral võivad katuseluugi mootor ja muud osad viga saada.*
 - *Veenduge enne autost lahkumist, et katuseluuk on täielikult suletud.*
- Vastasel korral võib vihm või lumi autosse sadada ja salongi märjaks teha. Avatud katuseluuk ahvatleb ka autovargaid.*

* MÄRKUS

Üleskallutatud katuseluuki pole võimalik nihutada ning tahapoole nihutatud katuseluuki pole võimalik kallutada.



HOIATUS

- Ärge kunagi käsitsege katuseluuki ega päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge lubage lastel katuseluuki käsitseda.



OYF049214

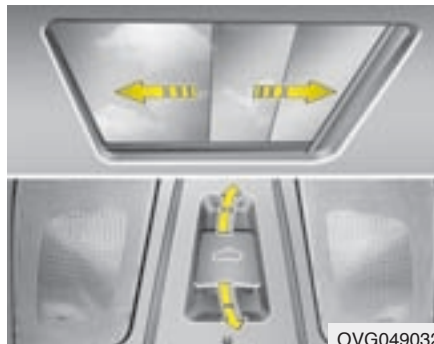
Päikesevari

- Päikesevarju avamiseks tõmmake katuseluugi lüliti õrnalt tahapoole.
- Päikesevarju sulgemiseks lükake katuseluugi lüliti ettepoole, kui katuseluuk on suletud.

Päikesevarju peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake lüliti pögsalt.

* MÄRKUS

Päikesevari võib materjali iseärasuste tõttu kortsu minna. See on normaalne.



OVG049032

Katuseluugi tahapoole nihutamine

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi lüliti tugevalt tahapoole, avaneb kõigepealt päikesevari ja seejärel katuseluuk. Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake lüliti pögsalt.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi lüliti tahapoole, siis katuseluuk avaneb. Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake lüliti pögsalt.



OYF049201

Katuseluugi ülespoole kallutamine

Kui päikesevari on suletud

Kui vajutate katuseluugi lüliti, avaneb kõigepealt päikesevari ja seejärel katuseluuk.

Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake lüliti pögsalt.

Kui päikesevari on avatud

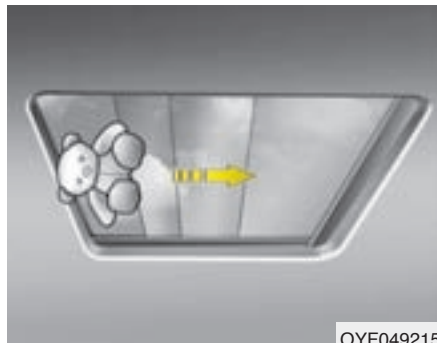
Kui vajutate katuseluugi lüliti, siis katuseluuk avaneb.

Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake lüliti pögsalt.



HOIATUS - katuseluuk

- Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.
- Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.



Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

Sulgemine

Ainult katuseluugi sulgemine

Lükake katuseluugi lüliti õrnalt ettepoole või hoidke tõmmake allapoole.

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Lükake katuseluugi lüliti tugevalt ettepoole. Kõigepealt sulgub katuseluuk ja seejärel päikesevari.

Katuseluugi peatamiseks soovitud asendis tõmmake või lükake lüliti põgusalt.

.! ETTEVAATUST

- *Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.*
- *Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.*
- *Kui katuseluuk on olnud kaua avatud, võib katuseluugi ja katusse vahele kogunenud tolm katuseluugi avamisel ja sulgemisel müra tekitada.*
Eemaldage tolmu regulaarselt puhta riidelapiga, avades eelnevalt katuseluugi.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON" ja sulgege katuseluuk täielikult.
2. Laske katuseluugi lülitist lahti.
3. Hoidke lülitist üle 10 sekundi ees, kuni katuseluuk on üles kerkinud ja veidi liikunud. Seejärel laske lülitist lahti.
4. Lükake lüliti ette ja hoidke seda selles asendis, kuni katuseluuk on sooritanud järgmise tsükli:

PÄIKESEVARJU AVAMINE

→ KATUSELUUGI ÜLESKALLUTAMINE

→ KATUSELUUGI TAHANIHUTAMINE

→ KATUSELUUGI SULGEMINE

→ PÄIKESEVARJU SULGEMINE

Seejärel laske lülitist lahti.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

.! ETTEVAATUST

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud ning jätate katuseluugi taasaktiveerimata, ei pruugi see laitmatult toimida.

ASENDIMÄLU (MÕNEL MUDELIL)



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit mällu talletada ja hiljem lülitiga valida. Nii saavad kaks juhti istet hõlpsasti soovitud asendisse seada. Aku lahtiühendamisel või tühjenemisel kustuvad talletatud asendid mälust ning need tuleb uuesti mällu talletada.



HOIATUS

Ärge kunagi kasutage asendimälu sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Asendi mällu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mällu talletamine

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Reguleerige juhiistet.
3. Vajutage juhiuksel asuvat lüliti SET. Kostab ühekordne helisignaal.
4. Vajutage 5 sekundi jooksul alates lüliti SET vajutamisest soovitud mäluüliti (1 või 2). Asendi talletamise õnnestumisel kostab kahekordne helisignaal.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Vajutage soovitud mäluülilit (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaal ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

**HOIATUS**

Valige talletatud asendeid ettevaatlikult. Kui iste liigub mis tahes suunas liiga kaugele, siis käsitsege viivitamata vastavat regulaatorit, et liigutada istet vajalikus suunas.

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
 - Kui võtate võtme süütelukust, liigub iste tahapoole.
 - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Kui valite süütelüliti režiimi "OFF", liigub iste tahapoole.
 - Kui valite süütelüliti režiimi "ACC" või "START/RUN", liigub iste ettepoole.

Seda funktsiooni on võimalik sisse ja välja lülitada. Vt "Üldseaded" käesolevas peatükis.

ROOL

Elektriline roolivõimendi (mõnel mudelil)

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhtivuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis laske roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

* MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite tähele panna järgmist:

- Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.

(jätkub)

(jätkub)

- Rooli on vahetult pärast süüte siselülitamist raske keerata. Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.
- Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse “ON” või “LOCK” või süütelüliti režiimi “ON” või “OFF” valimist klõpsuvat heli tekitada.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda elektrimootori müra.
- Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.
- Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. See on normaalne. Müra kaob temperatuuri tõustes.

Hüdrauliline roolivõimendi

Hüdrauliline roolivõimendi kasutab roolimise hõlbustamiseks mootori energiat. Kui mootor seisab või roolivõimendi ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis laske roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

! ETTEVAATUST

Ärge kunagi hoidke rooli üle 5 sekundi ühes äärmusasendis (vasakul või paremal), kui mootor töötab. Nii võib roolivõimendi pump viga saada.

* MÄRKUS

Kui roolivõimendi rihtm puruneb või roolivõimendi pump lakkab toimimast, on rooli palju raskem keerata.

* MÄRKUS

Kui auto on seisnud kaua aega käre-das pakases (alla $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$), võib rooli keeramine pärast mootori käivitamist rohkem jõudu nõuda. See on tingitud roolivõimendi õli suurest viskoossusest ega tähenda riket.

Sel juhul suurendage õli soojustamiseks mootori pöörlemissagedust kuni 1500 pöördeni minutis või laske mootoril paar-kolm minutit tühikäigul töötada.

Rooliratta reguleerhoob (mõnel mudelil)

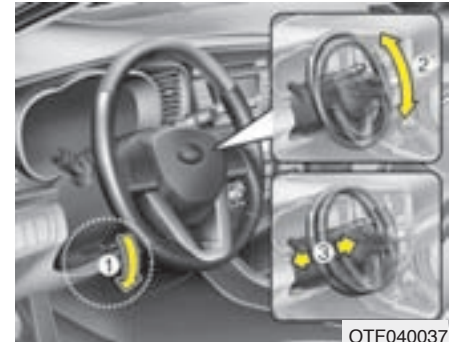
Tänu reguleerhoovale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.



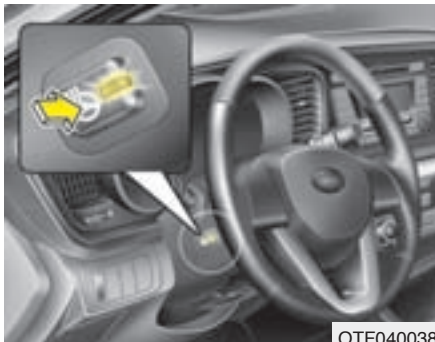
HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Püüdke rooliratast pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.



OTF040037

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3, mõnel mudelil) ning tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.



OTF040038

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" roolisoojenduse lüliti. Lüliti süttib märgutuli.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti. Märgutuli kustub.

Umbes 30 minuti möödudes lülitub roolisoojendus välja automaatselt.

Kui lülitate süüte selle aja jooksul välja ja uuesti sisse, töötab roolisoojendus edasi.

! ETTEVAATUST

- Ärge kasutage ühtegi roolikaet. Nii võib roolisoojendus viga saada.
- Ärge puhastage rooliratast orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või kütusega), sest nii võite selle pinda kahjustada.
- Kui vigastate rooliratta pinda terava esemega, võivad roolisoojenduse detailid viga saada.



OTF040039

Signaalilüliti

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilüliti. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

* MÄRKUS

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa. Vastasel korral signaal ei toimi.

! ETTEVAATUST

Ärge signaalilüliti lööge (nt rusikaga) ega vajutage teravate esemetega.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.



HOIATUS - nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.



HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.



HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.



Sumeasend

Muutke peegli asendit enne sõidu alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)

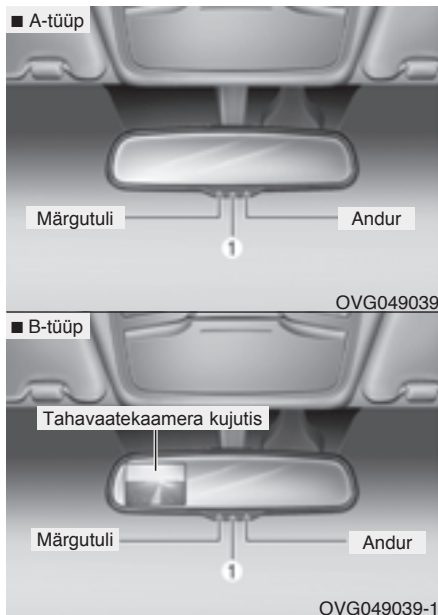
ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tuled pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

! ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale, sest nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.



Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.

- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lüliti (1). Peeglit kustub märgutuli.
- Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lüliti (1). Märgutuli süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel. Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.



HOIATUS - kumerpeeglid

- Külgpeeglid on kumerpeeglid. Kumerpeeglist paistev objekt on tegelikult lähemal, kui tundub.
- Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.

! ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

! ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

**HOIATUS**

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.



OTF040044

Reguleerimine

Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Selleks tuleks valida süütelüliti asend või režiim "ACC".

Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse "L" (vasak) või "R" (parem) ning vajutage regulaatori vastavat serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

! ETTEVAATUST

- Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.
- Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.



OTF040046

Sisse- ja väljapööramine

Elektriliselt (mõnel mudelil)

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislüliti.

Peeglite väljapööramiseks (tööasendis) vajutage lüliti uuesti.

.! ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "LOCK" või süütelüliti režiimis "OFF". Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

.! ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pöörata-vaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.



OTF040045

Käsitsi (mõnel mudelil)

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.

NÄIDIKUPLOKK

■ A-tüüp



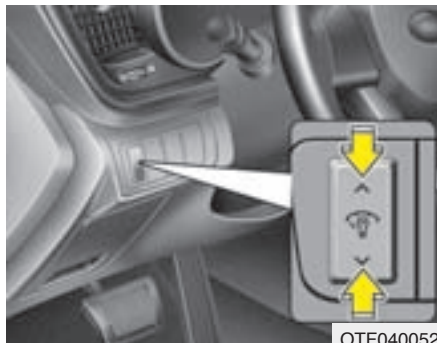
1. Tahhomeeter
 2. Suunatulede märgutuled
 3. Spidomeeter
 4. Jahutusvedeliku temperatuuri näidik
 5. Kütusenäidik
 6. Märgutuled
 7. Käigukasti indikaator*
 8. Läbisõidunäidik ja pardakompuuter
- *: Mõnel mudelil

■ B-tüüp



- ✱ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Lisateabe saamiseks vt "Näidikud" järgmisel leheküljel.

OTFS042050/OTFS042051



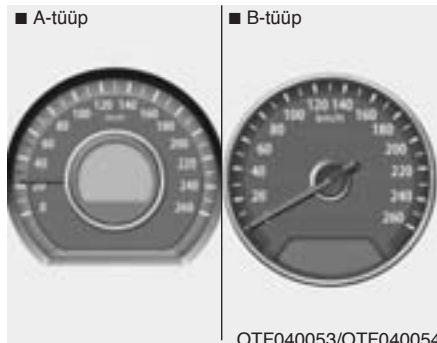
OTF040052

Näidikuploki ereduse lüliti

Näidikuploki taustvalguse intensiivsuse reguleerimiseks vajutage lüliti üla- või alaosa, kui:

- Süütelüliti on asendis või režiimis "ON".
- Park- või põhituled põlevad.

Reguleerimistaset näidatakse näidikuplokis asuval vedelkristallekraanil.



OTF040053/OTF040054

Näidikud

Spidomeeter

Spidomeeter näitab sõidukiirust.

Spidomeetri kiiruseühik on km/h ja/või miili tunnis.



OTF040055/OTF040056



OTFS042055/OTFS042056

Tahhomeeter

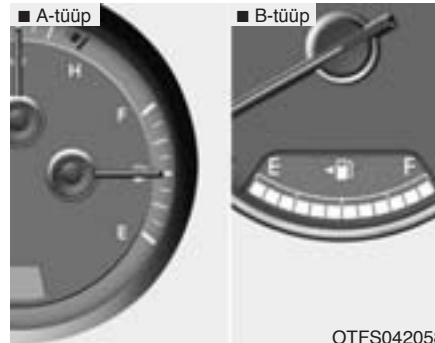
Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegselt käiguvahtetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid.

Kui mootor seisab, võib tahhomeetri osuti süütelüliti asendi või režiimi "ACC" või "ON" valimisel veidi liikuda. See on normaalne ega mõjuta tahhomeetri täpsust mootori töötades.

! ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.



Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis. Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis. Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.

Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.



HOIATUS - õigeaegne tankimine

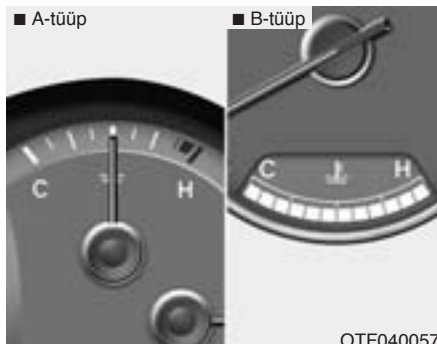
Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.



! ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita väga väikese kütusevaruga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte (mootori töötaktide vahelejäämist), mis kahjustavad katalüsaatorit.



OTF040057

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 6. peatükis.

ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

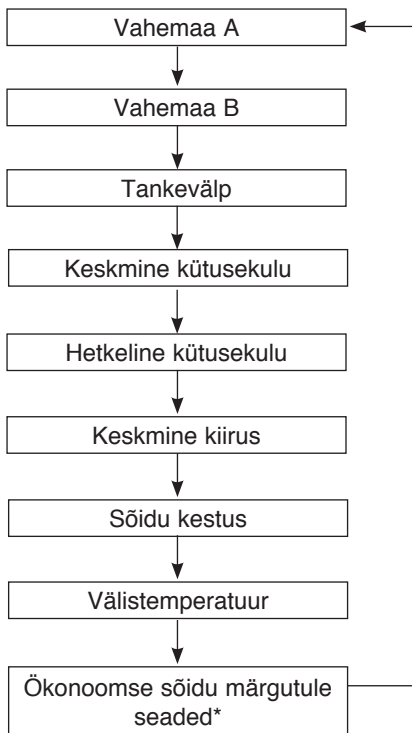


OTF040059

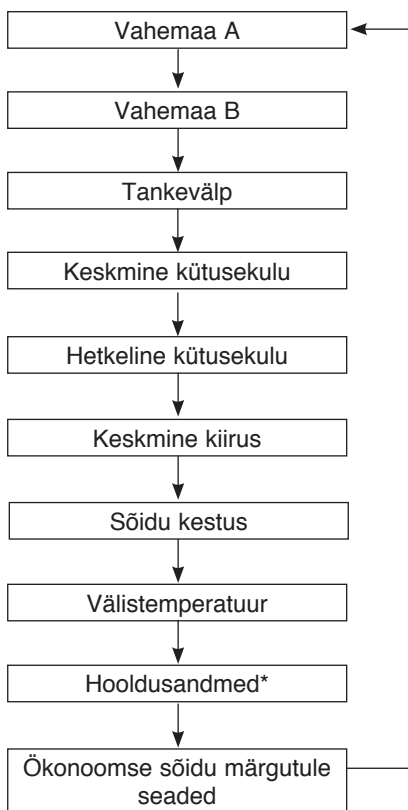
Läbisõidunäidik ja pardakompuuter (mõnel mudelil)

Pardakompuuter on mikroarvutiga juhitav infosüsteem, mis näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mitmesugust sõiduinfot. Aku lahtiühendamisel või tühenemisel kustuvad mälust kõik pardakompuutri andmed (läbisõidunäit jääb alles).

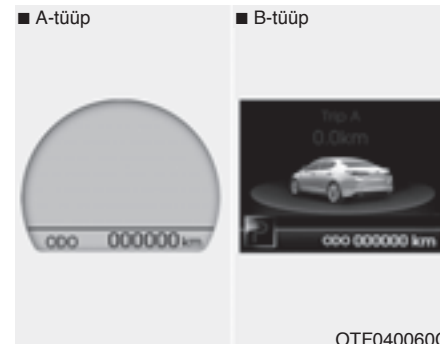
■ A-tüüp



■ B-tüüp



* : Mõnel mudelil



Läbisõit (km või miili)

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu.

Läbisõidunäit aitab ka tähtjalist hool-
dust meeles pidada.

Läbisõit on ekraanil alati, kui ekraan on
kasutusel.



Vahemaa (km või miili)

TRIP A: vahemaa A

TRIP B: vahemaa B

Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.

Vahemaanäidu väärtus võib olla 0,0–999,9 km või miili.

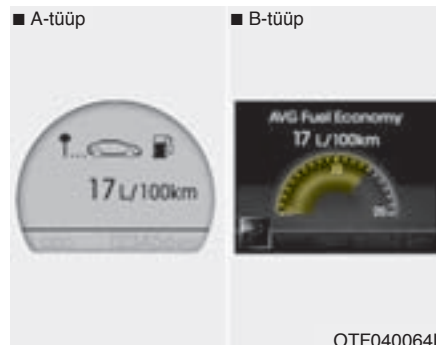
Näidu nullimiseks (0.0) hoidke lülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa (A või B).



Tankevälp (km või miili) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja -kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega. Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 50 km või 30 miili, ilmub ekraanile “---”.

Tankevälba väärtus võib olla 50–999 km või 30–999 miili.

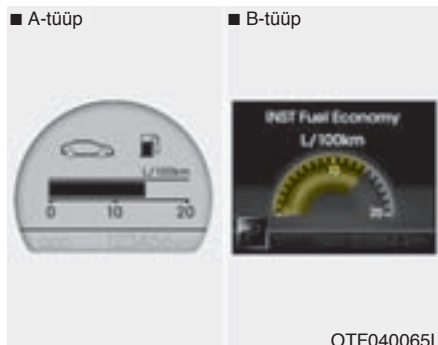


Keskmine kütusekulu (l / 100 km või miili gallongi kohta) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest. Täpse mõõtetulemuse saamiseks läbige vähemalt 50 m.

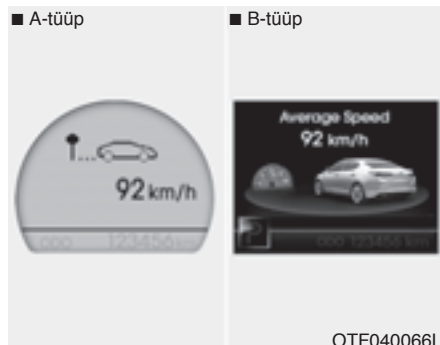
Näidu nullimiseks (---) hoidke lülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Näit nullitakse ka siis, kui saavutate pärast vähemalt 6 liitri kütuse tankimist kiiruse 1 km/h.



Hetkeline kütusekulu (l / 100 km või miili gallongi kohta) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse momentaanset kütusekulu. Näitu uuendatakse 0,6 sekundi tagant.

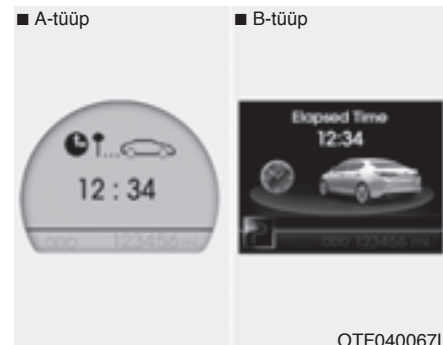


Keskmine kiirus (km/h või miili tunnis)

Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.

Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Näidu nullimiseks (---) hoidke lüliti RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.



Sõidu kestus

Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Sõidu kestuse väärtus võib olla 0.00–99.59.

Näidu nullimiseks (0:00) hoidke lüliti RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

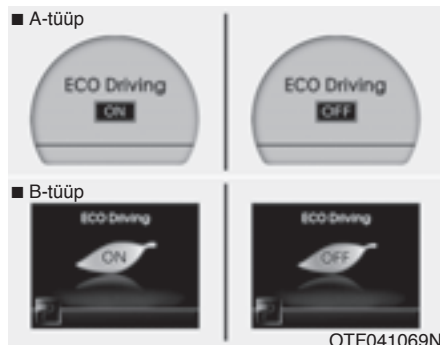


Välistemperatuur (°C või °F) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse keskkonnatemperatuuri.

Välistemperatuuri väärtus võib olla –40 kuni 60 °C või –40 kuni 140 °F.

Temperatuuriühiku muutmiseks hoidke lüliti RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on välistemperatuur.



Ökonoomse sõidu märgutule seaded (mõnel mudelil)

Ökonoomse sõidu märgutuld on võimalik sisse ja välja lülitada.

Kui ekraanil on “ECO ON” ja hoiate lüliti RESET üle sekundi sees, ilmub ekraanile “ECO OFF” ning märgutuli lülitub välja.

Märgutule kasutamiseks hoidke lüliti üle sekundi sees, kui ekraanil on “ECO OFF”. Ekraanile ilmub “ECO ON”.

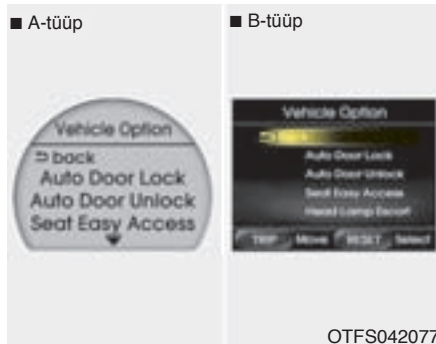
Kui hoiate lüliti sees alla sekundi, ilmub ekraanile vahemaanäit.

* MÄRKUS

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.

Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.

- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduma- neeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.
- Ekraanil näidatakse ligikaudset tankevälpa. Tegelik vahemaa kütuse otsasaamiseni võib sellest erineda.



Üldseaded (mõnel mudelil)

1. Peatuge, valige süütelüliti asend või režiim "ON" või jätke mootor tööle ning hoidke lüliti TRIP vähemalt 2 sekundit sees. Näidikuplokis asuvale vedelkristallekraanile ilmub "User setting". Seadete rühma valimiseks vajutage korduvalt lüliti TRIP. Valiku kinnitamiseks vajutage lüliti RESET.
2. Valige "Vehicle Option".
3. Valige lülitiga TRIP soovitud seade ja vajutage valiku kinnitamiseks lüliti RESET.

Uksed

• "Auto Door Lock"

"Off" - Uste automaatne lukustumine on väljalülitatud.

"Speed" - Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

• "Auto Door Unlock"

"Off" - Uste automaatne lukust avanemine on väljalülitatud.

"Key Out" - Kõik uksed avanevad süütevõtme eemaldamisel või süütelüliti režiimi "OFF" valimisel lukust.

"Door" (mõnel mudelil) -

Juhiukse lukust avamisel avanevad lukust kõik uksed.

Teejälgimissüsteem (LKAS) (mõnel mudelil)

"LKA" - LKAS hoiab autot sõidurajal.

"LDW" - LKAS teavitab sõidurajalt väljumisest.

Lisateabe saamiseks vt "Teejälgimissüsteem (LKAS)" 5. peatükis.

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (asendimäluga autod)

"On" - Juhiiste liigub automaatselt ette- ja tahapoole, et hõlbustada autosse sisenemist ja autost väljumist.

"Off" - Funktsioon on väljalülitatud.

Mugavusvalgustus autost väljumisel ja autosse sisenemisel (põhituled) (mõnel mudelil)

"On" - Põhitulede automaatne kustumine pärast autost väljumist ja süttimine enne autosse sisenemist on sisselülitatud.

"Off" - Põhitulede automaatne kustumine pärast autost väljumist ja süttimine enne autosse sisenemist on väljalülitatud.

Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (kaardilugemislambid või laevalgusti) (mõnel mudelil)

"On" - Kaardilugemislampide või laevalgusti automaatne süttimine enne autosse sisenemist on sisselülitatud.

"Off" - Kaardilugemislampide või laevalgusti automaatne süttimine enne autosse sisenemist on väljalülitatud.

Helisignaal autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

"On" - Helisignaal enne autosse sisenemist on sisselülitatud.

"Off" - Helisignaal enne autosse sisenemist on väljalülitatud.

Kolmekordne suunamärguanne

“On” - Suunatulede hoova põgusal üles- või allapoole lükkamisel vilguvad suunatuled kolm korda.

“Off” - Funktsioon on väljalülitatud.

Keskmine kütusekulu

“Auto Reset” - Keskmine kütusekulu nullitakse automaatselt sõidu alustamisel pärast tankimist.

“Manual Reset” - Keskmist kütusekulu saab ainult käsitsi nullida.

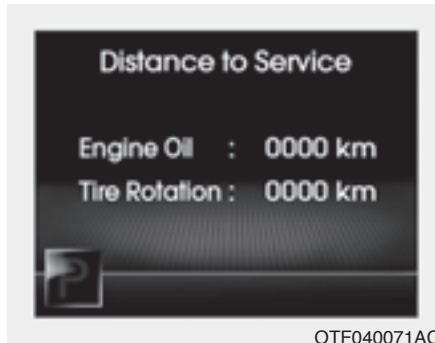


Hooldusseaded (mõnel mudelil)

Hooldussüsteem meenutab juhile mootoriõli vahetamist ja rehvide ümberpaigutamist.

Hooldevahemike valimine

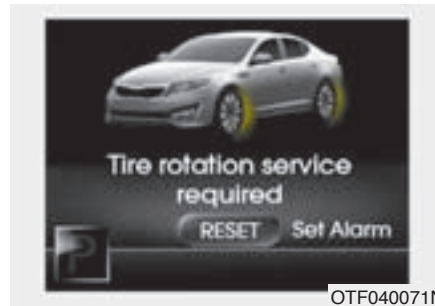
1. Peatuge, valige süütelüliti asend või režiim “ON” või jätke mootor tööle ning hoidke lüliti TRIP vähemalt 2 sekundit sees. Näidikuplokis asuvale vedelkristallekraanile ilmub “User setting”. Seadete rühma valimiseks vajutage korduvalt lüliti TRIP. Valiku kinnitamiseks vajutage lüliti RESET.
2. Valige “Maintenance”.
3. Valige soovitud mootoriõli vahetamise ja rehvide ümberpaigutamise sagedus.
4. Hooldusseadete menüüst väljumiseks hoidke lüliti TRIP vähemalt 2 sekundit sees.



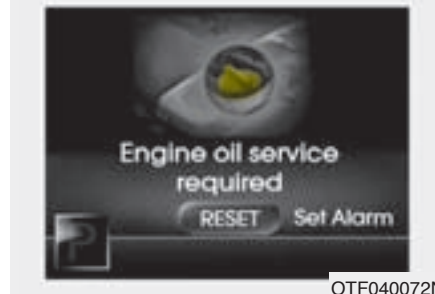
OTF040071AC

Hooldetähtaegade vaatamine

Vajutage põgusalt lülitit TRIP, hoides seda sees alla sekundi.



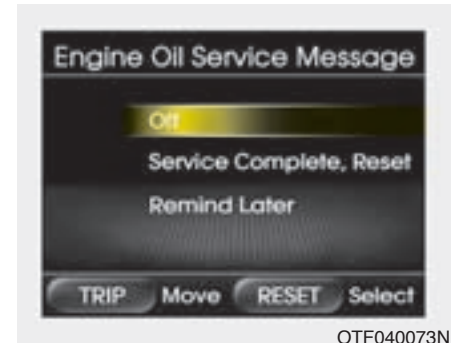
OTF040071N



OTF040072N

Hooldetähtaja saabumisest teavitamine

1. Kui mootoriõli tuleb vahetada või rehvid ümber paigutada, ilmub ekraanile vastav teade.



OTF040073N

2. Hooldussüsteemi nullimiseks või väljalülitamiseks hoidke lülitit RESET üle sekundi sees. Ekraanile ilmub menüü "Engine Oil Service Message" või "Tire Rotation Service Message". Menüüelemendi valimiseks vajutage korduvalt lülitit TRIP. Valiku kinnitamiseks vajutage lülitit RESET.

Märgutuled ja summerid

Märgutulede kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). Märgutulesid, mis ei sütti, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Veenduge pärast mootori käivitumist, et kõik märgutuled kustuvad. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu. Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli peaks kustuma seisupiduri vabastamisel. Kütusetaseme märgutuli võib põleda, kui paagis on vähe kütust.

Ökonoomse sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

ECO

See roheline märgutuli põleb, kui ökonoomse sõidu süsteem on sisselülitatud. Lisateabe saamiseks vt "Ökonoomse sõidu süsteem" 5. peatükis.

Turvapatjade märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks.

Märgutuli süttib ka lisakaitstesüsteemi (SRS) rikke korral. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või mootori käivitamisel või jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli
(mõnel mudelil)

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Kui ABS-piduri toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, võib ABS-piduri rike olla.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida. Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumistvastase süsteemita.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rike



Kui need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga, võib olla tegu nii ABS-piduri kui EBD rikkega.

Sel juhul ei pruugi ABS-piduri ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

**HOIATUS**

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli**Rakendatud seisupidur**

See märgutuli põleb süütelüliti asendis "ON" või "START" või süütelüliti režiimis "ON" või "START/RUN", kui seisupidur on rakendatud. Märgutuli peaks seisupiduri vabastamisel kustuma.

Madal pidurivedeliku tase

Kui märgutuli jääb põlema, võib pidurivedeliku tase liiga madal olla.

Kui märgutuli põleb:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutus- se kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku. Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid.
3. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Pukseerige auto Kia volitatud müügiesindaja juurde ning laske pidurisüsteemi kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada. Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada. Samuti pikeneb pidurdustee. Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

Märgutule kontrollimiseks valige sütelüliti asend või režiim "ON" ja veenduge, et see süttib.



HOIATUS

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui märgutuli jääb põlema, siis laske pidureid viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Turvavöö märgutuli või -tuled ja summer (mõnel mudelil)



Kinnitamata turvavöö

See märgutuli vilgub või põleb igal sütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundit, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas need on kinnitatud või mitte.

Lisateabe saamiseks lugege 3. peatükist turvavööde kohta.

Suunatulede märgutuled



Suunatulede märgutuli (roheline nool) vilgub koos vastava külje suunatuledega. Kui märgutuli põleb, vilgub tavalisest kiiremini või ei vilgu ega põle, on suunatuledes rike. Sel juhul soovitame pöörduda oma müügiesindaja poole.

Kaugtulede märgutuli



See märgutuli põleb koos kaugtuledega (sh tuledega vilgutamisel).

Parktulede märgutuli



See märgutuli põleb koos parktuledega.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli põleb koos esiudutuledega.

Tagumise udutule märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli põleb koos tagumise udutulega.

Lähitulede märgutuli



See märgutuli põleb koos lähituledega.

Õlirõhu märgutuli



See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Kui märgutuli süttib sõidu ajal:

1. Peatuge ohutus kohas.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige selle õlitaset. Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

! ETTEVAATUST

Kui mootorit ei jäeta seisma kohe pärast õlirõhu märgutule süttimist, võib mootor tõsiselt viga saada.

! ETTEVAATUST

Kui õlirõhu märgutuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada. See märgutuli süttib liiga madala õlirõhukorral. Tavaolukorras peaks märgutuli süttima süüte siselülitamisel ja kustuma mootori käivitumisel. Kui märgutuli jääb mootori töötades põlema, on tegu tõsise probleemiga.

Sel juhul peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas, jätke mootor seisma ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli ja käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Kui märgutuli põleb mootori töötades, peaks Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja enne sõidu jätkamist mootorit kontrollima.

Automaatkäigukasti indikaator (mõnel mudelil)



See indikaator näitab käigukangi asendit.

Manuaalkäigukasti indikaator (mõnel mudelil)



See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

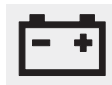
Näited:

- ▲↗: Soovib kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).
- ▼↘: Soovib kolmandale käigule alla vahetada (neljandal käigul).

*** MÄRKUS**

Süsteemi rikke korral ei näita indikaator midagi.

Laadimissüsteemi märgutuli



See märgutuli teavitab laadimissüsteemi (nt generaatori) rikkest.

Kui märgutuli süttib sõidu ajal:

1. Peatuge lähimas ohutus kohas.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.
3. Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike. Laske see esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kõrvaldada.

Avatud pakiruumi kaane märgutuli



See märgutuli põleb, kui pakiruumi kaas on avatud (nt lohakalt suletud).

Avatud ukse märgutuli



See märgutuli põleb, kui mis tahes uks on avatud (nt lohakalt suletud).

**Immobilisaatori märgutuli
(mõnel mudelil)****Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod**

See märgutuli süttib, kui sisestate õige võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON".

See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada. Märgutuli kustub pärast mootori käivitumist.

Kui märgutuli hakkab süütelüliti asendis "ON" vilkuma, siis laske immobilisaatorit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Märgutuli käitub järgmiselt.

- Kui elektrooniline võti on autos, süttib märgutuli süütelüliti režiimi "ACC" või "ON" valimisel umbes 30 sekundiks. See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada. Kui võti pole süütelüliti vajutamise ajal autos, vilgub märgutuli mõne sekundi jooksul, näidates, et mootorit pole võimalik käivitada.

- Kui elektrooniline võti on autos ja märgutuli süttib süütelüliti režiimi "ON" valimisel ainult 2 sekundiks, siis laske immobilisaatorit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Kui võtme patarei on tühi, hakkab märgutuli süütelüliti vajutamisel vilkuma. Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada. Märgutuli vilgub ka siis, kui võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga seotud osades on probleem.

Kütusetaseme märgutuli

See märgutuli süttib, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks. Sel juhul tuleks esimesel võimalusel tankida. Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) märgutuli (mõnel mudelil)

EPS

See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.

Märgutuli süttib ka roolivõimendi rikke korral. Kui märgutuli süttib sõidu ajal, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Mootori märgutuli



See märgutuli on osa mootori juhtimis-süsteemist, mis jälgib puhastussüsteeme. Kui märgutuli süttib sõidu ajal, võib puhastussüsteemides rike olla.

Märgutuli süttib ka süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ning kustub mõne sekundi möödudes mootori käivitumisest.

Kui märgutuli süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, siis laske autot lähimal Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kuigi auto on sel juhul reeglina sõidukõlblik, laske seda kiiremas korras Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

.! ETTEVAATUST

Pikaajaline sõitmine põleva mootori märgutulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

.! ETTEVAATUST

Kui mootori märgutuli põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Laske mootori juhtimis-süsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

.! ETTEVAATUST - diisliosakeste filtriga (DPF) diisel-mootor

Kui mootori märgutuli vilgub, siis proovige sõita umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemisagedusel 1500–2000 p/min.

Kui vilkumine ei lakka, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Kütusefiltri märgutuli (diiselmootoriga autod)



See märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti keeramisel asendisse "ON". Kui märgutuli süttib mootori töötades, on kütusefiltrisse kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

Lisateabe saamiseks vt "Kütusefilter" 7. peatükis.

.! ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri märgutuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemisagedus väheneda. Jätkates sõitu põleva märgutulega, võite kahjustada mootorit ja pritsesüsteemi. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)



See märgutuli süttib süütelüliti keeramisel asendisse "ON". Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist. Märgutule põlemiskestus on jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

*** MÄRKUS**

Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis valige 10 sekundiks süütelüliti asend "LOCK" või süütelüliti režiim "OFF" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asend või režiim "ON".

.! ETTEVAATUST

Kui hõõgküünalde märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või vilgub, siis laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Stabiilsuskontrolli (ESP) rakendumise või rikke mär- gutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib umbes 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Sisselülitatud elektrooniline stabiilsuskontroll jälgib sõidutingimusi. Tavasõidul märgutuli ei vilgu ega põle. Kui ESP rakendub puuduliku haardumise tõttu (nt libedal teel), hakkab märgutuli vilkuma.

ESP rikke korral jääb märgutuli põlema. Sel juhul laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Väljalülitatud stabiilsus- kontrolli (ESP) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib umbes 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks vajutage ESP lüliti. Märgutuli süttib.

Kiiruse ületamise märgutuli ja summer (mõnel mudelil)

**120
km/h**

Märgutuli

See märgutuli hakkab kiiruse 120 km/h ületamisel vilkuma, et tuletada meelde kiirusepiiranguid.

Summer

Kiiruse 120 km/h ületamisel kostab ka umbes 5-sekundine helisignaal.

**Elektrilise seisupiduri
(EPB) märgutuli****EPB**

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Kui märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis laske elektrilist seisupidurit Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. EPB märgutuli või süttida ka stabiilsuskontrolli (ESP) rikke korral koos ESP rakendumise või rikke märgutulega, kuid see ei pruugi tähendada EPB riket. Lisateabe saamiseks vt "Elektriline seisupidur (EPB)" 5. peatükis.

**Automaatse seisupiduri
(Auto Hold) märgutuli
(mõnel mudelil)****AUTO
HOLD**

See märgutuli süttib lüliti AUTO HOLD vajutamisel valgena. Kui peatute täielikult, vajutades piduripedaali, muutub märgutuli roheliseks.

Kui märgutuli süttib kollaselt, on automaatses seisupiduris rike. Sel juhul laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt "Automaatne seisupidur (Auto Hold)" 5. peatükis.

**Autosse unustatud võtme summer
(mõnel mudelil)****Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod**

Kui jätate võtme süütelukku (süütelüliti asendisse "ACC" või "LOCK"), kostab juhiukse avamisel helisignaali, et võti ei saaks autosse luku taha jääda. Helisignaali lakkab võtme võtmisel süütelukust või juhiukse sulgemisel.

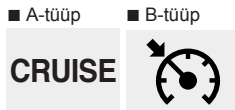
Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Kui elektrooniline võti on autos ja süütelüliti on režiimis "ACC", kostab juhiukse avamisel helisignaali.

Helisignaali lakkab juhiukse sulgemisel.

Kiirusehoidja märgutuled (mõnel mudelil)

Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli



See märgutuli süttib kiirusehoidja sisselülitamisel. Kiirusehoidja väljalülitamisel märgutuli kustub.

Kiiruse hoidmise märgutuli

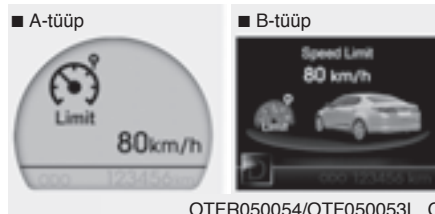
SET

See märgutuli süttib kiiruse hoidmise alustamisel. Kui katkestate kiiruse hoidmise või lülitate kiirusehoidja välja, siis kiiruse hoidmise lakkab ning märgutuli kustub.

Lisateabe saamiseks kiirusehoidja kohta vt “Kiirusehoidja” 5. peatükis.

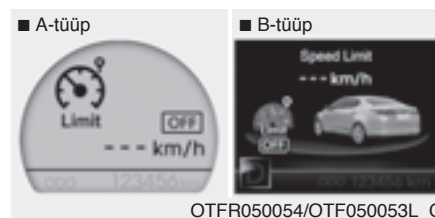
Kiirusehoidja andmeid näidatakse vedelkristallekraanil.

Kiirusepiiraja märgutuli (mõnel mudelil)



OTFR050054/OTF050053L_Q

See märgutuli süttib kiirusepiiraja sisselülitamisel. Kiirusepiiraja väljalülitamisel märgutuli kustub.



OTFR050054/OTF050053L_Q

Kiirusepiiraja rikke korral hakkab ekraanil vilkuma “OFF”.

Sel juhul laske kiirusepiirajat esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Kiirusepiiraja” 5. peatükis.

Kiirusepiiraja andmeid näidatakse vedelkristallekraanil.

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundit.

Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 5. peatükki.

* MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida. Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.

Märgutuli süttib ka siis, kui vähemalt ühe rehvi rõhk langeb märkimisväärselt.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Sel juhul laske süsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)" 6. peatükis.

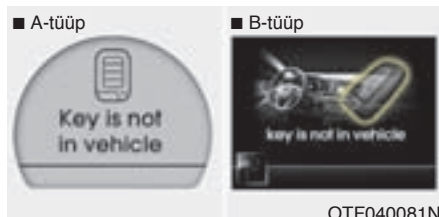


HOIATUS - ohutu pidurdamine

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.

Hoiatusteated (mõnel mudelil)

“Key is not in vehicle”



See teade ilmub ekraanile mis tahes ukse avamisel või sulgemisel, kui elektrooniline võti pole autos ja süütelüliti on režiimis “ACC”, “ON” või “START/RUN”. Ukse sulgemisel kostab ka 5-sekundine helisignaal.

Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

“Key is not detected”



See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui elektrooniline võti pole autos või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem ei suuda seda muul põhjusel tuvastada. Sel juhul vilgub 10 sekundit ka immobilisaatori märgutuli.

“Low Key Battery”



See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui elektroonilise võtme patarei on tühi. Sel juhul kostab ka ühekordne helisignaal.

Vahetage patarei välja.

**“Press brake pedal to start engine”
(automaatkäigukastiga autod)**



See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “ACC” teistkordsel valimisel, kui olete vajutanud korduvalt süütelüliti ilma piduripedaali all hoidmata. Hoidke piduripedaali mootori käivitamise ajal all.

**“Press clutch pedal to start engine”
(manuaalkäigukastiga autod)**



See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “ACC” teistkordsel valimisel, kui olete vajutanud korduvalt süütelüliti ilma siduripedaali all hoidmata. Hoidke siduripedaali mootori käivitamise ajal all.

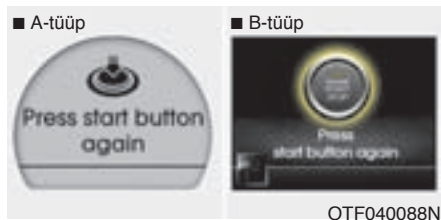
**“Shift to “P” position”
(automaatkäigukastiga autod)**



Kui jätate mootori seisma muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse süütelüliti režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”. Järgmisel süütelüliti vajutamisel valitakse režiim “ON”. See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile, et meenutada enne mootori seiskamist käigukangi lükkamist asendisse “P”.

Kostab ka umbes 10-sekundine helisignaali. (mõnel mudelil)

“Press start button again”



Kui süütelüliti ei toimi, ilmub see teade umbes 10 sekundiks ekraanile ning kostab pidev helisignaal. Sel juhul proovige süütelüliti mootori käivitamiseks uuesti vajutada.

Helisignaal lakkab, kui süütelüliti hakkab jälle toimima või alarmsüsteem lülitatakse sisse.

Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

“Shift to “P” or “N” to start engine” (automaatkäigukastiga autod)



See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile mootori käivitamisel muus käigukangi asendis kui “P” või “N”.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis “N”, kuid turvalisuse tagamiseks tehke seda asendis “P”.

“Press start button while turn steering”



See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui rool ei vabane lukust. Kostab ka ühekordne helisignaal ning süütelüliti märgutuli vilgub 10 sekundit.

Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

“Check steering wheel lock”



See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui rool ei lukustu. Sel juhul kostab ka 3-sekundine helisignaali ning süütelüliti märgutuli vilgub 10 sekundit.

“Insert key”



Kui ekraanil on teade “Key is not detected”, ilmub teade “Insert key” süütelüliti vajutamisel umbes 10 sekundiks ekraanile. Sel juhul vilgub umbes 10 sekundit ka immobilisaatori märgutuli ja elektroonilise võtme pesa märgutuli.

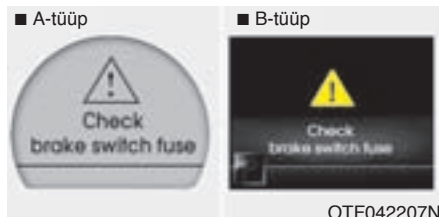
“Remove key”



See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile mootori seiskamisel, kui võti on elektroonilise võtme pesas. Sel juhul vilgub umbes 10 sekundit ka elektroonilise võtme pesa märgutuli.

Elektroonilise võtme eemaldamiseks vajutage seda sissepoole ja tõmmake see pesast välja.

“Check brake switch fuse” (mõnel mudelil)



See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile, kui piduritulede lüliti sulavkaitse on läbipõlenud, eemaldatud või ei anna ühendust.

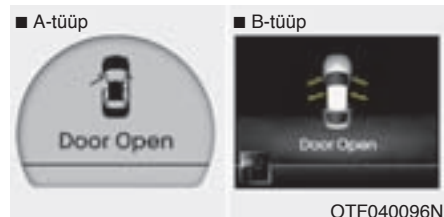
Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti süütelüliti režiimis “ACC” mootori käivitamiseks 10 sekundit sees.

“Low Washer Liquid” (mõnel mudelil)



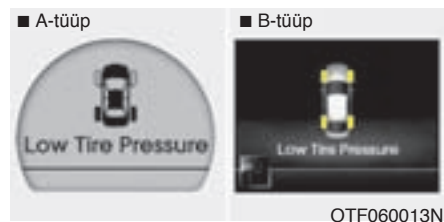
See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile, kui pesuvedeliku anum saab peaaegu tühjaks. Kui vajutate sel ajal lüliti TRIP, ilmub 4 sekundiks ekraanile pardakompuutri näit. Seejärel naaseb teade ekraanile. Lisage esimesel võimalusel klaasi pesuvedelikku.

“Door Open” (mõnel mudelil)



See teade ilmub ekraanile, kui mis tahes üks või pakiruumi kaas on avatud (nt lohakalt suletud). Ekraanil osutatakse avatud uksele või pakiruumi kaanele.

“Low Tire Pressure”



See teade ilmub ekraanile, kui vähemalt üks rehvi on märkimisväärselt tühjenenud.

Parkimisanduritega tuvastatud takistus (mõnel mudelil)

■ A-tüüp



■ B-tüüp

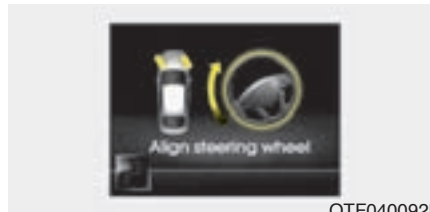


OTF040099N

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tagurdamisel tuvastatakse takistus.

Lisateabe saamiseks vt "Parkimisandurid"

"Align steering wheel" (mõnel mudelil)



OTF040092N

See hoiatus ilmub 5 sekundiks ekraanile mootori käivitamisel, kui rool on vähemalt 90 kraadi vasakule pööratud.

Keerake rooli paremale, nii et see on alla 30 kraadi vasakule pööratud.

"Align steering wheel" (mõnel mudelil)



OTF040093N

See hoiatus ilmub 5 sekundiks ekraanile mootori käivitamisel, kui rool on vähemalt 90 kraadi paremale pööratud.

Keerake rooli vasakule, nii et see on alla 30 kraadi paremale pööratud.

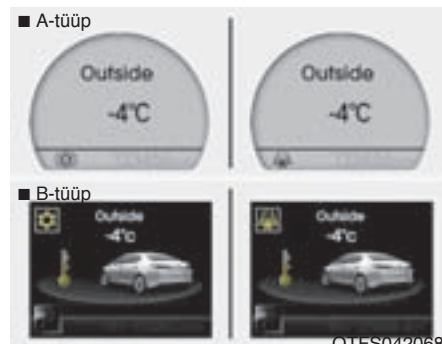
Näidikuploki ereduse reguleerimistase



OTF040098N

Näidikuploki valgustuse intensiivsuse reguleerimisel näidatakse ekraanil reguleerimistaset.

Jäähoiatus



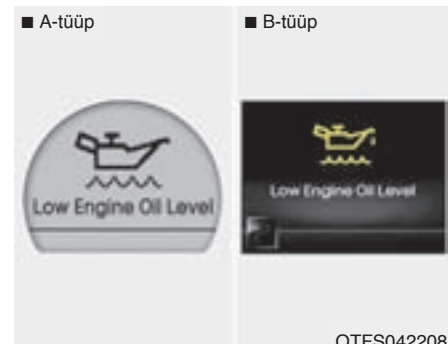
OTFS042068

Kui välistemperatuur langeb allapoole kui 4 °C, vilguvad temperatuur ja jääsümbol ekraanil kümme korda ja kostab kolmekordne helisignaal.

Hoiatus kaob ekraanilt, kui temperatuur tõuseb jälle kõrgemale kui 6 °C.

Temperatuuriühiku muutmiseks hoidke lülitit RESET jäähoiatuse ajal üle sekundi sees.

“Low Engine Oil Level” (mõnel mudelil)



OTFS042208

Kui see teade ilmub ekraanile, tuleks kontrollida mootori õlitaset.

Tehke seda esimesel võimalusel ning lisage vajaduse korral õli.

Õli lisamisel valage 0,6–1,0 liitrit mootoriõli vähehaaval lehtrisse.

Kasutage ainult ettenähtud õli (vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis).

Et mootoris ei satuks liiga palju õli, ärge valage õli õlimõõtevarda märgist “F” kõrgemale.

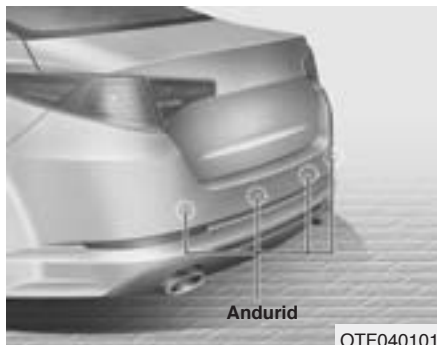
*** MÄRKUS**

- Hoiatus kaob ekraanilt, kui läbite pärast mootoriõli lisamist ja mootori soojenemist umbes 50–100 km.
- Et hoiatus kaoks ekraanilt kohe, lülitage süüde 10 sekundi jooksul kolm korda sisse. Kui teete seda ilma õli lisamata, naaseb hoiatus pärast mootori soojenemist ja 50–100 km läbimist ekraanile.

.! ETTEVAATUST

Kui hoiatus jääb pärast õli lisamist, mootori soojenemist ja 50–100 km läbimist ekraanile, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

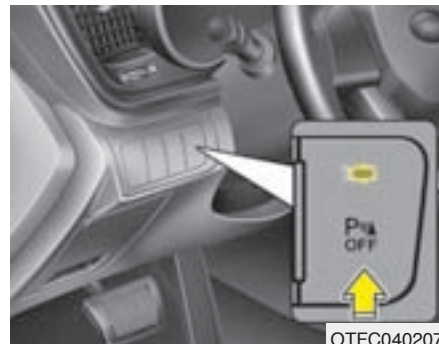
PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid abistavad juhti tagurdamisel, teavitades helisignaalidega auto tagaosast kuni 120 cm kaugusel asuvatest takistustest. Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisanduriteta auto puhul. Andurite töökaugus ja tuvastatavad objektid on piiratud. Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda sama hoolikalt kui ilma parkimisanduriteta autol.

HOIATUS

Parkimisandurid on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Nende toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne tagurdamist selle ohutuses veenduma.



Kasutamine

Toimimise eeltingimused

- Parkimisandurid toimivad, kui parkimisandurite lüliti (mõnel mudelil) ei põle märgutuld. Parkimisandurite väljalülitamiseks vajutage parkimisandurite lüliti (lüliti süttib märgutuli). Parkimisandurite sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti (märgutuli kustub).
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis "ON". Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 10 km/h laitmatult toimida.

- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Helisignaalid

- Kui takistus on kaitserauast 81–120 cm kaugusel:
Kostab aeglane katkendlik helisignaal.
- Kui takistus on kaitserauast 41–80 cm kaugusel:
Kostab kiire katkendlik helisignaal.
- Kui takistus on kaitserauast kuni 40 cm kaugusel:
Kostab pidev helisignaal.

Ekraaninäidud (mõnel mudelil)

Takistuse kaugus ja helisignaal	Ekraaninäit	
	A-tüüp	B-tüüp
Kui takistus on kaitserauast 81–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.		
Kui takistus on kaitserauast 41–80 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaal.		
Kui takistus on kaitserauast kuni 40 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.		

* Kui takistus on kahe anduri vahel või anduritele väga lähedal, ei pruugi ekraaninäit tegelikkust kajastada.

Olukorrad, kus parkimisandurid ei toimi

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinni-kaetud (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Tagurdate konarlikul pinnal (nt kruusateel) või kaldpinnal.
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrastaste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Andur on lumine.
8. Veate haagist.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt kõied, ketid ja kitsad postid)
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 40 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapi-ga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge, sest nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.

Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.



HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui täheldate tagasikäigu sisselülitamisel järgmist, võib parkimisandurites rike olla.

- Helisignaali ei kosta või kostab katkendlik helisignaali, kuigi auto taga pole takistust.

- Ekraanile ilmub  (mõnel mudelil)

(vilgub)

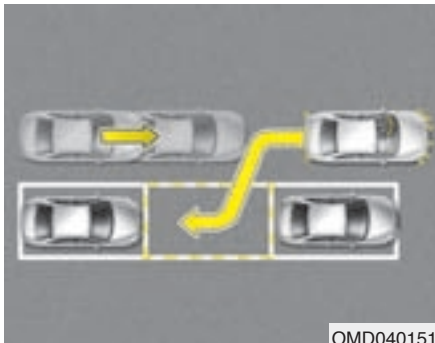
Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

INTELLIGENTNE PARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (MÕNEL MUDELIL)



SPAS aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes anduritega parkimiskoha suurust, keerates automaatselt rooli ja näidates vedelkristallekraanil juhiseid.

* MÄRKUS

- SPAS ei peata autot, kui selle liikumisele jääb jalakäija või muu takistus, seega peab juht manööverdamisel auto ümbrust jälgima.
- Kasutage seda süsteemi ainult parklates.
- SPAS ei toimi, kui parkimiskoha ees pole sõidukit, ega ka diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel.
- SPAS ei pruugi parkida autot täpselt sinna, kuhu te soovite (nt auto ei pruugi jääda seinast soovitud kaugusele).
- Kui olukord ei võimalda süsteemi kasutamist, siis lülitage see välja ja parkige auto käsitsi.
- Koos selle süsteemiga toimivad ka parkimisandurid.
- Kui lülitate parkimisandurid pärast parkimiskoha tuvastamist välja, lülitub välja ka SPAS.



HOIATUS

- SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.
- Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Vajaduse korral laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Kui kasutate rehve või velgesid, mille mõõdud erinevad Kia müügiesindaja poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.



Kasutamise eeltingimused

SPAS aitab manööverdada kahe jadamisi parkiva sõiduki vahele või seisva sõiduki taha.

Kasutage süsteemi ainult siis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Parkimiskoht on sirge.
- Autot on võimalik parkida külgboksi tagurdamise teel.
- Parkimiskoha ees on sõiduk.
- Manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Olukorrad, kus SPAS ei toimi

Ärge kunagi kasutage süsteemi järgmistel tingimustes.

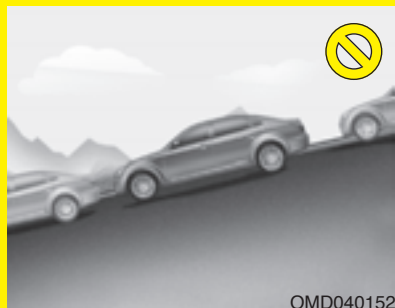
- Parkimiskoht on kõver.
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pik-kust või laiust.
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt.
- Parkimiskohal on praht, rohi või piirded.
- Manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
- Parkimiskoha servas on post.
- Maapind on konarlik.
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine (väike) varuratas.
- Rehvirõhk on vale.
- Veate haagist.
- Maapind on libe või astmeline.
- Parkimiskoha ees seisab buss või veok.
- Andurid on lumised, määrdunud või märjad.
- Andurid on jääs.
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas.
- Parkimiskoha lähedal on prügikast või muu takistus.

- Ilm on väga tuuline.
- Kasutate ebasoovitavate mõõtudega rattaid.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Parkimiskoha kõrval on aed või põõsas.

HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja raske õnnetuse põhjustada.

1. Kaldpinnal parkimine



Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

2. Lumes parkimine



Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

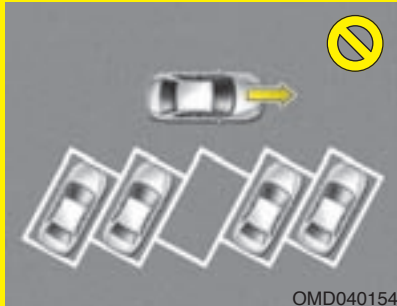
3. Kitsas kohas parkimine



Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, siis manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine

SPAS on mõeldud külgboksi tagurdamise hõlbustamiseks ega toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külgboksi tagurdada.

(jätkub)

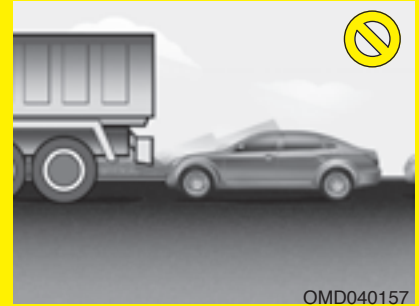
(jätkub)

5. Ebatasasel pinnal parkimine

Juht peab õigesti gaasi-, piduri- ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

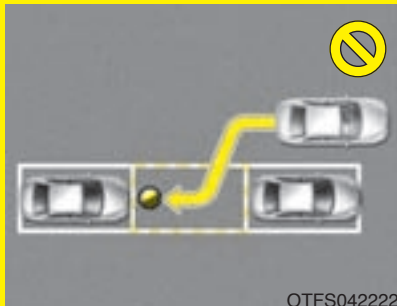
6. Suure sõiduki taga parkimine

Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamine võib õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal



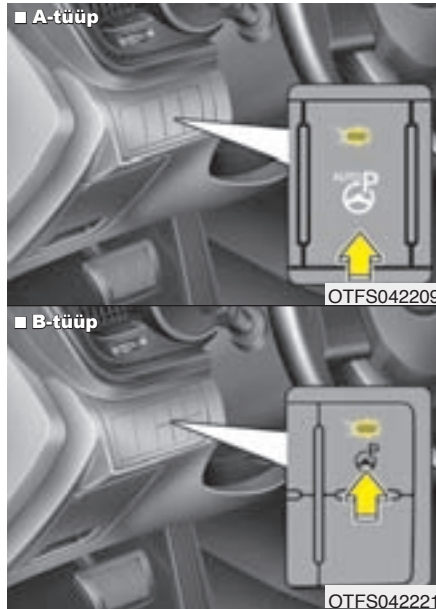
SPAS võib leida parkimiskoha ka siis, kui sellel on takistus. Selle süsteemi abil manööverdamine võib õnnetuse põhjustada. Ärge süsteemile lootma jääge.

Kasutamine

1. Lülitage SPAS sisse.
2. Valige, kas soovite manööverdada paremal või vasakul asuval parkimiskohale.
3. Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasisuunas.
4. SPAS tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
5. Automaatne roolimine
 - (1) Liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele.
 - (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. SPAS viib manööverdamise lõpule.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

* MÄRKUS

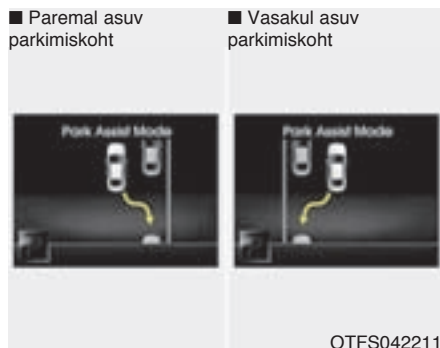
- Veenduge enne süsteemi kasutamist, et selle eeltingimused on täidetud.
- Turvalisuse tagamiseks hoidke piduripedaali seisu ajal all.



1. Süsteemi sisselülitamine

- Vajutage intelligentse parkimissüsteemi lüliti (lüliti süttib märgutuli).

- Takistuse tuvastamisel kostab helisignaali.
- Süsteemi väljalülitamiseks hoidke lüliti üle 2 sekundi sees.
- SPAS on süüte sisselülitamisel alati väljalülitatud.



OTFS042211

2. Paremal või vasakul asuva parkimiskoha valimine

- Veenduge, et käigukang on asendis "N" või "D", vajutage piduripedaal alla ning valige, kas soovite manööverda paremal või vasakul asuval parkimiskohale.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Vasakul asuva parkimiskoha valimiseks vajutage intelligentse parkimis-süsteemi lüliti uuesti.
- Kui vajutate lüliti veel kord, lülitub SPAS välja.



OTFS042212

3. Parkimiskoha otsimine

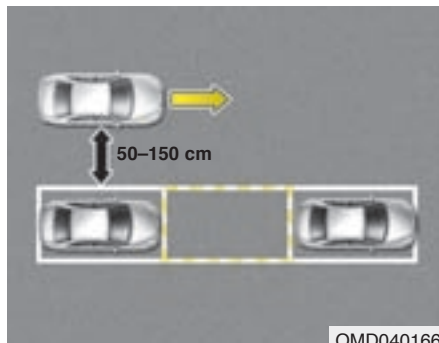
- Sõitke aeglaselt edasisuunas, olles parkivatest sõidukitest umbes 50–150 cm kaugusel. SPAS otsib andurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 30 km/h, ilmub ekraanile teade. Sel juhul vähendage kiirust.
- Kiirusel 40 km/h lülitub SPAS välja.

* MÄRKUS

- Tihedas liikluses lülitage sisse ohutuled.
- Kitsas parklas liikuge aeglaselt parkimiskohale lähemale.
- SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.

* MÄRKUS

- Kui parklas pole sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. Lisaks sellele lähtub SPAS parkimiskohast möödumisel kogutud andmetest.
- SPAS ei pruugi järgmistel juhtudel laitmatult toimida:
 - (1) Andurid on jääs.
 - (2) Andurid on määrdunud.
 - (3) Manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
 - (4) Parkimiskoha lähedal on piirde-tulp või muu ese.

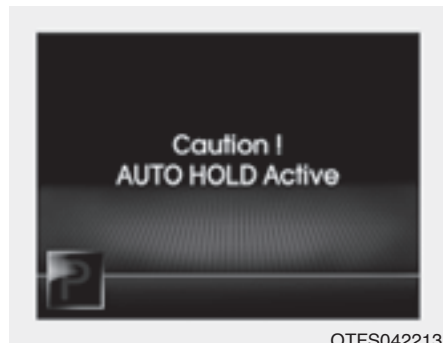


* MÄRKUS

Sõitke aeglaselt edasisuunas, olles parkivatest sõidukitest umbes 50–150 cm kaugusel. Kui auto on neist kaugemal, ei pruugi SPAS parkimiskohta tuvastada.

.! ETTEVAATUST

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist auto ümbrust.



.! ETTEVAATUST

Kui süsteemi kasutamisel raken-dub automaatne seisupidur, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Sel juhul lülitage automaatne seisupidur välja. Kui vabastate automaatse seisupiduri gaasipedaali vajutades, siis jälgige kindlasti auto ümbrust.

■ Paremal asuv
parkimiskoht



■ Vasakul asuv
parkimiskoht



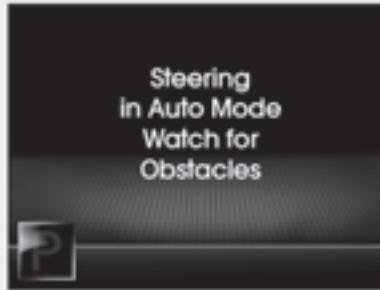
OTFS042214

4. Parkimiskoha tuvastamine

Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaali. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik.

! ETTEVAATUST

- Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
- Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatselt roolimisest välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.



OTFS042215

5. Automaatne roolimine

- Kui tagasikäik on sisselülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevalt kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja ka siis, kui kiirus ületab 7 km/h.



HOIATUS

Ärge sirutage kätt automaatse roolimise ajal läbi rooliratta.

! ETTEVAATUST

- Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
- Veenduge alati enne kohaltvõttu, et auto ümber pole takistusi.
- Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole allavajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.

* MÄRKUS

- Manööverdamine võib ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel ebaõnnestuda. Kui kostab pidev helisignaali (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge siiski aeglaselt takistusest, jälgides auto ümbrust.
- Kui kostab pidev helisignaali (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.

Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

Vajutage intelligentse parkimissüsteemi lüliti või keerake rooli vasakule või paremale.



Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostab helisignaal, siis liigutage vastavalt ekraanil olevatele juhistele käigukangi ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

! ETTEVAATUST

Enne kui võtate jala piduripedaalilt, uurige kindlasti auto ümbrust.

HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.



6. Manööverdamise lõpuleviimine

Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides ekraanile ilmuvaid juhiseid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit käsitsi.

* MÄRKUS

Juht peab manööverdamisel piduripe-daali vajutama.

Järgmistel juhtudel võib SPAS välja lülituda:

- Ignoreerite ekraanile ilmuvat juhust käigukangi liigutamise kohta ja läbite seejärel umbes 150 cm.
- Eest- ja tagantpoolt kostab samaaegselt pidev helisignaali (auto on takistustest kuni 30 cm kaugusel).
- Juht ei sekku 6 minuti jooksul.
- Lükkate käigukangi parkimiskoha otsimisel asendisse "P" või "R".



Lisateated

Süsteemi kasutamisel võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukor-rast. Järgige teadetes sisalduvaid juhi-seid.

* MÄRKUS

- Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.
 1. Parkimiskoha otsimine
 - ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP) rakendub.
 - Kiirus ületab 40 km/h.
 - Vajutate intelligentse parkimissüsteemi lülitit.
 - Lülitate sisse tagasikäigu.
 2. Automaatne roolimine
 - ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP) rakendub.
 - Kiirus ületab 7 km/h.
 - Vajutate intelligentse parkimissüsteemi lülitit.
 - Lükate käigukangi enne parkimiskohale sisenemist asendisse "D".
 - Hoiate roolist tugevalt kinni.

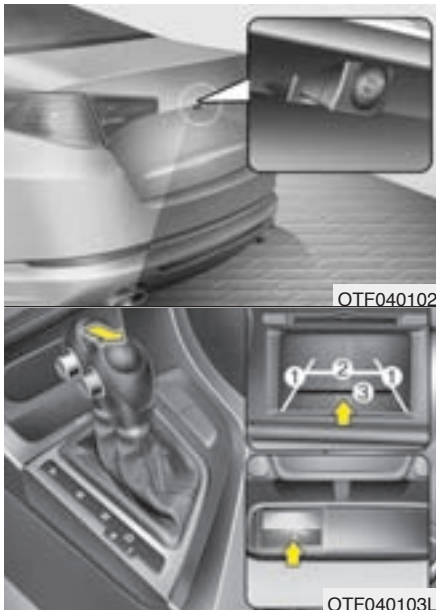


Rikked

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele kustub intelligentse parkimissüsteemi lüliti märgutuli ja kostab kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on ainult intelligentse parkimissüsteemis, hakkavad parkimisandurid 2 sekundi möödudes toimima.

Probleemi korral laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON", kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel navigatsioonisüsteemi ekraanil auto taha jääva piirkonna kujutist.

HOIATUS

- Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veendumiseks, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.
- Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.

OHUTULED

■ A-tüüp



■ B-tüüp



Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Kõik suunatud hõakavad vilkuma. Ohutuled toimivad igas süütelüliti asendis või režiimis.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud ohtlikus kohas seisma. Peatuge kindlasti võimalikult tee servas.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt, et säästa akuvoolu.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides. Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

1) Avage juhiuks.

2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lüliti.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Kui võtate võtme põhitulede põledes süütelukust, jäävad põhituled (ja/või tagatuled) umbes 20 minutiks põlema. Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 30 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pööra tuled lüliti väljalülitatud asendisse.

! ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustuta tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Intelligentne kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Kui järgmised tingimused on täidetud, süttib pöördel nähtavuse ja turvalisuse parandamiseks automaatselt kurvivalgustus.

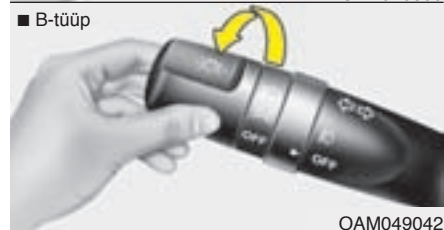
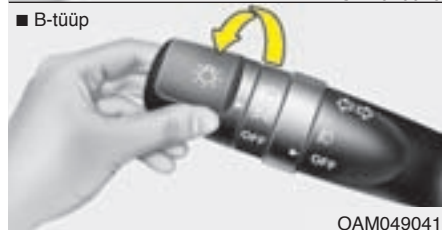
- Põhituled on sisselülitatud.
- Roolinurk on olenevalt sõidukiirusest vähemalt 25–35 kraadi.
- Sõidukiirus on vähemalt 3 km/h.
- Sõidate edasisuunas.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatuled (DRL) muudavad auto päeval nähtavamaks ning võivad osutada kasulikuks paljudes erinevates olukordades, eriti vahetult pärast päiksetõusu ja enne loojangut.

Päevatuled kustuvad järgmistel juhtudel:

1. Lülitate sisse park- või põhituled.
2. Jätate mootori seisma.



Tulede lüliti

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

- (1) Väljalülitatud
- (2) Parktuled
- (3) Põhituled
- (4) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

Parktuled (⏏)

Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Põhituled (☞)

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

* MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".



Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

! ETTEVAATUST

- Ärge kunagi katke kinni armatuurilaua asuvat andurit (1), sest nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.
- Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga, sest see võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.



Kaughtuled

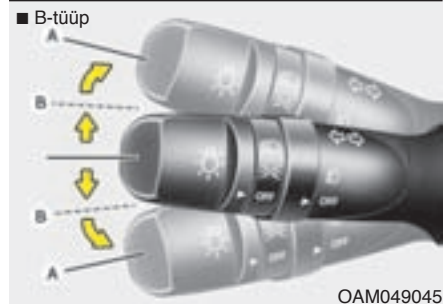
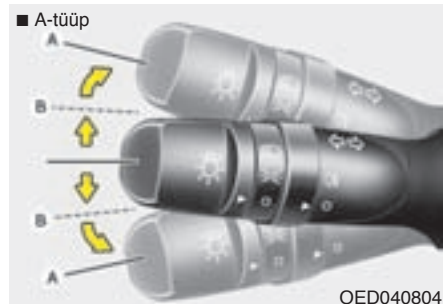
Kaughtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole. Kaughtulede sisselülitamisel süttib kaughtulede märgutuli. Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid, kui need võivad teisi liiklejaid pimes-tada.



Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.



Suunatuled

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisse-lülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplo-kis vastava külje suunatulede märgutu-li (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja.

Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatud vilguvad sel juhul kolm korda.

*** MÄRKUS**

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega.



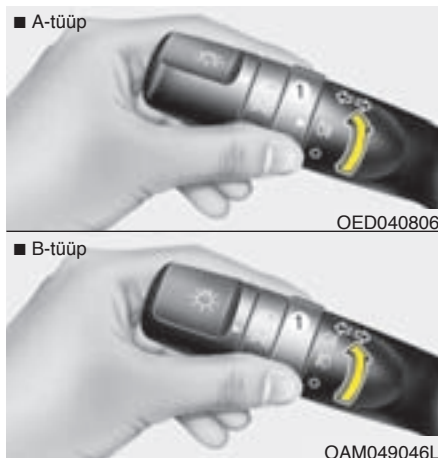
Esiudutuled (mõnel mudelil)

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) üles, esiudutulede või esiudutulede ja tagumise udutule asendisse, kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

! ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.



Tagumine udutuli

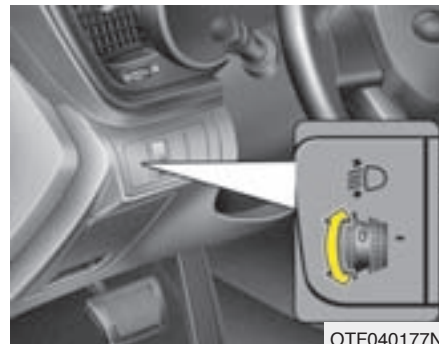
Tagumise udutule sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) üles, tagumise udutule või esiudutulede ja tagumise udutule asendisse, kui põhituled põlevad.

Kui esiudutuled (mõnel mudelil) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

* MÄRKUS

Tagumine udutuli on ainult juhi poolel.



Esitulede kõrgusregulaator (mõnel mudelil)

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklajaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõik sõitjad	1
Kõik sõitjad ja täiskoorem pakiruumis	2
Juht ja täiskoorem pakiruumis	3

Tulede korrektor (mõnel mudelil)

Tulede korrektor (automaatne esitulede kõrgusregulaator) reguleerib esitulede valgusvihu kõrgust automaatselt, olenevalt sõitjate arvust ja pagasi raskusest. Seega on esitulede valgusvihk kõigis tingimustes õigel kõrgusel.



HOIATUS

Kui esitulede valgusvihk on liiga kõrgel või madalal, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Rikete vältimiseks ärge püüdke tulede korrektorit ise kontrollida ega juhtmeid omal käel lahti ühendada.

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

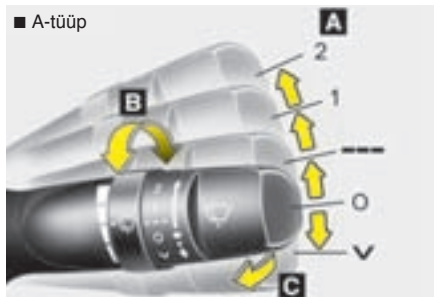
Kui park- või põhituled põlevad, toimivad esitulede pesurid süütelüliti asendis või režiimis "ON" koos klaasipesuritega. See tähendab, et pesuvedelikku pihustatakse lisaks esiklaasile ka esituledele.

*** MÄRKUS**

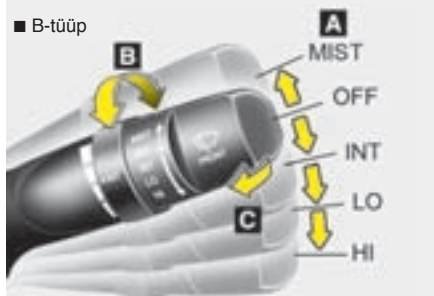
Kontrollige esitulede pesureid regulaarselt, et veenduda nende laitmatu toimimises.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

■ A-tüüp



■ B-tüüp



OAM049047L/OAM049100L

A : Klaasipuhastite lüliti

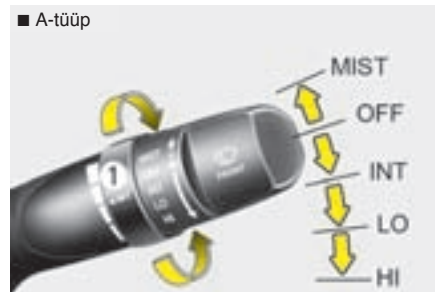
- 2/HI — kiire
- 1/LO — aeglane
- ---/INT* — intervall
- AUTO* — vihmaandur
- O/OFF — väljalülitatud
- ✓ /MIST — üks pühkimistsükkel

B : Klaasipuhastite intervalliregulaator* või vihmaanduri tundlikkuse regulaator*

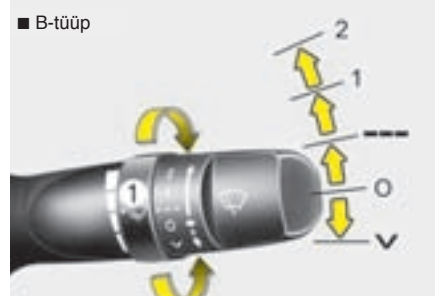
C : Klaasipesurite lüliti

* : Mõnel mudelil

■ A-tüüp



■ B-tüüp



OYF049102/OTF040200L

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

✓/MIST: Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

O/OFF : Klaasipuhastid ei tööta.

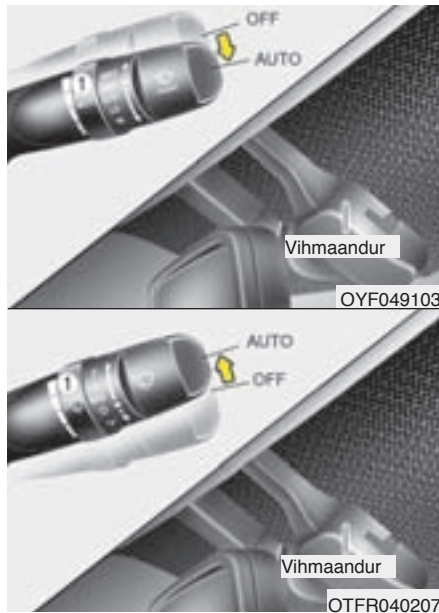
---/INT : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

1/LO : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

2/HI : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd.



Vihmaandur (mõnel mudelil)

Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Anduri tundlikkuse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendisse või režiimis "ON" asendisse "AUTO", sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

! ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON" ja klaasipuhastite hoob on asendis "AUTO", siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaosa märja või niiske lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.

! ETTEVAATUST

Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.



OXM049048E

Klaasipesurid

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O/OFF" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määratud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mit-teabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

! ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.



HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

.! ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.*
- *Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.*

VALGUSTID

! ETTEVAATUST

Ärge laske valgustitel kaua põleda, kui mootor seisab.

Nii võib aku tühjaks saada.



HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Valguse automaatne kustumine

- Kui sulgete kõik ukSED ja lukustate auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga, kustub valgus 5 sekundi jooksul.
- Kui te ei sekku, kustub valgus 20 minuti möödudes alates mootori seiskamisest.



Kaardilugemislambid (mõnel mudelil)

(1) Kaardilugemislambi sisse- või väljalülitamine

Vajutage kaardilugemislampi. Kaardilugemislambid toimivad kohtvalgustitena, mida juht ja kaassõitja saavad sõltumatult kasutada.

(2) OFF

Kui lüliti on selles asendis, ei sütti valgus isegi ukse avamisel.

(2) DOOR

Kui lüliti on selles asendis, süttib valgus mis tahes ukse avamisel, hoolimata süütelüliti asendist või režiimist. Auto lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga või süütevõtme eemaldamisel süttib valgus umbes 30 sekundiks ja kustub mis tahes ukse avamisel.

Uste sulgemisel hääbub valgus umbes 30 sekundi jooksul. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või auto lukustamisel kustub valgus siiski kohe.

Kui avate ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK" või süütelüliti režiimis "ACC" või "OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema. Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb valgus põlema ega kustu.

(2) ON

Kui lüliti on selles asendis, ei kustu valgus isegi uste sulgemisel.

! ETTEVAATUST

Ärge laske valgusel kaua põleda, kui mootor seisab.

■ Kaardilugemislambid



OTF040108

■ Laevalgusti



OTF040109

Kaardilugemislambid või laevalgusti (mõnel mudelil)

■ Kaardilugemislambid (mõnel mudelil) *Kaardilugemislambi sisse- või väljalülitamine*

Vajutage kaardilugemislampi. Kaardilugemislambid toimivad kohtvalgustitena, mida juht ja kaassõitja saavad sõltumatult kasutada.

■ Laevalgusti (mõnel mudelil)

OFF

Kui lüliti on selles asendis, ei sütti valgus isegi ukse avamisel.

DOOR

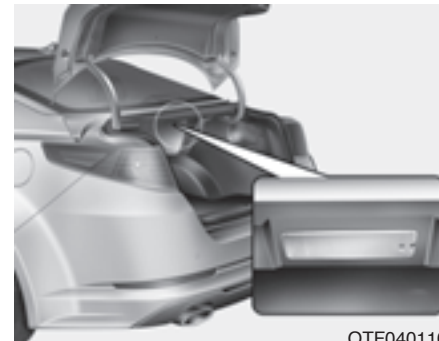
Kui lüliti on selles asendis, süttib valgus mis tahes ukse avamisel, hoolimata süütelüliti asendist või režiimist. Auto lukust avamisel kaugjuhtimispuldiga või süütevõtme eemaldamisel süttib valgus umbes 30 sekundiks ja kustub mis tahes ukse avamisel.

Uste sulgemisel hääbub valgus umbes 30 sekundi jooksul. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või auto lukustamisel kustub valgus siiski kohe.

Kui avate ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK" või süütelüliti režiimis "ACC" või "OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema. Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb valgus põlema ega kustu.

ON

Kui lüliti on selles asendis, ei kustu valgus isegi uste sulgemisel.



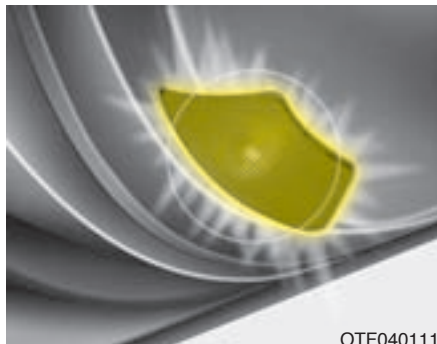
OTF040110

Pakiruumivalgusti (mõnel mudelil)

Valgus süttib pakiruumi kaane avamisel.

! ETTEVAATUST

Pakiruumivalgusti põleb alati, kui pakiruumi kaas on avatud. Akuvoolu säästmiseks sulgege pakiruumi kaas alati korralikult.



OTF040111

Uksevalgustid (mõnel mudelil)

Valgus süttib ukse avamisel, et hõlbustada autosse sisenemist või autost väljumist ning teavitada möödujaid avatud uksest.



OLM049105

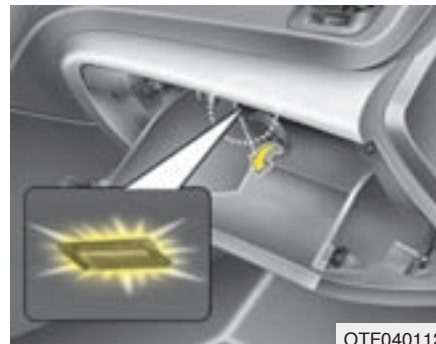
Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Vajutage lüliti.

- ☀ : Valgus süttib lüliti esiosa vajutamisel.
- : Valgus kustub lüliti tagaosaga vajutamisel.

! ETTEVAATUST - meikimisvalgustus

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjeneda või päikesesirm viga saada.



OTF040112

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)

Valgus süttib kindalaeka avamisel.

! ETTEVAATUST

Akuvoolu säästmiseks sulgege kindalaegas alati pärast kasutamist.

MUGAVUSVALGUSTUS AUTOSSE SISENEMISEL (MÕNEL MUDELIL)



OTF040113N

Kaardilugemislambid või laevalgusti (mõnel mudelil)

Kui kõik uksed on suletud ja auto lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Lähenete autole, kandes kaasas elektroonilist võtit.

Põhituled (mõnel mudelil)

Kui tulede lüliti on põhitulede või valgusautomaatika asendis, kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupu vajutamisel 15 sekundiks.

Kui vajutate selle aja jooksul kaugjuhtimispuldi lukustus- või lukust avamise nuppu, kustub valgus kohe.

Kaardilugemislambid või laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis "DOOR", kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
 - Vajutate ükselingil asuvat lüliti.

Kui vajutate selle aja jooksul kaugjuhtimispuldi lukustus- või lukust avamise nuppu, kustub valgus kohe.

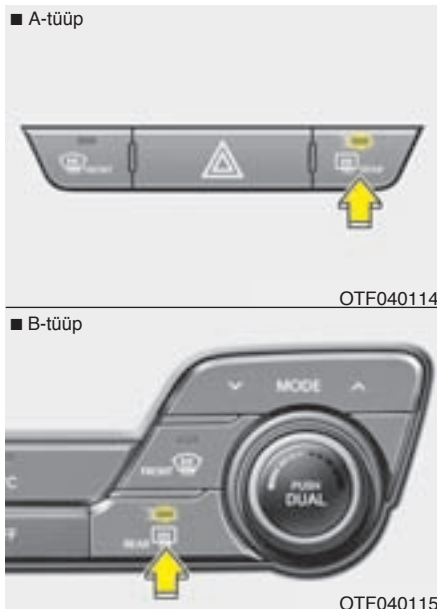
SOOJENDID

! ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiiv- osakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

* MÄRKUS

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.



Tagaklaasisoojendi

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit.

Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülilil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

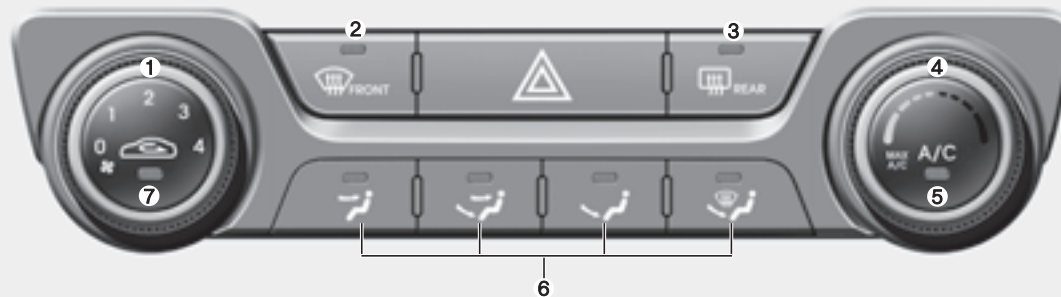
Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Klaasipuhastite soojendus (mõnel mudelil)

Kui autol on klaasipuhastite soojendus, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)



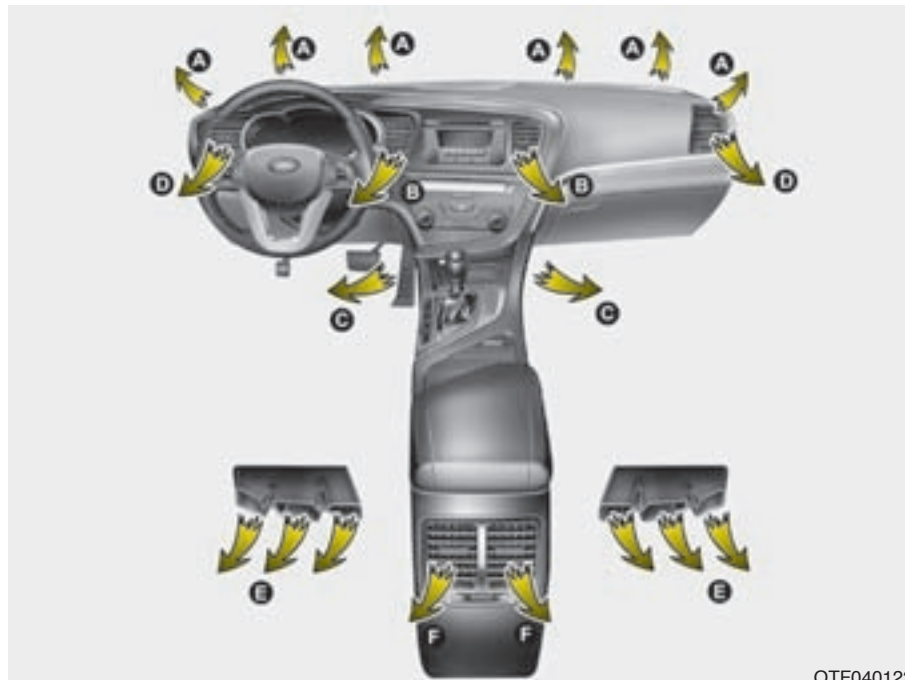
1. Ventilaatoriregulaator
2. Esiklaasisoojenduse lüliti
3. Tagaklaasisoojendi lüliti
4. Temperatuuriregulaator

5. Konditsioneerilüliti
6. Õhuvoolu suuna lülitid
7. Õhuvoolu allika lüliti

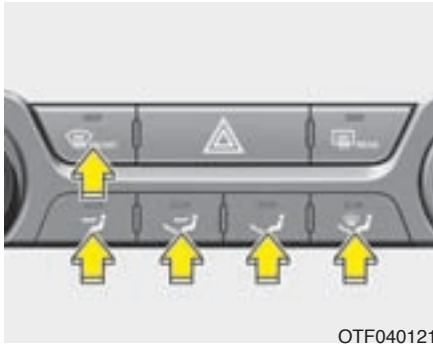
OTF040120

Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lüliti.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
 - Kütmine: 
 - Jahutamine: 
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeris sisselülitamiseks konditsioneerilüliti (mõnel mudelil).



OTF040122



Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhku on võimalik suunata viide kohta: salongi ülaossa, salongi üla- ja alaossa, salongi alaossa, salongi alaossa ja esiklaasile ning esiklaasile.



Salongi ülaosa (B, C, D, E ja F)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E ja F)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi alaosa (A, C, D ja E)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa. Osa õhust suunatakse ka esiklaasile ja külgakendele.



Salongi alaosa ja esiklaas (A, C, D ja E)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa ja esiklaasile. Osa õhust suunatakse ka külgakendele.



Esiklaas (A ja D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile. Osa õhust suunatakse ka külgakendele.



Maksimaalne jahutus (B ja D) (mõnel mudelil)

Režiimi "MAX A/C" kasutatakse salongi kiireks jahutamiseks.

Konditsioneer lülitub ise sisse ning kliimaseade valib automaatselt tsirkulatsiooni.



Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.



Temperatuuri valimine

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.



OTF040126

Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon



Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

* MÄRKUS

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.



HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu ülliraskeid tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.



OTF040127

Ventilaatori kiiruse valimine

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavade puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörake regulaatori asendisse "0", lülitub ventilaator välja.



OTF040128

Konditsioneerilüliti sisse- või väljalülitamine (mõnel mudelil)

Konditsioneerilülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli). Konditsioneerilülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Tuulutamine

1. Vajutage lüliti .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Vajutage lüliti .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.
 - Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lüliti  või  FRONT.

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks udu-seks, valige õhuvoolu allika lülitiga värsk õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneeriga jahutamine

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmusseguga R-134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
 2. Vajutage lülitit .
 3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värsk õhk või tsirkulatsioon.
 4. Valige ventilaatori- ja temperatuuri-regulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.
- Salongi maksimaalseks jahutamiseks pöörake temperatuuriregulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse ja ventilaatoriregulaator kõige parempoolsemasse asendisse.

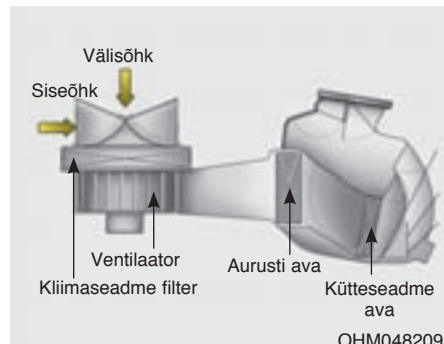
*** MÄRKUS**

- Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneer kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneer kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korra aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeride.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeride sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeride kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsioonivadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.
- Konditsioneeride liigsel kasutamisel võib esiklaasi väliskülg välisõhu ja klaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda ja nähtavust piirata. Sel juhul vajutage lülitit  ja valige ventilaatori-regulaatoriga väike ventilaatori kiirus.



Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsioonivadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

* MÄRKUS

- Vahetage kliimaseadme filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui külmutussegu on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

* MÄRKUS

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet. Vastasel korral võib konditsioneeri kompressor viga saada ega pruugi laitmatult toimida.



HOIATUS

Konditsioneeri tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Konditsioneeri oskamatu hooldamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ A-tüüp



1. Ventilaatorilüliti
2. Juhitsooni temperatuuriregulaator
3. Värske õhu lüliti
4. Konditsioneerilüliti
5. Esiklaasisoojenduse lüliti
6. Õhuvoolu suuna lüliti
7. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
8. Temperatuuritsoonide lüliti
9. Tagaklaasisoojendi lüliti
10. Pealüliti
11. Tsirkulatsioonilüliti (A-tüüp)
Õhuvoolu allika lüliti (B-tüüp)
12. Automaatrežiimi lüliti
13. Ekraan
14. Kliimaseadme lüliti

■ B-tüüp



OTF040129/OTF040175N



OTF040131

Täisautomaatne kasutamine

Automaatrežiimis piisab vaid soovitud temperatuuri valimisest.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks tehke järgmist:

1. Vajutage lüliti AUTO. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

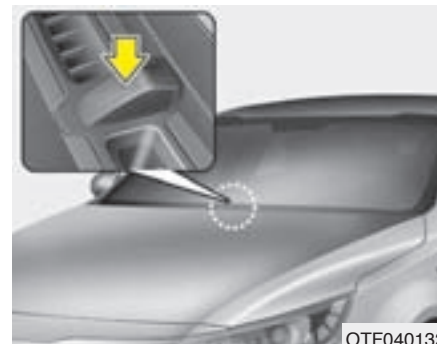
Madalaima temperatuuri valimisel jääb konditsioneer pidevalt tööle.

3. Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lüliti:

- Õhuvoolu suuna lüliti
- Konditsioneerilüliti
- Esiklaasisoojenduse lüliti
- Õhuvoolu allika, värske õhu või tsirkulatsioonilüliti
- Ventilaatorilüliti

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lüliti, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automatrežiimi, valides temperatuuri 23 °C.



OTF040132

* MÄRKUS

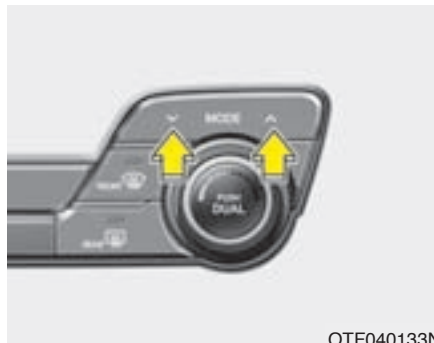
Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne kasutamine

Kliimaseadme funktsioonide käsitsi juhtimiseks vajutage vastavaid lüliteid (v.a AUTO). Neid funktsioone on võimalik edaspidi ainult käsitsi juhtida.

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
- Kütmine: 
- Jahutamine: 
3. Valige soovitud temperatuur.
4. Valige värske õhu režiim.
5. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
6. Konditsioneer kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lüliti AUTO.



OTF040133N

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lüliti võimaldab valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoolu suunad vahelduvad lüliti korduval vajutamisel järgmiselt:



Vt joonis alapeatükis "Manuaalne kliimaseade".



Salongi alaosa ja esiklaas (A, C, D ja E)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa ja esiklaasile. Osa õhust suunatakse ka külgakendele.



Salongi ülaosa (B, C, D, E ja F)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E ja F)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi alaosa (C, A, D ja E)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa. Osa õhust suunatakse ka esiklaasile ja külgakendele.



OTF040134N

Esiklaasisoojendus

Esiklaasisoojenduse lüliti vajutamisel:

- Konditsioneer lülitub automaatselt sisse.
- Autosse hakkab värsket õhku puhuma.
- Ventilator hakkab kiiresti tööle.

Esiklaasi soojendamise lõpetamiseks vajutage õhuvoolu suuna, esiklaasisoojenduse või automaatrežiimi lülitit.



OTF040124

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid on võimalik nende all asuvate reguleeritastega avada ja sulgeda.

Õhuvoolu saab ka ventilatsiooniava keskel asuva nupuga suunata, nagu joonisel näidatud.



OTF040135

Temperatuuri valimine

Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale.

Madalama temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit vasakule.

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.



OTF040137

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri sõltumatuks reguleerimiseks vajutage lülitiit DUAL või pöörake kaassõitja tsooni temperatuuriregulaatorit.
2. Juhitsooni temperatuuri muutmiseks pöörake vasakpoolset temperatuuriregulaatorit ja kaassõitja tsooni temperatuuri muutmiseks parempoolset temperatuuriregulaatorit.

Kui valite juhitsooni temperatuuriregulaatoriga kõrgeima või madalaima temperatuuri, hakkab kliimaseade maksimaalseks kütmiseks või jahutamiseks mõlema tsooni temperatuuri ühiselt reguleerima.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühine valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühiseks valimiseks vajutage uuesti lülitiit DUAL. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
2. Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

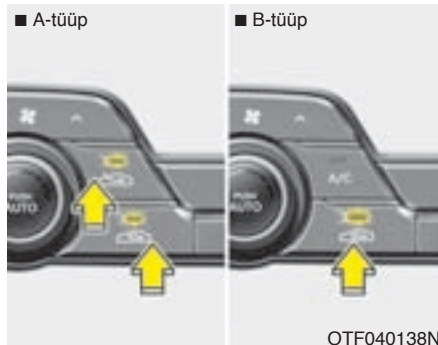
Temperatuuriühiku valimine

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lülitiit DUAL vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitiit MODE.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.



Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon



Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

■ A-tüüp



Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

■ B-tüüp



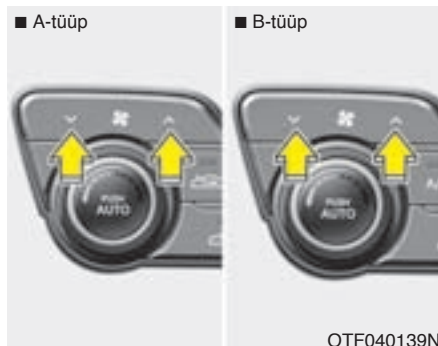
* MÄRKUS

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib selle tagajärjel akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusalduse või temperatuuri languse tõttu üllaskeid tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.

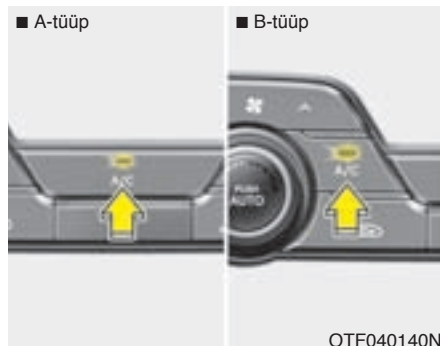


Ventilaatori kiiruse valimine

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilüliti.

Mida kiiremini pöörleb ventilaator, seda rohkem õhku puhub ventilatsiooniavast.

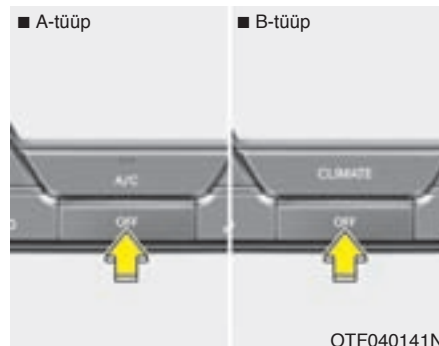
Kui vajutate lüliti OFF, lülitub ventilaator välja.



Konditsioneeris- või väljalülitamine

Konditsioneeris lülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli).

Konditsioneeris väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.



Kliimaseadme väljalülitamine

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lüliti OFF. Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis "ON" siiski valida.



OTF040142

Kliimaseadme näidu ekraanile valimine (mõnel mudelil)

Et näha ekraanil kliimaseadme andmeid, vajutage kliimaseadme lülitit.

Kasutamine

Tuulutamine

1. Valige õhuvoolu suund .
2. Valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus.

Kütmine

1. Valige õhuvoolu suund .
 2. Valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk.
 3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
 4. Valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus.
 5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige õhuvoolu suund  või vajutage lülitit FRONT .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika või tsirkulatsioonilülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis valige jälle värske õhk. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneeriga jahutamine

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilüliti.
 2. Valige õhuvoolu suund .
 3. Valige õhuvoolu allika, värske õhu või tsirkulatsioonilülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
 4. Valige ventilaatorilülitiga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim temperatuur.
- Salongi maksimaalseks jahutamiseks pöörake temperatuuriregulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse ja valige ventilaatorilülitiga suurim ventilaatori kiirus.

*** MÄRKUS**

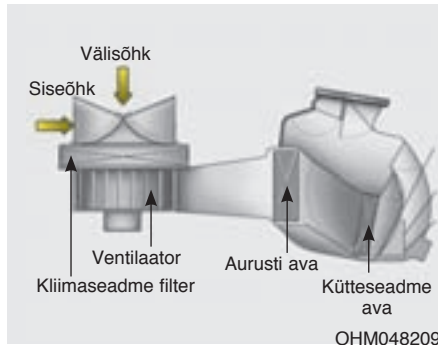
- Kui väljas on palav ning kasutate mähkesõidul või tihedas liikluses konditsioneer, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneer kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneer kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneer kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korra aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneer.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneer sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneer kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsioonivahetusest mõnikord auru tulla. See on normaalne.
- Konditsioneer liigsel kasutamisel võib esiklaasi välisküljel välisõhu ja klaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda ja nähtavust piirata. Sel juhul valige õhuvoolu suund  ja väike ventilaatori kiirus.



Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülj võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

* MÄRKUS

- Vahetage kliimaseadme filtrit vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Konditsioneeride külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui külmutussegu on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



HOIATUS

Konditsioneeride tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Konditsioneeride oskamatu hooldamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.

* MÄRKUS

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet. Vastasel korral võib konditsioneeride kompressor viga saada ega pruugi laitmatult toimida.

ESIKLAASI PUHAŠTAMINE UDUST VÕI JÄÄST

HOIATUS - jahutamine niiske ilmaga
 Ärge valige õhuvoolu suunda ega vajutage lüliti **FRONT** salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Nii võib esiklaasi väliskülg välisõhu ja klaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda ja nähtavust piirata. Sel juhul valige õhuvoolu suund ja väike ventilaatori kiirus.

- Et esiklaas saaks võimalikult kiiresti puhtaks, valige maksimaalne temperatuur ja ventilaatori kiirus.
- Kui soovite udu või jää eemaldamise ajal jalgu soojendada, siis valige õhuvoolu suunaks "salongi alaosa ja esiklaas".
- Eemaldage enne sõidu alustamist esiklaasilt, tagaklaasilt, külgpeeglitelt ja külgakendelt kogu lumi ja jää.
- Et võimaldada kliimaseadmel tõhusalt töötada ning vältida esiklaasi siseküljel udu, eemaldage kapotilt ja esiklaasi ees asuvalt restilt kogu lumi ja jää.



Manuaalne kliimaseade

Esiklaasi sisekülje udust vabastamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse (v.a "0").
2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
3. Vajutage lüliti või **FRONT**.
4. Kliimaseade valib automaatselt värske õhu ning konditsioneer (mõnel mudelil) hakkab tööle.

Kui kliimaseade ei vali automaatselt värsket õhku ja konditsioneer ei hakka tööle, siis vajutage vastavaid lüliteid.



OTF040144

Esiklaasi väliskülje jääst vabastamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõige parempoolsemasse asendisse.
2. Pöörake temperatuuriregulaator kõige parempoolsemasse asendisse.
3. Vajutage lülitiit FRONT.
4. Kliimaseade valib automaatselt värsket õhu ning konditsioneer (mõnel mudelil) hakkab tööle.



OTF040145N

Automaatne kliimaseade

Esiklaasi sisekülje udust vabastamine

1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage lülitiit FRONT .
4. Konditsioneer hakkab olenevalt keskkonnatemperatuurist automaatselt tööle ning kliimaseade valib värsket õhu.

Kui konditsioneer ei hakka automaatselt tööle ja kliimaseade ei vali värsket õhku, siis vajutage vastavaid lüliteid. Lüliti FRONT vajutamisel suurendab kliimaseade ventilaatori kiirust.



OTF040146N

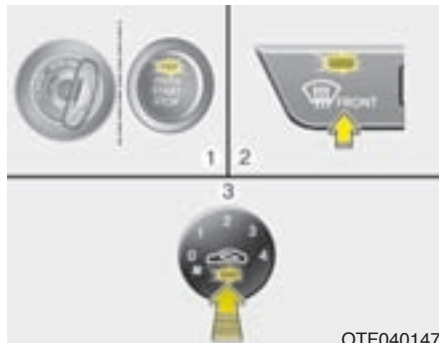
Esiklaasi väliskülje jääst vabastamine

1. Valige suurim ventilaatori kiirus.
2. Valige kõrgeim temperatuur.
3. Vajutage lülitiit FRONT .
4. Konditsioneer hakkab olenevalt keskkonnatemperatuurist automaatselt tööle ning kliimaseade valib värsket õhu.

Lüliti FRONT vajutamisel suurendab kliimaseade ventilaatori kiirust.

Automaatika (mõnel mudelil)

Et vältida udu esiklaasi siseküljel, juhib kliimaseade mõnel juhul (nt pärast õhuvoolu suuna  valimist või lüliti FRONT  vajutamist) automaatselt õhuvoolu allikat (värske õhk või tsirkulatsioon) ja konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud). Selle automaatika väljalülitamiseks või hilisemaks sisselülitamiseks tehke järgmist.



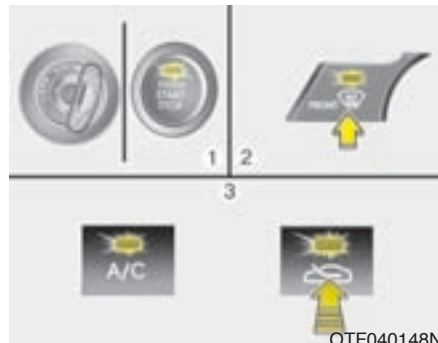
OTF040147

Manuaalne kliimaseade

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Vajutage lüliti  FRONT.
3. Vajutage õhuvoolu allika lüliti 3 sekundi jooksul vähemalt viis korda.

Õhuvoolu allika lüliti märgutuli vilgub kinnituseks kolm korda.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, lülitub automaatika pärast aku ühendamist või laadimist automaatselt sisse.



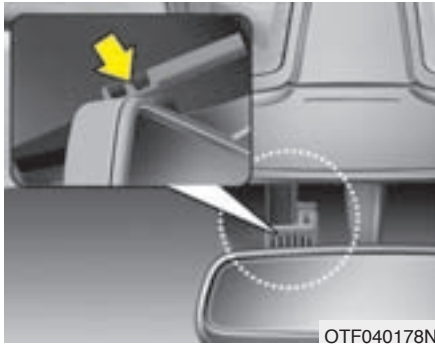
OTF040148N

Automaatne kliimaseade

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Vajutage lüliti FRONT .
3. Vajutage õhuvoolu allika või värske õhu lüliti 3 sekundi jooksul vähemalt viis korda, hoides sees konditsioneerilüliti.

Ekraaninäit vilgub kinnituseks kolm korda.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, lülitub automaatika pärast aku ühendamist või laadimist automaatselt sisse.



Kondensatsiooniandur (mõnel automaatse kliimaseadmega mudelil)

Kondensatsiooniandur väldib esiklaasi uduseks tõmbumist, tuvastades klaasi siseküljel automaatselt niiskuse.

Andur toimib ainult automaatrežiimis.



Kui see märgutuli süttib, on andur tuvastanud niiskuse ning kliimaseade hakkab esiklaasi udust puhastama.

Kliimaseade töötab etapiviisiliselt, olenevalt niiskuse hulgast.

1. etapp : konditsioneer lülitub sisse.
2. etapp : autosse hakkab puhuma värsket õhku.
3. etapp : õhk suunatakse esiklaasile.
4. etapp : ventilaatori kiirus suureneb.

*** MÄRKUS**

Kui kliimaseade puhastab esiklaasi udust ja püüate konditsioneer käitsi välja lülitada, vilgub märgutuli kolm korda. See tähendab, et konditsioneer pole võimalik välja lülitada.

! ETTEVAATUST

Ärge eemaldage esiklaasi ülaosas asuva kondensatsioonianduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

PANIPAIGAD

Juht ja reisijad saavad panipaikades väikeseid esemeid hoida.

! ETTEVAATUST

- Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.
- Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.



HOIATUS - tuleohtlikud esemed

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikajärgelisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

■ A-tüüp



OTF040152

■ B-tüüp



OTF040171

Keskkonsooli laegas

Eesistujad saavad keskkonsooli laegas väikeseid esemeid hoida.

Laeka avamiseks kergitage hooba.



OTF040153

Kindalaegas

Kindalaegast on võimalik süütevõtme või mehaanilise võtmega lukustada ja lukust avada. (mõnel mudelil)

Kindalaeka avamiseks vajutage nuppu. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

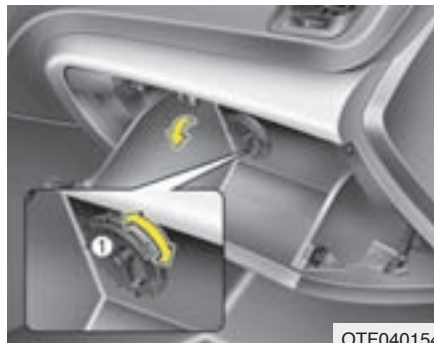


HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

! ETTEVAATUST

Ärge jätke toiduaineid kauaks kindalaekasse.



OTF040154

Kindalaeka jahutus (mõnel mudelil)

Joogipurke jms on võimalik kindalaekas asuva õhuava kaudu jahutada.

1. Lülitage sisse konditsioneer.
2. Avage kindalaekas asuv õhuava (1).
3. Kui kindalaegast pole vaja jahutada, siis sulgege ava.

* MÄRKUS

Kui esemed katavad õhuava kinni, ei jahuta konditsioneer kindalaegast tõhusalt.

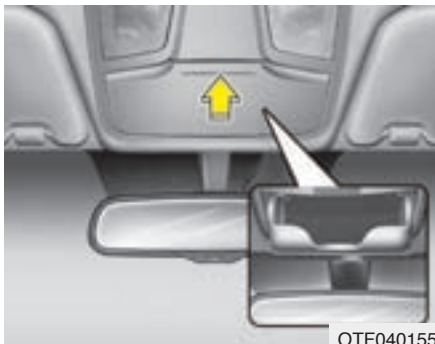


HOIATUS

Ärge hoidke kindalaekas kergesti riknevaid toiduaineid, sest kindalaeka jahutus ei pruugi neid piisavalt jahutada.

* MÄRKUS

Kui valite kliimaseadmega kõrge temperatuuri, puhub kindalaekasse sooja õhku.



Prillitoos (mõnel mudelil)

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage prillid toosi nii, et nende väliskülg jääb allapoole. Prillitoosi sulgemiseks vajutage see kinni.

HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.



Pagasivõrgu kinnitused (mõnel mudelil)

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle nelja pakiruumis asuva kinnituse abil pagasivõrguga fikseerida. Pagasivõrgu saate soovi korral Kia volitatud müügiesindajalt või mõnelt teiselt kvalifitseeritud asjatundjalt.

ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mis on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS



OTF040156

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)

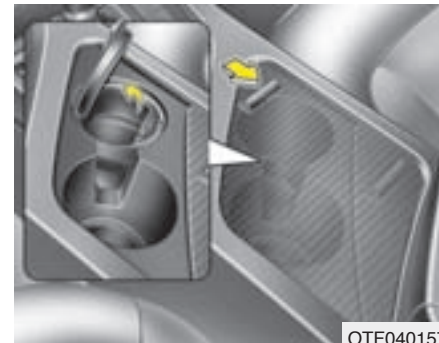
Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuum, kerkib nupp ise välja.

Kasutage sigaretisüütaja vahetamisel ainult Kia algupärast või samaväärset tunnustatud sigaretisüütajat.

HOIATUS

- Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.
- Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.



OTF040157

Tuhatoos (mõnel mudelil)

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi tühjendamiseks tõmmake see topsihoidjast välja.

Tuhatoosi on võimalik hoida topsihoidjas.

HOIATUS - ohutusabinõud

- Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite tulekahju põhjustada.

Topsihoidjad



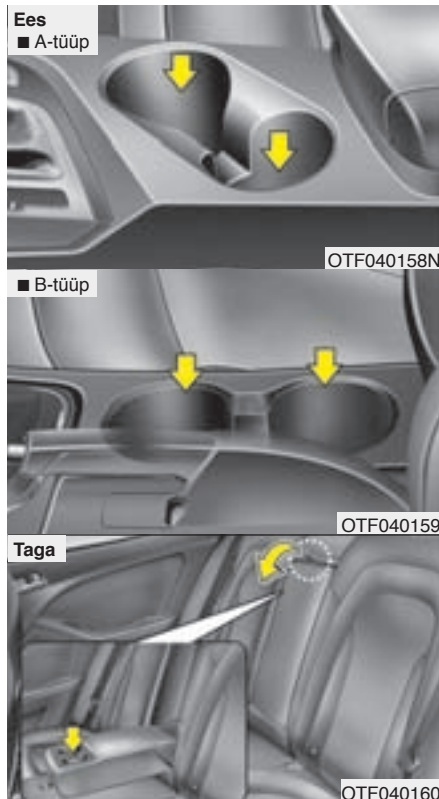
HOIATUS - ohutusabinõud

- Ärge hoidke sõidu ajal topsihoidjates ilma kaaneta joogitopse, milles on kuum vedelik. Üle serva loksuv kuum jook võib sõitjaid põletada. Kui jook põletab juhti, võib ta auto üle kontrolli kaotada.
- Et vältida järsul pidurdusel või kokkupõrkel vigastusi, ärge hoidke sõidu ajal topsihoidjates klaase, ilma korgi või kaaneta pudelid või joogitopse ega joogipurke.

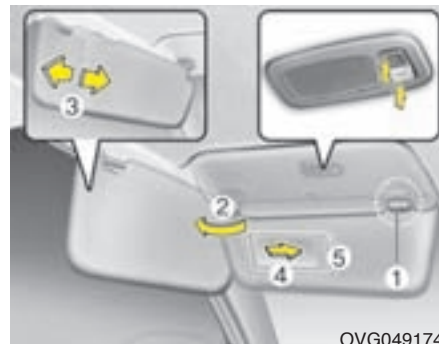


HOIATUS

Et joogipurgid ja -pudelid ei puru-neks, ärge jätke neid päikese kätte ega kuumu salongi.



Topsihoidjates saate hoida joogitopse ja väikeseid joogipurke.



Päikesesirmid

Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks esiklaasil pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (3) sellest välja.

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (4).

Päikesesirmil on ka piletihoidja (5). (mõnel mudelil)



HOIATUS

Ärge laske päikesesirmidel nähtavust piirata.



Pistikupesa

Pistikupesa on võimalik kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesaga tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

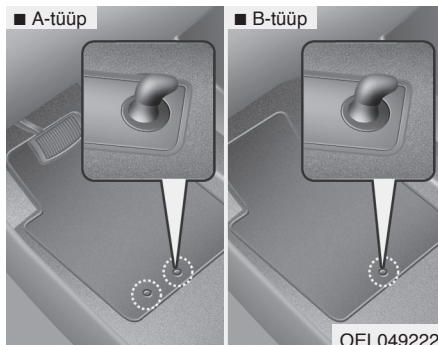
! ETTEVAATUST

- *Kasutage pistikupesa ainult mootori töötades. Tõmmake pistik pärast elektriseadme kasutamist pesast välja. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Laske kliimaseadmel pistikupesa kasutamise ajal võimalikult vähe töötada.*
- *Kui pistikupesa pole kasutusel, siis sulgege see kaanega.*
- *Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või teistes autos kasutatavates seadmetes.*



HOIATUS

Ärge toppige pistikupessa sõrmi ega esemeid (nt nõelu) ning ärge puudutage pistikupesa märgade kätega. Nii võite saada elektrilöögi.



Põrandamattide konksud (mõnel mudelil)

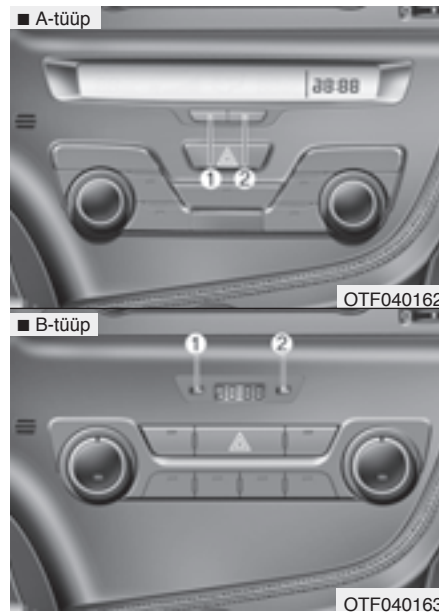
Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. Nii ei saa matid ettepoole nihkuda.

⚠ HOIATUS

Järgige IGA põrandamati paigaldamisel järgmisi juhiseid.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et põrandamatid on konksude abil korralikult kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida pole võimalik konksu(de) abil korralikult kinnitada.
- Ärge asetage olemasolevatele põrandamattidele lisamatte (nt tekstiilmattidele kummist porimatte). Kummagi eesistuja jalaruumis tuleks kasutada ainult ühte põrandamatti.

NB! Teie autol on põrandamattide konksud, mis hoiavad matte kindlalt paigal. Et matt ei saaks pedaali de vajutamist takistada, soovitame kasutada juhi jalaruumis ainult Kia põrandamatti, mis on ette nähtud teie auto jaoks.



Kell

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleb kellaaeg uuesti õigeks seada.

Kella on võimalik süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON" järgmiselt õigeks seada:

Tunnilüliti (1)

Tunninäit suureneb igal lüliti H vajutamisel ühe tunni võrra.

Minutilüliti (2)

Minutinäit suureneb igal lüliti M vajutamisel ühe minuti võrra.

 HOIATUS

Ärge seadke kella õigeks sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

**Riidenagid (mõnel mudelil)**

Riidenagi kasutamiseks pöörake see alla.

. ! ETTEVAATUST

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

AUDIOSÜSTEEM

* MÄRKUS

Mittealgupäraste kõrgrõhulahendusega (HID) põhitulede paigaldamine võib kaasa tuua audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikkeid.



Antenn

Klaasiantenn

Tagaklaasil on raadioantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale.

Katuseantenn (mõnel mudelil)

Katusel on uimekujuline sideantenn.

! ETTEVAATUST

- Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid antenniniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega puhastusvahendiga.
- Ärge katke tagaklaasi kihiga, mis sisaldab metalli (Ni, Cd vms). See võib takistada raadiosignaali vastuvõttu.

■ A-tüüp



■ B-tüüp



Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)

Rooliratta vasakul kodaral on audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud.

! ETTEVAATUST

Ärge käsitage kahte või rohkemat kaugjuhtimisnuppu samaaegselt.

Helitugevuse nupp (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake nuppu ülepoole (+).
- Helitugevuse vähendamiseks lükake nuppu allapoole (-).

Valimisnupp (2)

Selle nupu funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmiste funktsioonide kasutamiseks hoidke nupu üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine

CD-mängija, USB-seade või iPod

Edasi- või tagasikerimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Järgmise või eelmise talletatud jaama valimine

CD-mängija, USB-seade või iPod

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

Heliallika nupp (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

FM → AM → CD → USB AUX (iPod) → FM...

Vaigistusnupp (4) (mõnel mudelil)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage seda nuppu ka mikrofoni väljalülitamiseks telefonikõne ajal.

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.



OTF040167N

Sisendid (mõnel mudelil)

Kui autol on USB- ja audiosisend, saate audiosüsteemiga ühendada väliseid heliallikaid (kaasaskantavaid mängijaid, USB-seadmeid ja iPodi).

*** MÄRKUS**

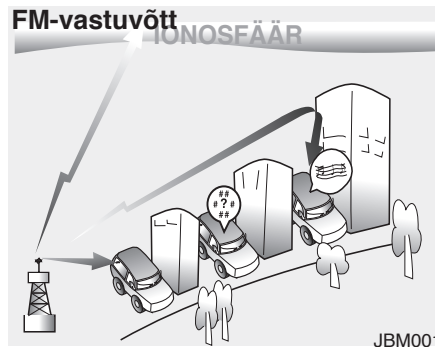
Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage välise heliallika vooluga varustamiseks selle enda vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

Bluetooth®-liides (mõnel mudelil)

Bluetooth®-liides võimaldab mobiiltelefoniga helistada ja sellest muusikat kuulata, ilma et peaksite telefoni käsitsema või selle juhtmega ühendama.

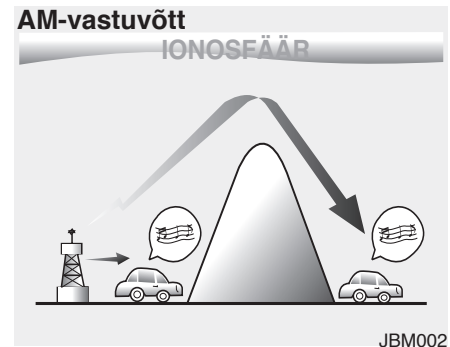
Bluetooth®-liidese kasutamiseks lugege vastavaid juhiseid.



Autoraadio iseärasused

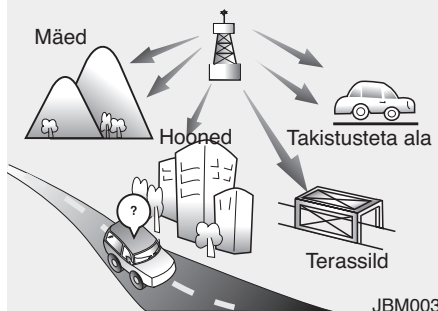
Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- (MW- ja LW-) ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla. Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.



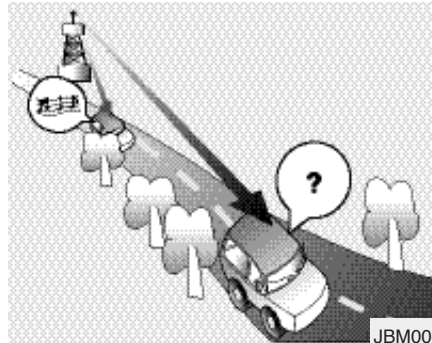
AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

FM-jaama saatja



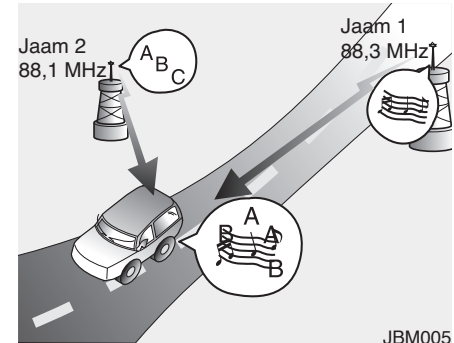
JBM003

FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaali juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



JBM004

- Signaali hääbumine saatjast kaugene-misel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaali ning suured takistu-sed saatja ja raadio vahel võivad sig-naali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



JBM005

- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarna-sel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima sig-naali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaa-made signaalid. Sel juhul valige ajuti-selt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisesehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

HOIATUS

Ärge käsitsege mobiiltelefoni sõidu ajal. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

Plaatide käsitsemine

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskelt välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleeplinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Ärge sisestage CD-mängijasse kahte plaati korraga.)

- Pange plaadid pärast kuulamist ümbriksse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.
- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

*** MÄRKUS - mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid**

Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CDde standardile ("punasele raamatule"). Pange tähele, et kui püüate kuulata kopeerimiskaitstud plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viga olla CD-mängijas.

■ PA710TFG (ilma CD-vahetajata, väljaspool Euroopat)



■ PA760TFG (CD-vahetajaga, väljaspool Euroopat)



*Ilma Bluetooth®-liideseta audiosüsteemi juhtpaneelil puudub ka vastav logo (Bluetooth).

TF_PA710_CDP_GEN / TF_PA760_CDC_GEN



PA760TFG_RADIO

Raadio, seaded, helitugevus, tämber ja helijaotus

1. Nupp **FM**

Vajutage seda nuppu FM-laineala (FM1 või FM2) valimiseks.

2. Nupp **AM**

Vajutage seda nuppu AM-laineala valimiseks. Laineala näidatakse ekraanil.

3. Nupp **POWER** / **VOL**

Vajutage seda nuppu süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON" audiosüsteemi sisse- või väljalülitamiseks.

- Helitugevuse suurendamiseks pöörake nuppu paremale ja vähendamiseks vasakule.

4. **SEEK** Button

- Järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks vajutage selle nupu parempoolset osa **SEEK/Δ**. Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio esialgsele sagedusele.
- Eelmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks vajutage nupu vasakpoolset osa **Δ/SEEK**. Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio esialgsele sagedusele.

5. Nupp **SCAN**

- Vajutage seda nuppu jaamade edasi-suunaliseks sirvimiseks.
- Raadio mängib iga jaama 5 sekundit, alustades hetkel kuulatavast jaamast.
- Sirvimise lõpetamiseks ja leitud jaama kuulama jäämiseks vajutage nuppu uuesti.

6. Nupp **AST**

Kui vajutate seda nuppu, talletab raadio eelhäälestusnuppudele **1** – **6** tugevaima signaaliga jaamad ja hakkab mängima esimesele eelhäälestusnupule talletatud jaama. Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio esialgsele sagedusele.



PA760TFG_RADIO

7. Eelhäälestusnupud

Talletatud jaama kuulamiseks vajutage põgusalt vastavat eelhäälestusnuppu (**1** – **6**), hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Hetkel kuulatava jaama talletamiseks eelhäälestusnupule hoidke soovitud eelhäälestusnuppu vähemalt 0,8 sekundit sees (kuni helisignaalinii).

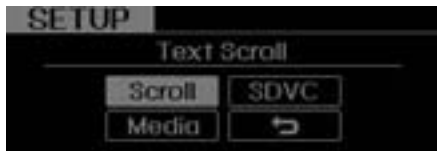


PA760TFG_RADIO

8. Nupp **SETUP**

■ PA710TFG (ilma CD-vahetajata)

Vajutage seda nuppu seadistusmenüüsse sisenemiseks.



Kui te ei sekku 5 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, naaseb audiosüsteem tavarežiimi. Menüüelementide valimiseks ja valikute kinnitamiseks pöörake tämbri või vajutage nuppu **TUNE**.

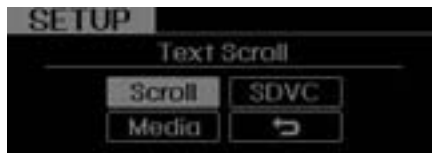
Seadete järjekord:

Scroll → SDVC → → Media → Scroll...

■ PA760TFG (CD-vahetajaga)

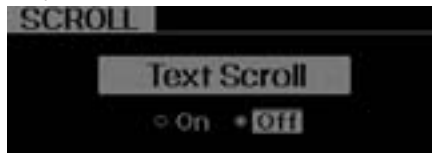
Seadete järjekord:

Scroll → SDVC → → Media → Scroll...



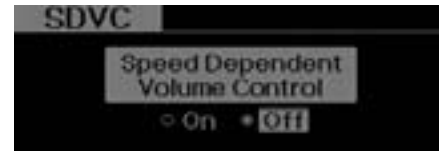
• Scroll

Kui see funktsioon on sisselülitatud, rulluvad ekraanil tekstiandmed, mis ei mahu tervenisti ekraanile. Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks pöörake tämbri ja helijaotuse nuppu.



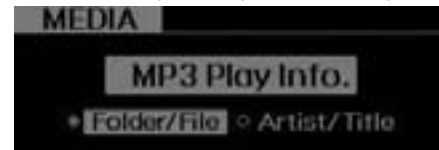
• SDVC

Kui see funktsioon on sisselülitatud, reguleerib audiosüsteem helitugevust automaatselt, olenevalt sõidukiirusest. Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks pöörake tämbri ja helijaotuse nuppu.

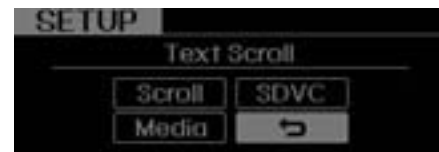


• Media

Te saate valida, kas MP3-failide kuulamisel näidatakse ekraanil kataloogi ja faili nime või esitaja nime ja pala pealkirja.



Eelmisse aknasse naasmine





9. Nupp **AUDIO** / **ENTER**

Kõrgema raadiosageduse valimiseks pöörake seda nuppu päripäeva.

Madalama sageduse valimiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Korduval nupuvajutusel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

BASS

Madala sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

MIDDLE

Keskmise sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

TREBLE

Kõrge sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

FADER

Tagakõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva.

Esikõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

BALANCE

Parempoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva.

Vasakpoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.



PA760TFG_CD

CD-mängija

1. Nupp **CD**

Kui CD-mängijas on plaat, lülitub audiosüsteem selle nupu vajutamisel CD-mängijale. Kui CD-mängijas pole plaati, ilmub 3 sekundiks ekraanile "No Disc" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Nupp **1**

Režiimi "RDM" valimiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Režiimi "A.RDM" valimiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

- RDM: plaadi palasid või kataloogi faile mängitakse pisteliselt.
- A.RDM (MP3/WMA): plaadi faile mängitakse pisteliselt.

3. Nupp **2**

Režiimi "RPT" valimiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Režiimi "FLD.RPT" valimiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

- RPT: pala või faili korratakse.
- FLD.RPT (MP3/WMA): kataloogi korratakse.

4. Nupp **TRACK**

- Kuulatava pala või faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu vasakpoolset osa **▽TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Eelmise pala või faili algusesse naasmiseks vajutage sekundi jooksul veel kord põgusalt nupu vasakpoolset osa **▽TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Pala või faili tagasikerimiseks hoidke nupu vasakpoolset osa **▽TRACK** vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise pala või faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa **TRACK^**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Pala või faili edasikerimiseks hoidke nupu parempoolset osa **TRACK^** vähemalt 0,8 sekundit sees.

5. Nupp **SCAN**

Vajutage seda nuppu plaadi palade sirvimiseks (iga pala esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.



PA760TFG_CD

6. Plaadipilu

Sisestage plaat pilusse, nii et selle kirjadega pool jääb üles, ning lükake see õrnalt CD-mängijasse. Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ACC" või "ON" ja audiosüsteem on väljalülitatud, lülitub see automaatselt sisse. See CD-mängija mängib ainult 12 cm läbimõõduga CDsid. Sobimatu plaadi (nt video-CD) sisestamisel ilmub ekraanile "Reading Error" ning plaat väljastatakse.

7. Nupp **▲**

Hetkel kuulatava plaadi väljastamiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. See nupp ei toimi, kui süüde on väljalülitatud.

- PA760TFG (CD-vahetajaga)

Kõigi plaatide väljastamiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

8. Nupp **LOAD** (CD-vahetajaga)

Plaadi laadimiseks CD-vahetaja esimesse tühja plaadipessa (1–6) vajutage nuppu põgusalt. Plaatide laadimiseks kõigisse tühjadesse plaadipesadesse hoidke nuppu üle 2 sekundi sees. CD-mängija hakkab mängima viimati laaditud plaati. Laadimistsükkel lõpeb, kui kõik plaadipesad on täidetud või plaati ei sisestata 10 sekundi jooksul.



9. CD-indikaator

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ACC” või “ON” ja CD-mängijas on plaat, põleb ekraanil see indikaator. Plaadi väljastamisel indikaator kustub.

10. Nupp **FOLDER**

- Hetkel kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage selle nupu vasakpoolset osa **FOLDER**. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu **TUNE**. CD-mängija hakkab mängima kataloogi esimest faili.

- Kuulatavast kataloogist ühe tasandi võrra kõrgemasse kataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage nupu parempoolset osa **FOLDER**. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu **TUNE**.

11. Nupp **INFO**

Vajutage seda nuppu kuulatava pala või faili tekstiandmete nägemiseks.

- CDDA: plaadi pealkiri ➔ plaadi esitaja nimi ➔ pala pealkiri ➔ pala esitaja nimi ➔ palade koguarv
- MP3/WMA: faili nimi ➔ pala pealkiri ➔ esitaja nimi ➔ albumi nimi ➔ kataloogi nimi ➔ failide koguarv (ei näidata, kui plaadil puuduvad tekstiandmed)

12. Nupp **TUNE /ENTER**

Hetkel kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva. Eelmise faili nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva. Faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

13. Nupud **3** ja **4** (CD-vahetajaga)

- Eelmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 3.
- Järgmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 4.

! ETTEVAATUST- USB-seadmed

- Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on volukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatu MP3- või WMA-faile mängida.

Audiosüsteem mängib ainult MP3- ja WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.

- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikesel aja jooksul) rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mälumahust või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kaduda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.

(jätkub)

(jätkub)

- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.





USB-seade

1. Nupp **AUX**

Kui USB-seade (nt mälupulk) on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem selle nupu vajutamisel USB-seadmele. Kui audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "NO Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Nupp **TRACK**

- Hetkel kuulatava faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu vasakpoolset osa **TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutage seda sekundi jooksul veel kord põgusalt. Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa **TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Faili edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

3. Nupp **1**

Režiimi "RDM" valimiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Režiimi "A.RDM" valimiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

- RDM: kataloogi faile mängitakse pisteliselt.
- A.RDM: USB-seadme kõiki faile mängitakse pisteliselt.

4. Nupp **2**

Režiimi "RPT" valimiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Režiimi "FLD.RPT" valimiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

- RPT: faili korratakse.
- FLD.RPT: kataloogi korratakse.



PA760TFG_USB

5. Nupp **SCAN**

Vajutage seda nuppu USB-seadme failide sirvimiseks (iga faili esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

6. Nupp **FOLDER**

- Hetkel kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage selle nupu vasakpoolset osa **✓FOLDER**.

Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu **TUNE**. Audiosüsteem hakkab mängima kataloogi esimest faili.

- Kuulatavast kataloogist ühe tasandi võrra kõrgemasse kataloogi siirdu-



PA760TFG_USB

7. Nupp **INFO**

Hetkel kuulatava faili tekstiandmed vahelduvad selle nupu korduval vajutamisel järgmiselt:

faili nimi → pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi → kataloogi nimi → failide koguarv → tavapärane näit → faili nimi... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata).

8. Nupp **TUNE/ENTER**

Hetkel kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva ja eelmise faili nägemiseks vastupäeva. Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

* MÄRKUS - iPod

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.
Ühilduvad iPodid:
 - iPod mini
 - iPod 4th (photo) – 6th (classic) generation
 - iPod nano 1st–4th generation
 - iPod touch 1st–2nd generation
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod (vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laimatult toimida.
- Mõnda Bluetooth®-seadet (nt iPhone'i) on võimalik audiosüsteemiga ühendada ka Bluetooth®-liidese abil. Selliseid seadmeid pole siiski võimalik audiosüsteemi nuppudega juhtida.

! ETTEVAATUST - iPod

- *Et iPodi oleks võimalik juhtida audiosüsteemi nuppudega, läheb teil vaja Kia iPodi juhet. Apple'i pakutav USB-juhe võib probleeme põhjustada, seega ei tohiks seda Kia autodes kasutada.*
 - * *Kia iPodi juhtme saate osta oma Kia müügiesindajalt.*
- *iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistik(ud) korralikult auto USB- ja audiosisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.*
- *Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikku- da (nt heli moonutada).*
- *Reguleerige ainult iPodi või audiosüsteemi tämbrit, mitte mõlemat.*
(jätkub)

(jätkub)

- *Kui sisenditega on ühendatud ainult iPodi juhe, mitte iPod, võib audiosüsteem iPodile lülituda ja müra tekitada. Kui iPod pole audiosüsteemiga ühendatud, siis ühendage lahti ka iPodi juhe.*
- *Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaitsmiseks lahti.*



PA760TFG_iPod

iPod

* iPod on Apple Inc. kaubamärk.

1. Nupp **AUX**

Kui iPod on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem selle nupu vajutamisel iPodile, et mängida selle helifaile. Kui audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "NO Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Nupp **TRACK**

- Hetkel kuulatava faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt selle nupu vasakpoolset osa **▽TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutage seda sekundi jooksul veel kord põgusalt. Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa **TRACK△**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Faili edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

3. Nupp **1**

Valitud kategooria failide pisteliseks mängimiseks vajutage seda nupu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Kõigi failide pisteliseks mängimiseks hoidke nupu sees vähemalt 0,8 sekundit. Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage sama nuppu.

4. Nupp **2**

Vajutage seda nuppu kuulatava faili kordamiseks.



PA760TFG_iPod

5. Nupp **6**

Vajutage seda nuppu hetkel kuulatavast kategooriast ühe tasandi võrra kõrgemasse kategooriasse siirdumiseks.

Ekraanil näidatavasse kategooriasse siirdumiseks või ekraanil näidatava faili kuulamiseks vajutage nuppu **TUNE**.

Faille on võimalik otsida ka valitud kategooria alamkategooriatest.

iPodi kategooriate järjekord: taasesitusloend, esitaja, album, muusikažanr, pala ja helilooja.

6. Nupp **INFO**

Hetkel kuulatava faili tekstiandmed vahelduvad selle nupu korduval vajutamisel järgmiselt: pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi → tavapärane näit → pala pealkiri... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata).



PA760TFG_iPod

7. Nupp **TUNE** / **ENTER**

Hetkel kuulatavast failist järgmise faili või kuulatavast kategooriast järgmise sama tasandi kategooria nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva. Eelmise faili või kategooria nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

! ETTEVAATUST - Bluetooth®-liides

- Ärge käsitsege mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth®-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.
- Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.
- Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda.
- Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).
- Kui mobiiltelefoni levi on puudulik või salongis on palju müra, ei pruugi te vestluspartneri häält kuulda.

(jätkub)

(jätkub)

- Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.
- Mobiiltelefoni aku võib Bluetooth®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.
- Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.

BLUETOOTH®-LIIDES



1. Helitugevuse nupp
2. Kõne alustamise nupp
3. Kõne lõpetamise nupp

■ Mis on Bluetooth®?

Bluetooth® on väikese tööulatusega juhtmeta tehnoloogia, mis võimaldab paljusid väikese võimsusega seadmeid omavahel ühendada. Lisateabe saamiseks külastage veebisaiti www.Bluetooth.com.

■ Põhifunktsioonid

- Teie audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni käsitsmata helistada ja mobiiltelefonist muusikat kuulata.
- Helistamine: audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni juhtmega ühendamata välja helistada ja kõnedelega vastata.
- Muusika kuulamine: audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni juhtmega ühendamata profiili A2DP toetatavast telefonist muusikat kuulata.

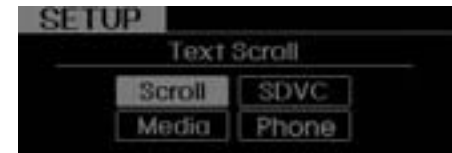
* MÄRKUS

- Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda.
- Korraga on võimalik kasutada ainult ühte audiosüsteemiga seotud mobiiltelefoni.
- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi audiosüsteemiga täielikult ühilduda.

■ Seaded

Alammenüüs "PHONE" saate Bluetooth®-liidest seadistada.

- 1) Vajutage nuppu SETUP, et siseneda seadistusmenüüsse.
- 2) Valige "Phone", pöörates nuppu TUNE ja vajutades seda.



- 3) Valige soovitud menüüelement, pöörates nuppu TUNE ja vajutades seda.



• Telefoni sidumine süsteemiga

Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda. Süsteemiga saate siduda kuni viis telefoni.

MÄRKUS:

- Mobiiltelefoni sidumine audiosüsteemiga oleneb telefonist. Enne telefoni sidumist süsteemiga lugege telefoni kasutusjuhendit.
- Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga seotud, pole seda vaja uuesti süsteemiga siduda, v.a kui olete süsteemi andmed telefonist või telefoni andmed süsteemist kustutanud (vt "Telefoni kustutamine").

1. Vajutage nuppu SETUP.
2. Valige "Phone" ja seejärel "Pair".
3. Ekraanile ilmub "searching ____ passkey: 0000".
4. Leidke telefoni Bluetooth®-seadmete loendist Bluetooth®-liides (auto mudeli nimi) ning viige protseduur telefoni abil lõpule.

MÄRKUS:

- Kui mobiiltelefon on seotud kahe või rohkema Kia Optimaga, ei pruugi see koos Bluetooth®-liidesega toimida. Sel juhul proovige muuta telefonis Bluetooth®-liidese nime. Näiteks, kui Bluetooth®-liidese nimi on KMC CAR, siis asendage see nimega JOHNS_CAR või KMC CAR_1. Juhiste leidmiseks lugege oma telefoni kasutusjuhendit või pöörduge oma võrguoperaatori või telefoni müüja või valmistaja poole.

• Ühenduse loomine

Ühenduse loomiseks valitakse automaatselt viimati audiosüsteemiga ühenduses olnud mobiiltelefon. Süsteemiga seotud muu telefoni valimist on kirjeldatud allpool.

Audiosüsteemiga saab olla ühenduses ainult üks telefon.

1. Vajutage nuppu SETUP.
2. Valige "Phone" ja seejärel "Select".
3. Valige loendist soovitud telefon.

• Telefoni kustutamine

Audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone on võimalik süsteemist eemaldada.

- Telefoni kustutamisel kustuvad ka kõik sellega seotud andmed (sh telefonirakmat).
- Kui soovite kustutatud telefoni jälle kasutada, siis siduge see uuesti süsteemiga.

1. Vajutage nuppu SETUP.
2. Valige "Phone" ja seejärel "Delete".
3. Valige loendist soovitud telefon.

• Prioriteetse telefoni valimine

Kui audiosüsteemiga on seotud mitu mobiiltelefoni, luuakse ühendus vastavalt järgmistele kriteeriumidele:

- 1) Ühenduse loomiseks valitakse automaatselt prioriteetne telefon.
- 2) Kui see pole võimalik, valitakse viimati süsteemiga ühenduses olnud telefon.
- 3) Kui see pole võimalik, ei looda ühendust automaatselt.

1. Vajutage nuppu SETUP.

2. Valige "Phone" ja seejärel "Priority".

3. Valige loendist soovitud telefon.

• Helitugevuse reguleerimine

Bluetooth®-liidese helitugevust on võimalik reguleerida sõltumatult ülejäänud audiosüsteemi helitugevusest.

1. Vajutage nuppu SETUP.

2. Valige "Phone" ja seejärel "BT Vol.".

3. Pöörake helitugevuse reguleerimiseks nuppu TUNE ning vajutage seda kindutuseks.

• Bluetooth®-liidese väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja ja uuesti sisse lülitada.

- Kui Bluetooth®-liides on väljalülitatud, küsib süsteem ainult seda, kas soovite liidese sisse lülitada.

1. Vajutage nuppu SETUP.

2. Valige "Phone" ja seejärel "BT Off".

■ Saabuvad kõned

Sissehelistamisel kostab kõlaritest helin ning audiosüsteem lülitub telefonile.

Ekraanile ilmuvad "Incoming" ja saabuva kõne telefoninumber (võimaluse korral).

• Kõnele vastamine:

- Vajutage roolil asuvat nuppu .

• Kõne ignoreerimine:

- Vajutage roolil asuvat nuppu .

• Helina valjuse reguleerimine:

- Lükake roolil asuvat helitugevuse nuppu üles- või allapoole.

• Kõne ümberlülitamine mobiiltelefonile (privaatkõne):

- Hoidke roolil asuvat nuppu  sees, kuni kõne lülitub ümber.

■ Kõne ajal

Kõne ajal on ekraanil "Active Calls" ja vestluspartneri telefoninumber (võimaluse korral).

• Mikrofoni väljalülitamine (mõnel mudelil):

- Vajutage roolil asuvat vaigistusnuppu.

• Kõne lõpetamine:

- Vajutage roolil asuvat nuppu .

■ Väljahelistamine

Kõne alustamiseks vajutage roolil asuvat nuppu .

- See nupp toimib samamoodi nagu mobiiltelefoni kõne alustamise klahv.

MÄRKUS:

Mõne mobiiltelefoni puhul tuleb nuppu  kõne alustamiseks kaks korda vajutada.

* MÄRKUS

Järgmistel juhtudel ei pruugi kõne osapooled teineteist kuulda:

1. Räägite samaaegselt. (Rääkige kordamööda.)
2. Bluetooth®-liidese helitugevus on suur. (Vähendage moonutuste või kaja vältimiseks helitugevust.)
3. Sõidate konarlikul teel.
4. Sõidate kiiresti.
5. Aken on avatud.
6. Kliimaseadme ventilatsiooniavad on suunatud mikrofonile.
7. Kliimaseadme ventilaator pöörleb kiiresti.

■ Muusika kuulamine telefonist

See audiosüsteem toetab profiile A2DP ja AVRCP.

Need profiilid võimaldavad audiosüsteemiga seotud ühilduvast Bluetooth®-telefonist MP3-faile kuulata.

Muusika kuulamiseks mobiiltelefonist vajutage korduvalt nuppu AUX, kuni audiosüsteemi ekraanile ilmub "MP3 Play".

Pange failid telefonis mängima.

Ekraanile ilmub "MP3 MODE".

MÄRKUS:

- Lisaks MP3-failidele saate mobiiltelefonist kuulata kõiki helifaile, mida telefon toetab.
- Mobiiltelefon peab toetama profiile A2DP ja AVRCP.
- Mõnest ühilduvast Bluetooth®-telefonist pole võimalik alul muusikat kuulata, hoolimata profiilide A2DP ja AVRCP olemasolust. Sel juhul püüdke telefoni vastav funktsioon sisse lülitada,

nt: Menu⇒Filemanager⇒Music⇒Option⇒Play via Bluetooth

- Lisateabe saamiseks lugege mobiiltelefoni kasutusjuhendit.

Muusika kuulamise lõpetamiseks peatage telefonis failide mängimine ning lülitage audiosüsteem raadiole, CD-mängijale vms.

■ PA710TFE (ilma CD-vahetajata, Euroopas)



■ PA760TFE (CD-vahetajaga, Euroopas)



*Ilma Bluetooth®-liideseta audiosüsteemi juhtpaneelil puudub ka vastav logo (Bluetooth).

TF_PA710TFE_CDP / TF_PA760TFE_CDC



TF_PA710TFE_RADIO

Raadio, seaded, helitugevus, tämber ja helijaotus

1. Nupp **FM**

Vajutage seda nuppu FM-laineala (FM1, FM2 või FMA) valimiseks.

2. Nupp **AM**

Vajutage seda nuppu AM-laineala (AM või AMA) valimiseks.

3. Nupp **TA**

Vajutage seda nuppu liiklusinfot edastavate RDS-jaamade otsingu alustamiseks või lõpetamiseks, kui kuulate FM-jaama, plaati või välist heliallikat.

4. Nupp **POWER** / **REVERSE**

- Vajutage seda nuppu süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON" audiosüsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Helitugevuse suurendamiseks pöörake nuppu paremale ja vähendamiseks vasakule.
- Kui süütelüliti pole asendis või režiimis "ACC" või "ON", ilmub mõnel mudelil 10 sekundi jooksul alates audiosüsteemi sisselülitamisest ekraanile "Battery Discharge" ning süsteem lülitub tunni möödudes automaatselt välja.

5. Nupp **SEEK**

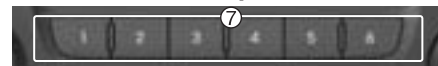
- Eelmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks vajutage selle nupu vasakpoolset osa **SEEK TRACK**.
- Järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks vajutage nupu parempoolset osa **SEEK TRACK**.

6. Nupp **AST**

Kui vajutate seda nuppu, talletab raadio eelhäälestusnuppudele **1** – **6** tugevaima signaaliga jaamad ja hakkab mängima eelhäälestusnupule 1 talletatud jaama. Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio esialgsele sagedusele.

- Mõnel mudelil on võimalik jaamu sel viisil talletada ainult FMA- ja AMA-lainealal.

7. Eelhäälestusnupud



- Talletatud jaama kuulamiseks vajutage pöngusalt vastavat eelhäälestusnuppu (**1** – **6**), hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Hetkel kuulatava jaama talletamiseks eelhäälestusnupule hoidke soovitud eelhäälestusnuppu vähemalt 0,8 sekundit sees (kuni helisignaali).



TF_PA710TFE_RADIO

8. Nupp **PTY**

- Programmitüübi (PTY) tagasisuunamiseks otsimiseks vajutage selle nupu vasakpoolset osa **PTY FOLDER**.
- PTY edasisuunamiseks otsimiseks vajutage nupu parempoolset osa **PTY FOLDER**.



9. Nupp

Kõrgema raadiosageduse valimiseks pöörake seda nuppu päripäeva ja madalama sageduse valimiseks vastupäeva. Korduval nupuvajutusel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

• BASS

Madala sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• MIDDLE

Keskmise sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• TREBLE

Kõrge sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• FADER

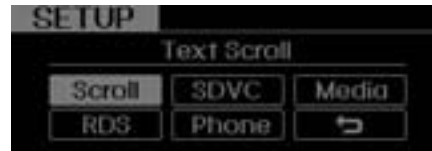
Tagakõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja esikõlarite osakaalu suurendamiseks vastupäeva.

• BALANCE

Parempoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vasakpoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks vastupäeva.

10. Nupp **SETUP**

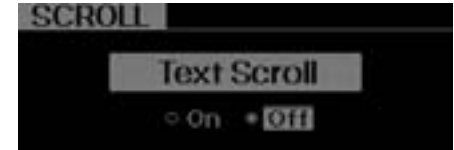
Vajutage seda nuppu seadistusmenüüsse sisenemiseks. Kui te ei sekku 8 sekundi jooksul, naaseb audiosüsteem tavarežiimi.



Menüüelementide valimiseks ja valikute kinnitamiseks pöörake või vajutage nuppu .

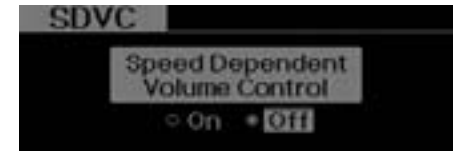
• Scroll

Kui see funktsioon on sisselülitatud, rulluvad tekstiandmed, mis ei mahu tervenisti ekraanile, ekraanil pidevalt. Kui funktsioon on väljalülitatud, rulluvad need ekraanil ainult üks kord.



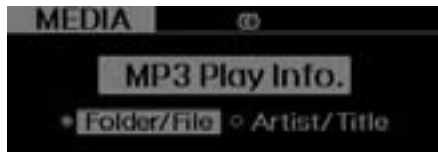
• SDVC

Kui see funktsioon on sisselülitatud, reguleerib audiosüsteem helitugevust automaatselt, olenevalt sõidukiirusest.



• Media

Te saate valida, kas MP3-failide kuulamisel näidatakse ekraanil kataloogi ja faili nime või esitaja nime ja pala pealkirja.



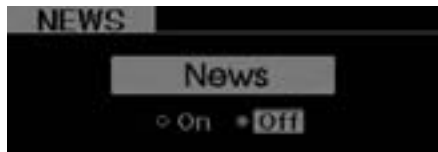
- RDS (mõnel mudelil)

Selles alammenüüs saate uudistefunktsiooni ja alternatiivsagedust sisse ja välja lülitada, piirkondlikku programmi seadistada ning liiklusinfo helitugevust valida.



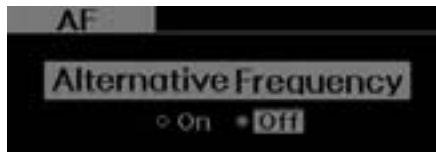
- News (alammenüü "RDS" olemasolul)

Kui see funktsioon on sisselülitatud, toob raadio uudised automaatselt kuuldavale.

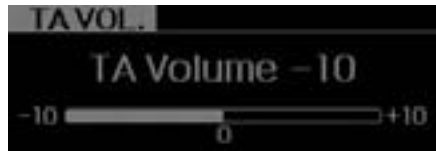


- AF (alammenüü "RDS" olemasolul)

Kui see funktsioon on sisselülitatud, valib raadio vajaduse korral alternatiivse sageduse.



- TA Vol. (alammenüü "RDS" olemasolul)
- See funktsioon võimaldab muuta liiklusinfo helitugevust tavapärase helitugevuse suhtes.



- Region (alammenüü "RDS" olemasolul)

Kui see funktsioon on sisselülitatud, lähtub raadio alternatiivse sageduse valimisel piirkonnast. Kui valite "Auto", lähtub raadio programmi identifitseerimise (PI) koodist.



- PHONE (mõnel mudelil)

Selles alammenüüs saate Bluetooth®-liidest seadistada. Lisateabe saamiseks vt "BLUETOOTH®-LIIDES".





TF_PA710TFE_CDP

CD-mängija

1. Nupp **CD**

Kui CD-mängijas on plaat, lülitub audiosüsteem selle nupu vajutamisel CD-mängijale. Kui CD-mängijas ei ole plaati, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Nupp **1**

Režiimi "RDM" valimiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Režiimi "ALL RDM" valimiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

- RDM: plaadi palasid või kataloogi faile mängitakse pisteliselt.
- ALL RDM (MP3/WMA): plaadi faile mängitakse pisteliselt.

3. Nupp **2**

Režiimi "RPT" valimiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Režiimi "FLD RPT" valimiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

- RPT: pala või faili korratakse.
- FLD RPT (MP3/WMA): kataloogi korratakse.

4. Nupp **TRACK**

- Kuulatava pala või faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu vasakpoolset osa **SEEK TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Eelmise pala või faili algusesse naasmiseks vajutage sekundi jooksul veel kord põgusalt nupu vasakpoolset osa **SEEK TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Pala või faili tagasikerimiseks hoidke nupu vasakpoolset osa **SEEK TRACK** vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise pala või faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa **SEEK TRACK**, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Pala või faili edasikerimiseks hoidke nupu parempoolset osa **SEEK TRACK** vähemalt 0,8 sekundit sees.



TF_PA760TFE_CDC

5. Nupud **3** ja **4** (CD-vahetajaga)

- Eelmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 3.
- Järgmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 4.

6. Nupud **FOLDER**

- Hetkel kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage selle nupu vasakpoolset osa **PLY FOLDER**. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu **PLY FOLDER**. CD-mängija hakkab mängima kataloogi esimest faili.
- Kuulatavast kataloogist ühe tasandi võrra kõrgemasse kataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage nupu parempoolset osa **PLY FOLDER**. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu **PLY FOLDER**.



7. Nupp **5**

Vajutage seda nuppu plaadi palade sirvimiseks (iga pala esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

8. Nupp **INFO**

Vajutage seda nuppu hetkel kuulatava pala või faili tekstiandmete nägemiseks.

- Audio-CD: plaadi pealkiri ja esitaja nimi, pala pealkiri ja esitaja nimi ning palade koguarv
- MP3 CD: faili nimi, pala pealkiri, esitaja nimi, albumi nimi, kataloogi nimi, failide koguarv (ei näidata, kui plaadil puuduvad tekstiandmed)

9. Nupp **↵** / **ENTER**

- Hetkel kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva. Eelmise faili nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva. Faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.
- Korduval nupuvajutusel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid.



10. Nupp **▲**

Hetkel kuulatava plaadi väljastamiseks vajutage nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. See nupp ei toimi, kui süüde on väljalülitatud.

- PA760TFE (CD-vahetajaga)

Kõigi plaatide väljastamiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.

11. Plaadipilu

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ACC" või "ON", siis sisestage plaat pilusse, nii et selle kirjadega pool jääb üles, ning lükake see õrnalt CD-mängijasse. Audiosüsteem lülitub CD-mängijale ja hakkab plaati mängima.

Kui audiosüsteem on väljalülitatud, lülitub see plaadi laadimisel sisse.

- See CD-mängija mängib ainult 12 cm läbimõõduga audio-CDsid (CDDA) ja ISO andme-CDsid (MP3 CD).
- UDF andme-CD või muu plaadi kui CD (nt DVD) sisestamisel ilmub ekraanile "Reading Error" ning plaat väljastatakse.

! ETTEVAATUST

Ärge sisestage plaati, kui CD-indikaator põleb.

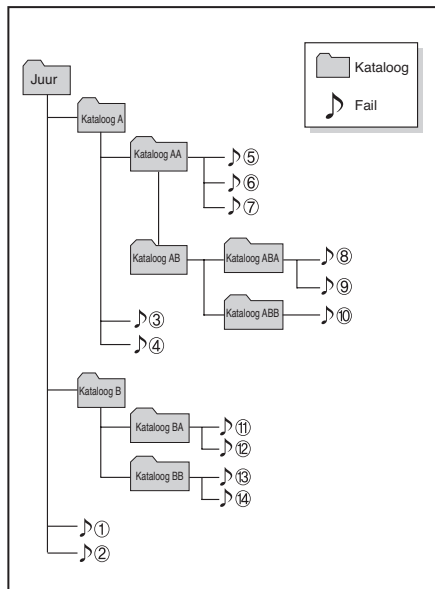
12. Nupp **LOAD** (CD-vahetajaga)

Plaadi laadimiseks CD-vahetaja esimesse tühja plaadipesa (1–6) vajutage nuppu põgusalt. Plaatide laadimiseks kõigisse tühjadesse plaadipesadesse hoidke nuppu üle 2 sekundi sees. CD-mängija hakkab mängima viimati laaditud plaati. Laadimistsükkel lõpeb, kui kõik plaadipesad on täidetud või plaati ei sisestata 10 sekundi jooksul.

MÄRKUS:

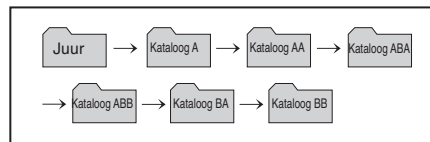
Failide ja kataloogide mängimisjärjekord:

1. Failide mängimisjärjekord : ① - ⑭



2. Kataloogide mängimisjärjekord:

* Kui kataloogis pole ühtegi faili, siis kataloogi ei näidata.



! ETTEVAATUST - USB-seadmed

- Ühendage väline USB-seade (nt mä lupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatu MP3- või WMA-faile mängida.

Audiosüsteem mängib ainult MP3- ja WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.

- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikesel aja jooksul) rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või selle mälu mahust või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kaduda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.

(jätkub)

(jätkub)

- Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.





USB-seade

1. Nupp **AUX**

Kui USB-seade (nt mälupulk) on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem selle nupu vajutamisel USB-seadmele.

Kui audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Nupp **INFO**

Hetkel kuulatava faili tekstiandmed vahelduvad selle nupu korduval vajutamisel järgmiselt:

faili nimi → pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi → kataloogi nimi → failide koguarv → tavapärane näit → faili nimi... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata)

3. Nupp **↵** / **ENTER**

- Hetkel kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva ja eelmise faili nägemiseks vastupäeva. Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.
- Korduval nupuvajutusel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid.



4. Nupp **FOLDER**

- Hetkel kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage selle nupu vasakpoolset osa **PTY FOLDER**. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu **↵**. Audiosüsteem hakkab mängima kataloogi esimest faili.
- Hetkel kuulatavast kataloogist ühe tasandi võrra kõrgemasse kataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage nupu parempoolset osa **PTY FOLDER**. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu **↵**.

5. Nupp **1**

- Hetkel kuulatava kataloogi failide kuulamiseks juhuslikus järjekorras vajutage seda nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- USB-seadme kõigi failide pisteliseks mängimiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage sama nuppu.

6. Nupp **2**

- Hetkel kuulatava faili kordamiseks vajutage seda nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Kuulatava kataloogi kordamiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Kordamise lõpetamiseks vajutage sama nuppu.

7. Nupp **5**

Vajutage seda nuppu failide sirvimiseks (iga faili esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.



TF_PA710TFE_USB

8. Nupp **TRACK**

- Hetkel kuulatava faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu vasakpoolset osa **SEEK TRACK** , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutage seda sekundi jooksul veel kord põgusalt.

Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa **SEEK TRACK** , hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Faili edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

* MÄRKUS - iPod

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.
Ühilduvad iPodid:
 - iPod mini
 - iPod 4th (photo) – 6th (classic) generation
 - iPod nano 1st–4th generation
 - iPod touch 1st–2nd generation
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod (vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.
- Mõnda Bluetooth®-seadet (nt iPhone'i) on võimalik audiosüsteemiga ühendada ka Bluetooth®-liidese abil. Selliseid seadmeid pole siiski võimalik audiosüsteemi nuppuudega juhtida.

! ETTEVAATUST - iPod

- *Et iPodi oleks võimalik juhtida audiosüsteemi nuppuudega, läheb teil vaja Kia iPodi juhet. Apple'i pakutav USB-juhe võib probleeme põhjustada, seega ei tohiks seda Kia autodes kasutada.*
 - * *Kia iPodi juhtme saate osta oma Kia müügiesindajalt.*
- *iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistik(ud) korralikult auto USB- ja audiosisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.*
- *Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).*
- *Reguleerige ainult iPodi või audiosüsteemi tämbrit, mitte mõlemat.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui sisenditega on ühendatud ainult iPodi juhe, mitte iPod, võib audiosüsteem iPodile lülituda ja müra tekitada. Kui iPod pole audiosüsteemiga ühendatud, siis ühendage lahti ka iPodi juhe.*
- *Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaitsmiseks lahti.*



TF_PA710TFE_iPod

iPod

* iPod on Apple Inc. kaubamärk.

1. Nupp **AUX**

Kui iPod on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem selle nupu vajutamisel iPodile, et mängida selle helifaile.

Kui audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Nupp **INFO**

Faile tekstiandmed vahelduvad selle nupu korduval vajutamisel järgmiselt:

pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi
→ tavapärane näit → pala pealkiri... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata).

3. Nupp **ENTER**

Hetkel kuulatavast failist järgmise faili või hetkel kuulatavast kategooriast järgmise sama tasandi kategooria nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva.

Eelmise faili või kategooria nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Faile kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

Korduval nupuvajutusel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

4. Nupp **6**

Vajutage seda nuppu hetkel kuulatavast kategooriast ühe tasandi võrra kõrgemasse kategooriasse siirdumiseks.

Ekraanil näidatavasse kategooriasse siirdumiseks või ekraanil näidatava faili kuulamiseks vajutage nuppu

Faile on võimalik otsida ka valitud kategooria alamkategooriatest.

iPodi kategooriate järjekord:

pala → album → esitaja → muusikažanr
→ iPod



TF_PA710TFE_iPod

5. Nupp **TRACK**

- Hetkel kuulatava faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt selle nupu vasakpoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutage seda sekundi jooksul veel kord põgusalt.

Faile tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Faile edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.



6. Nupp **1**

- Valitud kategooria failide pisteliseks mängimiseks vajutage seda nuppu põgusalt, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Valitud kategooria albumite pisteliseks mängimiseks hoidke nuppu sees vähemalt 0,8 sekundit.
- Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage sama nuppu.

7. Nupp **2**

Vajutage seda nuppu kuulatava faili kordamiseks.

! ETTEVAATUST- Bluetooth®-liides

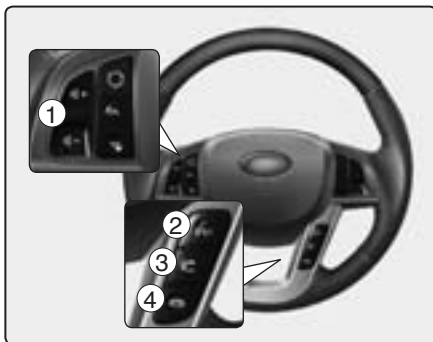
- Ärge käsitage mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.
- Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth®-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.
- Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.
- Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda.
- Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).
- Kui mobiiltelefoni levi on puudulik või salongis on palju müra, ei pruugi te vestluspartneri häält kuulda.

(jätkub)

(jätkub)

- Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.
- Mobiiltelefoni aku võib Bluetooth®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.
- Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.

BLUETOOTH®-LIIDES (mõnel mudelil)



1. Helitugevuse nupp
2. Hääljuhtimise nupp
3. Kõne alustamise nupp
4. Kõne lõpetamise nupp

■ Mis on Bluetooth®?

Bluetooth® on väikese tööulatusega juhtmeta tehnoloogia, mis võimaldab paljusid väikese võimsusega seadmeid omavahel ühendada. Lisateabe saamiseks külastage veebisaiti www.Bluetooth.com.

■ Põhifunktsioonid

- Teie audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni käsitlemata helistada ja mobiiltelefonist muusikat kuulata.
 - Helistamine: audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni juhtmega ühendamata välja helistada ja kõnelele vastata.
 - Muusika kuulamine: audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni juhtmega ühendamata profiili A2DP toetavast telefonist muusikat kuulata.
- Bluetooth®-liides toetab kümmet keelt:
 - PRANTSUSE
 - SAKSA
 - INGLISE
 - HISPAANIA
 - HOLLANDI
 - ITAALIA
 - TAANI
 - VENE
 - POOLA
 - ROOTSI

* MÄRKUS

- **Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda.**
- **Korraga on võimalik kasutada ainult ühte audiosüsteemiga seotud mobiiltelefoni.**
- **Mõned mobiiltelefonid ei pruugi audiosüsteemiga täielikult ühilduda.**
- **Bluetooth®-i sõna ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid, mida Kia kasutab litsentsi alusel. Bluetooth®-tehnoloogia kasutamiseks on vaja Bluetooth®-telefoni.**

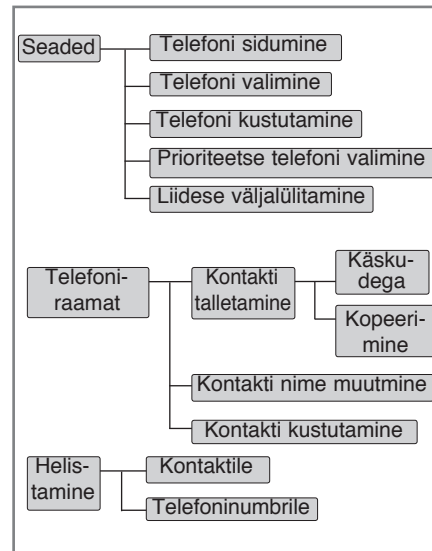
■ Hääljuhtimine

- Häälkäske on võimalik anda järgmistel juhtudel:
 - Pärast nupuvajutust ja helisignaali
Vajutage enne käsu lausumist nuppu  ja oodake helisignaali.
 - Kui süsteem ootab käsku
Kui süsteem ootab teie häälkäsku, saate teatava aja jooksul käsu lausuda.
- Süsteem tuvastab numbreid nullist üheksani ega tuvasta kahekohalisi arve.
- Kui käsku ei õnnestu tuvastada, vastab süsteem “pardon” või “no input voice signal from microphone”.
- Hääljuhtimise katkestamiseks vajutage nuppu  ja öelge pärast helisignaali “cancel” või vajutage nuppu  (v.a kõne ajal). Hääljuhtimine lakkab ka juhul, kui käsku pole õnnestunud kolm korda järjest tuvastada.

- Kui ütlete mis tahes ajal “help”, loetleb süsteem võimalikud käsud.

■ Menüü

Menüü sisaldab kõiki Bluetooth®-liidese funktsioone.



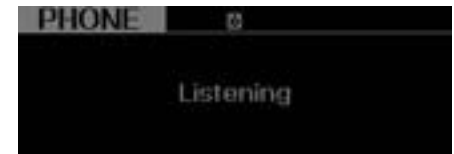
■ Näpunäiteid hääljuhtimiseks

Et kõnetuvastus toimiks laitmatult, pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

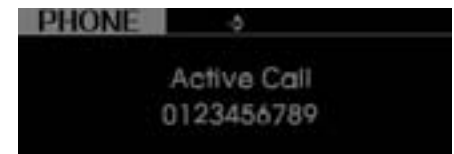
- Salongis peaks olema võimalikult vaiksne. Sulgege aknad, et vältida liiklus-, tuule- või muud müra, mis võib takistada käskude tuvastamist.
- Lausuge käsk 5 sekundi jooksul alates helisignaalist. Vastasel korral ei pruugi süsteem käsku tuvastada.
- Lausuge käske loomuliku hääletooniga, jätmata sõnade vahele pause.

■ Ekraan

<Käsu ootamisel>



<Aktiivne kõne>





Bluetooth®-ühenduse loomisel mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel ilmub ekraani ülaossa Bluetooth®-sümbol.

■ Seaded

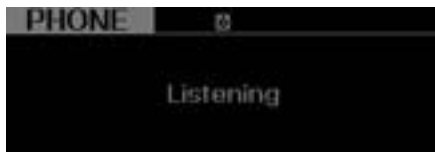
Bluetooth®-liidese seadeid on võimalik muuta nii hääljuhtimisega kui käsitsi.

- Hääljuhtimisega:

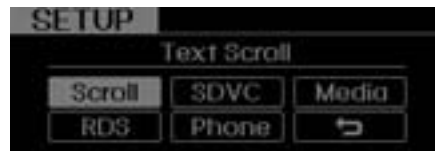
Vajutage roolil asuvat nuppu .

- Käsitsi:

1) Vajutage nuppu **SETUP**, et siseneda seadistusmenüüsse.



2) Valige "Phone", pöörates nuppu  ja vajutades seda.



3) Valige soovitud menüüelement, pöörates nuppu  ja vajutades seda.



• Telefoni sidumine süsteemiga

Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda. Süsteemiga saate siduda kuni viis telefoni.

MÄRKUS:

Mobiiltelefoni sidumine audiosüsteemiga oleneb telefonist. Enne telefoni sidumist süsteemiga lugege telefoni kasutusjuhendit.

MÄRKUS:

Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga seotud, pole seda vaja uuesti süsteemiga siduda, v.a kui olete süsteemi andmed telefonist või telefoni andmed süsteemist kustutanud (vt "Telefoni kustutamine").

1. Vajutage nuppu .
2. Õelge "setup".
 - Süsteem loetleb võimalikud käsud.
 - Käskude loetlemise katkestamiseks vajutage uuesti nuppu . Kostab helisignaal.
3. Õelge "pair phone".
4. Oodake süsteemi suulisi juhiseid.
5. Kui süsteem küsib nime, siis õelge süsteemiga seotava telefoni nimi.
 - Õelge mis tahes nimi, mille abil suudate oma telefoni teistest eristada.
 - Kasutage täisnime.
 - Ärge kasutage liiga lühikest nime (nt hüüdnime) ega häälkäsuga sarnanevat nime.
6. Süsteem kordab nime.
7. Õelge kinnituseks "yes".
8. Ekraanile ilmub "searching ... passkey: 0000" ning süsteem palub protseduuri telefoni abil jätkata.

9. Leidke telefoni Bluetooth®-seadmete loendist Bluetooth®-liides (auto mudeli nimi) ning viige protseduur telefoni abil lõpule.
10. Kui telefon on süsteemiga seotud, hakkab telefon kontakte audiosüsteemi kopeerima.
 - Selleks võib kuluda üle 10 minuti, olenevalt telefonist ja kontaktide arvust.
11. Käsitsi:
 - Valige alammenüüst "PHONE" menüüelement "Pair" ning siirduge 5. punkti.



MÄRKUS:

- Süsteem ei pruugi enne teate "Transfer Complete" ekraanile ilmumist laitmatult toimida.
- Mobiiltelefon ei pruugi kontakte audiosüsteemi kopeerida, olenevalt telefoni margist ja mudelist.

MÄRKUS:

- Kui mobiiltelefon on seotud kahe või rohkema Kia Optimaga, ei pruugi see koos Bluetooth®-liidesega toimida. Sel juhul proovige muuta telefonis Bluetooth®-liidese nime.

Näiteks, kui Bluetooth®-liidese nimi on KMC CAR, siis asendage see nimega JOHNS_CAR või KMC CAR_1.

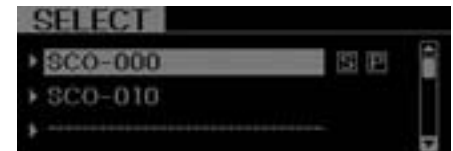
Juhiste leidmiseks lugege oma telefoni kasutusjuhendit või pöörduge oma võrguoperaatori või telefoni müüja või valmistaja poole.

• Ühenduse loomine

Ühenduse loomiseks valitakse automaatselt viimati audiosüsteemiga ühenduses olnud mobiiltelefon. Süsteemiga seotud muu telefoni valimist on kirjeldatud allpool.

Audiosüsteemiga saab olla ühenduses ainult üks telefon.

1. Vajutage nuppu .
2. Õelge "setup".
3. Õelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "select phone".
 - Süsteem loetleb süsteemiga seotud telefonide nimed.
4. Õelge soovitud telefoni nimi või number.
5. Õelge kinnituseks "yes".
6. Käsitsi:
 - Valige alammenüüst "PHONE" menüüelement "Select" ning valige loendist soovitud telefon.



• Telefoni kustutamine

Audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone on võimalik süsteemist eemaldada.

- Telefoni kustutamisel kustuvad ka kõik sellega seotud andmed (sh telefonirakmat).
- Kui soovite kustutatud telefoni jälle kasutada, siis siduge see uuesti süsteemiga.

1. Vajutage nuppu .

2. Õelge "setup".

3. Õelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "delete phone".

- Süsteem loetleb süsteemiga seotud telefonide nimesid.

4. Õelge soovitud telefoni nimi või number.

5. Õelge kinnituseks "yes".

6. Käsitsi:

- Valige alammenüüst "PHONE" menüüelement "Delete" ning valige loendist soovitud telefon.



• Prioriteetse telefoni valimine

Kui audiosüsteemiga on seotud mitu mobiiltelefoni, luuakse ühendus vastavalt järgmistele kriteeriumidele:

- 1) Ühenduse loomiseks valitakse automaatselt prioriteetne telefon.
- 2) Kui see pole võimalik, valitakse viimati süsteemiga ühenduses olnud telefon.
- 3) Kui see pole võimalik, ei looda ühendust automaatselt.

1. Vajutage nuppu .

2. Õelge "setup".

3. Õelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "change priority".

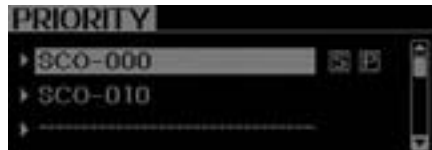
- Süsteem loetleb süsteemiga seotud telefonide nimesid.

4. Õelge soovitud telefoni nimi või number.

5. Õelge kinnituseks "yes".

6. Käsitsi:

- Valige alammenüüst "PHONE" menüüelement "Priority" ning valige loendist soovitud telefon.

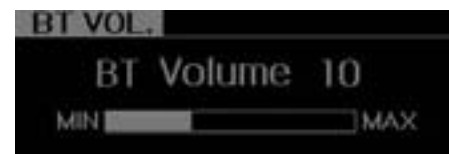
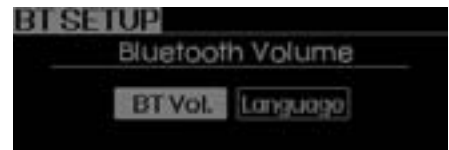


• Helitugevuse reguleerimine ja keele valimine

1. Helitugevuse reguleerimine

Bluetooth®-liidese helitugevust on võimalik reguleerida sõltumatult ülejäänud audiosüsteemi helitugevusest. Seda saate teha ainult käsitsi.

- Valige alammenüüst "PHONE" menüüelement "BT Setup", valige alammenüüst "BT SETUP" menüüelement "BT Vol.", valige nupuga  soovitud helitugevus ning vajutage nuppu kinnituseks.



2. Keele valimine

Valige alammenüüst "PHONE" menüüelement "BT Setup", valige alammenüüst "BT SETUP" menüüelement "Language", valige nupuga  soovitud keel ning vajutage nuppu kinnituseks.

- Võimalikud keeled:
prantsuse, saksa, inglise, hispaania, hollandi, itaalia, taani, vene, poola ja rootsi



MÄRKUS:

Mobiiltelefon tuleb pärast keele muutmist uuesti audiosüsteemiga siduda.

- Keel muutub ka hääljuhtimise nupu seeshoidmisel.

• Bluetooth®-liidese väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja ja uuesti sisse lülitada.

- Kui Bluetooth®-liides on väljalülitatud, küsib süsteem ainult seda, kas soovite liidese sisse lülitada.
 1. Vajutage nuppu .
 2. Öelge "setup".
 3. Öelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "Bluetooth off".
 4. Öelge kinnituseks "yes".
 5. Käsitsi:
 - Valige alammenüüst "PHONE" menüüelement "BT Off" ning öelge pärast süsteemi teadet kinnituseks "yes".



■ Telefoniraamat

• Kontaktide talletamine

Telefoniraamatusse on võimalik talletada telefoninumbreid ja nimesid. Kontakte saate kopeerida ka mobiiltelefonist.

• Kontakti talletamine hääljuhtimisega

1. Vajutage nuppu .
2. Say "Phonebook".
 - Süsteem loetleb võimalikud käsud.
 - Käskude loetelu katkestamiseks vajutage uuesti nuppu . Kostab helisignaal.
3. Öelge "add entry".
4. Öelge "by voice".
5. Kui süsteem küsib nime, siis öelge kontakti nimi.
6. Öelge kinnituseks "yes".
7. Kui süsteem küsib numbrit, siis öelge kontakti telefoninumber.
8. Öelge "store".
9. Öelge telefoninumbri tüüp: "home" (kodu), "work" (töö), "mobile" (mobiil), "other" (muu) või "default" (vaikeseade).
10. Öelge "yes", et kontakti talletamine lõpule viia.
11. Kui soovite kontaktile veel telefoninumbreid lisada, siis öelge "yes". Vastasel juhul öelge "cancel".

* MÄRKUS

- Süsteem tuvastab numbreid nullist üheksani ega tuvasta kahekohalisi arve.
- Numbreid on võimalik öelda nii ühe kui mitme kaupa.
- Aja säästmiseks soovitame numbreid ühe jadana lausuda.
- Soovitame juba eelnevalt rühmitatud numbreid samasuguste rühmadena lausuda (nt 995 734 0000).
- Ekraanil näidatakse numbreid järgmiselt.

Näide numbrite lausumise kohta:

1. Teie: "Nine, nine, five"
- ➔ Ekraan: "995"
2. Teie: "Seven, three, four"
- ➔ Ekraan: "995734"

• Kontaktide kopeerimine telefonist

1. Vajutage nuppu .
2. Öelge "phonebook".
3. Öelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "add entry".
4. Öelge "by phone".
5. Öelge kinnituseks "yes".
6. Telefon hakkab kontakte süsteemi kopeerima.
Selleks võib kuluda üle 10 minuti, olenevalt telefonist ja kontaktide arvust.
7. Oodake, kuni ekraanile ilmub "Transfer Complete".

• Kontakti nime muutmine

Telefoniraamatusse talletatud kontaktide nimesid on võimalik muuta.

1. Vajutage nuppu .
2. Öelge "phonebook".
3. Öelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "change name".
4. Öelge kontakti nimi.
5. Öelge kinnituseks "yes".
6. Öelge nimi, mille soovite kontaktile anda.

• Kontakti kustutamine

Telefoniraamatusse talletatud kontakte on võimalik kustutada.

1. Vajutage nuppu .
2. Öelge "phonebook".
3. Öelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "delete name".
4. Öelge kontakti nimi.
5. Öelge kinnituseks "yes".

■ Väljahelistamine

• Kontaktile helistamine

Telefoniraamatusse talletatud kontaktile on võimalik helistada nime lausumise teel.

1. Vajutage nuppu .
2. Öelge "call".
3. Öelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "name".
4. Öelge kontakti nimi.
5. Öelge telefoninumbri tüüp (nt kodutelefon), mille alla number on talletatud.
6. Kõne alustamiseks öelge "yes".

* Näpunäide

Võimalused kiireks kontaktile helistamiseks:

1. Öelge "call name".
2. Öelge "call <nimi>".
3. Öelge "call <nimi> at <telefoni tüüp (nt "home")>".

• Telefoninumbri lausumine

Välja on võimalik helistada ka telefoninumbri lausumise teel. Süsteem tuvastab numbreid nullist üheksani.

1. Vajutage nuppu .
2. Õelge "call".
3. Õelge pärast süsteemi suulisi juhiseid "number".
4. Õelge telefoninumber.
5. Kõne alustamiseks õelge "dial".

* Näpunäide

Võimalused kiireks telefoninumbri helistamiseks:

1. Õelge "dial number".
2. Õelge "dial <number>".

■ Saabuvad kõned

Sissehelistamisel kostab kõlaritest helin ning audiosüsteem lülitub telefonile. Ekraanile ilmuvad "Incoming Call" ja saabuva kõne telefoninumber (võimaluse korral).

- Kõnele vastamine:
 - Vajutage roolil asuvat nuppu .
- Kõne ignoreerimine:
 - Vajutage roolil asuvat nuppu .
- Helina valjuse reguleerimine:
 - Lükake roolil asuvat helitugevuse nuppu üles- või allapoole.
- Kõne ümberlülitamine mobiiltelefonile (privaatkõne):
 - Hoidke roolil asuvat nuppu  sees, kuni kõne lülitub ümber.

■ Kõne ajal

Kõne ajal on ekraanil "Active Call" ja vestluspartneri telefoninumber (võimaluse korral).

- Kõne lõpetamine
 - Vajutage roolil asuvat nuppu .

* MÄRKUS

Järgmistel juhtudel ei pruugi kõne osapooled teineteist kuulda:

1. Räägite samaaegselt. (Rääkige kordamööda.)
2. Bluetooth®-liidese helitugevus on suur. (Vähendage moonutuste või kaja vältimiseks helitugevust.)
3. Sõidate konarlikul teel.
4. Sõidate kiiresti.
5. Aken on avatud.
6. Kliimaseadme ventilatsiooniavad on suunatud mikrofonile.
7. Kliimaseadme ventilaator pöörleb kiiresti.

■ Muusika kuulamine telefonist

See audiosüsteem toetab profiile A2DP ja AVRCP.

Need profiilid võimaldavad audiosüsteemiga seotud ühilduvast Bluetooth®-mobiiltelefonist muusikat kuulata.

Muusika kuulamiseks mobiiltelefonist pange helifailid telefonis mängima, järgides telefoni kasutusjuhiseid, ning vajutage Bluetooth®-liidese valimiseks nuppu **AUX**.

Ekraanile ilmub "MP3 MODE".

MÄRKUS:

- Lisaks MP3-failidele saate mobiiltelefonist kuulata kõiki helifaile, mida telefon toetab.
- Muusika kuulamiseks mobiiltelefonist on vaja ühilduvat Bluetooth®-telefoni, mis toetab profiile A2DP ja AVRCP.
- Mõnest profiile A2DP ja AVRCP toetavast ühilduvast Bluetooth®-mobiiltelefonist pole võimalik alul muusikat kuulata. Sel juhul püüdke telefoni vastav funktsioon sisse lülitada,
nt: Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth
- Lisateabe saamiseks lugege mobiiltelefoni kasutusjuhendit. Muusika kuulamise lõpetamiseks peatage telefonis failide mängimine või lülitage audiosüsteem raadiole, CD-mängijale, iPodile vms.

■ Nuppude funktsioonid

Nr	Nupp		Olek							
			Sidumata	Ühendamata	Ühendatud		Sisse- helistamine	Välja- helistamine	Esimene kõne	Teine kõne
					Tavarežiim	Seadistusmenüü				
1		Põgus vajutus	-	-	-	-	Kõnele vastamine	-	Esimene kõne ootele jätmine ja teisele kõnele vastamine	Teise kõne ootele jätmine ja esimese kõne jätkamine
		Sees- hoidmine	-	-	-	-	-	-	Kõne ümberlülitamine mobiiltelefonile (privaatkõne)	
2		Põgus vajutus	Hääljuhtimise katkestamine	Hääljuhtimise katkestamine	Hääljuhtimise katkestamine	Hääljuhtimise katkestamine	Kõne ignoreerimine	Kõne lõpetamine	Kõne lõpetamine	Kõne lõpetamine
		Sees- hoidmine (10 s)	-	-	Kõnetuvastuse kohandamine (inglise keel)	Kõnetuvastuse kohandamine (inglise keel)	-	-	-	-
3		Põgus vajutus	Hääljuhtimise alustamine	Hääljuhtimise alustamine	Hääljuhtimise alustamine	Hääljuhtimise alustamine	-	-	-	-
		Sees- hoidmine (10 s)	Keele muutmine	Keele muutmine	Keele muutmine	Keele muutmine	-	-	-	-

Enne sõitu / 5-3
Süütelüliti (ilma võtmeta lukustus- ja
käivitussüsteemita autod) / 5-5
Mootori käivitamine (ilma võtmeta
lukustus- ja käivitussüsteemita autod) / 5-7
Süütelüliti (võtmeta lukustus- ja
käivitussüsteemiga autod) / 5-9
Automaatne seiskumine ja käivitumine (ISG) / 5-15
Manuaalkäigukast / 5-19
Automaatkäigukast / 5-22
Pidurid / 5-29

Juhtimine

5

Kiirusehoidja / 5-49
Kiirusepiiraja / 5-54
Ökonoomse sõidu süsteem / 5-56
Teejälgimissüsteem (LKAS) / 5-57
Kütuse säästmine / 5-64
Eri tingimustes sõitmine / 5-66
Talvesõit / 5-70
Haagise vedamine / 5-74
Massid ja koormused / 5-82



HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis laske väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**

Tühikäigul töötav mootor võib garaazis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhu puhuda ja valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud pakiruumi kaanega sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsioonivad.
3. Valige kliimaseadmega värsket õhu režiim, õhuvoolu suund "salongi alaosa" või "salongi ülaosa" ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse istumist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.



HOIATUS

Hajutatud tähelepanu võib inimohvritega õnnetuse põhjustada. Auto ohutu ja nõuetekohane kasutamine on juhi põhikohustus. Ärge kunagi kasutage sõidu ajal käeshoitavaid seadmeid ega auto süsteeme, mis juhivad tähelepanu juhtimiselt kõrvale või mille kasutamine sõidu ajal on seadusega keelatud.

Enne sõidu alustamist

- Sulgege ja lukustage kõik ukSED.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgspeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel märgutulesid.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.



HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.



HOIATUS

Veenduge alati enne käigu sisselülitamist, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).



HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raske avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.



HOIATUS

- Ärge hoidke gaasipedaali kaua all, kui auto seisab ja mootor töötab. Nii võivad mootor ja väljalaskesüsteem üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.
- Lahtised esemed võivad järsul pidurdusel või pöördel pörandale kukkuda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et kogu pagas püsib kindlalt paigal.
- Kui te ei keskendu juhtimisele, võite õnnetuse põhjustada. Käsitsege ettevaatlikult kõike, mis võib teie tähelepanu hajutada (nt audiosüsteemi ja kliimaseadet). Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

SÜÜTELÜLITI (ILMA VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMITA AUTOD)



OTF050001

Süüteluku valgustus

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis "ON". Valgus kustub süüte sisselülitamisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.



OTF050002

Süütelüliti asendid

LOCK

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis. Süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK" suruge võtit asendis "ACC" sissepoole.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

* MÄRKUS

Kui süütelüliti on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Mootori käivitamiseks keerake süütelüliti sellesse asendisse. Starter töötab kuni võtme vabastamiseni. Kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.



HOIATUS - süütelüliti

- Ärge kunagi keerake süütelüliti sõidu ajal asendisse “LOCK” või “ACC”. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lülitage sisse esimene käik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada (nt süütevõtmega kokku puutudes).

MOOTORI KÄIVITAMINE (ILMA VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMITA AUTOD)

HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kotsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

* MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskestab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaal poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaal pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lüka-ke käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis "P". Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis "N".

3. Keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.
4. Kui väljas on väga külm (alla $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril ilma gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada ilma gaasipedaali vajutamata.

. ! ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja keerata süütelüliti mootori taaskäivitamiseks asendisse "START".

. ! ETTEVAATUST

Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel kasutamisel viga saada.

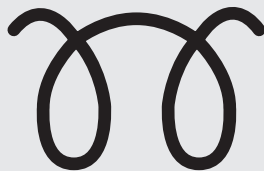
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda. Samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis "P". Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all. *Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis "N".*

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Keerake süütelüliti asendisse "ON". Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

* MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada. Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada. Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

. ! ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI (VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMIGA AUTOD)



OTF050005

Süütelüliti valgustus

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF



• Manuaalkäigukastiga autod

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelüliti.

• Automaatkäigukastiga autod

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse "P" ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui "P", valitakse režiimi "OFF" asemel režiim "ACC".

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus. Rool lukustub ukse avamisel või võtme võtmisel elektroonilise võtme pesast.

Roolilukuga autod

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus. Rool lukustub ukse avamisel.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaali. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kui valite režiimi "OFF" pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaali. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaali lakkab.

* MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

- Kui süütelüliti režiimi "ACC" valimine ebaõnnestub, siis keerake rooli süütelüliti vajutamisel paremale-vasakule.
- Auto peab mootori seiskamise ajal seisma.

.! ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelüliti režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda 3 sekundi jooksul kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelüliti ilma piduripedaali all hoidmata.

ACC



Põleb oranžilt

• Manuaalkäigukastiga autod

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, hoidmata all siduripedaali.

• Automaatkäigukastiga autod

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, hoidmata all piduripedaali.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektri-seadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON



Põleb roheliselt

• Manuaalkäigukastiga autod

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, hoidmata all siduripedaali.

• Automaatkäigukastiga autod

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, hoidmata all piduripedaali.

Selles režiimis on võimalik märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi "ON", sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

- **Manuaalkäigukastiga autod**

Mootori käivitamiseks vajutage vabakäigul süütelüliti, hoides all siduri- ja piduripedaali.

- **Automaatkäigukastiga autod**

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis "P" või "N" süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis "P".

*** MÄRKUS**

Kui vajutate süütelüliti ilma siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimide järjekord:

OFF → ACC → ON → OFF või ACC

*** MÄRKUS**

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi "ACC" või "ON", võib aku tühjaks saada.

**HOIATUS**

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest kui mootor seiskub, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti vajutamiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada (nt süütelülitiga kokku puutudes).

Mootori käivitamine



HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaali vajutamist takistada.

* MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskestab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis "P". Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis "N".

4. Vajutage süütelülitit.
5. Kui väljas on väga külm (alla -18°C) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril ilma gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada ilma gaasipedaali vajutamata.

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda. Samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast - Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis "P". Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis "N".

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Vajutage süütelüliti.
4. Süttib hõõgküünalde märgutuli (kuni umbes 5 sekundiks).
5. Starter hakkab tööle siis, kui märgutuli kustub.

* MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelüliti, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.
Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.
Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

! ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui elektrooniline võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis "ACC", "ON" või "START/RUN", püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, hakkab vilkuma märgutuli  või ekraanile ilmub teade "Key is not in vehicle". Kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutuli kustub või teade kaob ekraanilt sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.



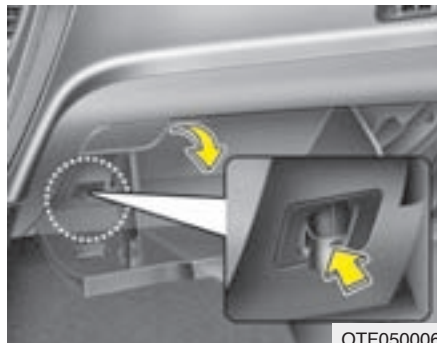
HOIATUS

Mootor käivitub ainult juhul, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne teie autot (nt lastel), süütelüliti ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

.! ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teedolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.



*** MÄRKUS**

- Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate võtme mootori käivitamiseks elektroonilise võtme pesa sisestada. Võtme cemaldamiseks vajutage seda sissepoole ja tõmmake see pesast välja.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, pole mootorit võimalik tavapärasel viisil käivitada. Vahetage kaitse välja. Kui see on võimatu, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata, kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

.! ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

AUTOMAATNE SEISKUMINE JA KÄIVITUMINE (ISG) (MÕNEL MUDELIL)

Idle Stop and Go (ISG) on süsteem, mis säästab kütust, jättes peatumisel (nt foori taga või liikluseummikus) mootori automaatselt seisma.

Kui teatavad eeltingimused on täidetud, käivitub sel viisil seiskunud mootor automaatselt.

ISG lülitub sisse igal manuaalsel mootori käivitamisel.

* MÄRKUS

Mootori automaatsel käivitumisel võivad mõneks sekundiks süttida ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled.

Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega.



Automaatne seiskumine

Mootori automaatne seiskumine

1. Aeglustage, kuni sõidukiirus muutub väiksemaks kui 5 km/h.
2. Lükake käigukang vabakäigule.
3. Võtke jalg siduripedaalilt.

Mootor seiskub ning näidikuplokis süttib roheline märgutuli (A). Mõnel mudelil ilmub ekraanile teade.



* MÄRKUS

- Mootor seiskub juhul, kui sõidukiirus on olnud pärast viimast mootori automaatset seiskumist vähemalt 10 km/h.
- Kui mootor on automaatselt seiskunud ning vabastate turvavöö või avate juhiukse või kapoti, süttib automaatse seiskumise ja käivitumise lülil märgutuli ning ISG lülitub välja. Mõnel mudelil ilmub ekraanile teade.

Keerake süütelüliti asendisse "START", et käivitada mootor käsitsi.



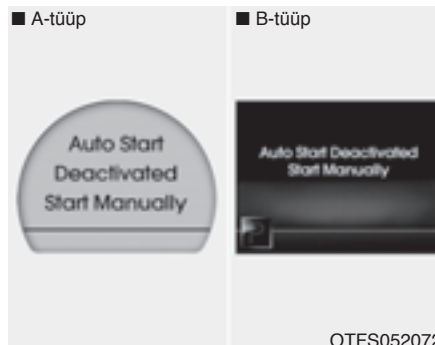
OTF050027

Automaatne käivitumine

Mootori automaatne käivitumine

- Vajutage vabakäigul siduripedaali.

Mootor käivitub ning roheline märgutuli (A) kustub. Mõnel mudelil kaob ekraanilt teade.



OTFS052072

Järgmistel juhtudel võib mootor käivituda ilma juhipoelse sekkumiseta:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori-regulaator pööratakse vähemalt neljandasse asendisse, kui konditsioneer on sisselülitatud.
- Automaatse kliimaseadmega valitakse suurim ventilaatori kiirus, kui konditsioneer on sisselülitatud.
- Mootori seiskumisest on möödas palju aega, kui kliimaseade töötab.
- Tagaklaasisoojendi lülitatakse sisse.
- Pidurivõimendi hõrendusevaru saab otsa.
- Aku saab liiga tühjaks.
- Auto hakkab liikuma kiiremini kui 5 km/h.

Roheline märgutuli (A) vilgub 5 sekundit. Mõnel mudelil ilmub ekraanile teade.

ISG toimimise eeltingimused

ISG toimib järgmistel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurivõimendi hõrendusevaru on piisav.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on -2 kuni $35\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Jahutusvedeliku temperatuur on piisav.



* MÄRKUS

- Kui ISG toimimise eeltingimused pole täidetud, lülitub ISG välja. Automaatse seiskumise ja käivitumise lüliti süttib märgutuli. Mõnel mudelil ilmub ekraanile teade.
- Kui nii juhtub korduvalt, siis kontrollige tingimusi.



ISG väljalülitamine

- ISG väljalülitamiseks vajutage auto-
maatse seiskumise ja käivitumise lüli-
tit. Lülitil süttib märgutuli. Mõnel mude-
lil ilmub ekraanile teade.
- ISG sisselülitamiseks vajutage lülitit
uesti. Märgutuli kustub.



ISG rike

Järgmisel juhul ei pruugi ISG toimida:

- ISG anduris vms on rike.

Kollane märgutuli (A) vilgub 5 sekundit ning jääb siis põlema. Automaatse seiskumise ja käivitumise lültil süttib märgutuli. Mõnel mudelil ilmub ekraanile teade.

* MÄRKUS

- Kui automaatse seiskumise ja käivitumise lüliti märgutuli ei kustu lüliti vajutamisel või ISG ei toimi laitmatult, siis pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.
- Lüliti märgutuli võib kustuda, kui sõidate kuni 2 tundi kiirusega umbes 80 km/h ja valite minimaalse ventilaatori kiiruse või lülitate ventilaatori välja. Kui märgutuli ei kustu ka pärast nende toimingute sooritamist, siis pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.



HOIATUS

Automaatselt seiskunud mootor võib käivituda ilma igasuguse juhipoolse sekkumiseta.

Enne autost lahkumist, mootoriruumi kontrollimist vms keerake süütelüliti asendisse "LOCK" või eemaldage süütevõti.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Kui autol on süütelukk, käivitub mootor ainult siduripedaali allhoidmisel. (mõnel mudelil)

Käigukangil tuleb lasta enne tagasikäigu (R) sisselülitamist keskasendisse naasta.

Tagasikäigu sisselülitamisel tuleb kergitada käigukangi nupu all asuvat võru ja käigukangi piisavalt vasakule lükata.

Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse (ülepöõrete) piirkonda sattuda.

! ETTEVAATUST

- **Ärge viiendalt käigult neljanda-le alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda ja mootor vigi saada.**
- **Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahtamine võib mootorit kahjustada.**

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku.

Käiguvahetuskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on sujuva käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule, võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.

. ! ETTEVAATUST

- *Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).*
- *Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.*



HOIATUS

**Enne kui tõusete juhiistmelt, raken-
dage kindlasti seisupidur ja jätke
mootor seisma. Seejärel kontrolli-
ge, kas käigukast on esimesel käi-
gul (kui auto seisab rõhtsal pinnal
või tõusul) või tagasikäigul (kui
auto seisab langusel). Nende juhiste
eiramisel võib auto ootamatult
liikuma hakata.**

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud (v.a käiguvahetusel). Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile, sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (sidurit libistades). Ka see põhjustab tarbetut kulumist. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

. ! ETTEVAATUST

Siduri kaitsmiseks ja müra vältimiseks vajutage siduripedaal täielikult alla.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööratel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse, kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

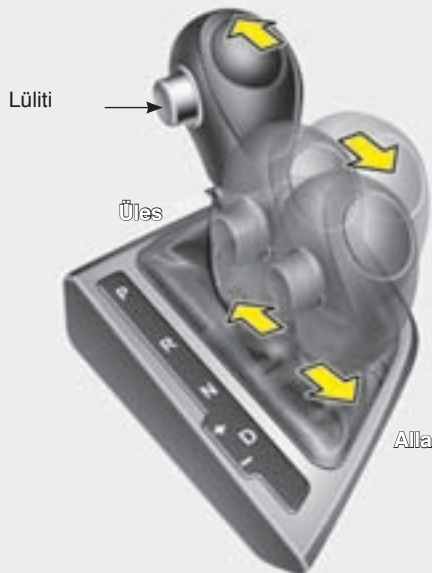
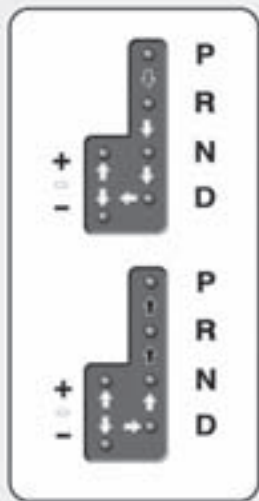
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koorake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.



HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üli- raskeid vigastusi kui õigesti kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontrolli auto üle kaob sageli just siis, kui osa ratastest satub teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



-  Liigutage käigukangi, hoides piduripedaali all ja lüliti sees.
-  Liigutage käigukangi, hoides lüliti sees.
-  Liigutage käigukangi.

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

* MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on täiesti normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõned korrad sisselülitatud.

OTF050010-1

Käigukangi lükkamisel asendist "N" mis tahes sõiduasendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.



HOIATUS - automaat-käigukast

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

! ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.*
- *Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.*
- *Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "N" või "P" asendisse "D" või "R".*

Käigukangi asendid

Näidikuplokis asuv käigukasti indikaator näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" käigukangi asendit.

P

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.



HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse "P" sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning te võite auto üle kontrolli kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis "P", ning rakendage korralikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

! ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

R

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

! ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist “Kinnijäämine”.

N

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

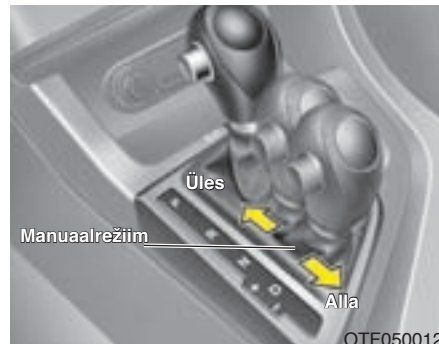
D

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Võimsuse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

* MÄRKUS

Auto peab käigukangi lükkamisel asendist “N” asendisse “D” kindlasti seisma.



Manuaalrežiim (mõnel mudelil)

Manuaalrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” vasakule. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi paremale.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti manuaalrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

Käiguvahetus

Üles : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole (+).

Alla : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord taha-
poole (-).

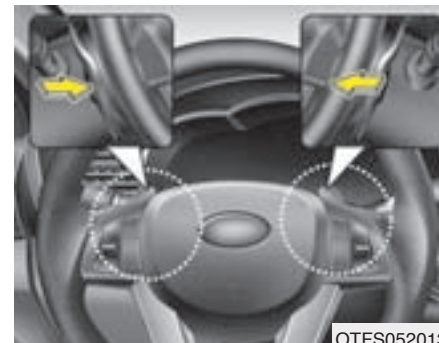
*** MÄRKUS**

- Juht peab manuaalrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.
- Manuaalrežiimis on võimalik valida ainult edasisuunaliste käikude vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”.
- Manuaalrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.

(jätkub)

(jätkub)

- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi tahapoole.



OTFS052013

Käiguvahetushoovad (mõnel mudelil)

Käiguvahetushoovad toimivad käigukangi asendis “D” ja manuaalrežiimis.

Käigukangi asendis “D”

Käiguvahetushoovad toimivad kiirusel vähemalt 10 km/h.

Ühe käigu võrra üles- või allavahetamiseks tõmmake vastavat käiguvahtushooba (+ või –). Käigukast lülitub manuaalrežiimi.

Kui hoiate gaasipedaali väiksemal kiirusel kui 10 km/h üle 5 sekundi all või lükkate käigukangi asendist “D” vasakule, manuaalrežiimi asendisse, ja tagasi asendisse “D”, lülitub käigukast auto-maatrežiimi.

Manuaalrežiimis

Ühe käigu võrra üles- või allavahetamiseks tõmmake vastavat käiguvahtushooba (+ või –).

* MÄRKUS

Kui tõmbate mõlemat käiguvahtushooba (+ ja –) korraga, siis käiguvahtust ei toimu.

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist “P” asendisse “R”:

1. Vajutage alla piduripedaal.

2. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.



HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



OTF050011

Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi pole võimalik piduripedaali all hoides asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi ees asuva ava kate.
2. Sisestage kruvikeeraja või võti avasse ja suruge kruvikeerajat või võtit alla-poole.
3. Liigutage käigukangi.
4. Laske autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võitit on võimalik süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis "P".

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "P" või "N" mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse "P".
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" või "D", et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake käigukangi mäest laskudes asendisse "N". See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koor- make. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Selle asemel aeglustage ja vahetage alla. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.

- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja alla vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järe- sul pöörlemiskiiruse muutumisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

- Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üli-raskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui osa ratastest satub teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse "D", vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

PIDURID

Pidurisüsteem

Tieie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdustekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Tippige piduripedaali ainult hädaolukorras, näiteks juhitavuse säilitamiseks libedal pinnal, kui ABS-pidur ei toimi.



HOIATUS - pidurid

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdustekonda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**
- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.
- Enne sõidu alustamist tehke kindlaks piduri- ja gaasipedaali asukoht. Vastasel korral võite piduripedaali asemel gaasipedaali vajutada ja raske õnnetuse põhjustada.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdustekond on sel juhul palju pikem.



HOIATUS - seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esi- või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

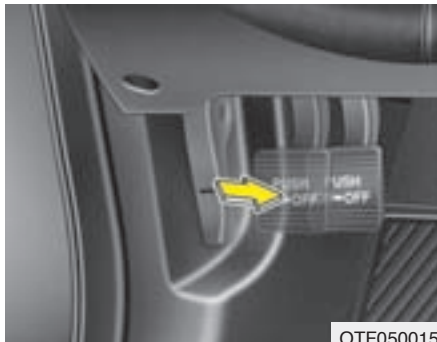
! ETTEVAATUST

- Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.
- Vahetage alati korraga vähemalt ühe silla piduriklotsid.



HOIATUS - kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.



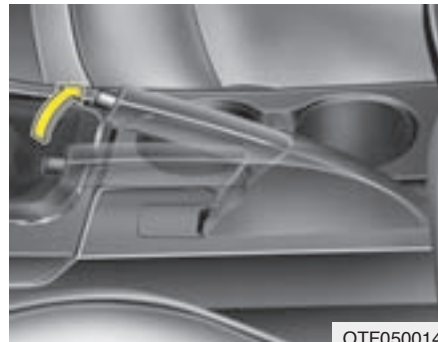
OTF050015

Seisupidur

Rakendamine

Pedaaliga seisupidur (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal võimalikult tugevalt alla, hoides all piduripedaali.



OTF050014

Hoovaga seisupidur (mõnel mudelil)

Seisupiduri (käsipiduri) rakendamiseks vajutage alla piduripedaal ja tõmmake seisupiduri hoob võimalikult üles.

Kaldpinnal parkides soovitame sisse lülitada madala käigu (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).

! ETTEVAATUST

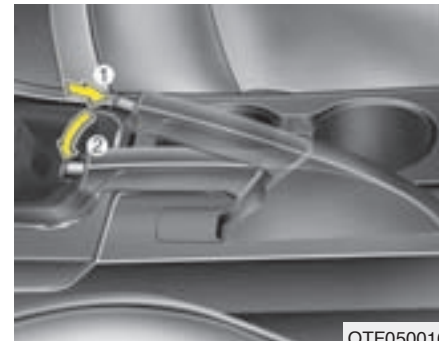
- *Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.*
- *Ärge rakendage seisupidurit sõidu ajal (v.a hädaolukorras). Nii võite autot kahjustada ja liiklust ohustada.*



OTF050017

Vabastamine**Pedaaliga seisupidur (mõnel mudelil)**

Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali, hoides all piduripedaali. Seisupiduri pedaal kerkib täielikult üles.



OTF050016

Hoovaga seisupidur (mõnel mudelil)

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib auto ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et automaatkäigukasti käigukang on asendis “P”.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). See märgutuli põleb süütelüliti asendites “ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-pidur

HOIATUS

ABS-pidur ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhita-vust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga auto pidurdustee-kond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.
- Sõidate rehvikettidega (lumekettidega).
- Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.

(jätkub)

(jätkub)

ABS-piduri turvaomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirust. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

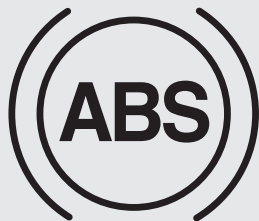
Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS-pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsti. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdustee-kond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78

! ETTEVAATUST

- Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.
- ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

! ETTEVAATUST

- Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.
- Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS-pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

* MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskabliatega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. See on tingitud madalast akupingest ega tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.



OTFS052093

Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Rakendamine

EPB rakendamiseks:

1. Vajutage alla piduripedaal.
2. Tõmmake EPB lüliti.

Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli süttib.

Kui automaatne seisupidur (Auto Hold) on sisselülitatud, rakendub EPB mootori seiskamisel automaatselt. Seda ei juhtu, kui hoiate EPB lüliti mootori seiskamisel sees.

* MÄRKUS

Kui auto ei seisa järsul kaldpinnal või haagise kasutamisel paigal, siis tehke järgmist:

1. Rakendage EPB.
2. Hoidke EPB lüliti vähemalt 3 sekundit väljatõmmatuna.

! ETTEVAATUST

Ärge rakendage seisupidurit, kui auto liigub (v.a hädaolukorras). Nii võite seda kahjustada või õnnetuse põhjustada.



OTFS052094

Vabastamine

EPB vabastamiseks vajutage EPB lüliti, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Süütelüliti on asendis või režiimis "ON".
- Piduripedaal on allavajutatud.

Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

EPB automaatseks vabastamiseks:

- Manuaalkäigukastiga autod
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage juhi turvavöö.
 3. Veenduge, et juhiuks, kapott ja pakiruumi kaas on suletud.
 4. Vajutage siduripedaal alla ja lülitage käik sisse.
 5. Vajutage gaasipedaali, lastes siduripedaalil samaaegselt üles kerkida.
- Automaatkäigukastiga autod
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage juhi turvavöö.
 3. Veenduge, et juhiuks, kapott ja pakiruumi kaas on suletud.
 4. Lükake käigukang asendisse "D" või "R" või valige manuaalrežiim ning vajutage gaasipedaali.

Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

*** MÄRKUS**

- Kui süüde on väljalülitatud, on turvalisuse kaalutlustel võimalik seisupidurit rakendada, kuid ei ole võimalik vabastada.
- Enne sõidu alustamist langusel või enne tagurdamist vabastage EPB ohutuse tagamiseks käsitsi, vajutades EPB lüliti.

*** MÄRKUS - manuaalkäigukast**

Haagisega auto võib tõusul sõitu alustades veidi tahapoole veereda. Selle vältimiseks tehke järgmist:

1. Vajutage siduripedaal alla ja lülitage käik sisse.
2. Tõmmake EPB lüliti välja.
3. Vajutage gaasipedaali, lastes siduripedaalil samaaegselt üles kerkida.
4. Kui auto hakkab liikuma, siis laske lülitist lahti.

Ärge tehke seda rõhtsal pinnal, sest nii võib auto järsult liikuma hakata.

! ETTEVAATUST

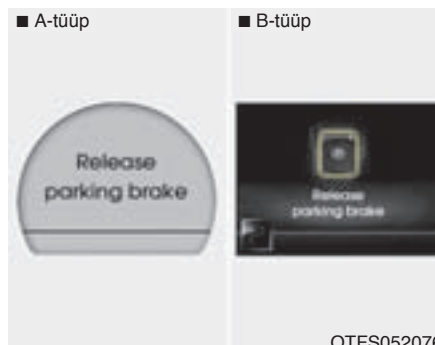
- *Kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei kustu EPB vabastamisel, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.*
- *Ärge sõitke rakendatud seisupiduriga. Nii kulutate piduriklotse ja -ketaid.*

EPB võib automaatselt rakenduda:

- EPB ülekuumenemisel
- Seoses muude süsteemidega

*** MÄRKUS**

Kui automaatne seisupidur (mõnel mudelil) on sisselülitatud ja jätate mootori seisma (nt “suretate” mootori koge-mata välja), rakendub EPB automaat-selt.



- Kui püüate gaasipedaali abil sõitu alustada, kuid EPB ei vabane automaatselt, kostab helisignaal ja ekraanile ilmub teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata või kapott või pakiruumi kaas on avatud, kostab helisignaal ja ekraanile ilmub teade.
- Rikke korral võib kosta helisignaal ning ekraanile võib ilmuda teade.

Eespool loetletud juhtudel vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB, vajutades EPB lülitit.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib auto ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur ja veenduge, et automaatkäigukasti käigukang on asendis “P”.
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.

. ! ETTEVAATUST

- **EPB rakendumisel või vabanemisel võite kuulda klõpsuvat heli. See on normaalne ega tähenda EPB riket.**
- **Kui jätate võtme parkla teenindajale, siis selgitage talle EPB tööpõhimõtet.**
- **Kui EPB on sõidu ajal rakendatud, võib see viga saada.**
- **Kui vajutate EPB vabastamiseks gaasipedaali, siis tehke seda aeglaselt.**



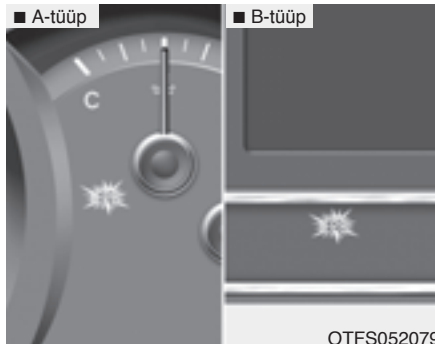
Kui EPB ei rakendu automaatse seisupiduri (Auto Hold) kasutamisel automaatselt, kostab helisignaal ja ekraanile ilmub teade.

. ! ETTEVAATUST

Kui EPB ei rakendu ja ekraanile ilmub joonisel näidatud teade, siis vajutage alla piduripedaal.



Kui EPB rakendub automaatse seisupiduri kasutamisel stabiilsuskontrolli (ESP) signaali tõttu, kostab helisignaal ja ekraanile ilmub teade.



EPB märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Kui EPB toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, võib elektrilises seisupiduris rike olla.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

EPB märgutuli võib süttida ka koos stabiilsuskontrolli (ESP) rakendumise või rikke märgutulega. See ei tähenda EPB riket.

! ETTEVAATUST

- *EPB märgutuli võib süttida ka EPB lüliti tõrke korral. Jätke mootor seisma ja käivitage see mõne minuti pärast uuesti. Märgutuli kustub ja lüliti hakkab jälle normaalselt toimima. Kui märgutuli ei kustu, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.*
- *Kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei sütti EPB lüliti tõmbamisel või hakkab vilkuma, siis EPB ei rakendu.*
- *Kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli hakkab EPB märgutule põledes vilkuma, siis vajutage EPB lüliti ja tõmmake seda. Seejärel vajutage ja tõmmake lüliti uuesti. Kui EPB märgutuli ei kustu, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.*

Hädapeatumine

Kui pidurid lakkavad sõidu ajal toimimast, siis hoidke EPB lüliti auto peatamiseks väljatõmmatud asendis.



HOIATUS

Ärge rakendage seisupidurit sõidu ajal (v.a hädaolukorras).

* MÄRKUS

Kui kasutate hädapidurdusel elektrilist seisupidurit, süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, et teavitada EPB rakendumisest.



! ETTEVAATUST

Kui kasutate hädapidurdusel elektrilist seisupidurit ning kuulete sealjuures müra või tunnete kõrbelõhna, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kui EPB ei vabane

Pukseerige auto Kia volitatud müügiesindusse ja laske seal seisupidurit kontrollida.

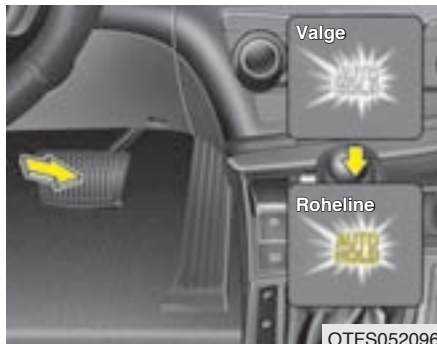
Automaatne seisupidur (Auto Hold) (mõnel mudelil)

Kui peatate auto piduripedaaliga, hoiab automaatne seisupidur pärast piduripedaali vabastamist autot paigal.



Kasutamine

1. Automaatse seisupiduri sisselülitamiseks veenduge, et juhiuks, kapott ja pakiruumi kaas on suletud, kinnitage juhi turvavöö või vajutage alla piduripedaal ning vajutage automaatse seisupiduri lülitit. Süttib valge automaatse seisupiduri märgutuli "AUTO HOLD".



OTFS052096

Automaatne vabanemine

Käigukangi asendis “D” või “R” või manuaalrežiimis vabaneb automaatne seisupidur gaasipedaali vajutamisel. Auto hakkab liikuma ja märgutuli muutub valgeks.

HOIATUS

Enne automaatse seisupiduri vabastamist gaasipedaali abil uurige kindlasti auto ümbrust.

Alustage sõitu sujuvalt, vajutades aeglaselt gaasipedaali.



OTFS052097

Väljalülitamine

Automaatse seisupiduri väljalülitamiseks vajutage automaatse seisupiduri lüliti. Automaatse seisupiduri märgutuli kustub.

Kui teete seda seisu ajal, siis hoidke all piduripedaali.

2. Kui peatate auto piduripedaaliga, muutub märgutuli roheliseks.
3. Auto püsib pärast piduripedaali vabastamist paigal.
4. Elektrilise seisupiduri (EPB) rakendusel lakkab automaatne seisupidur toimimast ning märgutuli muutub jälle valgeks.

* MÄRKUS

- Automaatne seisupidur ei toimi, kui:
 - Juhi turvavöö on kinnitamata ja juhiuks on avatud.
 - Kapott on avatud.
 - Pakiruumi kaas on avatud.
 - Käigukang on asendis "P".
 - Elektriline seisupidur (EPB) on rakendatud.
- Turvalisuse kaalutlustel rakendub EPB automaatse seisupiduri kasutamisel automaatselt, kui:
 - Juhi turvavöö vabastatakse ja juhiuks avatakse.
 - Kapott avatakse.
 - Pakiruumi kaas avatakse.
 - Auto on 10 minutit paigal seisnud.
 - Peatute järsul kaldpinnal.
 - Auto on korduvalt liikunud.

Neil juhtudel süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, automaatse seisupiduri märgutuli muutub valgeks, kostab helisignaali ning ekraanile ilmub teade, millega teavitatakse EPB automaatsest rakendumisest. Enne sõidu jätkamist vajutage alla piduripedaali, uurige auto ümbrust ja vabastage EPB käsitsi, vajutades EPB lüliti.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui automaatse seisupiduri märgutuli süttib kollaselt, ei toimi automaatne seisupidur laitmatult. Sel juhul laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



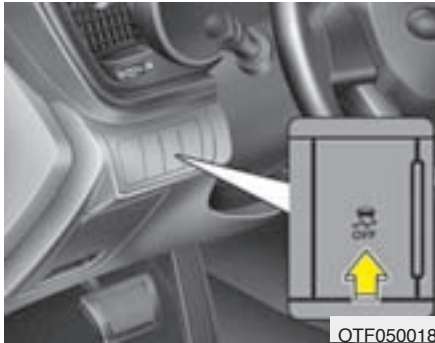
HOIATUS

- Vajutage gaasipedaali sõidu alustamisel aeglaselt.
- Enne sõidu alustamist langusel, enne tagurdamist või enne parkimist lülitage automaatne seisupidur ohutuse tagamiseks välja.

! ETTEVAATUST

Kui juhiukse, kapoti või pakiruumi kaane avanemist tuvastavas süsteemis on rike, ei toimi laitmatult ka automaatne seisupidur.

Laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



OTF050018

Stabiilsuskontroll (ESP) (mõnel mudelil)

Elektrooniline stabiilsuskontroll on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. ESP teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub.

ESP pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.



HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESP ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESP, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESP on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESP juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESP rakendumise normaalsed tunnused.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESP toimib laitmatult.

ESP kasutamine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESP rakendumise või rikke märgutuli ja väljalülitatud ESP märgutuli. Seejärel lülitub ESP sisse.
- ESP väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" ESP lüliti (süttib väljalülitatud ESP märgutuli). ESP sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksvat heli. See on tingitud ESP enesekontrollist ega tähenda riket.

ESP rakendumine



ESP rakendumise või rikke märgutuli hakkab ESP rakendumisel vilkuma.

- ESP rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Kui vajutate poris või libedal pinnal gaasipedaali, ei pruugi mootori pöörlemissagedus suurenedagi. See on tingitud stabiilsuse ja veojou parandamisest ega tähenda riket.

ESP väljalülitamine

Väljalülitatud ESP



- ESP väljalülitamiseks vajutage ESP lüliti (süttib väljalülitatud ESP märgutuli).
- Kui ESP on süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK" või süütelüliti režiimi "OFF" valimisel väljalülitatud, lülitub see järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

■ ESP rakendumise või rikke märgutuli



■ Väljalülitatud ESP märgutuli



ESP märgutuled

Kui ESP toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel korra ESP märgutuled.

ESP rakendumise või rikke märgutuli vilgub ESP rakendumisel ja põleb ESP rikke korral.

Väljalülitatud ESP märgutuli süttib ESP väljalülitamisel.

! ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESP toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.



HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESP rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

Märkused ESP väljalülitamise kohta

Sõidu ajal

- ESP peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESP sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESP lüliti.

Ärge kunagi vajutage ESP lüliti ESP rakendumise ajal (ESP rakendumise või rikke märgutule vilkumise ajal).

Nii võib auto juhitavuse kaotada.

* MÄRKUS

- Kui autot testitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESP kindlasti välja, nii et süttib väljalülitatud ESP märgutuli.
- ESP väljalülitamine ei mõjuta ABS-pidurit ega pidurisüsteemi.



HOIATUS

Ärge kunagi vajutage stabiilsuskontrolli lüliti ESP rakendumise ajal.

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

Kui soovite ESP sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESP lüliti.

Tõusul kohaltvõttu hõlbustav süsteem (HAC) (mõnel mudelil)

HAC on mugavusseade, mille põhieesmärk on takistada auto tahapoole vee-remist, kui alustate tõusul sõitu. HAC säilitab pidurdusjõudu 2 sekundit alates piduripedaali vabastamisest.

See aeg on piisav, et kohaltvõtuks gaasipedaali vajutada.

Pidurdusjõud hakkab vähenema niipea, kui süsteem tuvastab juhi kavatsuse sõitu alustada.



HOIATUS

HAC toimib reeglina ainult 2 sekundit. Juht peab kandma hoolt, et auto ei saaks tahapoole veeredes inimestele ega esemetele otsa sõita, kui pidurdusjõud osutub liiga väikeseks.

* MÄRKUS

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.
- HAC toimib isegi siis, kui stabiilsuskontroll (ESP) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESP rikke korral.

Lisafunktsioonidega stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

Kui VSM rakendub, hakkab vilkuma stabiilsuskontrolli (ESP) rakendumise või rikke märgutuli (ESP).

Süsteemi rakendumisel võib auto veidi vibreerida. See on tingitud pidurite sekumise ega tähenda riket.

VSM ei toimi, kui:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- Väljalülitatud ESP märgutuli (ESP) põleb.
- ESP rakendumise või rikke märgutuli põleb.

Väljalülitamine

Kui vajutate ESP väljalülitamiseks ESP lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib väljalülitatud ESP märgutuli (ESP).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli kustub.

Rikked

VSM võib lisafunktsioonidega stabiilsuskontrolli või elektrilise roolivõimendi (EPS) rikke korral automaatselt välja lülituda. Kui ESP rakendumise või rikke märgutuli (ESP) või elektrilise roolivõimendi märgutuli jääb põlema, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

* MÄRKUS

- Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.
- Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h.

HOIATUS

- VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimisvõtete järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.
- Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhi tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.
- Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

ESS hoiatab järsul pidurdusel või ABS-piduri rakendumisel tagasõitjaid, pannes pidurituled vilkuma. (ESS rakendub, kui sõidukiirus on suurem kui 55 km/h ja aeglustus suurem kui 7 m/s² või kui ABS-pidur hädapidurdusel rakendub.)

Vilkumine lakkab, kui kiirus langeb alla poole kui 40 km/h, kui ABS-pidur lõpetab sekkumise või kui hädapidurdus on möödas.

. ! ETTEVAATUST

ESS ei toimi, kui ohutuled on sisselülitatud.

Näpunäiteid

**HOIATUS**

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P”. Vastasel korral võib auto veere- ma hakata ja vigastusi tekitada.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**
- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle.
- Pidurid võivad veest läbi sõitmisel või auto pesemisel märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteeikond pikem ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja helistage abi saamiseks Kia volitatud müügiesindajale või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale.

- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Jalga on ohtlik sõidu ajal piduripedaalile toetada, sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluva kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.

- Ärge laske automaatkäigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P”. Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui tagapiduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakedage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” ning tõkestage tagaratad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
 2. Kiiruse hoidmise märgutuli
- Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita. Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 40 km/h.

⚠ HOIATUS

- Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see välja.
- Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.
- Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja välja.

* MÄRKUS

Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.



Kiiruse hoidmise alustamine:

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat kiirusehoidja pealülitit. Süttib sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 40 km/h.



3. Lükake lüliti RES+/SET- pöösalt alla poole. Süttib kiiruse hoidmise märgutuli. Võtke jalg gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suurened.



Valitud kiiruse suurendamine:

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake lüliti RES+/SET- üles. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Lükake lüliti RES+/SET- korduvalt ülespoole. Kiirus suureneb iga lüliti lükkamisel 2,0 või 1,6 km/h võrra.



Valitud kiiruse vähendamine:

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake lüliti RES+/SET- alla. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Lükake lüliti RES+/SET- korduvalt allapoole. Kiirus väheneb igal lüliti lükkamisel 2,0 või 1,6 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalga gaasipedaalilt.

Kui lükkate lüliti RES+/SET- pärast kiiruse suurendamist allapoole, jätkab auto sõitu selle kiirusega.

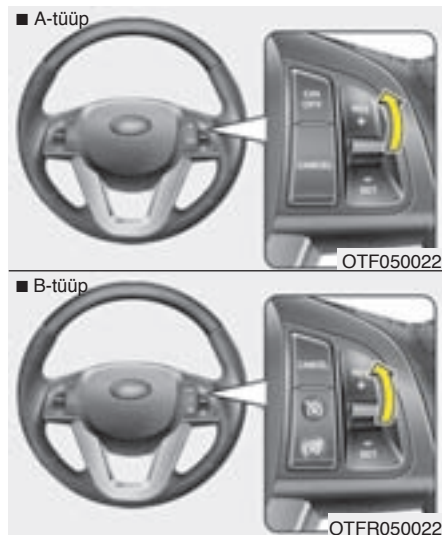


Kiiruse hoidmise katkestamine:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lüliti CANCEL.

- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest 15 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 40 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingut, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiiruse hoidmise märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega lükkake lüliti RES+/SET- pöngusalt ülespoole.



Kiiruse hoidmise jätkamine:

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a pealülitiga) ja lükkate lüliti RES+/SET- suuremal kiirusel kui umbes 40 km/h pöngusalt ülespoole, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

* MÄRKUS

Tutvuge enne kiiruse hoidmise jätkamist kindlasti teooludega.



Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage pealülitit (näidikuplokis kustub sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja ning valitud kiirus kustub mälust. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmise alustamine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

Kiirusepiiraja võimaldab valida piirkiiruse, mida te ei soovi ületada.

Piirkiiruse ületamisel hakkab kiirusenäit vilkuma ja kostab helisignaal. Näidu vilkumine ja helisignaal lakkavad, kui sõidukiirus langeb allapoole piirkiirust.

* MÄRKUS

Kiirusepiirajat ja kiirusehoidjat pole võimalik korraga kasutada.



OTFR050049

Kasutamine:

1. Lülitage kiirusepiiraja sisse, vajutades roolil asuvat kiirusepiiraja lüliti. Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



OTFR050050

2. Lükake lüliti RES+/SET- pöusalt allapoole.
3. Lükake lüliti RES+/SET- üles või alla ning laske sellest soovitud kiirusel lahti.

Lüliti pöusalt üles- või allapoole lükkamisel suureneb või väheneb kiirus 5 km/h võrra.

Piirkiirust näidatakse ekraanil.

Kui vajutate gaasipedaali vähem kui umbes 50% ulatuses pedaali liikumistest, ei ületa auto valitud piirkiirust.

Vajutades gaasipedaali rohkem kui umbes 70% ulatuses pedaali liikumistest, saate valitud kiirust siiski ületada. Sel juhul hakkab kiirusenäit vilkuma ja kostab helisignaali. Näidu vilkumine ja helisignaali lakkavad, kui sõidukiirus langeb allapoole piirkiirust.



OTFR050051

Väljalülitamine:

- Vajutage kiirusepiiraja lülitit.
- Vajutage kiirusehoidja pealülitit (kiirusehoidja lülitub sisse).

Kui vajutate lülitit CANCEL, lakkab küll kiiruse piiramine, kuid kiirusepiiraja ei lülitu välja. Kiiruse piiramise jätkamiseks lükake roolil asuvat lülitit RES+/SET-üles- või allapoole.

ÖKONOOMSE SÕIDU SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Kasutamine

Ökonoomse sõidu süsteem Active ECO aitab kütusesäästlikumalt sõita, reguleerides vastavalt nii mootorit kui käigukasti. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõiduma-
neerid ja teeolud.

- Lüliti ECO vajutamisel lülitub süsteem sisse ning süttib roheline ökonoomse sõidu märgutuli.
- Kui süsteem oli mootori seiskamisel sisselülitatud, lülitub see mootori taaskäivitamisel uuesti sisse. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.

Piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ökonoomse sõidu süsteemi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Kui sõidate mäest üles:
Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Kui kasutate käigukasti manuaalrežiimi:
Süsteemi toimimist piiratakse olenevalt valitud käigust.
- Kui vajutate mõne sekundi jooksul tugevalt gaasipedaali:
Süsteemi toimimist piiratakse, et parandada kiirendust.

TEEJÄLGIMISSÜSTEEM (LKAS) (MÕNEL MUDELIL)



OTFS052080



OTFS052081

LKAS tuvastab sõiduradade eraldusjooni ning aitab juhil autot sõidurajal hoida. Kui auto hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, hoiatab LKAS juhti visuaalselt ja helisignaalliga, keerates mõnevõrra ka rooli.

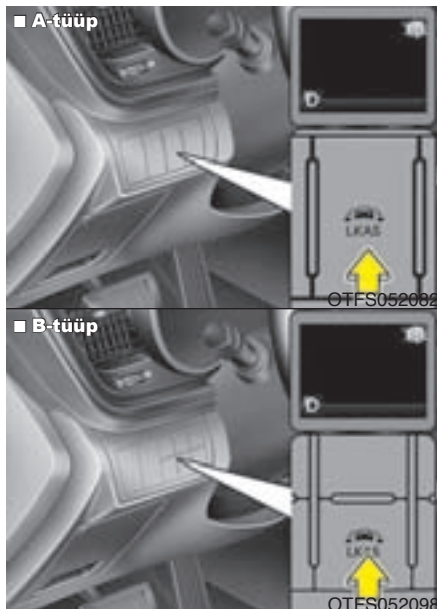
⚠ HOIATUS

- Teejälgimissüsteemil pole rooli üle täielikku kontrolli, seega ei pruugi see väga suurel kiirusel sõidurajalt kõrvalekaldumist ära hoida.
- Sõiduohutuse eest vastutab juht.
- Ärge keerake järsult rooli, kui LKAS avaldab sellele jõudu.
- LKAS ei lase juhil kogemata sõidurajalt väljuda, aidates tal rooli keerata. Teejälgimissüsteemile ei tohiks siiski lootma jääda. Sõidurajal paiknemisele tuleb alati tähelepanu pöörata.
- Jälgige alati teeolusid ja ümbrust ning olge ettevaatlik, juhaks kui LKAS lakkab toimimast (nt rikke tõttu).
- Ärge kinnitage esiklaasi külge (tahavaatepeegli lähedale) lisavarustust, ärge kleepige sellele kleebiseid ning ärge seda tooni-ge.

(jätkub)

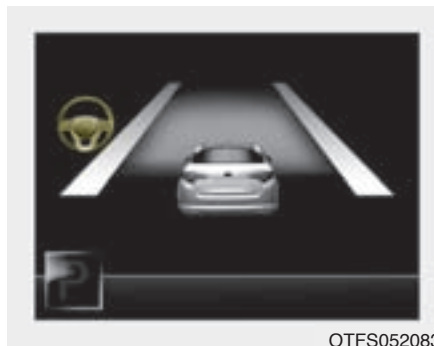
(jätkub)

- LKAS tuvastab kaameraga sõiduradade äärejooni ja keerab vastavalt rooli. Seega, kui teekattemärgistused on halvasti nähtavad, ei pruugi LKAS laitmatult toimida. Vt "Toimimist takistavad asjaolud".
- Ärge eemaldage teejälgimissüsteemi osi ega lööge neid.
- Ärge hoidke armatuurlaual valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit või valget paberit). Sellistelt esemetelt peegelduv päike võib takistada süsteemi toimimist.
- Kui audiosüsteem mängib valjusti, ei pruugi juht helisignaali kuulda.
- Kui LKAS on sisselülitatud, siis hoidke alati roolist kinni. Kui te ei pane käsi roolile ka pärast vastavat hoiatust, lülitub LKAS välja.
- Auto võib väga kiirel sõidul sõidurajalt kõrvale kalduda. Kasutage teejälgimissüsteemi alati ettevaatlikult.



Kasutamine

- Teejälgimissüsteemi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" teejälgimissüsteemi lüliti.
- Süttib roheline teejälgimissüsteemi märgutuli.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti. Märgutuli kustub.

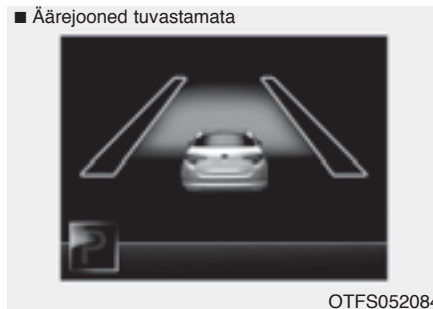


Sõiduraja äärejoonte tuvastamine

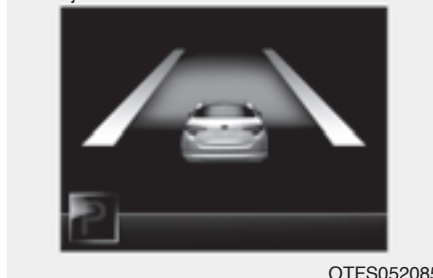
- Teejälgimissüsteemi sisselülitamisel ilmub vedelkristallekraanile teejälgimissüsteemi näit.
- Kui LKAS on tuvastanud mõlemad sõiduraja äärejooned ning kõik süsteemi toimimise eeltingimused on täidetud, keerab teejälgimissüsteem vajaduse korral ka rooli.



HOIATUS
LKAS aitab autot sõidurajal hoida. Teejälgimissüsteemile ei tohiks siiski lootma jääda. Jälgige alati teelusid.



Äärejooned tuvastatud



- Kui LKAS tuvastab sõiduraja äärejooned, muutuvad mustad jooned ekraanil valgeks.
- Vasakpoolse äärejoone tuvastamisel muutub valgeks vasakpoolne joon.
- Parempoolse äärejoone tuvastamisel muutub valgeks parempoolne joon.

- LKAS saab täiel määral toimida ainult mõlema äärejoone tuvastamisel.
- Kui LKAS tuvastab ainult ühe äärejoone, hoiatatakse juhti ainult selle joone ületamisel (kostab helisignaal ning joon hakkab ekraanil kollaselt vilkuma).

Hoiatused

- Sõiduraja äärejoone ületamisel hakkab vastav joon ekraanil kollaselt vilkuma ja kostab helisignaal.
- Kui ekraanile ilmub rooli sümbol, keetab LKAS rooli, et autot sõidurajal hoida.

■ Vasakpoolne äärejoon



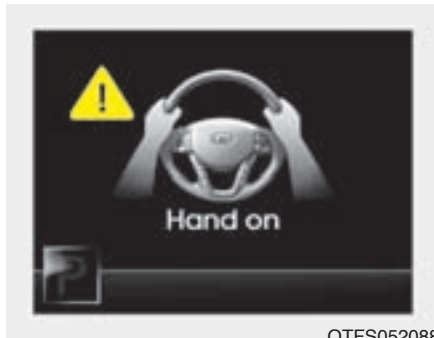
OTFS052086

■ Parempoolne äärejoon



OTFS052087

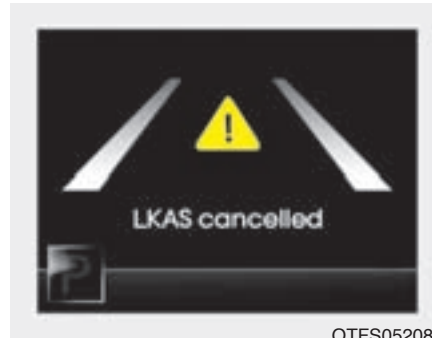
- Kui kõik teejälgimissüsteemi toimimise eeltingimused pole täidetud, loobub LKAS rooli keeramisest ning hoiatab juhti ainult sõiduraja äärejoone ületamisel.



OTFS052088

- Kui LKAS on sisselülitatud ja juht võtab käed roolilt, hoiatab LKAS teda mõne sekundi pärast visuaalselt ja helisignaali.

 **HOIATUS**
“Käed lahti” hoiatus võib mõnes olukorras hilineda. Seepärast hoidke roolist alati kinni.



OTFS052089

- Hoiatuse ignoreerimisel lülitub LKAS välja.

HOIATUS

- Roolimise eest vastutab juht.
- Järgmistes olukordades lülitage LKAS välja
 - Ilm on halb.
 - Teeolud on halvad.
 - Juht peab sageli rooli keerama.

* MÄRKUS

- Kuigi LKAS suudab mõnevõrra rooli keerata, jääb kontroll rooli üle alati juhile.
- Kui LKAS keerab rooli, võib rool tavalisest raskem tunduda.



Kui teejälgi-missüsteemi toimimise eeltingimused pole enam täidetud, ilmub ekraanile teade ja kostab helisignaali. Teade kaob ekraanilt niipea, kui tingimused on jälle täidetud.

Teejälgi-missüsteemi kasutamiseks sobimatud olukorrad:

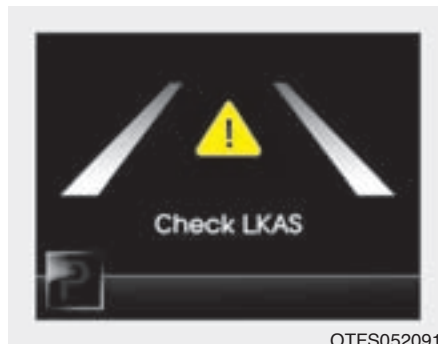
- Sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h või suurem kui 150 km/h.
- Tuvastatakse ainult üks sõiduraja äärejoon.
- Juht ei näita reavahetusel suunda. Sel juhul võib rool vastupanu osutada.
- Ohutuled on sisselülitatud.
- Sõidurada on kitsam kui 2,7 m või laiem kui 4,5 m.
- Stabiilsuskontroll (ESP) või lisafunktsioonidega stabiilsuskontroll (VSM) rakendub.
- Sõidate sõiduraja servas. Sel juhul ei pruugi LKAS rooli keerata.
- Sõidate kiiresti järsus kurvis. Sel juhul ei pruugi LKAS rooli keerata.
- Vahetate kiiresti sõidurada. Sel juhul ei pruugi LKAS rooli keerata.
- Pidurdate järsult. Sel juhul ei pruugi LKAS rooli keerata.

TOIMIMIST TAKISTAVAD ASJAOLUD

Juht peab järgmistes olukordades ettevaatlik olema, sest LKAS ei pruugi laimatult toimida.

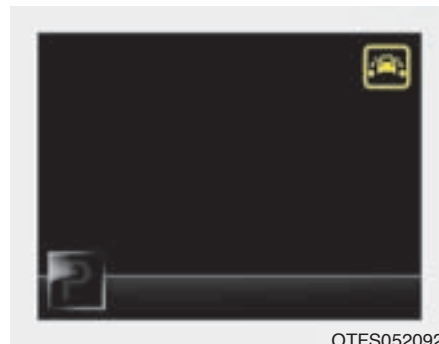
- Teekattemärgistused on lume, vee, pori vms tõttu raskesti nähtavad.
- Valgustingimused muutuvad järsult (nt tunnelisse või sellest välja sõites).
- Tee on pime (nt sisselülitamata tuled tõttu, öösel või tunnelis).
- Teekattemärgistusi on raske eristada.
- Sõidate järsul nõlval või kurvis.
- Päike, tänavalaternad, vastutulijate tuled jms peegelduvad lompidest.
- Kaamera objektiiv või esiklaas on määrdunud.
- Kaamera ei suuda teekattemärgistusi udu, tugeva vihma või lumesaju tõttu tuvastada.
- Salongi tahavaatepeegli ümbrus on päikse tõttu kuum.
- Sõidurada on väga kitsas või lai.
- Teekattemärgistused on kulunud.

- Teekattemärgistustele langevad varjud.
- Teepinnal on reajooni meenutavad märgid.
- Sõiduraja ääres on teepiire.
- Pikivahe on väga väike või eessõitja varjab teekattemärgistusi.
- Auto rappub tugevalt.
- Reajooned hargnevad, suubuvad või ristuvad.
- Armatuurlaual on esemed.
- Päike paistab otse eest.
- Teelõigul on teetööd.
- Reajooni on rohkem kui kaks.
- Teekattemärgistused on määrdunud (nt tolmused).



Rikked

- Teejalgimissüsteemi rikke korral ilmub ekraanile 2 sekundiks teade ja kostab helisignaal. Kui probleem ei lahene, ilmub ekraanile rikkeindikaator.



Rikkeindikaator

Kui LKAS ei toimi laitmatult, ilmub ekraanile kollane rikkeindikaator ja kostab helisignaal. Sel juhul laske teejalgimissüsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Teejälgi süsteemi probleemi korral tehke järgmist:

- Jätke mootor seisma, käivitage see uuesti ja lülitage LKAS jälle sisse.
- Veenduge, et tõrge pole tingitud ilmastikutingimustest (nt udust või tugevast vihmast).
- Kontrollige, kas kaamera objektiiv on puhas.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Ainult sõidurajalt kõrvalekaldumisest teavitamine

- Selle funktsiooni valimiseks vt "Üldseaded" 4. peatükis.
- See funktsioon hoiatab juhti visuaalselt ja helisignaaliga sõidurajalt väljumisel.
- Selle funktsiooni kasutamisel on ekraanil valge indikaator.
- Selle funktsiooni kasutamisel ei keera LKAS rooli.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid te saate liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt ja kiirendage mõõdukalt. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise fori taga peatuma. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust.

Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.

- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida suurem on mootori pöörlemissagedus, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripeedaalile. Nii suurendate kütusekulu ja kulutate pidureid. Lisaks sellele võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.

- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikuluseid, hooldage autot vastavalt 7. peatüki hooldegraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 7. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge vedage autos tarbetuid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
 - Ärge laske mootoril töötada alaeaga ülepöõretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöõrete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
 - Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Konditsioneer kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
 - Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
 - Külge- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.
- Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast usaldage tähtajaline hooldus Kia volitatud müügiesindajale või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale.



HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal seisma, eriti mäest laskudes. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Langusel vahetage mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitage järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pike- ma pidurdusteedkonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pööreid.
- Kui ABS-pidur ei toimi, siis tippige piduripedaali.



HOIATUS - ABS-pidur

Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette (lumekette).



HOIATUS - allavahetamine

Libedal pinnal allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöölemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend "R" ja "D" (auto- maatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratas- tel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks teisel autol välja tõmmata.

! ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.



HOIATUS - rataste kaapimine
Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui umbes 50 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehvi üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

* MÄRKUS

Stabiilsuskontroll (ESP) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.



HOIATUS
Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabas- tamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju teki- tada.



OBH058035L

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.



OMC035004

Pimedus

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päe- vavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piira- tud, eriti valgustamata teel.

- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole tuled korrektorit (automaatset esitulede kõrguseregulaatorit), siis veenduge, et tuled valgusvihk on õigel kõrgusel. Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutuli-jate tuledesse. Need võivad teid ajutiselt pimestada. Nii võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihm

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.
- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripe-daali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt rattarummude alaservani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteeconnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.



OMG015008

Maantee sõit

Rehvid

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

* MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.
- Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Lisateabe saamiseks vt “Rehvid ja veljed” 7. peatükis.

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT



OBH058040

Mida rohkem on aastas talveilmasid, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Probleemide ennetamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandvõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.



HOIATUS - mõõdud ja tüüp
Talverehvid peaksid olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto originaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.



1JBA4068

Rehviketid

Kuna radiaalrehvide küljkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad selliseid velgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille jämedus on väiksem kui 12 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.

! ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lödvad, siis pingutage neid veel või paigaldage need uuesti.***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.



HOIATUS - paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P", rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.



HOIATUS - rehviketid

- Rehviketid võivad juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähutage väärtusest, mis on väiksem.
- Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.
- Vältige järske pöördeid ning pidurdusi, mis võivad põhjustada rataste blokeerumise.

! ETTEVAATUST

- *Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.*
- *Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.*

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrab veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt 7. peatüki hooldegraafikule.

Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust saate lasta kontrollida Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist õli kasutada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süütekünnlaid vastavalt 7. peatüki juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuveidelik

Et vesi ei saaks pesuveideliku anumast ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuveideliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuveidelikku saate Kia volitatud müügiesindustest ja enamikust autovaruosade kauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui tagapiduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoo- bastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid, näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvliit, käivituskahvleid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki.

HAAGISE VEDAMINE (EUROOPAS)

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Enne haagise vedamist küsige Kia volitatud müügiesindajalt lisainfot.



HOIATUS - haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laimatumalt toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.



HOIATUS - koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

* MÄRKUS - Euroopas

- Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähthe väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.
- Kui M1-kategooria auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Sel juhul sõitke kiirusega kuni 100 km/h ning suurendage rehvirõhku vähemalt 0,2 bar võrra.

! ETTEVAATUST

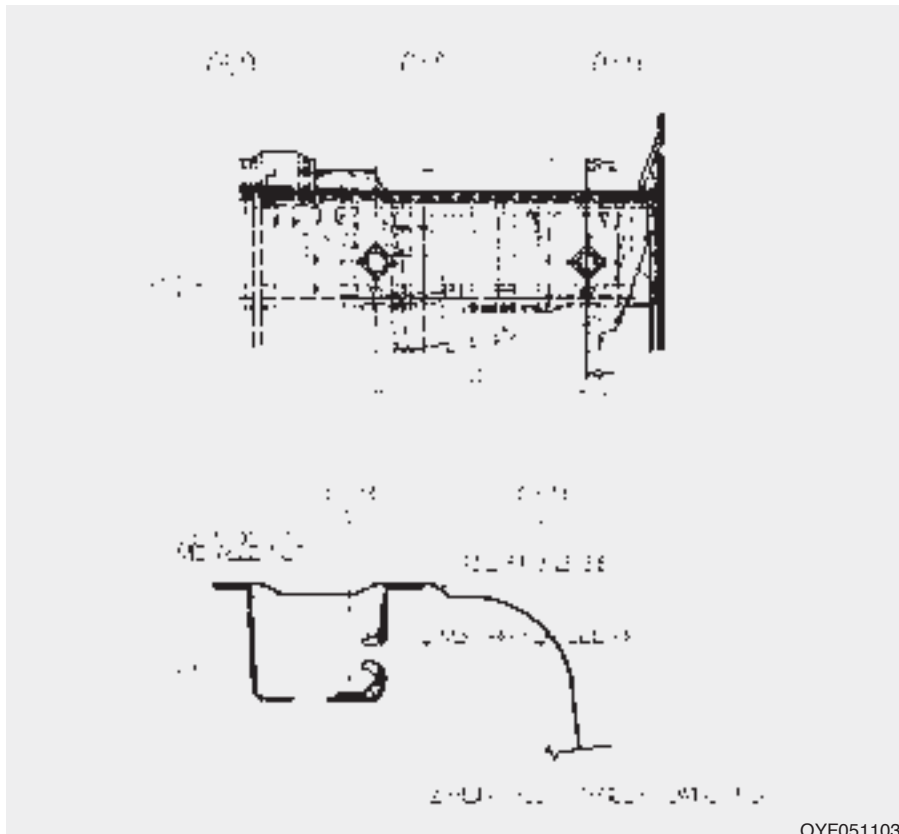
Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeaks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti "Suurim lubatud haagisemass".

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldub haagise vedamisel lisa koormus. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



OYF051103L

Haagisekonks

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haagisekonksu. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haagisekonksu eemaldamisel sulgeda.

Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.

- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.



HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kauemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekeive, liiklusemärgi, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatud

Auto suunatud tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatud tuledega vastav suunatud märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatud tuled ka haagise suunatud tuled.

Suunatud märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatud tulepinn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud müügiesindaja võib teid adapteri paigaldamisel abistada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis "D".

Asendis "D" on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

**HOIATUS**

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

! ETTEVAATUST

- *Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle. Ülekuumenemise korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.*
- *Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.*

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt vigastada.



HOIATUS - kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua ülliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul).
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).

5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
7. Jätke mootor seisma ja võtke jalga piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.



HOIATUS - seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja ülliraskeid vigastusi tekitada.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:

- Käivitage mootor.
- Lülitage käik sisse.
- Vabastage seisupidur.

2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt.

3. Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest.

4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata.

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

! ETTEVAATUST

- *Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuur näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage konditsioneer välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.*
- *Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.*
- *Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.*

Kui otsustate vedada haagist

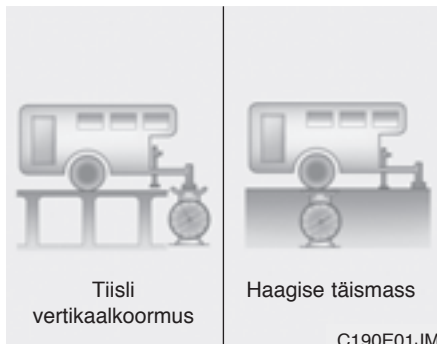
Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud. Nii võite mootorit ja käigukasti tõsiselt kahjustada.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Mudel		2.0L, bensiin		2.4L, bensiin		Diisel	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Suurim lubatud haagisemass kg	Ilma piduriteta	650		650	650	650	
	Piduritega	1300		1700	1300	1300	
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		60		70	60	60	
Tagatelje ja haakekuuli soovitatav vahekaugus mm		1185					

M/T : manuaalkäigukast

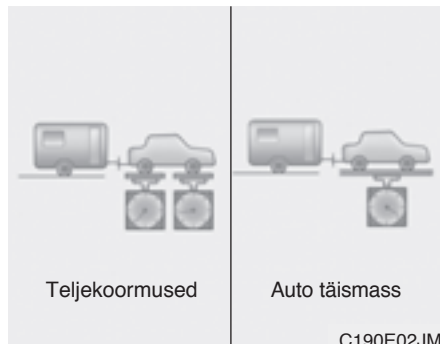
A/T : automaatkäigukast



Suurim lubatud haagisemass

Kui rasket haagist võib pidada ohutuks? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisa-varustusest.



Tiisli vertikaalkoormus

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühismassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust. Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

HOIATUS - koorma laadimine

- Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosas on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.
- Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

MASSID JA KOORMUSED

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piirides hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust.

Müügimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja lisavarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud auto andmesildil.

Suurimat lubatud tagatelje koormust võib ületada ainult haagise vedamisel ja sedagi lubatud piires.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud andmesildil, mis asub vasak- või parempoolsel uksepostil.

Ülekoormamine



HOIATUS - lubatud koormused
Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak- või parempoolsel uksepostil. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Ohutuled / 6-2
Ootamatustega toimetulek / 6-3
Käivitusraskused / 6-4
Tühja akuga käivitamine / 6-5
Mootori ülekuumenemine / 6-7
Ratta vahetamine / 6-8
Rehvi parandamine
(rehviparanduskomplektiga autod) / 6-16
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) / 6-21
Pukseerimine / 6-26
Turvapakett / 6-30

OHUTULED



Ohutulede lüliti

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsetes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lüliti. Kõik suunatud hakkavad üheaegselt vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatud ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (nt slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

Lükake käigukang asendisse “N” (auto-maatkäigukastiga autol) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning lükake auto ohutusse kohta.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P”.
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda.
4. Ratta vahetamiseks või rehvi parandamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis pöörduge abi saamiseks Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis "N" või "P" ning seisupidur on raken-datud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tuge-valt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti või kaardi-lugemislamp. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt "Tühja akuga käivitamine".



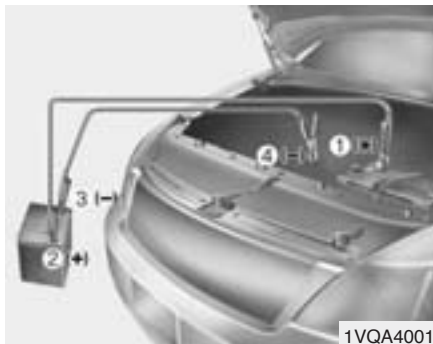
HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõm-mata. Nii võite põhjustada kokku-pörke või muu õnnetuse.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige, kas paagis on kütust.
2. Kontrollige süütelüliti asendis "LOCK" või süütelüliti režiimis "OFF" süüte-poolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kui mootor ei käivitu endiselt, siis pöörduge abi saamiseks Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifit-seeritud asjatundja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitage tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiir- või autoabil.

! ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

Juhised

! ETTEVAATUST - AGM-aku (mõnel mudelil)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt)** on hooldevabad ning neid tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- **AGM-aku vahetamisel kasutage ainult Kia originaalakut, mis on ette nähtud automaatselt seiskuva ja käivituva mootoriga autodele, või samaväärset akut.**
- **Ärge avage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle. Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud.**

1. Veenduge, et abiaku pinget on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2). Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto kerega (nt mootori tõstekõrva või muu akust eemal asuva tugeva liikumatu metallosaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga. Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete ühenduspunktidega. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

! ETTEVAATUST - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad heitgaaside puhastussüsteemid viga saada. Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata. Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.



HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitamisel ootamatult ettepoole sõostata ja pukseerivate sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klopimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse "P" (auto- maatkäigukastiga autol) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaator töötab. Kui ventilaator ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda. See on normaalne.)



HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja generaatoririhmast) eemal hoida.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja helistage abi saamiseks lähimale Kia volitatud müügiesindajale või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale.



HOIATUS

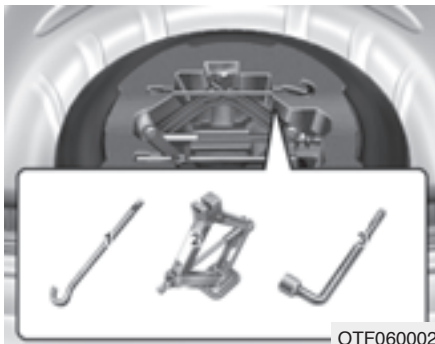
Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuuenneb uuesti üle, siis helistage abi saamiseks Kia volitatud müügiesindajale või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale.

! ETTEVAATUST

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

RATTA VAHETAMINE



Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua väänt ja rattavõti on pakiruumis, põrandapaneeli all.

- (1) Tungraua väänt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.



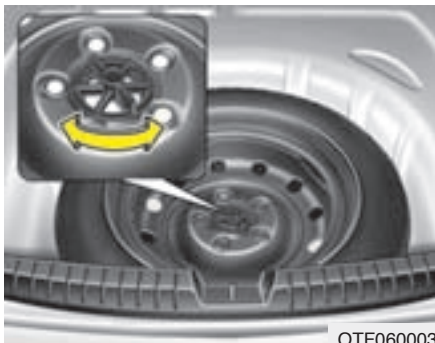
HOIATUS - ratta vahetamine

- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.
- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja ülliraskeid vigastusi tekitada.
- Ärge minge auto alla, kui see toetub tungrauale.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.
- Ärge lubage kellelgi tungrauaga ülestõstetud autos viibida.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

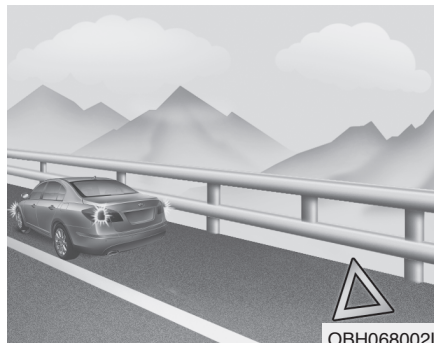


Varuratta vabastamine ja kinnitamine

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.



Ratta asendamine varurattaga

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.



4. Võtke välja rattavõti, tungraud, tungraua vānt ja varuratas.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.



HOIATUS - auto tõkestamine

- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.



OTF060004

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



1JBA6025

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti alla. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad teie auto tungrauale.

**HOIATUS - tõstepunktid**

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.



OTF060008

8. Ühendage tungraua vānt tungraua kruviga ja rattavōti tungraua vāndaga ning keerake tungraua kruvi vānda ja rattavōtme abil pāripāeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahetkaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pāāse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Eemaldage rattamutrid. Tōstke tūhja rehvi rats poltidelt ja asetage rōhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tōstke varuratas poltidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ūlemine polt velje ūlemisse avasse. Seejārel loksutage ratast, et sisestada teised poldid ūlejāānud avadesse.

HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib omakorda üli-
raskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratas samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratas, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt sõrmedega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tung-raua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



OTF060007

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage mutreid joonisel näidatud järjekorras. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist laske esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment:

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9–11 kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel uus.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

.! ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemise rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need sama-suguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meeter-mõõdustikus. Enne mittealgu-päraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral küsige nõu Kia volitatud müügiesin-dajalt.

**HOIATUS - rattapoldid**

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Pange tungraud, tungraua vānt, ratavõti ja varuratas oma kohtadele ning kinnitage korralikult, et vältida kolinat.

**HOIATUS - varuratta rehvi-rõhk**

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on ajutine varuratas, mis on väiksem kui normaalmõõtu ratas ja võtab tänu sellele vähem ruumi. Ajutine varuratas on ette nähtud ainult hädaolukorras kasutamiseks.

! ETTEVAATUST

- **Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.**
- **Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.**



HOIATUS

Ajutine varuratas on mõeldud ainult hädaolukordades kasutamiseks. Ärge sõitke sellega kiiremini kui 80 km/h. Normaalmõõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Ajutise varuratta rehvirõhk peaks olema 420 kPa.

*** MÄRKUS**

Kontrollige pärast varuratta paigaldamist rehvirõhku ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Ajutise varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.

- Ärge minge automaatsesse auto-pesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi.
- Ärge kasutage korruga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetikupudel



Sissejuhatus

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi töomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

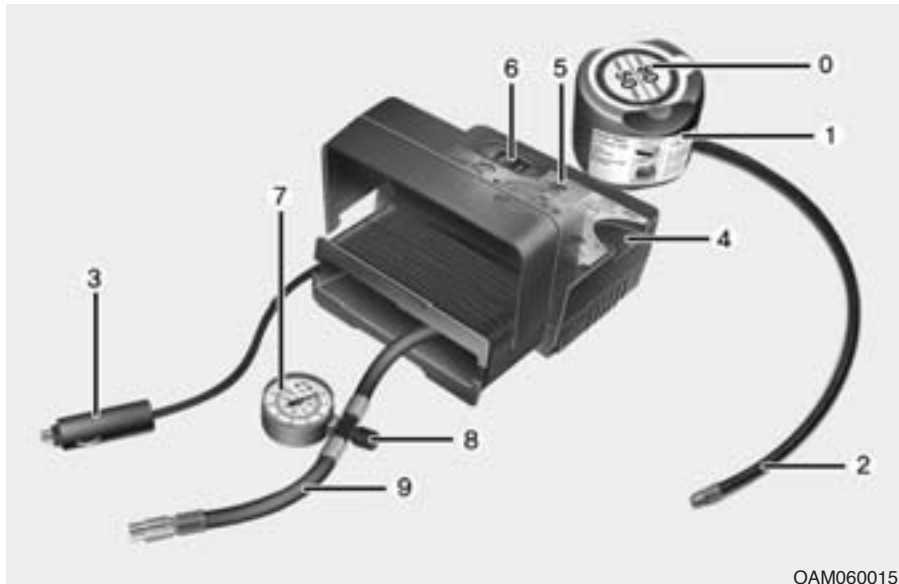


HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi sellega parandada rehvi külgtet.



- 7. Manomeeter
- 8. Tühjendusnupp
- 9. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.



HOIATUS

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetikupudelil toodud juhiseid.

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

Rehviparanduskomplekti osad

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 0. Kleebis suurima lubatud kiirusega | 3. Toitepistik |
| 1. Hermeetikupudel | 4. Hermeetikupudeli pesa |
| 2. Hermeetikupudeli voolik | 5. Kompressor |
| | 6. Lüliti |

Rehvi täitmine hermeetikuga

Järgige täpselt allpool toodud juhi-seid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pude-list välja purskuda.

- 1) Loksutage hermeetikupudelit (1).
- 2) Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
- 3) Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (8).
- 4) Eemaldage rehvalt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.
- 5) Sisestage hermeetikupudel püsti-selt hermeetikupudeli pessa (4).



6) Veenduge, et lüliti (6) on väljalüli-tatud asendis "0".

7) Sisestage toitepistik (3) auto pis-tikupessa.

8) Lülitage süüde sisse ja tehke järgmist:

Lülitage kompressor (5) sisse ja laske sellel umbes 3 minutit töö-tada, et pumbata hermeetik rehvi. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpa-misel oluline.

9) Lülitage kompressor välja.

10) Keerake voolikud hermeetikupu-deli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.



HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puu-duliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

Läbige viivitatamata umbes 3 km.

! ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehvirõhu korrigeerimine

- 1) Kui olete läbinud umbes 3 km, siis peatuge sobivas kohas.
- 2) Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
- 3) Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
- 4) Viige rehvirõhk väärtusele 220 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks.

- **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

**HOIATUS**

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- **Rehvi tühjemaks laskmine:** Keerake veidi tühjendusnuppu (8).

! ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt "Hermeetiku ühtlustamine rehvis"). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 6 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui torget ei õnnestu paranduskomplektiga tihendada, siis pöörduge lähima Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

**HOIATUS**

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liukuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui -30°C .
- Ärge kasutage hermeetikut pärast pudelil näidatud säilivusaega.
- Hoidke paranduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: 12 V DC

Tööpinge: 10–15 V DC

Maksimaalne voolutugevus: 15 A

Temperatuur kasutamisel:
 -30 kuni $+70^{\circ}\text{C}$

Maksimaalne töö rõhk: 6 bar

Mõõdud

Kompressor: 170 x 150 x 60 mm

Hermeetikupudel: 85 x 77 mm ($\emptyset$)

Kompressori mass: 0,8 kg

Hermeetikupudeli maht: 200 ml

✱ Hermeetikut ja varuosi saate Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida. (Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järel. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehvi rõhk on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Probleemi korral ei pruugi TPMS rõhulangust tuvastada ega ka sellest teavitada. Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

* MÄRKUS

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli ei sütti 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel või mootori käivitamisel või jääb põlema, siis sõitke lähima Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal süsteemi kontrollida.

Rõhulangus



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib, võib vähemalt üks rehvi liiga tühi olla.

Sel juhul vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteenkonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratastas varurattaga.

Märgutuli võib sõidu jätkamisel põlema jääda.

.! ETTEVAATUST

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

**HOIATUS - alarõhk**

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Süsteemi rikke või muu probleemi korral vilgub rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Võimalik, et TPMS suudab lisaks probleemile ka mõne rehvi rõhulangust tuvastada.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

! ETTEVAATUST

- *Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa). Need võivad süsteemi toimimist takistada.*
- *Märgutuli võib süttida ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet). Need võivad süsteemi toimimist takistada.*

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Kui rehvis on torge, siis asendage ratas varurattaga ning laske katkine rehvesimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal parandada või välja vahetada.

! ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

Ettenähtud hermeetikut on võimalik rehvi vahetamisel andurilt ja veljelt eemaldada.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui asendate tühja rehviga ratta varurattaga, võib märgutuli põleda kuni katkise rehvi parandamise ja paigaldamiseni.

Märgutuli võib pärast varuratta paigaldamist mõne minuti möödudes ka vilkuma hakata ja seejärel põlema jääda, sest varuratta rehvi rõhuandur pole aktiveeritud.

Kui katkine rehvi pumbatakse täis (kuni soovitatava rõhuni) ja panakse autole alla või Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja aktiveerib varuratta anduri, kustub märgutuli pärast mõneminutist sõitu.

Kui märgutuli ei kustu, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

! ETTEVAATUST

Kui asendate auto originaalratta varurattaga, tuleks varuratta rehvi rõhuandur aktiveerida ja originaalrehvi rõhuandur inaktiveerida. Kui originaalrehvi andur jääb aktiivseks, ei pruugi TPMS laitmatult toimida. Laske rõhuanduritega rehve hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).

! ETTEVAATUST

Kui autol on TPMS, siis ärge tihendage rehvide torkeid hermeetikuga, mida Kia pole tunnustanud. Sobimatu hermeetik võib rõhuandureid kahjustada.



HOIATUS - TPMS

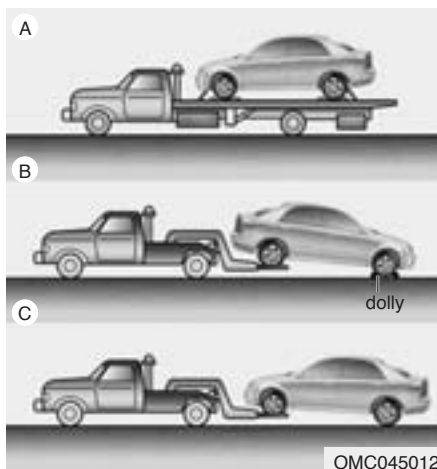
- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.



HOIATUS - süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Lisaks sellele võib garantii kehtivuse kaotada.

PUKSEERIMINE



Puksiirabi

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Teie auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esirastestega on aktsepteeritav.

Kui ülestõstmata rattad või nende vedrustus on kahjustatud või esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks nende all ratasplatvormi kasutada.

Kui ühe silla rattad peavad auto pukseerimisel maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.

* MÄRKUS

Kui elektrilist seisupidurit (EPB) pole võimalik vabastada, siis laske kogu auto puksiirautole tõmmata ja Kia volitatud müügiesindaja juurde pukseerida.



HXD02



HXD03

! ETTEVAATUST

- Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.
- Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto esiots üles tõsta, kasutada ratasplatvormi või kogu auto puksiirautole (või haagisele) tõmmata.

Hädaolukorras, kui autot on vaja slepis (teise auto taga) vedada:

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ACC".
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
3. Vabastage seisupidur.

! ETTEVAATUST

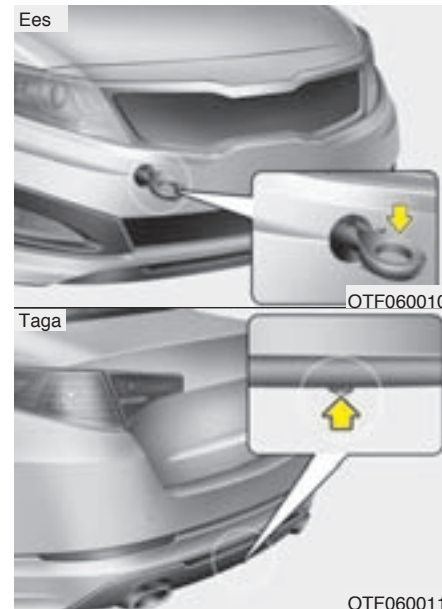
Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.



OTF060009

Eemaldatav eesmine pukseerikonks (mõnel mudelil)

1. Avage pakiruumi kaas ja võtke tööriistakomplektist pukseerikonks.
2. Eemaldage esikaitseraualt pukseerikonksu ava kate, vajutades selle alaosa.
3. Keerake pukseerikonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast pukseerikonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.



OTF060010

OTF060011

Slepis vedamine

Kui autot on vaja pukseerida, soovita-me lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie pukseerkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanned, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage pukseerkonkse pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

! ETTEVAATUST

- **Kinnitage veoköis pukseerkonksu külge.**
- **Kui autot veetakse muudest osadest kui pukseerkonksust, võib auto viga saada.**
- **Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt pukseerkonksu külge.**

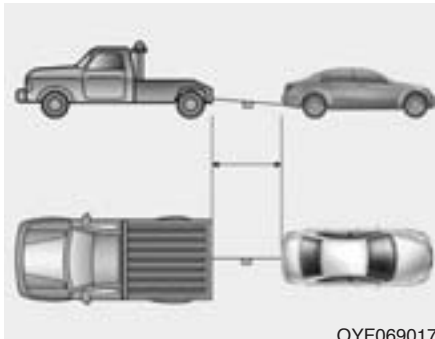
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas pukseerkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt pukseerkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et pukseerkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.



HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja muid manöövreid, mis võivad pukseerkonksu või veoköit üle koormata. Pukseerkonks või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Pöörduge abi saamiseks Kia volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



OYF069017

- Kasutage kuni 5 m pikkust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim "ACC", et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

! ETTEVAATUST - auto- maatkäigukast

- **Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.**
- **Et kaitsta käigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.**
- **Kontrollige enne auto slepis vedamist käigukasti õlitaset. Kui see on allpool õlimõõtevarda skaala "HOT" alumist märki, siis lisage õli. Kui õli pole võimalik lisada, tuleb kasutada ratasplatvormi või puksiirautot.**

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldeesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms. Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

Kontrollige rehvirõhku järgmiselt:

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Mootoriruum / 7-2
Hooldusest üldiselt / 7-4
Omal käel hooldamine / 7-6
Tähtajaline hooldus / 7-8
Hoolduselementide selgitused / 7-42
Mootoriõli / 7-45
Mootori jahutusvedelik / 7-47
Pidurivedelik ja sidurivedelik / 7-50
Roolivõimendi õli / 7-51
Kütusefilter (diiselmootoriga autod) / 7-52
Pesuvesi / 7-53
Seisupidur / 7-54
Õhufilter / 7-55
Kliimaseadme filter / 7-57
Klaasipuhastite harjad / 7-59
Aku / 7-62
Rehvid ja veljed / 7-65

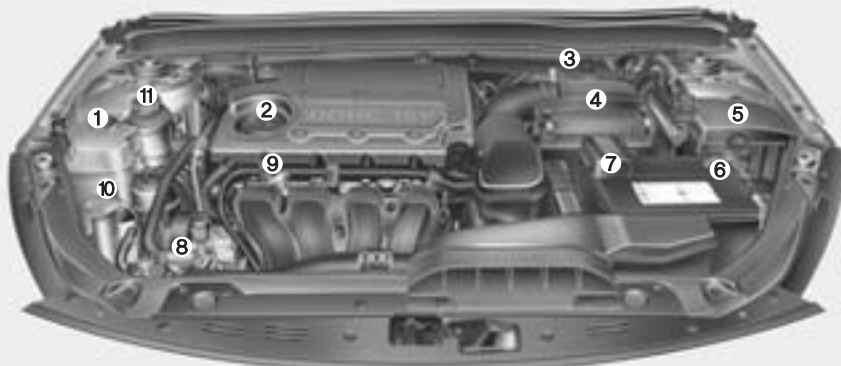
Hooldus

7

Sulavkaitsmed / 7-75
Pirnid / 7-90
Korrashoid / 7-101
Puhastussüsteemid / 7-107

MOOTORIRUUM

■ 2,0-liitrine bensiinimootor



1. Radiaatori paisupaagi kork
 2. Mootori õlitäiteava kork
 3. Pidurivedeliku ja sidurivedeliku* anuma kork
 4. Õhufilter
 5. Kaitsmekarp
 6. Aku plussklemm
 7. Aku miinusklemm
 8. Radiaatori kork
 9. Mootori õlimõõtevarras
 10. Pesuvedeliku anuma kork
 11. Roolivõimendi anuma kork*
- * : Mõnel mudelil

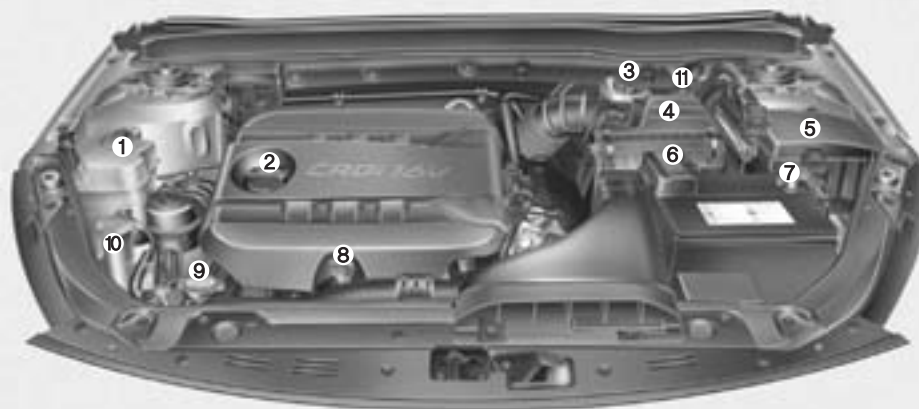
■ 2,4-liitrine bensiinimootor



* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OTF070001L/OTF070072L

■ Diiselmootor



1. Radiaatori paisupaagi kork
 2. Mootori õlitäiteava kork
 3. Pidurivedeliku ja sidurivedeliku* anuma kork
 4. Õhufilter
 5. Kaitsmekarp
 6. Aku plussklemm
 7. Aku miinusklemm
 8. Mootori õlimõõtevarras
 9. Radiaatori kork
 10. Pesuvedeliku anuma kork
 11. Kütusefilter
- * : Mõnel mudelil

* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OTFS070001

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult. Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada, õnnetuse põhjustada ja inimesi vigastada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida. Neid on vaja garantiiremondi korral.

Üksikasjalikku teavet garantii kohta saate garantii- ja hooldusraamatust.

Garantii ei kata remonti, mis on tingitud volest või puudulikust hooldusest.

Soovitame lasta autot hooldada ja parandada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldeid.

* MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.



HOIATUS - hooldamine

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt vigastada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis usaldage see Kia volitatud müügiesindajale või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahti si rõivaid. Need võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatorile lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehet) ning lipsud, kaelarätid, sallid ja muud lahtised riideesemed.



HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või selle seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtmissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, millele auto omanik, Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega tähelepanu pöörama.

Kia volitatud müügiesindajat või mõnda teist kvalifitseeritud asjatundjat tuleks kõigist rikketunnustest esimesel võimalusel teavitada.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.
- Kontrollige mootori radiaatorit ja konditsioneerikondensaatorit.

Veenduge, et nende esiküljel on puhas puulehtedest, porist, putukatest jms.

Kui radiaator või kondensaator on väga määrduanud või te pole kindel selle seisukorras, siis viige auto Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde.



HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja paiskuda ning põletushaavu ja muid raskeid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige selle õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti ja siduri toimimist.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis "P" paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas**(nt igal kevadel ja sügisel):**

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeride lödvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Veenduge, et rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning pakiruumi kaane ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja pakiruumi kaane kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige piduri- ja sidurivedelikutaset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmates või liivases piirkonnas
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Mägedes sõitmine
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast hooldegraafiku lõppu samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks. Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

- *1 : Kontrollige generaatoririhma ning laske see vajaduse korral vahetada.
Kui rihm viliseb, siis laske seda pingutada.
- *2 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.
- *3 : Kui sõidate palavama ilmaga kui 40 °C või kiiremini kui 170 km/h, siis järgige rasketes tingimustes kehtivat hooldegraafikut.
- *4 : Mugavuse huvides võite lasta klapivahet kontrollida, süüteküünlaid vahetada või jahutusvedelikku vahetada varem, muu hoolduse käigus.
- *5 : Veenduge, et mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Seda peaks tegema Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja.
- *6 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb muu sarnane probleem, siis laske filter viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.
- *7 : Valage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku (jahutusvedeliku kontsentraadi ja deioniseeritud või pehme vee segu). Ärge kunagi lahjendage jahutusvedeliku kontsentraati kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- *8 : Kia soovib kasutada Euroopa kütusestandardile EN 228 või samaväärsele standardile vastavat kvaliteetset bensiini. Kui kasutate ebakvaliteetset bensiini ning mootor käivitub raskesti või töötab ebaühtlaselt, soovitame valada iga 5000 km tagant kütusepaaki ühe pudeli kütuselisandit. Kütuselisandi saate koos kasutusjuhistega oma Kia volitatud müügiesindajalt. Ärge kasutage muid lisandeid.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

15 000 km või 12 kuud
☐ Kontrollida mootori õhufiltrit (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
☐ Kontrollida vaakumvoolikut
☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
☐ Vahetada mootori õhufilter (Hiina, India ja Lähis-Ida)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia) ^{*2}
(jätkub)

(jätkub)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia) ^{*2} (iga 10 000 km või 12 kuu tagant ^{*3})
☐ Lisada kütuselisandit ^{*8} (iga 5000 km või 6 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeri külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida generaatoririhma^{*1}
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit^{*6}
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootori õhufilter (Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2} (iga 10 000 km või 12 kuu tagant^{*3})
- ☐ Lisada kütuselisandit^{*8} (iga 5000 km või 6 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

45 000 km või 36 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeri külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Vahetada mootori õhufilter
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2}

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2} (iga 10 000 km või 12 kuu tagant^{*3})
- ☐ Vahetada süüteküünlad^{*4} (iga 40 000 km tagant)
- ☐ Lisada kütuselisandit^{*8} (iga 5000 km või 6 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida generaatorihma^{*1}
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootori õhufilter (Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2} (iga 10 000 km või 12 kuu tagant^{*3})
- ☐ Vahetada kütusefilter^{*6}
Vahetada kütusepaagi õhufilter (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi (esmakordselt pärast 60 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
- ☐ Lisada kütuselisandit^{*8} (iga 5000 km või 6 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

75 000 km või 60 kuud

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeri külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Vahetada mootori õhufilter (Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia)²

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia)² (iga 10 000 km või 12 kuu tagant³)
- ☐ Lisada kütuselisandit⁸ (iga 5000 km või 6 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida generaatorihma^{*1}
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit^{*6}
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootori õhufilter
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2} (iga 10 000 km või 12 kuu tagant^{*3})
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi (esmakordselt pärast 60 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
- ☐ Kontrollida klapivahet^{*5} (iga 90 000 km või 48 kuu tagant^{*4})
- ☐ Lisada kütuselisandit^{*8} (iga 5000 km või 6 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

105 000 km või 84 kuud

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Vahetada mootori õhufilter (Hiina, India ja Lähis-Ida)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2}
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia)^{*2} (iga 10 000 km või 12 kuu tagant^{*3})
- ☐ Lisada kütuselisandit^{*8} (iga 5000 km või 6 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT (JÄRG)

120 000 km või 96 kuud	(jätkub)
☐ Kontrollida mootori õhufiltrit (v.a Hiina, India ja Lähis-Ida)	☐ Vahetada mootori õhufilter (Hiina, India ja Lähis-Ida)
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)	☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut	☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (v.a Lähis-Ida ja Brasiilia) ^{*2}
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi	☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (Lähis-Ida ja Brasiilia) ^{*2} (iga 10 000 km või 12 kuu tagant ^{*3})
☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)	☐ Vahetada kütusefilter ^{*6}
☐ Kontrollida piduriklotse	☐ Vahetada kütusepaagi õhufilter (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida generaatorihma ^{*1}	☐ Vahetada mootori jahutusvedelik ^{*7} (esmakordselt pärast 210 000 km läbimist või 120 kuu möödumist, edaspidi iga 40 000 km või 24 kuu tagant ^{*4})
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid	☐ Kontrollida jahutussüsteemi (esmakordselt pärast 60 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi	☐ Lisada kütuselisandit ^{*8} (iga 5000 km või 6 kuu tagant)
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid	
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi	
☐ Kontrollida seisupidurit	
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid	
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist	
☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)	
☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki	
☐ Kontrollida vaakumvoolikut	
☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)	
☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid	

(jätkub)

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES VÄLJASPOOL EUROOPAT

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teadasaamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

Hoolduselement		Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V.a Lähis-Ida ja Brasiilia	V	Iga 7500 km või 6 kuu tagant	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Lähis-Ida ja Brasiilia	V	Iga 5000 km või 6 kuu tagant	
Mootori õhufilter		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süütekünlad		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 100 000 km tagant	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E

Ranked tingimused

A : Korduvad lühisõidud

B : Pikaajaline tühikäigul töötamine

C : Tolmused või muud viletsad teed

D : Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E : Liiv

F : Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G : Mäed

H : Haagis

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

L : Väga külm ilm

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks. Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

- *¹ : Kontrollige generaatoririhma ning laske vajaduse korral rihma pingutada või rihm vahetada.
- *² : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.
- *³ : Mugavuse huvides võite lasta seda teha varem, muu hoolduse käigus.
- *⁴ : Veenduge, et mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Seda peaks tegema Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja.
- *⁵ : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb muu sarnane probleem, siis laske filter viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.
- *⁶ : Valage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku (jahutusvedeliku kontsentraadi ja deioniseeritud või pehme vee segu). Ärge kunagi lahjendage jahutusvedeliku kontsentraati kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- *⁷ : Kia soovitab kasutada Euroopa kütusestandardile EN 228 või samaväärsele standardile vastavat kvaliteetset kütust.
Kui kasutate ebakvaliteetset kütust ning mootor käivitub raskesti või töötab ebaühtlaselt, soovitame valada iga 15 000 km tagant kütusepaaki ühe pudeli kütuselisandit.
Kütuselisandi saate koos kasutusjuhistega oma Kia volitatud müügiesindajalt. Ärge kasutage muid lisandeid.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)**15 000 km või 12 kuud**

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter²

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Lisada kütuselisandit⁷
(iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)

30 000 km või 24 kuud

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneerit külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid
- ☐ Kontrollida piduripedaali ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter⁷
- ☐ Lisada kütuselisandit⁷
(iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)**45 000 km või 36 kuud**

- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid
- ☐ Kontrollida konditsioneeri külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootori õhufilter
- ☐ Vahetada süüteküünlad (nikkel)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter^{*2}
- ☐ Lisada kütuselisandit^{*7}
(iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)

60 000 km või 48 kuud

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid
- ☐ Kontrollida kütusefiltrit⁵
- ☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
- ☐ Kontrollida piduripedaali ja siduripedaali (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter²
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi (esmakordselt pärast 60 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
- ☐ Lisada kütuselisandit⁷ (iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)**75 000 km või 60 kuud**

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter²

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Lisada kütuselisandit⁷
(iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)

90 000 km või 72 kuud

- ☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida generaatoririhma^{*1}
- ☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida seisupidurit
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid
- ☐ Kontrollida piduripedaali ja siduripedaali (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlfilter^{*2}
- ☐ Kontrollida jahutussüsteemi (esmakordselt pärast 60 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
- ☐ Kontrollida klapi vahet^{*4}
- ☐ Vahetada mootori õhufilter
- ☐ Vahetada süüteküünlad (nikkel)
- ☐ Lisada kütuselisandit^{*7} (iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)**105 000 km või 84 kuud**

- ☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
- ☐ Kontrollida konditsioneeri külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida akut
- ☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ☐ Kontrollida pidurivedelikku ja sidurivedelikku (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida piduriklotse
- ☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
- ☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid

(jätkub)

(jätkub)

- ☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter²
- ☐ Lisada kütuselisandit⁷
(iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)

120 000 km või 96 kuud
☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
☐ Kontrollida konditsioneeril külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida generaatoririhma ^{*1}
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki
☐ Kontrollida vaakumvoolikut ja karterituulutuse voolikuid
☐ Kontrollida kütusefiltrit ^{*5}
☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
(jätkub)

(jätkub)
☐ Kontrollida piduripedaali ja siduripedaali (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida roolivõimendi õli ja voolikuid (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida veermiku ja kere polte ja mutreid
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlfilter ^{*2}
☐ Vahetada süüteküünlad (iriidium) (iga 150 000 km või 120 kuu tagant)
☐ Vahetada mootori jahutusvedelik ^{*6} (esmakordselt pärast 210 000 km läbimist või 120 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant ^{*4})
☐ Kontrollida jahutussüsteemi (esmakordselt pärast 60 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Lisada kütuselisandit ^{*7} (iga 15 000 km või 12 kuu tagant)

Pole vaja kontrollida ega vahetada

- ☐ Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES EUROOPAS – BENSIINIMOOTOR

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teadasaamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V	Iga 7500 km või 6 kuu tagant	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Mootori õhufilter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, L
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 90 000 km tagant	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Trummelpidurid (mõnel mudelil)	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

RASKED TINGIMUSED

- A : Korduvad lühisõidud (plusskraadidel alla 8 km ja miinus-kraadidel alla 16 km)
- B : Pikaajaline tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- C : Tolmused, porised, sillutamata (nt kruusa-) või muud viletsad teed
- D : Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

- E : Liiv
- F : Tihe linnaliiklus temperatuuril üle 32 °C
- G : Mäed
- H : Haagis
- I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
- J : Väga külm ilm
- K : Suurem kiirus kui 170 km/h
- L : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks. Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis tähtub varem.

- *¹ : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.
- *² : Mootoriõli ja õlifiltri vahetamise sagedus oleneb kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN 590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui kütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt hooldegraafikule, mis kehtib rasketes tingimustes.
- *³ : Kui soovitatavat õli pole saada, siis vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 20 000 km või 12 kuu tagant.
- *⁴ : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja vajaduse korral õli lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.
- *⁵ : Kütusefiltri elemendi vahetamise sagedus oleneb kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN 590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui kütus ei vasta sellisele standardile, tuleb filterelementi tihe-
mini vahetada. Kui mootorile ei anta ette piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti jne, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.
- *⁶ : Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
- *⁷ : Kontrollige generaatoririhma ning laske vajaduse korral rihma pingutada või rihm vahetada. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast ning laske need vajaduse korral vahetada.
- *⁸ : Valage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage jahutusvedeliku kontsentrati kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

30 000 km või 24 kuud
☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
☐ Kontrollida konditsioneeri külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{*1*2*3*4}
☐ Vahetada kütusefiltri element ^{*5}

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

60 000 km või 48 kuud
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida jahutussüsteemi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ⁶
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki
☐ Vahetada mootori õhufilter
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{*1*2*3*4}
☐ Vahetada kütusefiltri element ^{*5}

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

90 000 km või 72 kuud
☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida jahutussüsteemi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida generaatorihma ⁷ (esmakordselt pärast 90 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Vahetada kütusefiltri element ⁵
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
(jätkub)

(jätkub)
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{1*2*3*4}

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

120 000 km või 96 kuud
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida jahutussüsteemi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida generaatoririhma ⁷ (esmakordselt pärast 90 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ⁶
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki
☐ Vahetada mootori õhufilter
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{*1*2*3*4}
☐ Vahetada kütusefiltri element ^{*5}

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

150 000 km või 120 kuud
☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida jahutussüsteemi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida generaatorihma ^{*7} (esmakordselt pärast 90 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Vahetada kütusefiltri element ^{*5}
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootori jahutusvedelik ^{*8} (esmakordselt pärast 210 000 km läbimist või 120 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{*1*2*3*4}

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

180 000 km või 144 kuud
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida jahutussüsteemi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida generaatorihma ⁷ (esmakordselt pärast 90 000 km läbimist või 48 kuu möödumist edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ⁶
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
☐ Kontrollida kütusepaagi tuulutust ja korki
☐ Vahetada mootori õhufilter
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{*1*2*3*4}
☐ Vahetada kütusefiltri element ⁵

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

210 000 km või 168 kuud
☐ Kontrollida mootori õhufiltrit
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida jahutussüsteemi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida generaatoririhma ⁷ (esmakordselt pärast 90 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida kütusefiltri elementi ⁵
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida seisupidurit
(jätkub)

(jätkub)
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootori jahutusvedelik ⁸ (esmakordselt pärast 210 000 km läbimist või 120 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{11*2*3*4}

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR (JÄRG)

240 000 km või 192 kuud
☐ Kontrollida konditsioneeride külmutussegu ja kompressorit (mõnel mudelil)
☐ Kontrollida akut
☐ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida jahutussüsteemi
☐ Kontrollida piduriklotse
☐ Kontrollida generaatoririhma ⁷ (esmakordselt pärast 90 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida väljalaskesüsteemi
☐ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
☐ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
☐ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
☐ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ⁶
☐ Kontrollida seisupidurit
☐ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
☐ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
☐ Vahetada mootori õhufilter
☐ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
☐ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
☐ Vahetada mootori jahutusvedelik ⁸ (esmakordselt pärast 210 000 km läbimist või 120 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant)
☐ Vahetada mootoriõli ja õlifilter ^{1*2*3*4}
☐ Vahetada kütusefiltri element ⁵

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES EUROOPAS – DIISELMOOTOR

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teadasaamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter ^{*1}	V	Iga 15 000 km või 12 kuu tagant	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Mootori õhufilter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 90 000 km tagant	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

*1 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis vahetage mootoriõli ja õlifiltrit iga 10 000 km või 6 kuu tagant.

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

RASKED TINGIMUSED

A : Korduvad lühisõidud

B : Pikaajaline tühikäigul töötamine

C : Tolmused või muud viletsad teed

D : Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E : Liiv

F : Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G : Mäed

H : Haagis

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Otsige generaatoririhmalt lõikeid, mõrased, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelementi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust. Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.



HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmeist välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Õhufilter

Õhufiltri vahetamisel soovitame kasutada Kia originaalfiltrit.

Süüteküünlad (bensiinimootoriga autod)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süütekünlaid.

Klapivahe (mõnel mudelil)

Veenduge, et mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Seda peaks tegema Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja.

Roolivõimendi pump, rihm ja voolikud (mõnel mudelil)

Otsige roolivõimendi pumbalt ja voolikutelt lekkeid ja vigastusi. Laske kõik kahjustatud osad viivitamata vahetada. Samuti otsige roolivõimendi rihmalt (generaatoririhmalt) lõikeid, pragusid, kulumisjälgi ja õli ning kontrollige, kas rihm on pingul. Vajaduse korral laske seda pingutada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Laske kõik kahjustatud osad vahetada.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuumaja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Veenduge, et voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Riknenud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida.

Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleks lasta õli Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vastavalt eespool toodud hooldegraafikule vahetada.

* MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane.

Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

. ! ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas torud ja voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Laske kõik riknenud osad viivitamata vahetada.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT 3 või DOT 4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei "viska" ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Laske lahiseid polte kuni ettenähtud pingutusmommendini pingutada.

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovastik pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekattelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Laske kõik kahjustatud osad vahetada.

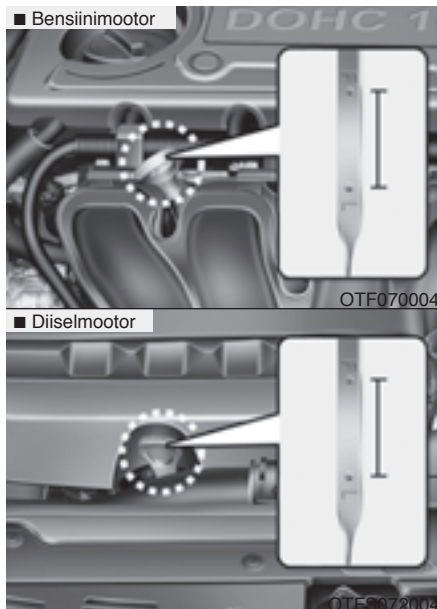
Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekattelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Laske kõik kahjustatud osad vahetada ja vajaduse korral määrdega täita.

Konditsioneer külmustussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneer torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI



Õlitaseme kontroll

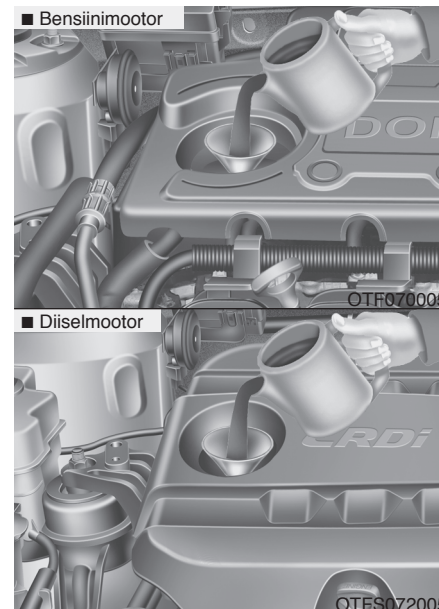
1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.

4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage üleni mootoris.



HOIATUS - radiaatori lõdvik
Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. Tase peaks olema õlimõõtevarda märkide "L" ja "F" vahel.



Kui õlitase on märgil "L" või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini "F". **Ärge valage mootorisse liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

! ETTEVAATUST

- *Ärge valage mootorisse liiga palju õli, sest nii võite mootorit kahjustada.*
- *Ärge loksutage õli auto osadele. Kui mootoriruumi on sattunud õli, siis pühkige see viivitamata maha.*

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.



HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Vedelikutaseme kontroll

HOIATUS



Radiaatori korki avamine

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja laske mootoril jahtuda. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on valandunud. Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva.

(jätkub)

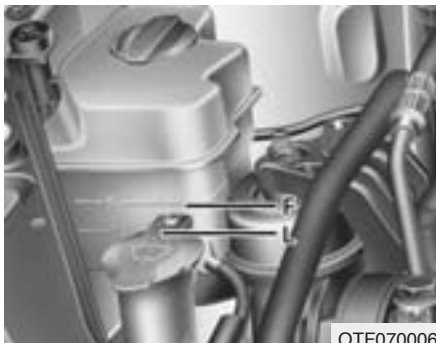
(jätkub)

- Ärge avage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjendus-korki), kui mootor ja radiaator on kuumad, isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

HOIATUS



Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.



OTF070006

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "L" ja "F" vahel.

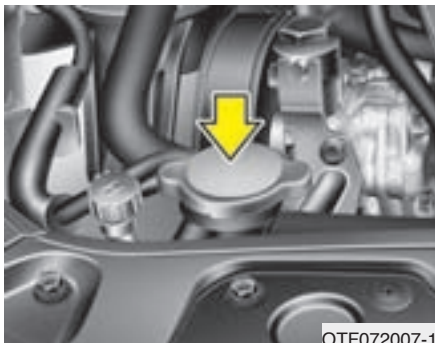
Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis lisage ettenähtud jahutusvedelikku (deioniseeritud või pehme vee ja jahutusvedeliku kontsentratsiooni segu), et kaitsta jahutussüsteemi külmumise ja korrosiooni eest. Lisage vedelikku kuni märgini "F", kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitav jahutusvedelik

- Lahjendage jahutusvedeliku kontsentratsiooni ainult deioniseeritud või pehme veega. Ärge kunagi kasutage jahutussüsteemis karedat vett. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab alkoholi (nt metanooli), ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentratsiooni. Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Lahjendage jahutusvedeliku kontsentratsiooni vastavalt järgmisele tabelile.

Keskkonnatemperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentratsioon	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

! ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

HOIATUS



Radiaatori kork

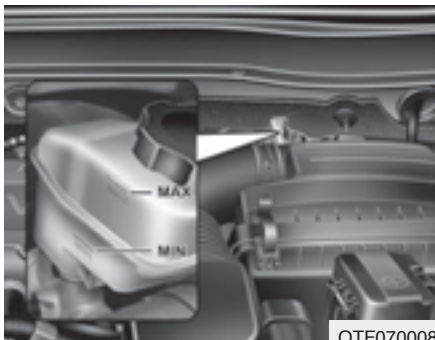
Ärge avage radiaatori korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Nii võivad kuum jahutusvedelik ja aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.



HOIATUS - pesurid

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumates mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada ning kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

PIDURIVEDELIK JA SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDELIL)



OTF070008

Vedelikutaseme kontroll

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage kuni märgini "MAX" pidurivedelikku. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest. Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumast ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.



HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



HOIATUS - pidurivedeliku käsitlemine

Käsitsege pidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.



! ETTEVAATUST

Ärge laske pidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Pidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabandada. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

ROOLIVÕIMENDI ÕLI (MÕNEL MUDELIL)



* MÄRKUS

Kui õli on soe, siis veenduge, et õlitase on skaala “HOT” märkide vahel. Külma õli tase peaks olema skaala “COLD” märkide vahel.

Kui õli on vaja sageli lisada, tuleks lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Õlitaseme kontroll

Kontrollige regulaarselt roolivõimendi anuma õlitaset, peatudes eelnevalt rõhtsal pinnal. Õlitase peaks olema anuma küljel asuvate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Et mustus ei saaks anumasse sattuda, pühkige korgi ümbrus enne õli lisamist korralikult puhtaks.

Kui õlitase on madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX”.

! ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada roolivõimendi pumpa, ärge sõitke kaua madala õlitasemega.*
- *Ärge kunagi käivitage mootorit, kui roolivõimendi anum on tühi.*
- *Õli lisades ärge laske mustusel anumasse sattuda.*
- *Madal õlitase võib raskendada roolimist ja müra põhjustada.*
- *Vale õli võib roolivõimendi ebatõhusaks muuta ja seda kahjustada.*

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Veest tühjendamine

Kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee. Kütusest eraldatud vesi koguneb filtri põhja.

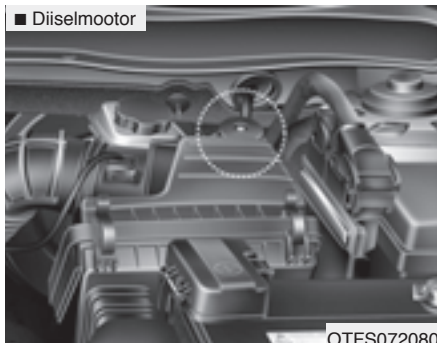
Kui filtrisse kogunenud vee kogus jõuab kriitilise piirini, süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.



Kui see märgutuli süttib, siis laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal autot kontrollida ja kütusefilter veest tühjendada.

! ETTEVAATUST

Kui kütusefiltrit ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.



Toitesüsteemi õhutamine

Kui kütus on otsa saanud või olete vahetanud kütusefiltri elemendi, tuleb õhk mootori käivitamiseks toitesüsteemist eemaldada.

1. Vajutage umbes 50 korda käsipumba nuppu, kuni tunnete suuremat takistust.
2. Keerake polt õhu väljalaskmiseks ristkruvikeerajaga lahti ja seejärel uuesti kinni.
3. Vajutage nuppu umbes 15 korda.
4. Keerake polt veel kord lahti ja uuesti kinni.
5. Vajutage nuppu umbes 5 korda.

* MÄRKUS

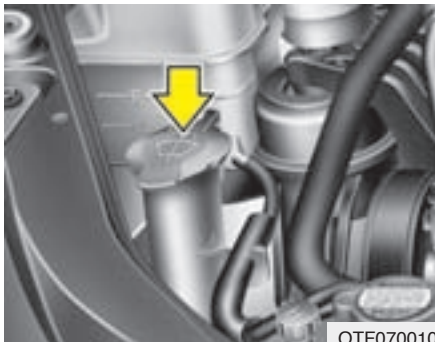
- Kasutage riidelappe, et kütus ei satuks autole.
- Tulekahju vältimiseks pühkige kütusefiltri ja pritsepumba ümbrus enne mootori käivitamist kütusest puhtaks.
- Lõpuks veenduge, et ühegi osa vahelt ei leki kütust.

Filterelemendi vahetamine

* MÄRKUS

Kasutage kütusefiltri elemendi vahetamisel Kia originaalvaruosa või sama kvaliteetset varuosa.

PESUVEDELIK



OTF070010

Vedelikutaseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

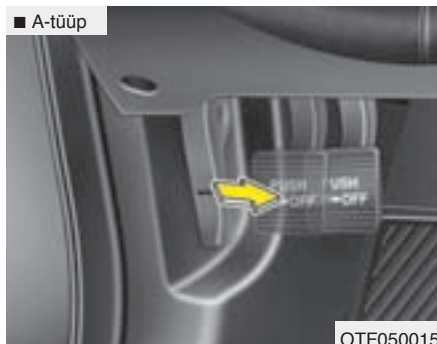
Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.



HOIATUS - klaasipesuvedelik

- Ärge valage pesuvedeliku anumasse antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku).
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada ning kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada.
- Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR



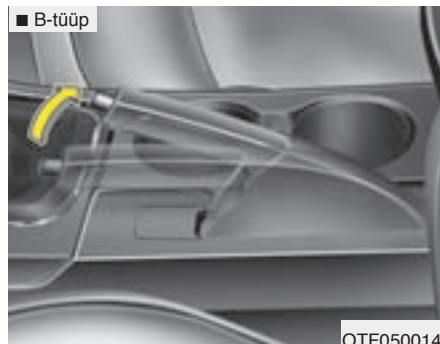
Kontroll

A-tüüp

Vajutage seisupiduri pedaali jõuga 20 kg (196 N) ja kontrollige selle käiguulatust (asendite arvu). Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma.

Kui asendite arv on liiga suur või väike, siis laske seisupidurit Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida.

Seisupiduri pedaali asendite arv: 4–5



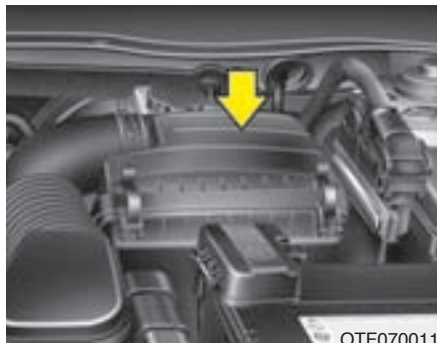
B-tüüp

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma.

Kui asendite arv on liiga suur või väike, siis laske seisupidurit Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 6–8

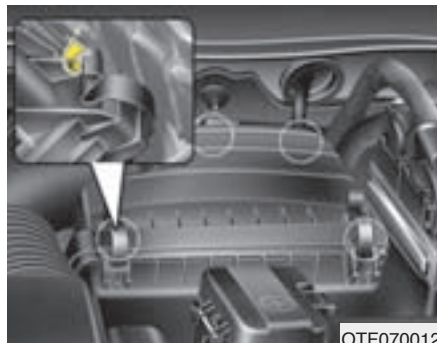
ÕHUFILTER



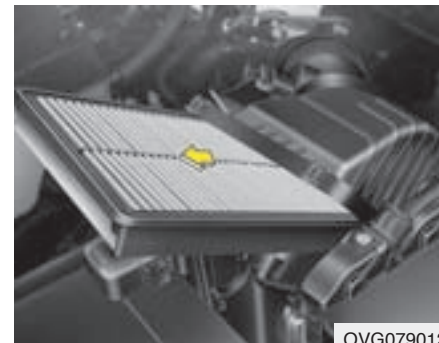
Vahetamine

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



1. Avage õhufiltri kaane klambrid ja eemaldage kaas.



2. Pühkige õhufiltri korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.
3. Asendage filter uuega.
4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage õhufiltrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes" käesolevas peatükis.)

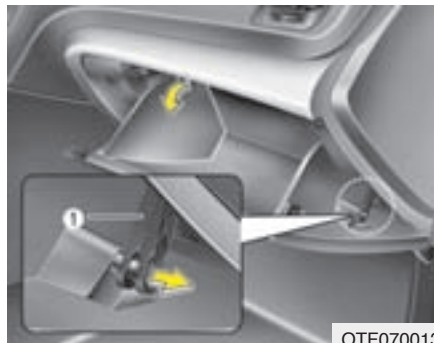
.! ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.**
- **Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootorisse sattuda ja seda kahjustada.**
- **Kasutage filtri vahetamisel Kia originaalvaruosa või sama kvaliteetset varuosa.**

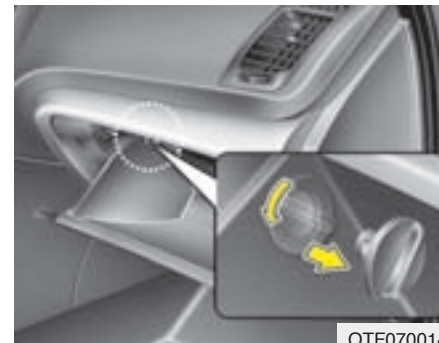
KLIIMASEADME FILTER

Vahetamine

Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



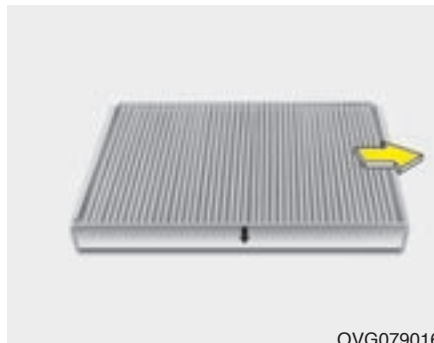
1. Avage kindalaegas ja võtke lahti selle piiraja (1).



2. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindalaegast lahti.



3. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle paremas otsas asuvat lukustit.



4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHAŠTITE HARJAD



Kontroll

* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määriwad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

. ! ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega esiklaas bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

. ! ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada, sest nii võite neid vigastada.

. ! ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.



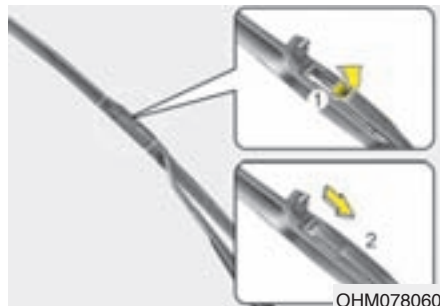
Klaasipuhasti harja vahetamine

A-tüüp

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt.

! ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2. Eemaldage klaasipuhasti hari, pöörates klambri üles ja lükates harja harjahoova suunas.
3. Paigaldage uus hari vastupidiselt vana harja eemaldamisele.
4. Asetage klaasipuhasti klaasile.

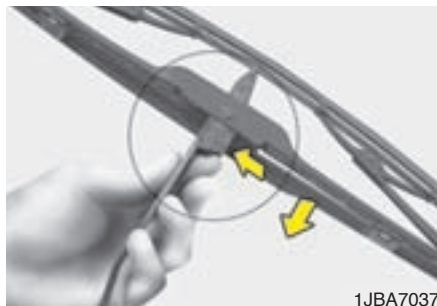


B-tüüp

! ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.



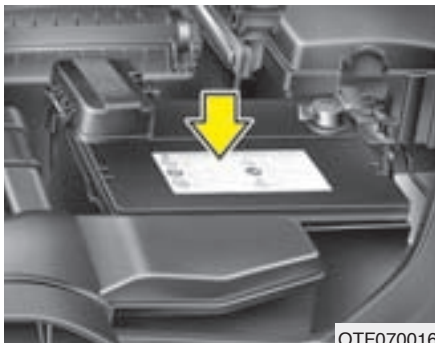
1JBA7037



1JBA7038

2. Vajutage lukustit ja lükake harja harjahoova suunas.
3. Tõstke hari harjahoovalt maha.
4. Paigaldage uus hari vastupidiselt vana harja eemaldamisele.

AKU



OTF070016

Näpunäiteid aku kasutamiseks

- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.



HOIATUS - ohutusabinõud



Järgige aku käsitlemisel hoolikalt juhiseid.



Hoidke süüdatud sigaretid, leegid ja sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga soovimatavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riitele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrduvad koht põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige kiiresti arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Pb

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)

Aku sisaldab pliidi. Taaskasutamise huvides andke pruugitud aku Kia volitatud müügiesindajale või mõnele teisele kvalifitseeritud asjatundjale.

- Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi laadige akut, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua ülliraskeid vigastusi.

! ETTEVAATUST

- *Kui jätate auto kauaks külma kohta, siis viige aku sisetingimustesse.*
- *Aku kaitsmiseks külma eest laadige see kindlasti täis.*
- *Aku võib sobimatute elektriseadmete kasutamisel tühjaks saada. Kasutage ainult ettenähtud seadmeid.*



HOIATUS

Aku tuleks lasta eemaldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).



HOIATUS - laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.
- Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.
- Lõpetage laadimine järgmiselt.
 1. Lülitage akulaadija lüliti abil välja.
 2. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.
 3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.



HOIATUS

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.
- Akut tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

! ETTEVAATUST

- *Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.*
- *Turvalisuse kaalutlustel kasutage aku vahetamisel Kia tunnustusega akut.*

Süsteemide taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, tuleks järgmised süsteemid taasaktiveerida või nende andmed taastada (vt 4. peatükk).

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Pardakompuuter
- Kliimaseade
- Kell
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

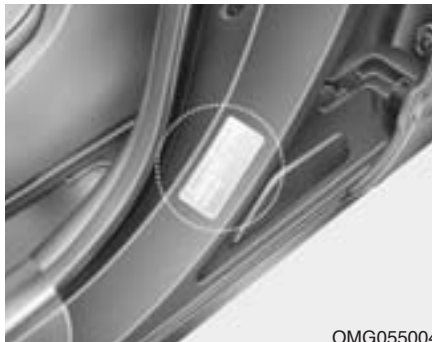
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovistele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Soovitatavad rehvirõhud leiate 8. peatüki punktist "Rehvid ja veljed".



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.



HOIATUS - alarõhk

Väga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvide ülekuumemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

! ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehvi tuleb sageli täis pumbata, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

.! ETTEVAATUST

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Äрге laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili sattuv mustus või niiskus võib õhulekke põhjustada. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*



HOIATUS - rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

.! ETTEVAATUST - rehvirõhk ***Pidage alati kinni järgmistest juhistest:***

- *Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Äрге kunagi autot üle koormake. Kui autol on koormatalad, siis äрге vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvi ventiielikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiielikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumba ke rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiielikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiielikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada.

HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Mõõtku rehvirõhku alati manomeetriga.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida ka varuratta rehvirõhku. Kia soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

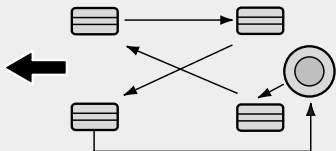
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümberpaigutada. Ebaühtlase kulumise korral tuleks seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgekattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

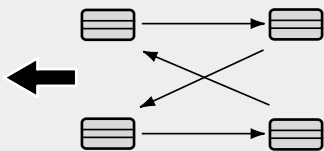
Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



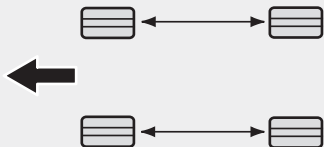
S2BLA790

Ilma varurattata või ajutise varurattaga



S2BLA790A

Suundrehvid (mõnel mudelil)



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

* MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varurattast rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

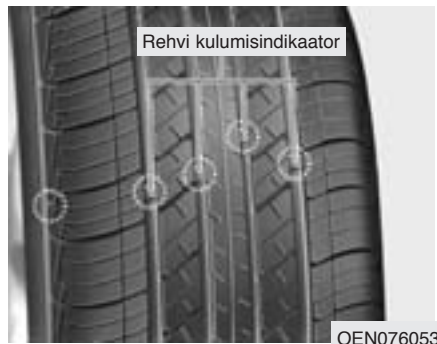
Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

! ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.



Rehvide vahetamine

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus siin 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.



HOIATUS - vahetamine

- Kulunud rehvidega on väga ohtlik sõita, sest need halvendavad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust.
- Teie auto originaalrehvid tagavad ohutu sõidu ja hea juhitavuse. Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

(jätkub)

(jätkub)

- Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteed ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.
- Soovitame vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage korraga kaks esi- või tagarehvi. Ainult ühe rehvi vahetamine võib juhitavust tõsiselt halvendada.
- ABS-piduri võrdleb rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESP, mõnel mudelil) toimimist.

Ajutise varuratta rehvi vahetamine (mõnel mudelil)

Ajutise (väikese) varuratta rehvil on lühem tööiga kui normaalmõõtu rehvil. Kui rehvi kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, siis vahetage rehvi välja. Uus rehvi peaks olema sama mõõtu ja samasuguse ehitusega kui autoga kaasasoleva ajutise varuratta rehvi ning tuleks paigaldada samale veljele. Ajutise varuratta rehvi pole ette nähtud normaalmõõtu veljele monteerimiseks ega vastupidi.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.



HOIATUS

Valed veljed võivad vähendada rattalaagrite vastupidavust, pidurdusvõimet, juhitavust, kliirensit ning kere ja rehvikettide (lumekettide) vahekaugust. Samuti võivad need mõjutada spidomeetri ja läbisõidunäidiku täpsust, esitulede suunangut ning kaitseraudade kõrgust maast.

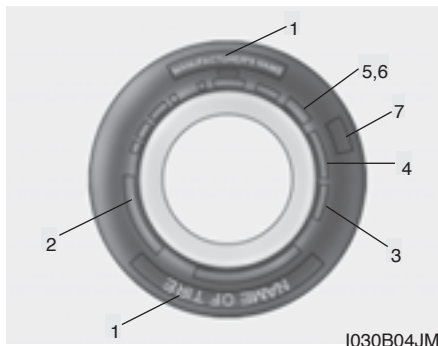
Rehvide haardumine

Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke viimas, lumes ja jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.



Rehvide markeeringud

Rehvide küljkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi küljkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi küljkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida vajate asendusrehvide soetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

175/50R15 75H

175 - Rehvi laius millimeetrites

50 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiuselt protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

15 - Velje läbimõõt tollides

75 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

H - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Järgnevalt on selgitatud numbrite ja tähtede tähendust.

Näide:

5.5JX15

5.5 - Velje laius tollides

J - Velje tüüp

15 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgakattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirus- indeks	Suurim lubatud kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h

3. DOT-kood

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgakattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster. Koodi neli viimast numbrit tähistavad nädalat ja aastat, mil rehvi on valmistatud.

Näide:

“DOT XXXX XXXX 1611” tähendab, et rehvi on valmistatud 2011. aasta 16. nädalal.



HOIATUS - rehvide vanus
Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgakattel on kirjas rehvi riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestri) ning rehvide ehitusele: "R" tähendab radiaalrehvi, "D" diagonaalrehvi ja "B" diagonaalkõõrrehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgakattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgakattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvidele avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgakattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on pöördvõrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehvi kulub poolteist korda aeglasemalt kui rehvi, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduauto rehvide külgakattes. Teie auto põhijalvalikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) vältivad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehvi võib teekattega üsna halvasti haarduda.



HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) vältivad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.



HOIATUS - rehvi temperatuur Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

SULAVKAITSMED

Väikese voolutugevusega lihtkaitse



Terve



Läbipõlenud

Suure voolutugevusega lihtkaitse



Terve



Läbipõlenud

Peakaitse



Terve



Läbipõlenud



Terve



Läbipõlenud

OLM079051N

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks peamist kaitsmekarpi, mis asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ja mootoriruumi vasakpoolses osas.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt armatuurlaua juhipoolses osas asuvaid kaitsmeid.

Asendage läbipõlenud kaitse alati sama-suguse voolutugevusega sulavkaitsme-ga.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata Kia volitatud müügiesindaja poole.

Teie autol on nelja tüüpi kaitsmed: väikese ja suure voolutugevusega lihtkaitsmed ning suure voolutugevusega peakaitse.

HOIATUS - kaitsme vahetamine

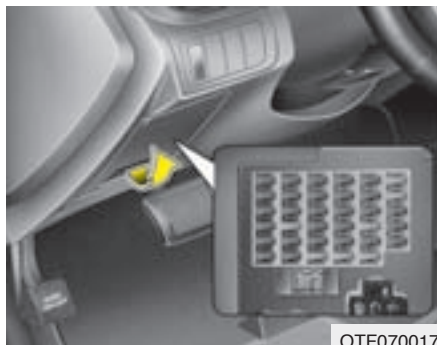
- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsme-ga.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.

ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvi-keeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja elektrisüsteemi kahjustada.

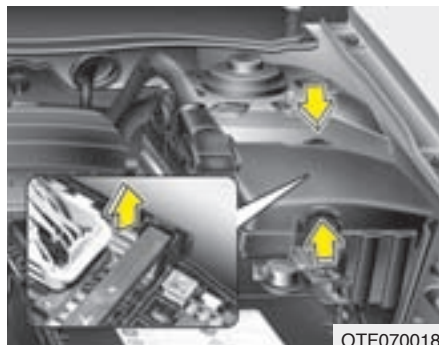
* MÄRKUS

Teie auto kaitsmed olenevad varustusest.



Armatuurilaua juhipoolses osas asuvate kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas.

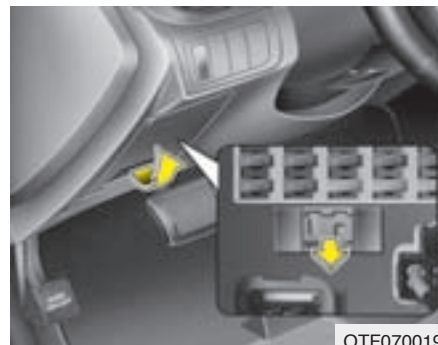


3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmetange, mille leiате motoriruumi vasakpoolses osas asuvast kaitsmekarbist.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui armatuurilaua juhipoolses osas asuvad kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige motoriruumi vasakpoolses osas asuvaid kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.



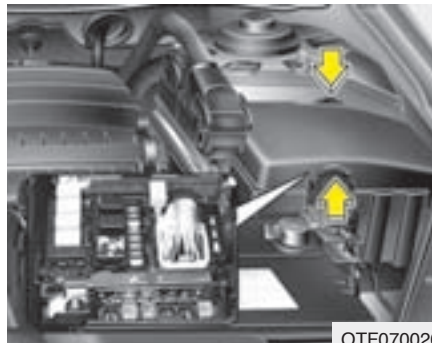
Mälukaitse

Teie autol on mälukaitse, mille eemaldamisega saate pikaajalisel parkimisel aku tühjenemist vältida. Enne pikaajalist parkimist tehke järgmist.

1. Jätke mootor seisma.
2. Lülitage tuled välja.
3. Eemaldage armatuurilaua juhipoolses osas asuva kaitsmekarbi kaas ja tõmmake välja mälukaitse.

* MÄRKUS

- Kui mälukaitse on eemaldatud, ei toimi summerid, audiosüsteem, kell, valgustid jms. Mõned süsteemid tuleks pärast kaitsme paigaldamist taasaktiveerida. Vt “Aku” käesolevas peatükis.
- Kui mälukaitse on eemaldatud, võib aku põlema unustatud tulede vms tõttu ikkagi tühjaks saada.



Mootoriruumi vasakpoolses osas asuvate kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas, vajutades lukustit ja tõmmates kaane üles.

3. Eemaldage vastav kaitse ja vaadake seda. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kasutage kaitsmete eemaldamiseks ja sisestamiseks kaitsmetange, mille leiate mootoriruumi vasakpoolses osas asuvast kaitsmekarbist.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

! ETTEVAATUST

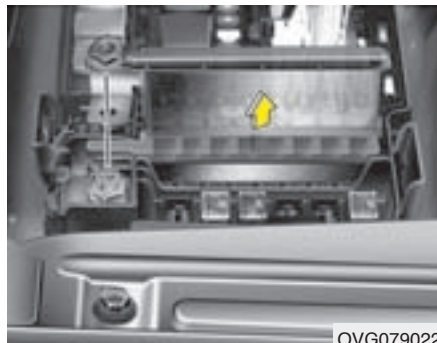
Ärge unustage pärast mootoriruumi vasakpoolses osas asuvate kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada. Vesi võib ilma kaaneta kaitsmekarpi sattudes elektririkke põhjustada.



Peakaitse aku plussklemmil

Kui see kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Keerake lahti joonisel näidatud mutrid.
4. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse kaitsmega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.



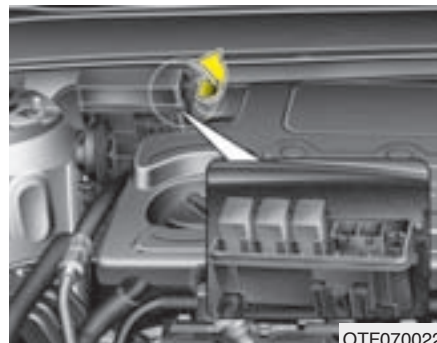
Peakaitse mootoriruumi vasakpoolses osas asuvas kaitsmekarbis

Kui see kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Eemaldage kaitsmekarbi kaas.
2. Keerake lahti joonisel näidatud mutter.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse kaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

*** MÄRKUS**

Kui see kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.



Kaitse mootoriruumi tagaosas

Kui see kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Eemaldage kaitsmekarbi kaas.
2. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse kaitsmega.
3. Paigaldage kaas.

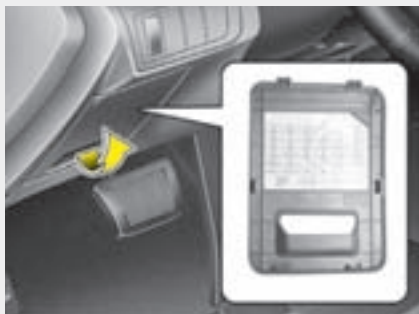
*** MÄRKUS**

Kui see kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

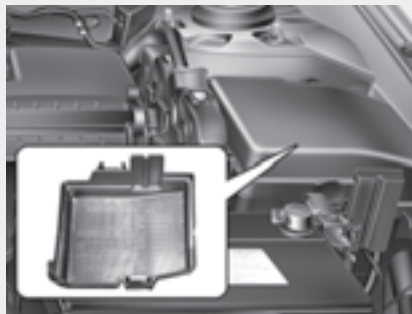
Kaitsmekarbid

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

Armatuurlaua juhipoolne osa



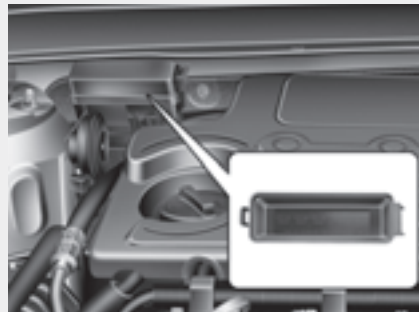
Mootoriruumi vasakpoolne osa



* MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükkimise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarpide kaante siseküljel toodud andmetest.

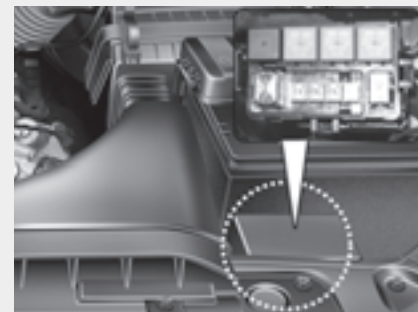
Mootoriruumi tagaosas*



Aku plussklemm



Mootoriruumi esiosa (diiselmootor)



* : Mõnel mudelil

OTF070023/OTF070026/OVG079025L/OVG079026/OTFS072081

Kaitsmed armatuurlaua juhipoolses osas

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE3		7,5 A	Manuaalrežiimi lüliti, võtme solenoid (ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita)
PDM1		25 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga)
POWER OUTLET		15 A	Pistikupesa
MODULE5		7,5 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga), tagaistme soojendite relee, E/R kaitsme- ja releekarp (RLY.2), diiselmootori karp (kütusefiltri relee)
MODULE2		7,5 A	Kere juhtmoodul (BCM), katuseluuk, vihmaandur
SPARE		20 A	-
TRUNK		10 A	Pakiruumi kaane relee, pakiruumivalgusti
CLOCK		10 A	Esiuste taustvalgus, AMP, kere juhtmoodul (BCM), külgpeeglite lüliti, konditsioneer juhtmoodul, armatuurlaua taustvalgus, laepaneeli taustvalgus, võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga), audiosüsteem, automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) DC-DC muundur (audio)
C/LIGHTER		15 A	Sigaretisüütaja
HTD STRG		15 A	Roolisoojendus
A/CON		7,5 A	Konditsioneer juhtmoodul, E/R kaitsme- ja releekarp (RLY.14)
WIPER		25 A	E/R kaitsme- ja releekarp (RLY.11, RLY.12), klaasipuhastite hoob, klaasipuhastite mootor

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
S/HEATER FRT		20 A	Juhi ja kaassõitja istmesoojendid ja -tuulutus (CCS-iga), juhi ja kaassõitja istmesoojendite moodul (ilma CCS-ita)
SPARE	SPARE	10 A	-
MIRR HTD		10 A	Külgpeeglid
MODULE4	MODULE 4	7,5 A	Juhi ja kaassõitja istmesoojendite ja -tuulutuse juhtmoodul (CCS-iga), juhi ja kaassõitja istmesoojendite moodul (ilma CCS-ita), juhi ja kaassõitja istmesoojendite ja -tuulutuse lülitid, õlipumba inverter, automaatse seiskumise ja käivitamise (ISG) DC-DC muundur, rehvirõhu jälgimise moodul
A/BAG IND		7,5 A	Näidikuplokk
START		7,5 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga), alarmsüsteemi rele (ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita)
S/HEATER RR		15 A	Tagaistujate istmesoojendite rele
P/SEAT PASS		20 A	Kaassõitja istme lülitid
FOG LP RR		15 A	Tagumise udutule rele
MODULE1	MODULE 1	7,5 A	Tulede korrektori moodul (tulede korrektoriga), esitulede kõrguseregulaatori lüliti (esitulede kõrguseregulaatoriga), tulede korrektori või esitulede kõrguseregulaatori mootorid, kere juhtmoodul (BCM), intelligentse parkimissüsteemi eesmise andurite moodul, näidikuplokk, isetumenev tahavaatepeegel (ECM), konditsioneer juhtmoodul, juhiistme asendimälu (IMS) moodul, parkimisandurite summer, teejälgimissüsteemi (LKAS) moodul

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	-
A/BAG		15 A	Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul, turvapadjasüsteemi märgutuli (Euroopa), turvavööde märgutuled (Austraalia)
P/WDW LH	^{LH} 	25 A	Juhiakna vahelejäämiskaitse, vasakpoolse tagaakna vahelejäämiskaitse, vasakpoolsete elektriliste klaasitõstukite relee
AMP	AMP	30 A	AMP
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, süütelüliti, elektroonilise võtme pesa, piduritulede lüliti
SPARE	SPARE	10 A	-
MDPS	 1	10 A	Armatuurlaua lülitid, elektrilise roolivõimendi (EPS) juhtmoodul (MDPS-iga), roolinurga andur (ilma MDPS-ita), automaatkäigukasti indikaator, elektrilise seisupiduri (EPB) lüliti, elektrilise seisupiduri (EPB) juhtmoodul
PDM3	 3	7,5 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga)
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	Kaassõitja akna vahelejäämiskaitse, parempoolse tagaakna vahelejäämiskaitse, parempoolsete elektriliste klaasitõstukite relee
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30 A	Juhiistme asendimälu (IMS) moodul, juhiistme lülitid, juhiistme nimmetoe lüliti (2WAY)
DR LOCK		20 A	Kesklukustuse relee, suunatudlede summeri relee

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
SUNROOF		20 A	Katuseluuk
IG1	IG1	20 A	E/R kaitsme- ja releekarp (kaitsmed F10, F11, F12, F13)
AUDIO POWER CONNECTOR	AUDIO	15 A	Audiosüsteem, automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) DC-DC muundur (audio)
ROOM LP POWER CONNECTOR		10 A	Esiuste lingid (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga), esiuste valgustid, konditsioneerijuhtmoodul, süüteluku valgustus ja ukseülilidid (ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita), raadiovastuvõtja (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga), juhiistme asendimälu (IMS) moodul, kere juhtmoodul (BCM), andmesidepistik, esiuste lävevalgustid, külgpeeglite lüliti, valgusautomaatika andur (ilma alarmsüsteemita), valgustite automaatse kustumise rele, näidikuplokk

Kaitsmed mootoriruumi vasakpoolses osas (bensiinimootoriga autod)

	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
PEAKAITSE		60 A	I/P harukarp (kaitsmed F20, F21, F26, F27, F32, IPS 4, IPS 5, IPS 6, ARISU 2)
		60 A	Kaitsme- ja releekarp (kaitsmed F1, F2)
	IGN 2	40 A	RLY.5 (käivitusrelee), võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga: kaitsme- ja releekarp (RLY.3), ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita: süütelüliti
		40 A	ABS-piduri juhtmoodul, stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul
	RR HTD	40 A	RLY.1 (RR HTD relee)
		40 A	RLY.14 (kliimaseadme ventilaatori relee)
		60 A	I/P harukarp (kaitsmed F1, F2, F7, F13, F19, F25, F31, F36 (toitepistik))
LIHTKAITSE		80 A	Elektrilise roolivõimendi (EPS) juhtmoodul
		10 A	Konditsioneer juhtmoodul (automaatse kliimaseadmega)
	B/UP LAMP	10 A	Isetumenev tahavaatepeegel (ECM), kere juhtmoodul (BCM), tagalaternad (IN)
		10 A	RLY.9 (vilkvate piduritulede (ESS) relee), RLY.10 (tõusul kohaltvõttu hõlbustava süsteemi (HAC) relee), piduritulede lüliti, ABS-piduri juhtmoodul, stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, hoolduspistik
		15 A	Kiiruseandur (manuaalkäigukastiga), käigukangi asendi lüliti (automaatkäigukastiga)
		10 A	Mootori ja käigukasti juhtmoodul (PCM)
	SPARE	25 A	-
		30 A	ABS-piduri juhtmoodul, stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, hoolduspistik

	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
LIHTKAITSE	OIL PUMP	50 A	Õlipumba inverter (automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) ning automaatkäigukastiga)
		40 A	RLY.3 (jahutusventilaatori rele), RLY.4 (jahutusventilaatori rele)
	IGN1	40 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga: kaitsme- ja releekarp (RLY.1/RLY.2), ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita: süütelüliti
		40 A	Mootori juhtimissüsteemi (EMS) karp (kaitsmed F36, F37, F38, F39)
		10 A	Mootori ja käigukasti juhtmoodul (PCM) (G4KD/G4KE)
	RR HTD IND	10 A	Konditsioneer juhtmoodul
	AMS	10 A	Aku andur
		20 A	Mootori ja käigukasti juhtmoodul (PCM) (automaatkäigukastiga)
	STOP LAMP	15 A	RLY.10 (tõusul kohaltvõttu hõlbustava süsteemi (HAC) rele), piduritulede rele
		20 A	RLY.7 (klaasipuhastite soojenduse rele)
		20 A	RLY.2 (esitulede pesurite rele)
		50 A	I/P harukarp (kaitsmed F33, F34, F37 (toitepistik), IPS 1, IPS 2, IPS 3, ARISU 1)
	SPARE	20 A	-
	SPARE	15 A	-
	SPARE	10 A	-

Kaitsmed mootoriruumi vasakpoolses osas (diiselmootoriga autod)

	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
PEAKAITSE	 IP B+2	60 A	I/P harukarp (kaitsmed F20, F21, F26, F27, F32, IPS 4, IPS 5, IPS 6, ARISU 2)
	 B+4	60 A	Kaitsme- ja releekarp (kaitsmed F1, F2)
	IGN 2	40 A	RLY.5 (käivitusrelee), võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga: kaitsme- ja releekarp (RLY.3), ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita: süütelüliti
	 1 (ABS)	40 A	ABS-piduri juhtmoodul, stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul
	RR HTD	40 A	RLY.1 (RR HTD relee)
		40 A	RLY.14 (kliimaseadme ventilaatori relee)
	 IP B+1	60 A	I/P harukarp (kaitsmed F1, F2, F7, F13, F19, F25, F31, F36 (toitepistik))
LIHTKAITSE	 1	80 A	Elektrilise roolivõimendi (EPS) juhtmoodul
		10 A	Konditsioneer juhtmoodul (automaatse kliimaseadmega)
	B/UP LAMP	10 A	Isetumenev tahavaatepeegel (ECM), kere juhtmoodul (BCM), tagalaternad (IN)
	 3 (ABS)	10 A	RLY.9 (vilkuvate piduritulede (ESS) relee), RLY.10 (tõusul kohaltvõttu hõlbustava süsteemi (HAC) relee), piduritulede lüliti, ABS-piduri juhtmoodul, stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, hoolduspistik
	 6	15 A	Käigukasti juhtmoodul (TCM) (automaatkäigukastiga), kiiruseandur (manuaalkäigukastiga), käigukangi asendi lüliti (automaatkäigukastiga)
	 4	10 A	Mootori juhtimissüsteem (ECM), RLY.5 (käivitusrelee)
	SPARE	25 A	-
	 2 (ABS)	30 A	ABS-piduri juhtmoodul, stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, hoolduspistik

	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
LIHTKAITSE		50 A	RLY.3 (jahutusventilaatori relee), RLY.4 (jahutusventilaatori relee)
	IGN1	40 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga: kaitsme- ja releekarp (RLY.1/RLY.2), ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita: süütelüliti
		40 A	Mootori juhtimissüsteemi (EMS) karp (kaitsmed F38, F39)
		10 A	Mootori juhtmoodul (ECM)
	RR HTD IND	10 A	Konditsioneerij juhtmoodul
	AMS	10 A	Aku andur
		20 A	Käigukasti juhtmoodul (TCM) (automaatkäigukastiga)
	STOP LAMP	15 A	RLY.10 (tõusul kohaltvõttu hõlbustava süsteemi (HAC) relee), piduritulede relee
		20 A	RLY.7 (klaasipuhastite soojenduse relee)
		20 A	RLY.2 (esitulede pesurite relee)
		50 A	I/P harukarp (kaitsmed F33, F34, F37 (toitepistik), IPS 1, IPS 2, IPS 3, ARISU 1)
	SPARE	20 A	-
	SPARE	15 A	-
	SPARE	10 A	-

Kaitsmed mootori juhtimissüsteemi (EMS) karbis

Bensiinimootoriga autod

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1	IGN COIL	20 A	Süütepoolid 1, 2, 3, 4, kondensaator
2		10 A	Õliklapid 1, 2, aktiivsõepaagi solenoidklapp (PCSV), vääntvõlli asendi andur, muutuva sisselaske solenoidklapp
3		10 A	Nukkvõlli asendi andurid 1, 2, immobilisaatori moodul
4	INJECTOR	10 A	Pihustid 1, 2, 3, 4 (G4KD/G4KE), RLY.1 (kütusepumba relee)
5		15 A	Hapnikuandurid, E/R kaitsme- ja releekarp (RLY.4 (jahutusventilaatori relee))
6		15 A	Mootori ja käigukasti juhtmoodul (PCM)
7	F/PUMP	20 A	RLY.1 (kütusepumba relee)
8		15 A	E/R kaitsme- ja releekarp (RLY.13 (alarmsüsteemi sireeni relee)), RLY.2 (signaalirelee)
9		30 A	RLY.3 (mootori relee)

Diiselmootoriga autod

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1		10 A	Diiselmootori karp (hõõgküünalde relee, PTC-soojenduse relee 1), hapnikujäägiandur, heitgaasitagastuse (EGR) solenoidklapp, õlitaseme andur
2		10 A	Nukkvõlli asendi andur, immobilisaatori moodul
3		15 A	Muutuva geomeetriga turboülelaaduri (VGT) solenoidklapp, E/R kaitsme- ja releekarp (RLY.4 (jahutusventilaatori relee)), kütuserõhu klapp
4		15 A	E/R kaitsme- ja releekarp (RLY.13 (alarmsüsteemi sireeni relee)), RLY.2 (signaalirelee)
5		30 A	RLY.3 (mootori relee)

Kaitsmed mootoriruumi esiosas (diiselmootoriga autod)

Nr	Nimetus	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1	GLOW	80 A	Hõõgküünalde rele
2	PTC HEATER #1	50 A	PTC-soojenduse rele 1
3	PTC HEATER #2	50 A	PTC-soojenduse rele 2
4	PTC HEATER #3	50 A	PTC-soojenduse rele 3
5	FUEL FILTER	30 A	Kütusefiltri rele

Nr	Rele	Tüüp
1	Hõõgküünalde rele	MINI PLUG
2	PTC-soojenduse rele 1	MINI PLUG
3	PTC-soojenduse rele 2	MINI PLUG
4	PTC-soojenduse rele 3	MINI PLUG
5	Kütusefiltri rele	MINI PLUG

PIRNID



HOIATUS - pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletus-
haavu või elektrilööki, rakenda-
ge enne pirni vahetamist korrali-
kult seisupidur, valige süütelüliti
asend "LOCK" või süütelüliti režiim
"OFF" ning lülitage tuled ja valgus-
tid välja.

*Kasutage ainult ettenähtud võimsusega
(W) pirne.*

.! ETTEVAATUST

*Asendage läbipõlenud pirn kindlas-
ti sama võimsa pirniga. Võimsam
pirn võib põhjustada sulavkaitsme
läbipõlemise või kahjustada elekt-
risüsteemi.*

.! ETTEVAATUST

*Kui teil puuduvad pirnide vaheta-
miseks vajalikud tööriistad, õiged
pirnid või oskused, siis pöörduge
Kia volitatud müügiesindaja poole.
Mõnda pirni on raske vahetada,
sest pirnile ligipääsemiseks tuleb
sageli eemaldada ka muid osi. Auto
võib sealjuures viga saada.*

* MÄRKUS

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sise-
külg võib tugevas vihmas või auto pese-
misel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab
laterna sisemuse ja väliskeskkonna tem-
peratuurierinevus. See nähtus meenutab
niiskuse kondenseerumist akendel ega
anna põhjust muretsemiseks. Kui aga
laternasse on kogunenud vesi, siis laske
autot Kia volitatud müügiesindajal või
mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal
kontrollida.

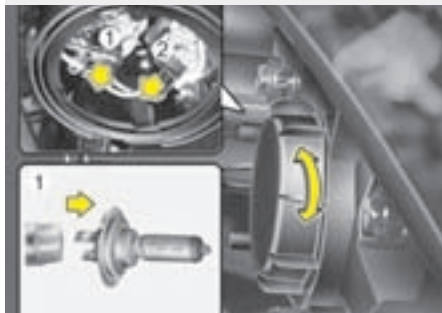


Esilaternate pirnide vahetamine

- (1) Esisuunatuli
- (2) Kaugtuli
- (3) Parktuli*
- (4) Intelligentne kurvivalgustus*
- (5) Lähituli
- (6) Päeva- ja parktuli*
- (7) Esiudutuli*

* : Mõnel mudelil

Põhituli



Intelligentne kurvivalgustus (mõnel mudelil)



Parktuli (mõnel mudelil)



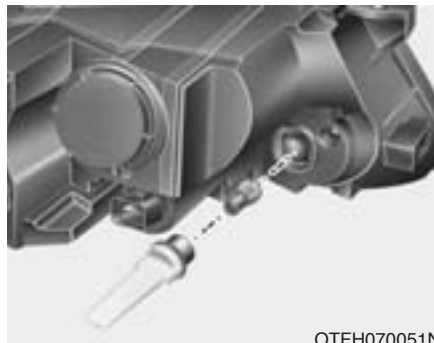
1. Avage kapott.
2. Eemaldage kate, pöörates seda vastutäeva.
3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirn.
5. Paigaldage uus pirn.
6. Ühendage pistik.
7. Paigaldage kate, pöörates seda päripäeva.

OTF070028/OTF070046/OTF070056N

Põhituled (lähi- ja kaugtuled), intelligentne kurvivalgustus ja parktuled (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja reguleerida, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.



Esisuunatud

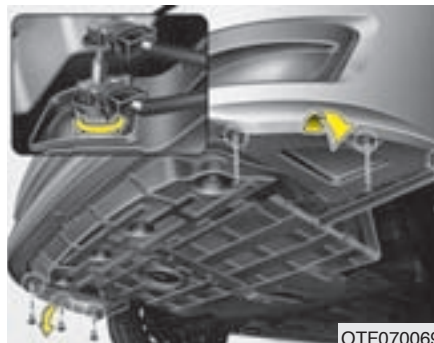
1. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
2. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pesa sälkudega, ning tõmmates pirni pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
4. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti, sisestades selle laternasse ja pöörates seda päripäeva.

* MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.



OHD076046



OTF070069

5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle nädal laterna sälkudega kohakuti, sisestades selle laternasse ja pöörates seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.



HOIATUS - halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.
- Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Samuti ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise. Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanegge sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.

Esiudutuled (mõnel mudelil)

1. Eemaldage esikaitseraua alt kate, keerates lahti kruvid.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nädal jõuavad kohakuti laterna sälkudega.

Park- ja päevatuled (LED) või parktuled (LED) (mõnel mudelil)

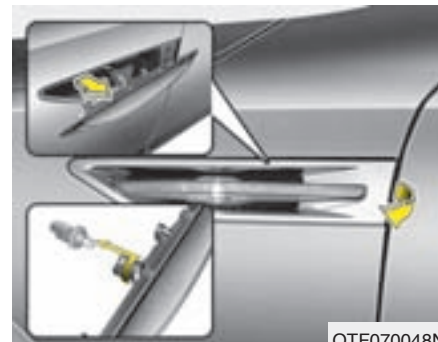
Kui park- või päevatuli ei põle, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



Küljesuunatulede pirnide vahetamine

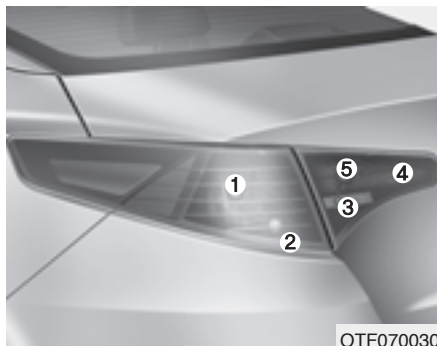
A-tüüp

Kui küljesuunatuli ei toimi, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



B-tüüp

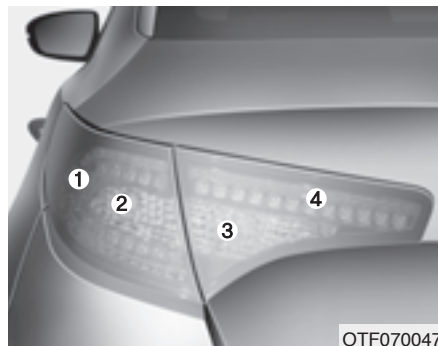
1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle lahti ja tõmmates välja.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.



Tagalaternate pirnide vahetamine

A-tüüp

- (1) Piduri- ja tagatuli või tagatuli
- (2) Tagumine suunatuli
- (3) Tagurdustuli
- (4) Tagumine udutuli (mõnel mudelil)
- (5) Tagatuli või piduri- ja tagatuli



B-tüüp

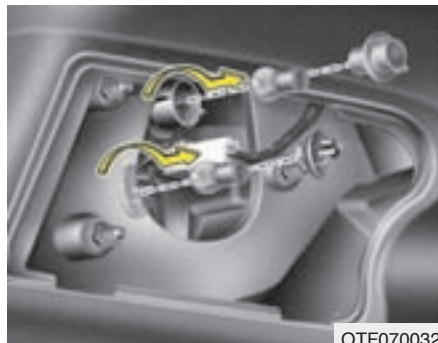
- (1) Piduri- ja tagatuli
- (2) Tagumine suunatuli
- (3) Tagurdustuli
- (4) Tagatuli või tagumine udutuli (mõnel mudelil)

Kui mis tahes valgusdioodidega (LED) tuli ei toimi, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.



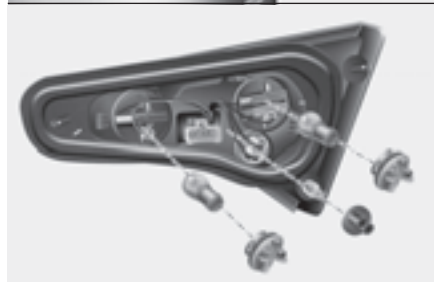
Tagumised suunatud ning piduri- ja tagatuled (mõnel mudelil)

1. Avage pakiruumi kaas.
2. Eemaldage kate.



OTF070032

3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad laterna sälkudega kohakuti.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega, ning tõmmates pirni pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti, sisestades selle laternasse ja pöörates seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.



OTF070052N/OTF070054/OTF070055N

Tagurdustuled, tagumine udutuli ja tagatuli (mõnel mudelil)

1. Avage pakiruumi kaas.
2. Keerake lahti kruvi ja eemaldage kate.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad laterna sälkudega kohakuti.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti, sisestades selle laternasse ja pöörates seda päripäeva.
7. Paigaldage kate ja kinnitage see kruviga.



OTF070036

Lisapiduritule pirnide vahetamine (mõnel mudelil)

Kui valgusdiodidega (LED) lisapidurituli ei toimi, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.



OTF070057N



OTF070058N

1. Kergitage istmepatju.
2. Keerake lahti istmepatjade poldid ja eemaldage istmepadjad.

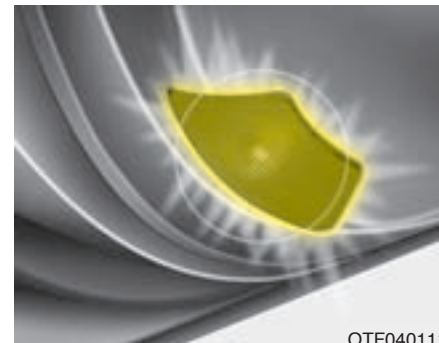
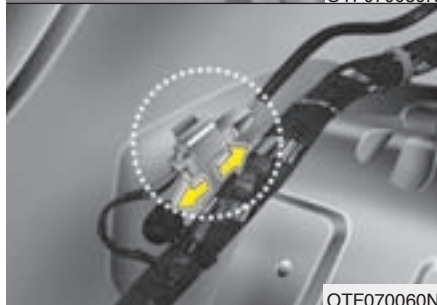


OTF030020



OTF030021

3. Tõmmake nuppusid (1) ja pöörake seljatoed täielikult alla.

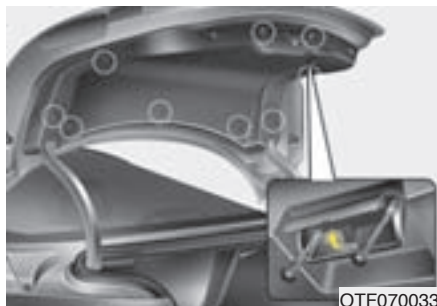


Uksevalgustite pirnide vahetamine

Kui uksevalgusti ei toimi, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

4. Eemaldage ettevaatlikult aknaposti kate. Kui tõmbate katet tugevalt, võib see puruneda.
5. Ühendage lahti aknapostil asuv pistik.

6. Keerake lahti kruvid ja eemaldage tagariiu.
7. Eemaldage polster ja keerake lahti kruvid.
8. Asendage pidurituli uuega.
9. Paigaldage polster ja tagariiu, ühendage pistik, paigaldage kate ning seadke seljatoed püstisesse asendisse, nii et need lukustuvad.
10. Paigaldage istmepadjad ja suruge need tugevalt alla.



4. Sisestage pessa uus pirn ja paigaldage pirnipesa.

5. Paigaldage numbrituli.



Numbritulede pirnide vahetamine

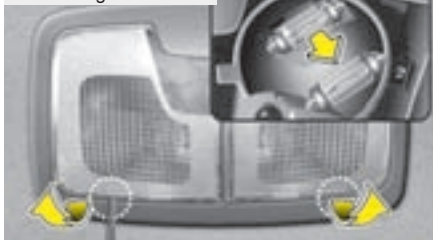
1. Eemaldage numbrituli, vajutades lukusteid.
2. Eemaldage pirnipesa.
3. Tõmmake pirn pesast välja.

Kaardilugemislambid



Kaardilugemislambid või laevalgusti

■ Kaardilugemislambid



■ Laevalgusti

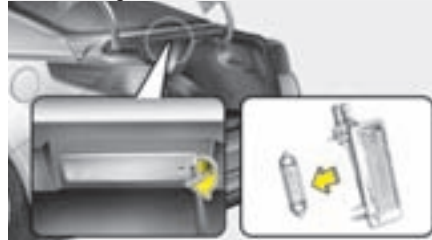


OTF070038/OTF070039/OTF070040

Meikimisvalgustus



Pakiruumivalgusti



Kindalaeka valgustus



OVG079040/OTF070041/OTF070042

Valgustite pirnide vahetamine

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades seda ettevaatlikult lapikruvikeerajaga.
2. Tõmmake pirn pesast või klemmide vahelt välja.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

3. Suruge pessa või klemmide vahele uus pirn.
4. Seadke hajuti naged korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

! ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu rikkemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui sõidate maastikul, tuleks autot pesta iga kord pärast maastikusõitu. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

! ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on soe.**
- **Peske külgaknaid ettevaatlikult. Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.**
- **Plastosade (sh tulede hajutite) kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.**



HOIATUS - märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.



OJB037800

! ETTEVAATUST

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad mootor, elektriseadmed ja muud osad viga saada.
- Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhastaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldage sellelt ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

! ETTEVAATUST

- Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.
- Ärge puhastage kroomitud detaille või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkkes tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

* MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrva-eemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihi. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosiooni-tõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservades on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda. Keredetailidesse jäänud vesi soodustab korrosiooni.

**HOIATUS**

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, veendumaks, et vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kergmetall- või kroomveljed

Kergmetallveljed (valuveljed) ja kroomitud veljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage velgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on jahtunud.
- Puhastage velgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi aluselist või happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad velgede kaitsekihti kahjustada ja seeläbi nende korrosiooni soodustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasaabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koorumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste.

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes. Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta mitte ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni vältimiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

- Kui puhastate auto põhja ja uste alservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv.

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. Isegi köetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkkes tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitage minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksab põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlaualle sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlaualle satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

! ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega muudel vedelikel auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

! ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istme- polstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tuhmuda või kooruma hakata.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

! ETTEVAATUST

Ebasoovitavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

! ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab teie auto heitgaasinormidele.

Selle auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Stabiilsuskontrolliga (ESP) auto testimine

- **Kui autot testitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESP vahelejätmise (mootori töötaktide vahelejätmise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESP pärast auto testimist sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need solenoidklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi solenoidklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteemid

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii auto muutmise tingitud rikkeid, kahjustusi ega muid probleeme.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Turvalisuse tagamiseks ärge neid kasutage.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida.



HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)



HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Põletushaavade vältimiseks hoidke väljalaskesüsteemist eemale. Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemilt kuumakaitseid ega katke auto põhja kinni (sh korrosioonitõrjekihiga). Nii võite mõnel juhul tulekahju põhjustada.**

Teie autol on katalüsaator (katalüüs-muundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige vastavalt 1. peatüki kütuse-nõuetele.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.
- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimetel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemisagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli vilgub pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

! ETTEVAATUST - diislikütus (DPF-iga autod)

Kui autol on DPF, soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 osa miljonist) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Mõõdud / 8-2
Pirnid / 8-2
Rehvid ja veljed / 8-3
Õlid ja vedelikud / 8-4
VIN-kood / 8-7
Andmesilt / 8-7
Rehvikleebis / 8-8
Mootori number / 8-8
Konditsioneer kompressori kleebis / 8-9

MÕÕDUD

Mõõde	mm
Pikkus	4845
Laius	1830
Kõrgus	1455
Rööbe ees	1601 ^{*1} / 1595 ^{*2} / 1591 ^{*3}
Rööbe taga	1601 ^{*1} / 1595 ^{*2} / 1591 ^{*3}
Teljevahe	2795

*1 : 16-tolliste rehvidega

*2 : 17-tolliste rehvidega

*3 : 18-tolliste rehvidega

PIRNID

Tuled ja valgustid	Võimsus (W)
Lähituled	55 või 35 (HID)
Kaugtuled	55
Intelligentne kurvivalgustus*	55
Esisuunatud	21
Parktuled	5/LED
Küljesuunatud*	5/LED
Esiudutuled*	35
Piduri- ja tagatuled	21/5 LED
Tagumised suunatud	21
Tagurdustuled	16 või 18
Lisapidurituli	LED
Numbrituled	5
Kaardilugemislambid*	10
Laevalgusti*	10
Pakiruumivalgusti*	5
Päevatuled*	LED
Tagumine udutuli*	21/LED

* : Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

	Rehvi mõõdud	Velje mõõdud	Rehvirõhk, bar (kPa)				pingutusmoment kg·m (N·m)
			Tavakoormus *1		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõtu ratas	205/65R16	6.5Jx16	2,3 (225)	2,3 (225)	2,3 (225)	2,3 (225)	9–11 (88–107)
	215/55R17	6.5Jx17	2,3 (225)	2,3 (225)	2,3 (225)	2,3 (225)	
	225/45R18	7.5Jx18	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	
Ajutine varuratas	T125/80D16	4.0Tx16	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
		4.0Tx17	4,2 (420)	4,2 (6420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1: Kuni kolm sõitjat

✱ Põhivarustusse kuuluvad rehvid vastavad India standardile IS:15633

! ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel asendage originaalrehvid sama mõõtu rehvidega.

Muud mõõtu rehvid võivad autot kahjustada ja rikkeid põhjustada.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.

Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik				Kogus	Kvaliteet
Mootoriõli *1 *2 (vahetus)	Bensiini- mootor	2.0L	Lähis-Ida	4,2 l	Vähemalt API SM* või ILSAC GF-4 * Kui seda pole teie riigis saada, võite kasutada ka õli API SL.
			V.a Lähis-Ida	4,1 l	
Soovitav õlimark Baltimaades		2.4L	Lähis-Ida	4,6 l	
			V.a Lähis-Ida	4,5 l	
	Diisel- mootor	1.7L	DPF-iga *3	5,3 l	ACEA C3
Ilma DPF-ita *3			5,3 l	ACEA B4	
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor		7,1 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, Kia genuine ATF & SP-IV	
	Diiselmootor		7,8 l		
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor		1,8 l	API GL-4, SAE 75W/85	
	Diiselmootor		1,8 l		

*1 Vt "Soovitav SAE viskoossus" järgmisel leheküljel.

*2 Nüüd on saadaval õlid, millele on märgitud "Energy Conserving". Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 Diisliosakeste filter

Õli või vedelik				Kogus	Kvaliteet
Roolivõimendi õli				0,9 l	PSF-4
Mootori jahutusvedelik	Bensiini-mootor	A/T* ⁵	Lähis-Ida	6,7 l	Jahutusvedeliku kontsentradi ja vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
			V.a Lähis-Ida	6,5 l	
		M/T* ⁴	Lähis-Ida	6,8 l	
			V.a Lähis-Ida	6,6 l	
	Diisel-mootor	A/T* ⁵		6,6 l	
		M/T* ⁴		6,6 l	
Piduri- ja sidurivedelik				0,7–0,8 l	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus				70 l	Pliivaba bensiin

*⁴ M/T : Manuaalkäigukast*⁵ A/T : Automaatkäigukast

Soovitav SAE viskoossus

! ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitamise kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevada, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Ebasoovitava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

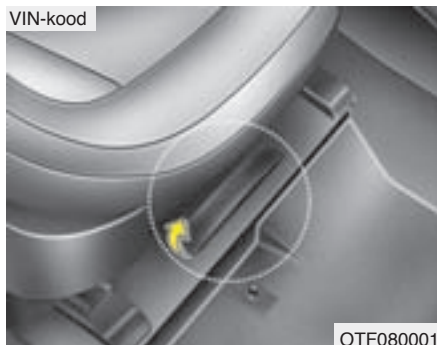
Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud	
Temperatuur °C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
Bensiinimootor *1	20W-50
	15W-40
	10W-30
	5W-20*, 5W-30
Diiselmootor	15W-40
	10W-30
	5W-30
	0W-30

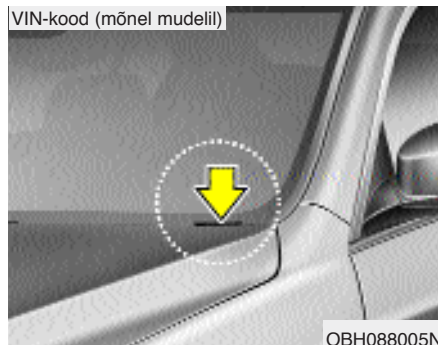
*1 : Kütuse säästmiseks soovitame kasutada SAE viskoossusega 5W-20² mootoriõli (vähemalt API SM või ILSAC GF-4). Kui seda pole teie riigis saada, siis valige tabeli järgi õige viskoossusega mootoriõli.

*2 : Lähis-Idas ei tohiks SAE viskoossusega 5W-20 mootoriõli kasutada.

VIN-KOOD



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.



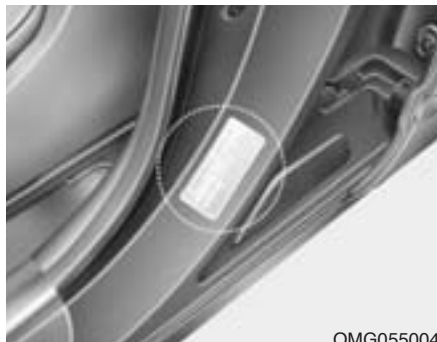
Mõnel mudelil on VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülasaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

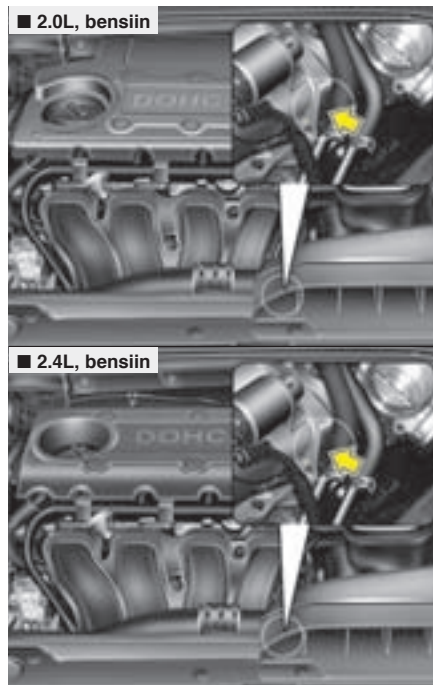


OMG055004

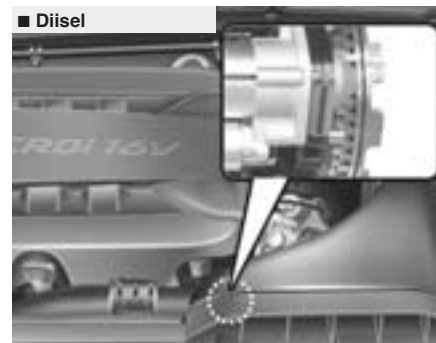
Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.



OTF080003/OTF080003N/OTFS082006

KONDITIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



OHC081001

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmutussegu tüüp (1) ja määrdeaine tüüp (2).

Register

I

A

ABS-pidur	5-33
Active ECO	5-56
Ajutine varuratas	7-70
Aknad	4-22
Aku	7-62
Alarmsüsteem	4-12
Andmesilt	8-7
Antenn	4-140
Armatuurlaud	2-3, 4-45
Asendimälu	4-36
Audiosüsteem	4-140
Autoapteek	6-30
Auto Hold	5-40
Automaatkäigukast	5-22
Automaatne kliimaseade	4-118
Automaatne seisupidur	5-40

B

Balansseerimine, rattad	7-68
Bensiin	1-2

C

CD-mängija	4-140
------------------	-------

D

Digitaalne kell	4-138
Diislikütus	1-2
Distsantsjuhtimissüsteem	4-7

E

ECM (isetumenev peegel)	4-41
Eelpingutitega turvavööd	3-24
Elektriline roolivõimendi (EPS)	4-38
Elektriline seisupidur (EPB)	5-35
Elektrilised klaasitõstukid	4-23
Elektriliselt reguleeritavad istmed	3-5
Elektripeeglid	4-42
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP)	5-43
Elektrooniline võti	4-3, 4-10
Enne sõitu	5-3
EPB (elektriline seisupidur)	5-35
EPS (elektriline roolivõimendi)	4-38
Eredus, näidikuplokk	4-46
Esiistmed	3-4
Esiklaasi puhastamine udust või jääst	4-128
Esitulede pesurid	4-99
Esiturvapadjad	3-48
ESP (elektrooniline stabiilsuskontroll)	5-43

F

Filter, kliimaseade	4-116, 4-127, 7-57
Filter, kütus	7-52

H

Haagis	5-74
Heitgaaside puhastussüsteemid	7-108
Helisüsteem	4-140
Hermetik, rehviparanduskomplekt	6-16
Hoiatustead	4-68
Hooldegraafik	7-9, 7-20, 7-31
Hooldus	7-2
Hooldussüsteem	4-54

I

Immobiliisaator	4-4
iPod	4-140
Isetumenev peegel (ECM)	4-41
ISOFIX-turvavool	3-30
Istmed	3-2
Istmesoojendid	3-10, 3-16

J

Jahutusvedelik	7-47
Jahutusvedeliku temperatuuri näidik	4-48
Järelhaagis	5-74
Jää eemaldamine esiklaasilt	4-128

K

Kaal	5-82
Kaardilugemislambid	4-104
Kahepunktivöö	3-22
Kaitsmed	7-75
Kandevõime	5-82
Kapott	4-27
Karterituulutus	7-107
Katuseluuk	4-32
Kaugjuhtimisnupud, audiosüsteem	4-140
Kaugjuhtimispuul	4-7
Kell	4-138
Kere korrashoid	7-101
Keskkonsooli laegas	4-132
Kesklukustuse lüliti	4-16
Kiirusehoidja	5-49
Kiirusepiiraja	5-54
Kindalaegas	4-133
Kinnijäämine	5-66
Klaasipesuvedelik	7-53
Klaasipuhastid	4-100, 7-59
Klaasipuhastite soojendus	4-108
Kliimaseade	4-109, 4-118
Kokku- ja lahkujooks	7-68
Kokkuhoid	5-64
Kolmepunktivööd	3-17
Kompaktne varuratas	7-70
Kompressor, konditsioneer	8-9
Kompressor, rehviparanduskomplekt	6-16
Konditsioneer	4-109, 4-118, 8-9

Kontroll-lambid	1-5, 4-56
Koormused	5-82
Korrashoid	7-101
Korrektor, tuled	4-98
Kurvid	5-67
Kurvivalgustus	4-93
Kuum mootor	6-7
Kõrguseregulaator, esituled	4-98
Käetugi	3-13
Käigukast	5-19, 5-22
Käiguvahetushoovad	5-25
Käimalükkamine või -tõmbamine	6-6
Käivitamine	5-7, 5-12
Käivituskaablitega käivitamine	6-5
Käivitusnupp	5-9
Käivitusraskused	6-4
Käivitustõkesti	4-4
Käsiapidur	5-30
Külgaknad	4-22
Külgspeeglid	4-42
Küljeturvapadjad	3-53
Kütteseade	4-109, 4-118
Kütus	1-2
Kütusefilter	7-52
Kütusekulu	5-64
Kütusenäidik	4-47
Kütusepaagi kork	4-29

L

Laekad	4-132
Laevalgusti	4-104
Lambipirnid	7-91, 8-2
Lapselukud	4-18
Laste turvatoolid	3-30
Lukud	4-15
Lumeketid	5-71
Läbisõidunäidik	4-49

M

Maantesõit	5-69
Mahud (õlid ja vedelikud)	8-4
Manuaalkäigukast	5-19
Manuaalne kliimaseade	4-109
Manuaalrežiim, automaatkäigukast	5-24
Massid	5-82
Matid	4-138
Mehaaniline võti	4-3, 4-10
Mootori käivitamine	5-7, 5-12
Mootori number	8-8
Mootorikate	4-27
Mootoriruum	2-4, 7-2
Mootoriõli	7-45

Mugavusvalgustus	4-93, 4-107
Mõõdikud	4-45
Mõõdud	8-2
Mälukaitse	7-76
Mälupulk	4-140
Märgutuled	1-5, 4-56
Määrdeained	8-4

N

Naastrehvid	5-70
Nagid	4-139
Näidikuplokk	4-45

O

Ohtlikud tingimused	5-66
Ohukolmnurk	6-30
Ohutuled	4-92

P

Pakiruumi kaas	4-19
Panipaigad	4-132
Paranduskomplekt, rehvid	6-16
Pardakompuuter	4-48
Parkimisandurid	4-76
Parkimiskaamera	4-91
Peatoed	3-7, 3-12
Peaturvapid	3-54
Peeglid	4-41
Peeglisoojendi	4-108
Pesemine	7-101
Pesurid	4-100
Pesuvedelik	7-53
Pidurid	5-29
Pidurivedelik	7-50
Pimedas sõitmine	5-67
Pirnide vahetamine	7-91
Pirnide võimsus	8-2

Pistikupesa	4-137
Plaadimängija	4-140
Poleerimine	7-101
Prillitoos	4-134
Pudelihooldjad	4-136
Puhastamine	7-101
Puhastussüsteemid	7-107
Pukseerimine	6-26
Põrandamatid	4-138
Päevatuled	4-93
Päikesesirmid	4-136

R

Raadio	4-140
Masked tingimused, hooldus	7-18, 7-29, 7-40
Rataste tasakaalustamine	7-68
Ratta vahetamine	6-9
Rattaseadenurgad	7-68
Rattavõti	6-8
Registrimass	5-82
Rehvid	7-65, 8-3
Rehviketid	5-71
Rehvikleebis	8-8
Rehviparanduskomplekt	6-16
Rehvirõhk	7-66, 8-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-21
Reisijaakende blokeerimislüliti	4-25
Releed	7-75
Riidenagid	4-139
Rool	4-38
Roolinupud, audiosüsteem	4-140
Roolivõimendi	4-38
Roolivõimendi õli	7-51

S

Salong	2-2
Salongi puhastamine	7-106
Seaded	4-53
Seisupidur	5-30
Seljatoetaskud	3-11
Seljatugede allalaskmine, tagaiste	3-13
Sidurivedelik	7-50
Sigaretisüütaja	4-135
Signaal	4-40
Signalisatsioon	4-12
Sisendid, audiosüsteem	4-141
Sissesõitmine	1-4
Sisustuse puhastamine	7-106
Slepis vedamine	6-26
Soojendid	4-108
Spidomeeter	4-46
Sportrežiim	5-24
Stabiilsuskontroll	5-43
Stereosüsteem	4-140
Sulavkaitsmed	7-75
Säästmine	5-64
Süütelüliti	5-5, 5-9
Süütevõti	4-3

T

Tagaiste	3-11
Tagaklaasisoojendi	4-108
Tagatelje koormus	5-82
Tagauste lapselukud	4-18
Tagurdusandurid	4-76
Tahavaatekaamera	4-91
Tahavaatepeeglid	4-41
Tahhomeeter	4-46
Talverehvid	5-70
Talvesõit	5-70
Tankeluuk	4-29
Tasakaalustamine, rattad	7-68
Teated	4-68
Tehasetähis (VIN-kood)	8-7
Teljekoormus	5-82
Temperatuurinäidik, mootor	4-48
Topsihoidjad	4-136
TPMS (rehvirõhu kontrollsüsteem)	6-21
Tuhatoos	4-135
Tuled	4-93
Tulekustuti	6-30
Tungraud	6-8
Turvakardinad	3-54

Turvapadjad	3-41
Turvapakett	6-30
Turvatool	3-30
Turvavööd	3-17
Tähtajaline hooldus	7-8
Täismass	5-82
Tööriistad	6-8
Tühi aku	6-5
Tühi rehvi	6-8, 6-16
Tühimass	5-82

U

Udu eemaldamine esiklaasilt	4-128
Uksed	4-15
USB-sisend	4-140
Uue auto sissesõitmine	1-4

V

Vahatamine	7-101
Valgustid	4-104
Varuratas	6-9, 7-70
Vedelikud	8-4
Vees sõitmine	5-69
Veljed	7-65, 8-3
Veokõis	6-26
Vihmas sõitmine	5-68
VIN-kood	8-7
Viskoossus	8-6
Vooluga varustamine	4-137
Võtmed	4-3
Välispeeglid	4-42

Õ

Õhkpadjad	3-41
Õhufilter	7-55
Õlid	8-4

Ö

Ökonoomse sõidu süsteem	5-56
Ökonoomsus	5-64
Öösel sõitmine	5-67

Ü

Ülekuumenemine	6-7
Üleujutatud teed.....	5-69