

Nüüd, kui Te olete Kia sõiduki omanik, tekib Teil ilmselt hulgaliselt küsimusi oma sõiduki ja selle valmistaja kohta, näiteks "Mis on Kia?", "Kes on Kia?" või "Mida tähendab 'Kia'?".

Siin on mõned vastused. Esiteks: Kia on vanim Korea autotööstus. See on ettevõte, mille tuhanded töötajad on keskendunud kõrgekvaliteediliste sõidukite valmistamisele taskukohase hinnaga.

Esimene silp - **Ki** - nimes "Kia" tähendab "ilmuda kusagilt maailma" või "tulla kusagilt maailma". Teise silbi - **a** - tähenduseks on "Aasia". Seega nimi "**Kia**" tähendab "ilmuda, tulla Aasiast maailma".

Tundke rõõmu oma autost!

Suur tänu Kia sõiduki valimise eest.

Kui Teie auto vajab hooldust, pidage meeles, et Kia volitatud maaletooja tunneb Teie sõidukit kõige paremini. Maaletooja käsutuses on tehasepoolse väljaõppega tehnikud, vajalikud spetsiaaltööriistad, Kia originaalvaruosad ning ta on pühendunud Teie täieliku rahulolu tagamisele.

Kuna ka järgnevad autoomanikud vajavad käesolevas raamatus toodud tähtsat infot, peab antud käsiraamatu auto müümise korral sellega kaasa andma.

Käesolev käsiraamat tutvustab Teid oma uue auto kasutamise, hoolduse ning ohutusnõuetega. Raamatule on lisatud eraldi vihik garantiid puudutava infoga, millest leiate teavet oma auto kõikide kehtivate garantiide kohta. Kui Teie auto on varustatud ka helisüsteemiga, saate autoga kaasa ka Kia integreeritud helisüsteemi kasutusjuhendi. Soovitame Teil need trükised kindlasti tähelepanelikult läbi lugeda ning järgida kõiki soovitusi - nii tagate oma uue auto nauditava ning turvalise kasutamise.

Kia pakub oma erinevatele mudelitele suurt valikut lisavarustust ning lisafunktsioone.

Seetõttu ei pruugi antud käsiraamatus kirjeldatud varustus koos erinevate illustatsioonidega vastata täpselt Teie isiklikule autole. Käesolevas väljaandes toodud informatsioon ning tehnilised näitajad olid kehtivad selle trükkimise momendil. Kia Motors jätab endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid või konstruktsiooni igal hetkel ilma eelneva teatamiseta ning mingeid kohustusi võtmata. Kui Teil tekib küsimusi, pöörduge nendega alati oma Kia maaletooja poole.

Kinnitame, et oleme jätkuvalt huvitatud Teie sõidunaudingust ning rahulolust oma Kia autoga.

© 2006 Kia Motors Corp.

Kõik õigused kaitstud. Igasugune antud väljaande või selle osa reprodutseerimine mistahes meetodiga - elektrooniliselt või mehaaniliselt, sh fotokopeerimine, salvestamine või mistahes infosalvestuse ning taasesituse süsteemi kasutamine või tõlkimine - ei ole lubatud ilma Kia Motors Corporationi kirjaliku volitusega.

SISUKORD

SISSEJUHATUS	1
TEIE AUTO ÜHE PILGUGA	2
TUTVUMINE OMA AUTOGA	3
AUTO JUHTIMINE	4
NÕUANDEID SÕITMISEKS	5
HÄDAOLUKORRAS	6
HOOLDUS	7
TEHNILISED ANDMED	8
MÄRKSONASTIK	9

SISSEJUHATUS

Kuidas antud käsiraamatut kasutada	1-2
Nõuanne auto juhtimiseks	1-3
Auto sissesõitmise protsess	1-3

KUIDAS ANTUD KÄSI- RAAMATUT KASUTADA

Meie sooviks on aidata Teil oma autoga suurimat võimalikku sõidunaudingut saada. See "Kasutaja käsiraamat" võib Teile seejuures mitmel moel abiks olla. Soovitame käsiraamatu tungivalt tervikuna läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi vaadata kogu käsiraamatut läbivad lõigud HOIATUS! ja ETTEVAATUST!, et vältida vigastusi või halvimal juhul koguni surma. Antud lõigud torkavad tänu oma eritähistusele selgelt silma.

Sõnalist osa täiendavad illustratsioonid, et anda auto kohta võimalikult täpseid selgitusi. Lugesdes oma käsiraamatut, leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teedoludes.

"Kasutaja käsiraamatu" ülesehitus on ära toodud "Sisukorras". Alustamiseks sobib hästi märksõnastik - siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käesolevas raamatus toodud informatsioonist.

Käsiraamatu osad: antud käsiraamat koosneb kaheksast osast ning märksõnastikust. Iga osa algab lühikese sisukorraga, nii et Teil on ühe pilguga selge, kas antud osas on olemas Teile vajalik info.

Käsiraamatust leiate mitmeid erinevaid lõike, mis on tähistatud pealkirjaga HOIATUS!, ETTEVAATUST! ja NB!. Need lõigud on mõeldud Teie isikliku turvalisuse lisamiseks, aidates ühtlasi tagada jätkuvat rahulolu oma Kia autoga. Antud lõikudes toodud soovitused ja protseduuride kirjeldused peab KÕIK tähelepanelikult läbi lugema ning siis neid ka täpselt järgima.

HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või koguni surma.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada kehavigastuse või -vigastusi.

* NB!

NB! viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada vigastusi Teie sõidukile.

NÕUANNE AUTO JUHTIMISEKS

Nagu teistegi sama tüüpi autode puhul, võib selle auto ebaõige kasutamine põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumise.

Antud sõidukile omased konstruktsioonist tulenevad spetsiifilised tehnilised näitajad (kõrgem maapinna kliirens, rööbe jms) annavad sellele autole kõrgema raskuskeskme kui on muudel sõidukitüüpidel. Teiste sõnadega - need ei ole ette nähtud pööreteks samadel kiirustel kui tavalised kahe- ja kolme-veljalised autod. Vältige järske pöördeid või äkkmändõvleid. Veel kord - auto ebaõige kasutamine võib lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumisega. Lugege kindlasti läbi kõik käesoleva juhendi 5. osas toodud juhised, mis puudutavad sõitmist nii teedel kui maastikul.

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

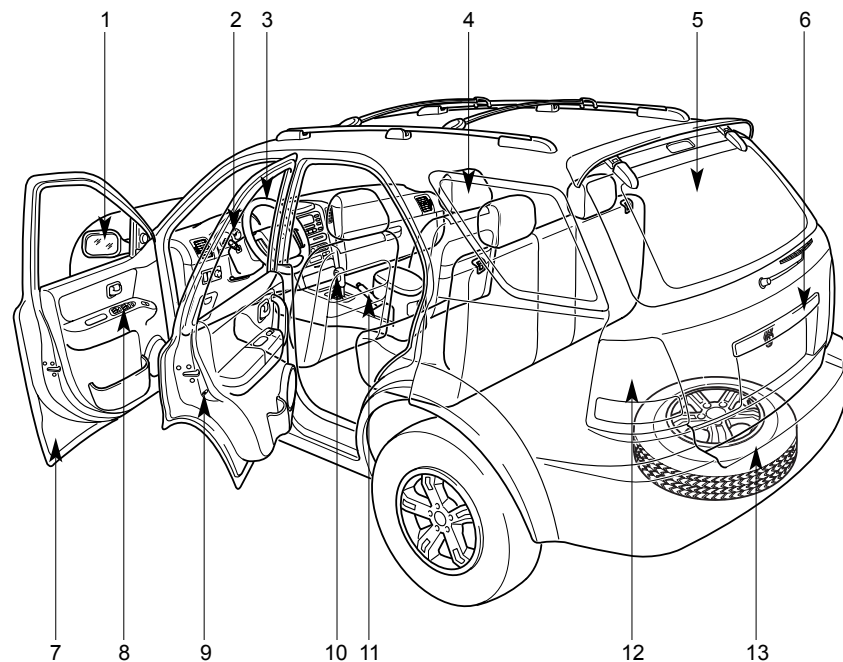
Spetsiaalne sissesõitmise periood ei ole vajalik. Kui järgite paari lihtsat ettevaatusabinõud esimese 1000 km läbisõitmisel, võite tõsta oma auto võimsust, ökonoomsust ning pikenäidata sõiduki eluiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse - väikese või suure - kiirusega. Mootori kiiruste muutmine on kasulik selle korralikuks sissetöötamiseks.
- Vältige järske pidurdusi, välja arvatud hädalukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Vältige täisgaasiga käivitamist.

TEIE AUTO ÜHE PILGUGA

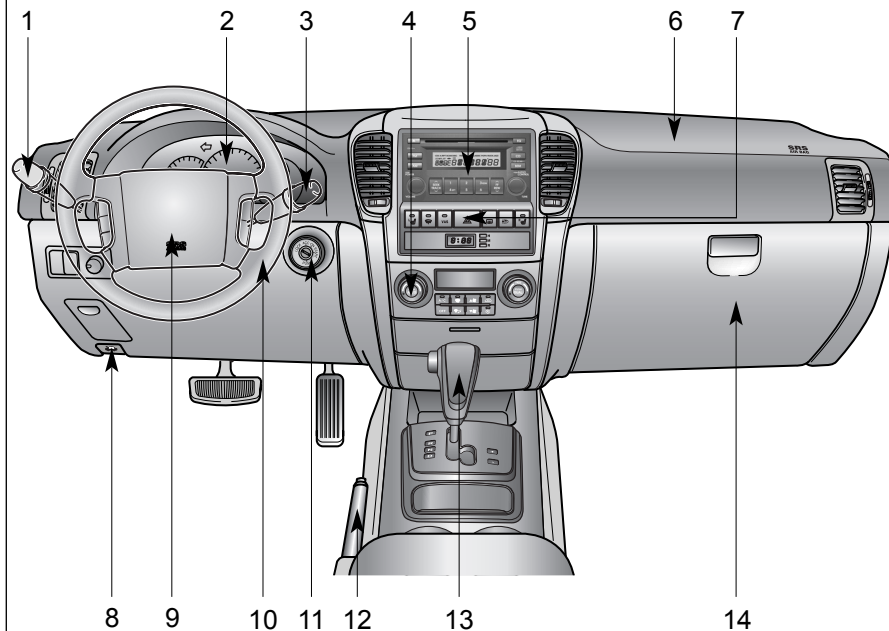
Sise- ja välisvaade	2-2
Armatuurlaua ülevaade	2-3
Mootoriruumi ülevaade	2-4

SISE- JA VÄLISVAADE



1. Tahavaate külgspeegel
2. Näidikuaken
3. Rool
4. Iste
5. Tagaluugi aken
6. Tagaluuk
7. Uks
8. Elektriajamiga akende lülitid
9. Tagaukse lapselukk
10. Käigukang
11. Käsipiduri kang
12. Tuled
13. Varuratas

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE

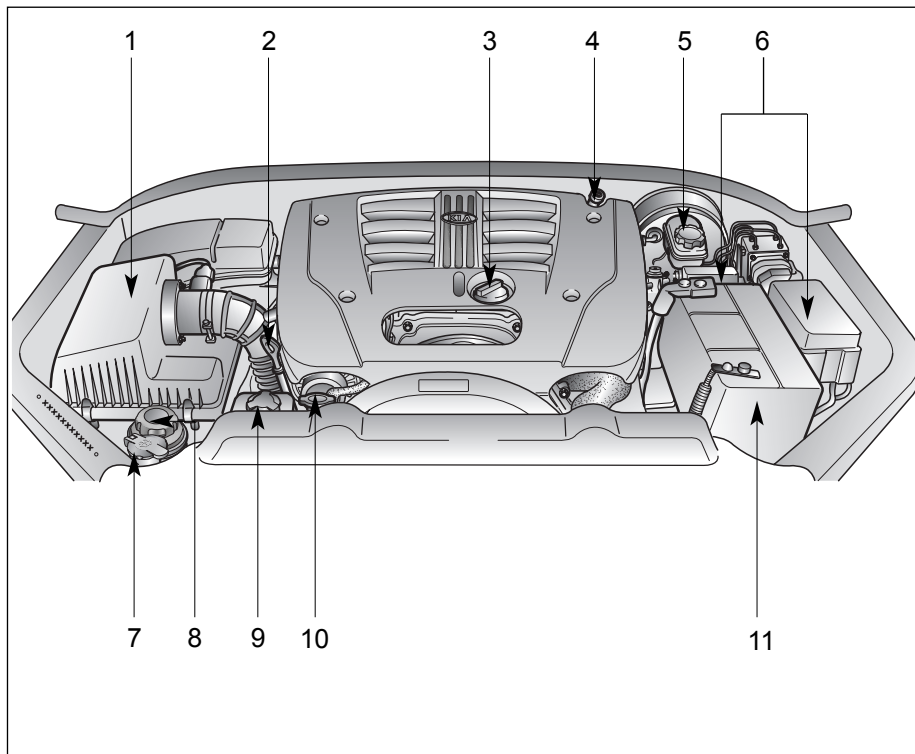


1. Tulede / suunatulede lüliti
2. Näidikuplokk
3. Klaasipuhastite/pesuri kang
4. Kliimaseade*
5. Helisüsteem*
6. Kaassõitja turvapadi*
7. Ohutulede lüliti
8. Kapoti avamiskang
9. Juhi turvapadi*
10. Rool
11. Süütelukk
12. Käsipiduri kang
13. Käigukang
14. Kindalaegas

* : kui on varustuses

OBL006001L

MOOTORIRUUMI ÜLEVAADE



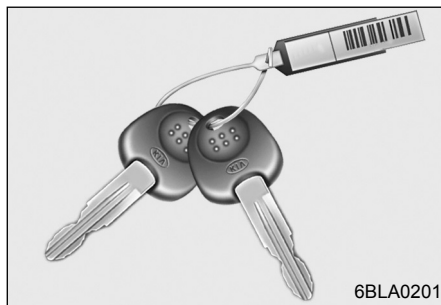
1. Õhufilter
 2. Mootoriõli mõõtvarras
 3. Mootoriõli täiteava kork
 4. Automaatkäigukasti õli mõõtvarras*
 5. Piduri-/sidurivedeliku* paak
 6. Kaitsmekarp
 7. Klaasipesuvedeliku paak
 8. Roolivõimendi vedeliku paak
 9. Mootori jahutusvedeliku paak
 10. Radiaatori kork
 11. Aku
- * : kui on varustuses

6BLA7001

TUTVUMINE OMA AUTOGA

Võtmed	3-2
Kaugjuhtimisega ilma võtmeta sisenemine	3-3
Immobilisaatorisüsteem	3-5
Ukselukud	3-6
Aknad	3-9
Esiiste	3-12
Tagaiste	3-19
Turvavööd	3-22
Turvapadjad - täiendav turvasüsteem	3-44
Tagaluuk	3-64
Kapott	3-66
Kütusepaagi kaas	3-67
Automaatne kütuse juurdevoolu katkestuslülit	3-68
Peeglid	3-69
Sisevalgustus	3-73
Tassihoidik	3-75
Hoiulaekad	3-76
Päikesepriilide hoidik	3-78
Katuseluuk	3-79
Katuseraam	3-82
Sisevarustus	3-83
Antenn	3-87
Pakiruumi eraldusvõrk	3-89
Pagasivõrk	3-93
Pakiruumi kate	3-93
Pagasisahtel	3-94

VÕTMED



Võtmenumber on vermitud võtme-komplektile lisatud metallplaadile. Kui peaksite oma võtmed kogemata kaotama, siis võimaldab see number Kia volitatud maaletoojal võtmetest lihtsalt koopiad valmistada. Võtke plaat võtme komplekti küljest ära ja pange kindlasse kohta hoiule. Kirjutage number ka üles ning hoidke kindlas käepärases kohas - kuid mitte autos - alles.

⚠ HOIATUS - Süütevõti

Lapsi koos süütevõtmega autosse järelevalveta jätta on ohtlik isegi siis, kui süütevõti ei ole süütelukus. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ning võivad võtme ise süütelukku pista. Süütevõti võimaldab lastel kasutada elektri-ajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mis võib lõppeda tõsiste kehavigastuste või koguni surmaga. Ärge jätke kunagi võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead.

⚡ ETTEVAATUST

Kasutage oma auto süütevõtmena ainult Kia originaalvõtit. Kui kasutate mingeid muid ebaselge päritoluga võtmeid, võib juhtuda, et süütelukk ei lähe pärast asendisse START keeramist tagasi asendisse ON. Kui nii juhtub, siis jääb starter tööle ning see vigastab starterimootorit. Samuti võib see põhjustada tulekahju, kuna elektrijuhtmetes võib tekkida ülekoormus.

KAUGJUHTIMISEGA ILMA VÕTMETA SISENEMINE



Kui Teie auto on varustatud antud süsteemiga, saate autouksi ja tagaluuki lukustada ja avada kuni 10 m kauguselt, kasutades võtmehoidjaks olevat pulti, mille saite kaasa auto ostmisel.

(1) Lukustamine ():

Kui vajutate puldi lukustusnuppu, siis lukustatakse kõik neli ust ja tagaluuk ning ohutuled vilguvad üks kord.

(2) Avamine ():

Kui vajutate puldi avamisnuppu, siis avatakse kõik neli ust ja tagaluuk lukust ning ohutuled vilguvad kaks korda. Salongi laetuli ja/või pakiruumi tuli lülitub 30 sekundiks põlema, kui nende tulede lülitid on keskmises asendis.

Kui olete vajutanud avamisnuppu, kuid ei tee uksi 30 sekundi jooksul lahti, siis lukustuvad kõik neli ust automaatselt uuesti.

(3) Tagaluugi akna luku avamine ():

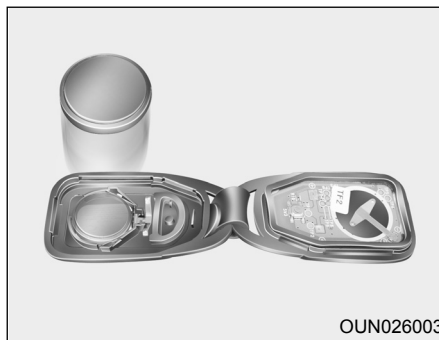
Kui vajutate vastavat puldi nuppu, avaneb tagaluugi aken lukust.

(4) Alarm ():

Kui vajutate vastavat puldi nuppu üle 0,5 sekundi, hakkab sireen tööle ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit järjest.

* NB!

- Võtmeta sisenemissüsteem ei tööta juhul, kui:
 - süütevõti on süütelukus;
 - puldi kaugus autost ületab tööraadiust (5m);
 - puldi patarei on tühjenenud;
 - teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist. Kontrollige oma asukohta;
 - ilm on väga külm;
 - olete puldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.
- Kui Teil tekib võtmeta sisenemissüsteemi kasutamisel probleeme, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud Kia edasimüüjaga.



Patarei vahetamine

1. Pistke väike münt puldi pilusse ja väänake pult ettevaatlikult lahti.
2. Võtke patarei välja ja pange kohale uus 3 V patarei. Jälgige, et positiivne poolus (+) asuks allpool.
3. Pange pult uuesti kokku.
4. Kontrollige, kas pult töötab.

ETTEVAATUST

- *Vale tüüpi patarei kasutamine võib põhjustada häireid puldi töös. Kasutage kindlasti ainult õiget tüüpi patareid.*
- *Puldi vigastamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge laske märjaks saada ega jätke päikese kätte või suurde kuumusesse seisma.*

IMMOBILISAATORISÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Teie auto on ärandamisriski vähendamiseks varustatud elektroonilise mootori immobilisaatorisüsteemiga. Auto immobilisaatorisüsteem koosneb transponderist, mis asub süütevõtmes, antennipoolist, mis asub võtmesilindris, ja Smartra-moodulist. Kui lukkate oma süütevõtme süüteluku võtmesilindrisse ja keerate selle asendisse ON, võtab antennipool vastu transponderi poolt edastatavad signaalid ja saadab need seejärel edasi Smartra-moodulile. ECU kontrollib, kas Smartra-moodulilt saadud signaal oli õige või mitte. Kui signaal oli õige, siis mootor käivitub, vastasel juhul aga mitte.

Immobilisaatorisüsteemi väljalülitamiseks:

Pange süütevõti süütelukku ja keerake asendisse ON.

Immobilisaatorisüsteemi sisselülitamiseks:

Keerake süütevõti asendisse OFF. Kui nüüd keegi proovib autot ilma originaalvõtmeta käivitada, pole mootori käivitamine võimalik.

* NB!

Kui soovite auto immobilisaatorisüsteemi salakoodi muuta, pöörduge volitatud Kia edasimüüja poole. Pärast muutmist peate nii Teie ise kui ka Teie edasimüüja salakoodi kindlasse kohta hoiule panema.

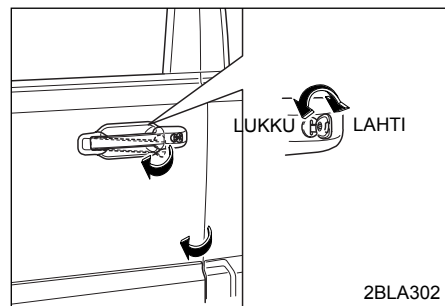
ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder (signaali vastuvõtja ja -saatja) on väga tähtis, kuna sellega lülitatakse immobilisaatorisüsteem välja. Seega ei tohi võti saada tugevaid põrutusi. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis ja auto käivitamisel tekkida häired.

ETTEVAATUST

Ärge muutke, ehitage ümber ega reguleerige immobilisaatorisüsteemi oma äranägemise järgi. See võib põhjustada häireid immobilisaatorisüsteemi töös. Kia garantii ei kata kahjustusi, mille on põhjustanud süsteemi muutmine ja/või reguleerimine, kui seda ei ole teinud volitatud Kia edasimüüja.

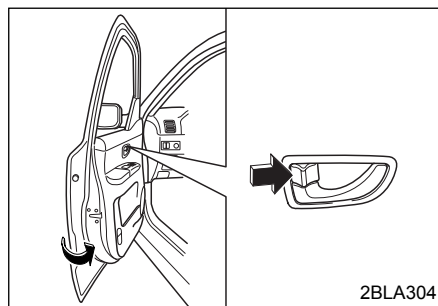
UKSELUKUD



Automaatsed ukسلukud

Ukselukkude kasutamine - võtme

- Keerake võtit ukse lukustamiseks auto esiosa poole, avamiseks aga tagaosa poole.
- Niipea, kui ukسلukud on avatud, saab ukسلd lahti teha käepidemest tõmmates.
- Kõik neli ust ja tagaluuk lukustuvad ja avanevad automaatselt, kui esiuks võtme

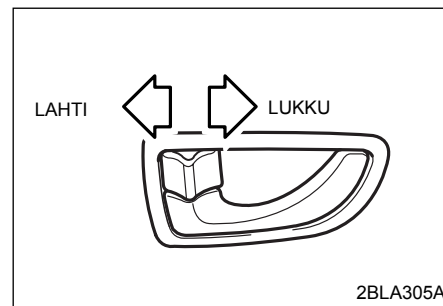


Ukselukkude kasutamine - ilma võtmeta

Kui jätate oma auto järelevalveta, siis vajutage ukse lukustamiseks ilma võtmeta ukse siseküljel olev lukustamisnupp lukustatud asendisse ning sulgege uks.

* NB!

Alati, kui jätate oma auto järelevalveta, eemaldage süütevõti, tõmmake peale käsipidur, sulgege kõik aknad ning lukustage kõik ukسلd.



Ukselukkude kasutamine auto sees

- Uksel lukustamiseks vajutage ukse lukustamisnupp lukustatud asendisse.
- Ukseluku avamiseks lükake ukse lukustamisnupp avatud asendisse.
- Uksel avamiseks tõmmake ukse käepidet auto keskkoha poole.
- Kui tõmbate juhiukse käepidet, läheb juhiuks automaatselt lukust lahti ja avaneb.

* NB!

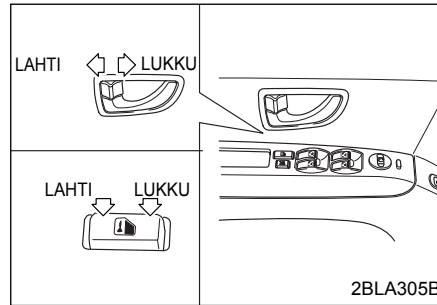
Kui uks on lukus, pole lukustamisnupul olevat punast märki näha.

ETTEVAATUST

Auto liikumise ajal peavad ukseid olema alati korralikult suletud ja lukustatud, et vältida uste juhuslikku soovimatut avanemist. Lukustatud ukseid hoiavad auto peatumise või aeglustamise ajal eemal ka potentsiaalseid sissetungijaid.

⚠ HOIATUS - Järelevalveta lapsed

Ärge jätke autosse kunagi järelevalveta lapsi ega loomi. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks või tekkida hapnikupuudus, mistõttu lapsed või loomad, kes ei ole suutelised ise autost väljuma, võivad saada kuuma-rabanduse või koguni surra.



Uste kesklukustus

Kui vajutate ukse lukustuslüliti eesmist poolt, siis lukustuvad kõik ukse ja tagaluuk automaatselt.

Kui vajutate ukse lukustuslüliti tagumist poolt, siis avanevad kõik ukse ja tagaluuk automaatselt lukustusest.

Kui lukustate või avate juhiukse võtme või ukse lukustamisnupuga, siis lukustuvad või avanevad kõik muud ukse automaatselt.

Kui lukustate või avate kaassõitjapoolse esiukse võtme, siis lukustuvad või avanevad kõik muud ukse automaatselt.

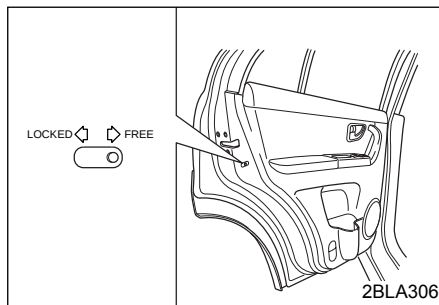
* NB!

Kui õhkpadi kokkupõrke korral täitub, võib algselt lukus olnud ukse lukk avaneda.

Superlukustuse süsteem (kui on varustuses)

Kui keerate võtme lukustatud asendisse rohkem kui 3 sekundiks või vajutate uste lukustamiseks puldi LOCK-nuppu, siis saab lukustatud uksi uuesti avada ainult võtme või puldiga.

Nii ei lase antud süsteem võimalikel sissetungijail uksi avada.



Tagaukse lapse turvalukk

Lapse turvalukk on tagauksel selleks, et vältida sõidu ajal tagaukse juhuslikku avamist laste poolt. Seda tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

- Tagaukse lukustamiseks nii, et seda ei saaks enam seestpoolt avada, lükake ukse tagaserval asuv lapse turvalukk enne ukse sulgemist lukustatud asendisse (auto tagaosa suunas).
- Tagaukse avamiseks siis, kui lapselukk on lukustatud, lükake esmalt ukse lukustusnupp avatud asendisse (punane märk nähtaval) ning tõmmake seejärel uks väljastpoolt käepidemest lahti.

⚠ HOIATUS

Ärge lukustage uksi võtme või puldi abil superlukustusega, kui keegi on jäänud autosse. Autosviibija ei saa avada uksi uste lukustusnuppude ega ka ukse lukustuslülitiga. Näiteks juhul, kui uks on lukustatud puldiga, ei saa autosse jäänud inimene ust avada ilma puldita.

⚠ HOIATUS - Tagauste lukud

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata auto liikumise ajal, võivad nad välja kukkuda ning saada ränki kehavigastusi. Tagauste avamise vältimiseks laste poolt peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos sõidavad lapsed.

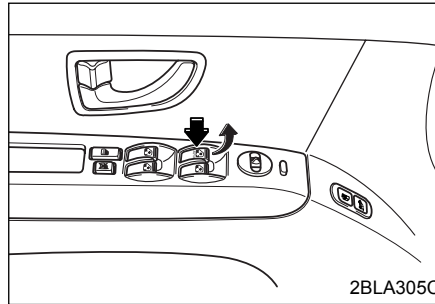
AKNAD

Elektriajamiga aknad

Elektriajamiga akende kasutamiseks peab süütevõti olema süütelukus asendis ON. Igal uksele on akna elektriajamite lüliti, millega saab akent avada-sulgeda. Juhiuksel on lisaks veel akende elektriajamite lukustuslüliti, millega saab blokeerida kolme ülejäänud akna lülitite tööd.

* NB!

Aknasüsteemi võimaliku vigastamise vältimiseks ärge avage ega sulgege samaaegselt rohkem kui kahte akent. Nii peavad ka elektriajamite kaitsmed kauem vastu.



Juhiuksel olevad elektriajamiga akende lülitid

Kõiki aknaid saab avada ja sulgeda juhiuksel olevate elektriajamiga akende pealülititega. Akna avamiseks vajutage vastava akna lüliti, akna sulgemiseks tõmmake vastava akna lüliti ülespoole.

Juhiukse akna automaatse avamise lüliti

Juhiukse aknal on automaatse avamise funktsioon. Kiiravamise funktsiooni kasutamiseks vajutage hetkeks lüliti esiserv teise fikseeritud positsiooni. Antud funktsiooni katkestamiseks tõmmake lüliti esiservast ülespoole ja vabastage siis või vajutage lüliti esiserv hetkeks esimesse fikseeritud positsiooni.

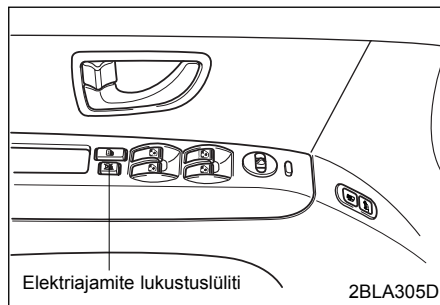
Elektriajamiga akende taimer (kui on varustuses)

Elektriajamiga aknaid saab avada-sulgeda 30 sekundit pärast süütevõtme keeramist asendisse ACC või LOCK. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, saab elektriajamiga aknaid kasutada vaid siis, kui süütevõti on asendis ON.

Juhiukse elektriajamiga akna lüliti

Juhiukse elektriajamiga akna lüliti võimaldab kasutada kahte erinevat akna avamise funktsiooni.

- Kui vajutate juhiukse elektriajamiga akna lüliti lõpuni alla, avaneb juhi aken automaatselt lõpuni (automaatne avamine). Selle funktsiooni katkestamiseks tõmmake lüliti esiservast ülespoole ning vabastage siis või vajutage lüliti esiserv hetkeks esimesse fikseeritud positsiooni.
- Kui vajutate juhiukse elektriajamiga akna lüliti vaid osaliselt (esimesse positsiooni), on võimalik akna avamist täpsemalt juhtida. Juhiukse akna tõstmiseks/ sulgemiseks tõmmake lüliti esiservast ülespoole.



Elektriajamiga akende lukustuslüliti funktsioon

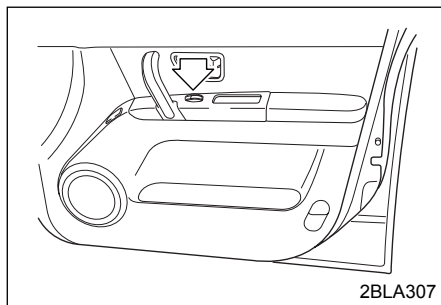
Autojuht võib blokeerida kõigi kolme kaassõitja elektriajamiga akende lülite töö, vajutades juhiuksel oleva elektriajamiga akende lukustuslüliti SISSE. Kui lukustuslüliti on SISSE lülitatud, ei saa kaassõitjate aknaid avada-sulgeda ka juhiuksel olevate pealülititega.

*** NB!**

Kui tunnete ühe avatud küljeakna korral rappumist ja pulseerimist (tuuletõukeid), peaksite seisundi ühtlustamiseks avama osaliselt ka selle akna vastasakna.

⚠ HOIATUS - Elektriajamiga aknad

- Hoidke juhiuksel olev elektriajamiga akende lukustuslüliti alati sisselülitatud (allavajutatud) asendis, v.a siis, kui keegi hetkel mõnd akent kasutab. Akende soovimatu ja juhuslik avamine-sulgemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi, seda eriti laste puhul.
- Kontrollige enne akna sulgemist alati veel kord, et kellegi käsi/ käed ega muud takistused akna vahele ei jääks.



Kaassõitja ukse elektriajamiga akna juhtlüliti

Akna avamiseks vajutage lüliti esiserva allapoole, sulgemiseks tõm-
make lüliti esiserva ülespoole.

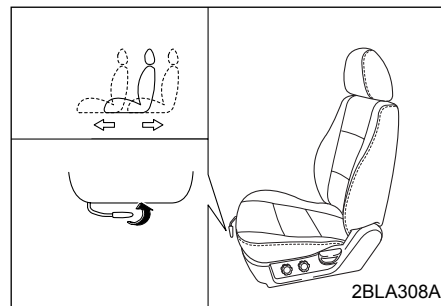
⚠ HOIATUS - Kaassõitja aken
Ärge lubage lastel elektriakendega
mängida. Lapsed võivad end või
teisi tõsiselt vigastada.

ESIISTE

⚠ HOIATUS - Juhiste

- Ärge reguleerige juhiistme asendit käsi- või elektriregulaatoritega kunagi sõidu ajal, kuna see võib põhjustada juhitavuse kaotamise ning tõsiseid kehavigastusi või koguni surma.
- Ärge jätke pakke ega muid esemeid takistama seljatugede normaalset asendit. Need esemed võivad takistada seljatoe asendi fikseerumist, mis võib aga järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiste vigastuste või surma põhjuseks.

- Sõitke ja juhtige autot alati püsti-asendis seljatoega ning pange turvavöö alumine pool (sülerihm) madalalt ja mugavalt üle puusade.
- Võimalike õhkpadja poolt tekitatavate kehavigastuste või isegi surmavate traumade vältimiseks istuge roolist alati vähemalt 25 cm kaugusel, säilitades siiski mugava asendi autojuhtimiseks.



Esiistme reguleerimine

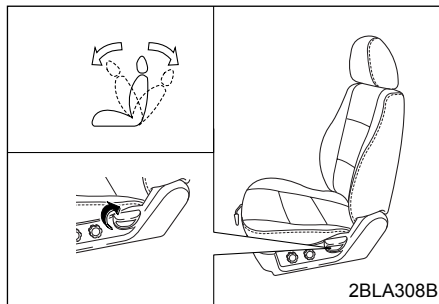
Esiistme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme ette- ja tahapoole nihutamiseks:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseerunud.

⚡ ETTEVAATUST

Ärge pange esiistmete alla min-geid esemeid. Lahtised esemed võivad häirida istme liigutamismehhanismi tööd või veereda istme alt välja, segades piduri-, siduri- või gaasipedaali vajutamist. See võib lõppeda tõsise õnnetusega.



Esiistme seljatoe kalde reguleerimine

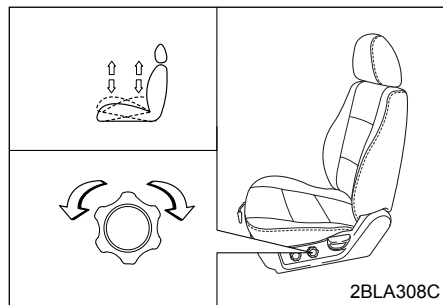
Seljatoe kallutamiseks:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles (suunaga tahapoole) istme välisküljel asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge seljatoele ning suruge see soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseerunud. (Reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

⚠ HOIATUS - Kaassõitjad

Et vähendada riski kokkupõrke korral turvavöö (puusadel oleva) sülerihma alt välja libiseda ning sel moel tõsiseid kehavigastusi saada või hukkuda, ärge hoidke esiistme seljatuge sõidu ajal kallutatud asendis. Kui seljatugi on taha kallutatud, võib istuja puus kokkupõrke korral turvavöö süle-rihma alt välja libiseda.

Kui nii juhtub, ei pruugi turvavöö enam istujat korralikult kinni hoida ning turvavöö võib avaldada liigset survet kaitseta alakehale, põhjustades tõsiseid kehavigastusi või surma. Seepärast hoidke seljatugesid sõidu ajal alati mugavas püstiasendis.



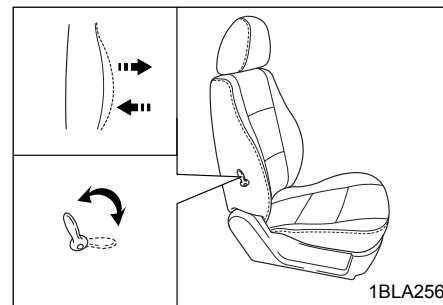
Juhi istmepadja kõrguse reguleerimine

Istmepadja kõrguse (eesmise poole) muutmiseks keerake istmepadja välisküljel olevat regulaatorketast.

- Istmepadja madalamale laskmiseks keerake regulaatorketast auto esiosa poole.
- Istmepadja kõrgemale tõstmiseks keerake regulaatorketast auto tagaosa poole.

Istmepadja kõrguse (tagumise poole) muutmiseks keerake istmepadja välisküljel olevat regulaatorketast.

- Istmepadja madalamale laskmiseks keerake regulaatorketast auto tagaosa poole.
- Istmepadja kõrgemale tõstmiseks keerake regulaatorketast auto esiosa poole.



Nimmepiirkonna tugi (juhiistmel)

Nimmepiirkonna tuge saate reguleerida juhiistme seljatoe küljel oleva kangikese liigutamisega.

Pöörates kangi auto esiosa suunas, muutub nimmetugi suuremaks.

Pöörates kangi auto tagaosa suunas, muutub nimmetugi väiksemaks.

Elektrijamiga juhiiste (Kui on varustuses)

Juhiistme asendi saab sobivaks reguleerida istme vasakul küljel olevate juhtnuppudega. Reguleerige iste enne sõitmise alustamist õigesse asendisse, nii et oleks mugav rooli keerata, vajutada pedaale ning kasutada armatuurlaua lüliteid.

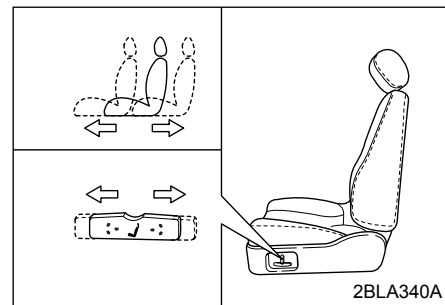
⚠ HOIATUS

Elektrijamiga istmete juhtnupud töötavad ka siis, kui auto süüde on väljas.

Seepärast ei tohiks lapsi autosse kunagi järelevalveta jätta.

⚡ ETTEVAATUST

- *Juhiistme asendit reguleeriv elektrijamisüsteem töötab mootoriga. Vältige süsteemi kasutamist pikka aega järjest, kuna võite sel moel mootorit vigastada.*
- *Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage elektrijamisüsteemi siis, kui mootor ei tööta. Süsteem tarbib suhteliselt palju elektrit.*
- *Ärge kasutage kahte juhtnuppu korraga.*

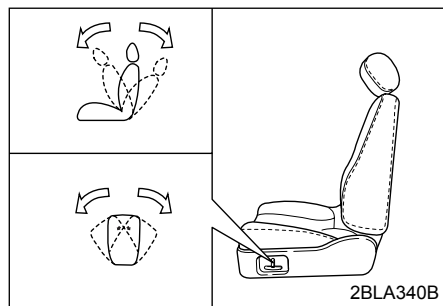


Istme nihutamine ette-/tahapoole

Istme liigutamiseks ette- või tahapoole sobivasse asendisse lükake juhtnuppu ette- või tahapoole. Vabastage nupp, seejärel fikseerub iste antud asendisse.

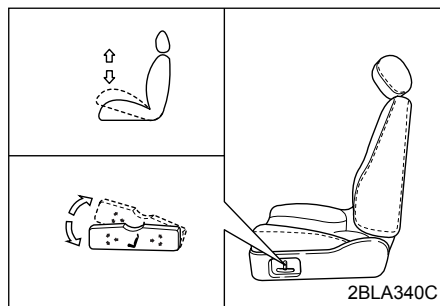
* NB!

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas iste on kindlalt kohale fikseerunud. Selleks proovige liigutada istet ette- või tahapoole juhtnuppu kasutamata. Kui iste liigub, pole see korralikult fikseerunud.



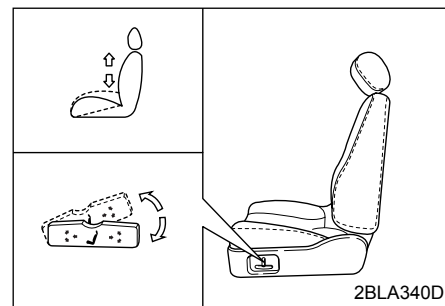
Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks sobivasse asendisse pöörake juhtnupu ülaosa ette- või tahapoole. Vabastage nupp, seejärel fikseerub seljatugi antud asendisse.



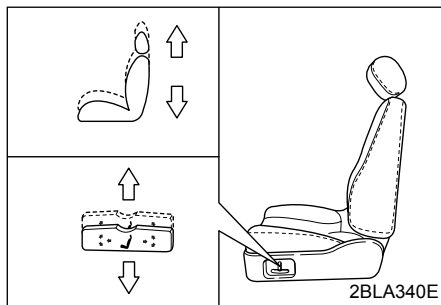
Istmepadja kõrguse reguleerimine muutmine

Istmepadja esiosa kergitamiseks või madalamale laskmiseks liigutage juhtnupu esiosa üles või alla.



Istmepadja tagaosa kõrguse muutmine

Istmepadja tagaosa kergitamiseks või madalamale laskmiseks liigutage juhtnupu tagaosa üles või alla.

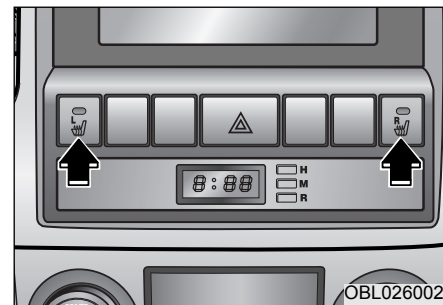


Istmepadja üldkõrgus

Kogu istmepadja kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake juhtnupu keskosa üles või vajutage alla.

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste riski vähendamiseks kokkupõrke korral peab nii juhi kui ka kaassõitja istme seljatugi auto liikumise ajal olema püstiasendis. Vastasel korral - kui seljatoed on taha kallutatud - võib turvavööde ja õhkpatjade poolt pakutav kaitse märgatavalt väheneda. Kõik turvavöö süsteemi osad on välja töötatud löögijõudude leevendamiseks ning see toimub kõige efektiivsemalt, kui seljatugi on normaalses istumisasendis ja turvavöö on tihedalt vastu istuja keha.

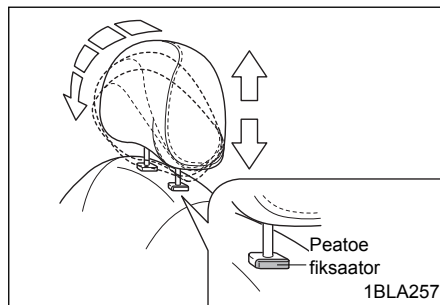


Esiistmete soojendus (kui on varustuses)

Esiistmeid saab ükshaaval elektriliselt soojendada, kui soojendus on sisse lülitatud ning süütevõti on asendis ON. Termostaat reguleerib istme temperatuuri, kui vajutatakse vastava istme soojenduslülitit (mis on näha ülaltoodud joonisel). Esiistmete soojendussüsteemi väljalülitamiseks vajutage vastava istme lülitit veel kord.

* NB!

- Istmesoojendus ei tööta, kui ümbritsev temperatuur on üle $37\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Kui istmesoojendus ei tööta, kui ümbritsev temperatuur on alla $28\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$, laske süsteem volitatud edasimüüja juures üle kontrollida.



Peatugi

Istmete peatoed muudavad istumise mugavamaks ning aitavad samas kaitsta istuja pead ja kaela teatud tüüpi kokkupõrgete korral vigastuste eest.

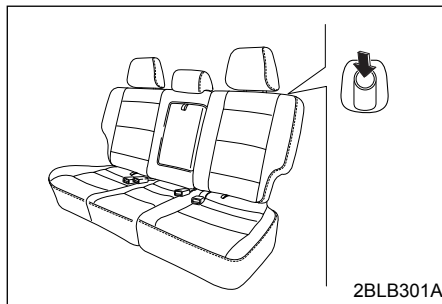
Peatoe tõstmiseks tõmmake see lihtsalt ülespoole soovitud asendisse. Peatugi fikseerub kohale. Peatoe allapoole laskmiseks vajutage vasakul olevat fiksaatorit ning suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse.

Kui autovarustusse kuulub kallutatav peatugi, saab eesmise peatoe kallutada ettepoole 4 erinevasse asendisse. Selleks tuleb peatuge lihtsalt ettepoole tõmmata. Tahapoole kallutamiseks tõmmake peatuge esmalt ettepoole ja vabastage siis.

⚠ HOIATUS - Peatoed

- Avariis tekkivate vigastuste võimaluse vähendamiseks pange peatugi sellisesse asendisse, milles selle ülaserb on kohakuti istuja kõrvade ülaserbaga.
- Ärge kasutage autot, kui peatoed on eemaldatud või need on ebaõiges asendis.
- Ärge proovige peatoe asendit reguleerida autojuhtimise ajal.

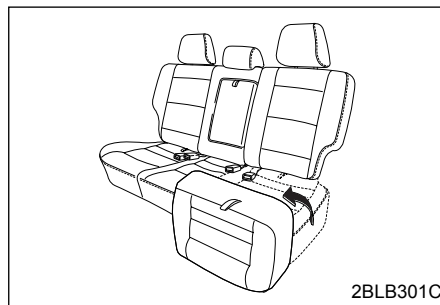
TAGAISTE

**Kokkupandav tagaiste**

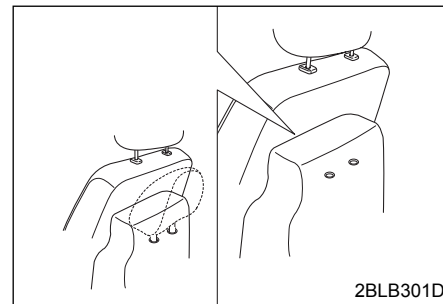
Tagaistmete seljatugesid saab pagasile ruumi lisamiseks ja pakiruumile juurdepääsuks ettepoole maha keerata.

- Tagumiste seljatugede mahakeeramiseks vajutage seljatugede ülaserval olevat vabastusnuppu ning keerake siis seljatugi (-toed) ettepoole vastu istmepõhja maha.
- Seljatoe ülestõstmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.

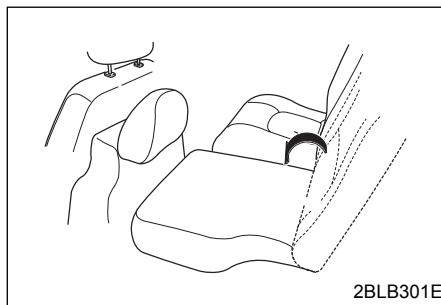
- Kui panete seljatoe(d) püstiasendisse tagasi, paigutage ka tagumised turvavööd tagasi oma kohale, et tagaistmetel sõitjad saaksid neid kasutada.

**Tagaistme kokkupanek:**

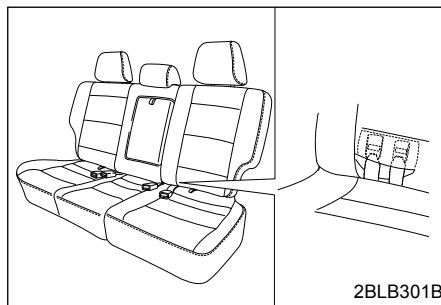
1. Istmepadja tagaserva ülestõstmiseks tõmmake selle küljes olevat rihma ülespoole.



2. Võtke peatugi seljatoest välja ja lükake istmepadja tagaserval olevatesse aukudesse.



3. Vajutage seljatugede ülaserval olevat vabastusnuppu ja keerake siis seljatugi ettepoole alla.

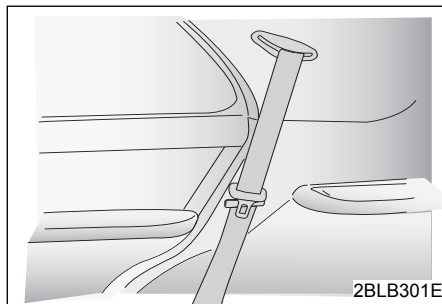


ETTEVAATUST

Kui keerate tagaistme seljatoe maha või asetate tagaistme istmepadjale pagasit, peate panema turvavööde kinnituspandlad seljatoel olevasse taskusse. Sel moel kaitsete pandlaid seljatoe või pagasi poolt tekitatavate vigastuste eest.

Tagaistme tagasipanek püsti asendisse:

1. Tõstke seljatugi üles ja lükake tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.
2. Pange peatugi seljatoe külge tagasi.
3. Vajutage istmepadi tugevalt oma kohale tagasi.



* NB!

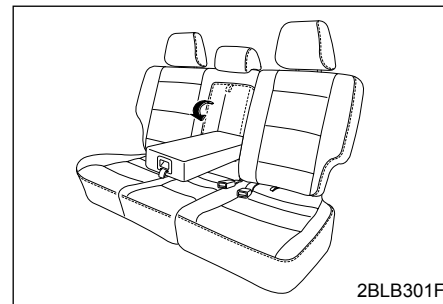
Kui panete tagumised seljatoed püsti-asendisse tagasi, ärge unustage ka tagumisi turvavööid tagasi oma kohale paigutada. Turvavöö rihma suunamine läbi tagumiste turvavööde juhikute aitab hoida turvavööid istmete taha või alla takerdumast.

ETTEVAATUST

Ärge eemaldage oma autost põrandakatet, sest heitgaaside kontrollsüsteemi osad põhjustavad põranda all kõrgeid temperatuure.

⚠ HOIATUS - Pagas

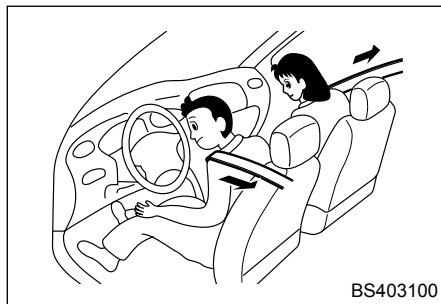
Pagas peab olema alati korralikult kinnitatud, et vältida selle paigalt liikumist ning autos istujate vigastamist.



Tagaistme keskmine käetugi

Käetugi asub tagaistme seljatoe keskkohas. Tõmmake käetugi alla, kasutades selle küljes olevat rihma.

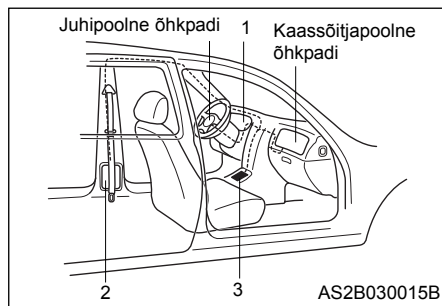
TURVAVÖÖD



Eelpingutiga turvavööd (kui on varustuses)

Teie auto varustusse kuuluvad juhi- ja kaassõitja esiistme eelpingutitega turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha.

Eelpingutiga turvavööd võivad raken- duda üksi või koos õhkpatjadega, kui esikokkupõrge on piisavalt tugev.



Kui auto järsku peatub või kui istuja proovib liiga kiiresti ettepoole kum- marduda, lukustab tagasitõmbeme- hanism turvavöö fikseeritud asen- disse. Teatud esikokkupõrgete korral rakendub ka eelpinguti ja tõmbab turvavöö veelgi tihedamini vastu istuja keha.

Turvavöö eelpinguti süsteem koos- neb peamiselt järgnevatest kompo- nentidest.

Nende asukohad on eelpool toodud joonisel.

1. Õhkpadja hoiatustuli
2. Turvavöö eelpinguti mehhanism
3. SRS-juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Eelpingutid pakuvad maksimaalset kaitset siis, kui turvavöö on istuja ümber õiges asendis.

⚡ ETTEVAATUST

- Teatud esikokkupõrgete korral rakenduvad mõlema esiistme eelpingutiga turvavööd. Kui esikokkupõrge on piisavalt tugev, võivad eelpingutid rakenduda koos turvapatjadega. Eelpingutid rakenduvad sellistel tingimustel isegi juhul, kui kokkupõrke ajal keegi esiistmel ei istu.
- Kui eelpingutiga turvavööd rakenduvad, võib kosta tugevat müra ning auto salongis võib näha peent tolmu, mis võib sarnaneda suitsuga. See tolmu ei ole mürgine.
- Kuigi peen tolmu on ohutu, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutiga turvavööd rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed ja nägu korralikult puhtaks.
- Kui eelpingutiga turvavöö ei tööta korralikult, süttib põlema õhkpadja hoiatustuli, kuna mõlemad süsteemid on sama vooluahela osad. Kui õhkpadja hoiatustuli ei vilgu pärast süütevõtme keeramist asendisse ON või tuli jääb põlema ka pärast umbes 6-sekundilist vilkumist või kui tuli põleb sõidu ajal, laske esimesel võimalusel eelpingutiga turvavööd ja õhkpadja süsteem Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS - Eelpingutid - remont või vahetamine

- Eelpingutid on konstrueeritud vaid ühekordseks rakendumiseks. Pärast rakendumist peab eelpingutiga turvavööd asendada uutega.
- Ärge proovige eelpingutiga turvavööd ise kontrollida, parandada ega asendada. Võite süsteemi püsivalt vigastada.

Turvavööde süsteem

HOIATUS - Turvavööd

Juht ja kõik kaassõitjad peavad alati kasutama autos olevaid turvavöösid, et vähendada miinimumini raskete kehavigastuste saamise riski.

Soovitame tungivalt, et juht ja kõik kaassõitjad oleksid pidevalt autos olevate turvavöödega korralikult kohale kinnitatud. Turvavööde õige kasutamine vähendab avariide või järskude pidurdamiste korral raskete vigastuste või surma ohtu.

Turvavööd hoiavad istujaid kõige paremini kinni, kui:

- Seljatugi on püstiasendis.
- Sõitja istub sirgelt (mitte kaldus ega vildakuti).

- Turvavöö sülerihm on mugavalt ja madalalt üle puusade.
- Turvavöö õlarihm on mugavalt vastu rindkeret.
- Põlved on otse ees.

Et aidata Teil turvavööde kinnitamist meeles pidada, vilgub vastav hoiatustuli ning kostub helisignaal.

Kõik istmed (v.a või k.a keskmine tagaiste) on varustatud süle/õlarihmaga. Turvavööde tagasitõmbemehhanismide inertslukud jätavad normaalse autosõidu ajal kõik süle/õlarihmad lukustamata. See tagab sõitjatele turvavööde kasutamisel mõningase liikumisvabaduse ning mugavuse. Kui autole hakkab järsku mõjuma tugev jõud (nagu näiteks järsul pidurdamisel, pöördel või kokkupõrkel), lukustavad turvavööde tagasitõmbemehhanismid automaatselt turvavööd.

Kuna inertslukud ei vaja lukustamiseks kokkupõrget, võite märgata turvavööde lukustumist ka pidurdamisel või järskudel pööretel.

Keskmise tagaistme turvavöö (kui see on ainult sülerihm) ei ole inertslukku, seetõttu on see alati lukustatud seisundis.

Võimaluse korral paigutage oma lapse turvatool alati keskmisele tagaistmele. Keskmine tagaiste on lapsetoolile parim ja turvalisim koht.

HOIATUS - Turvavöö kasutamine

- 1) Ärge asetage õlarihma kunagi üle rindkere käsivarre alt.
- 2) Ärge keerake turvavööd kunagi ümber oma kaela, et kinnitada seda üle sisemise öla.
- 3) Ärge kasutage ühte turvavööd kunagi mitme inimese kinnitamiseks.

HOIATUS - Pärast kokkupõrget

Kuna turvavöödele mõjuvad kokkupõrkes tugevad jõud ja pinge, võivad need välja venida või vigastuda. Seepärast peab kogu turvavöö süsteemi pärast iga kokkupõrget üle kontrollima. Kõik rihmad, tagasitõmbemehhanismid, kinnituspunktid ja detailid, mis on avariis vigastunud, tuleb enne auto edasist kasutamist asendada uuega.

HOIATUS - Turvavööde hooldus

Turvavöösid peab tugeva kulumise või vigastuste leidmiseks perioodiliselt kontrollima. Tõmma ke iga turvavöö lõpuni välja ning vaadake, kas sellel on tugevalt kulunud kohti, sisselõikeid, põletusjälgi või muid vigastusi. Kontrollige, kas süle/õlarihm läheb ühtlaselt ja kergelt tagasitõmbajasse tagasi. Kontrollige, kas pandlaluksid lukustavad ja vabastavad keele häireteta ja viivitusega. Iga turvavöö, mis ei ole heas töökorras või seisundis, tuleb otsekohe asendada uuega.

HOIATUS - Keerdus turvavööd

Ärge sõitke kunagi keerdus või kinniilunud turvavööga. Kui Te ei saa turvavööd ise lahti harutada, pöörduge kohe oma Kia edasimüüja poole.

ETTEVAATUST -

Turvavööde vigastamine

Ärge sulgege kunagi ust, kui mingi osa turvavööst jääb ukse vahele. Turvavöö või pannal võib vigastuda, mis võib omakorda suurendada vigastuste riski avarii korral.

HOIATUS - Pakiruum

Kaassõitjaid ei tohi kunagi lubada sõitma auto pakiruumi, sest seal ei ole turvavöösid.

Inimesed, kes sõidavad autos kinnitamata turvavööga, saavad palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkuvad, kui need, kes kinnitavad alati oma turvavöö.

Rasedate naiste kinnitamine

Rasedad naised peaksid võimaluse korral kasutama alati süle/õlarihma (vastavalt oma arsti soovitudele). Turvavöö sülerihm tuleks paigutada NII MUGAVALT JA MADALALT KUI VÕIMALIK.

HOIATUS - Rasedad naised

Lapseootel naised ei tohi turvavöö sülerihma asetada kunagi üle selle alakeha osa, kus asub loode, ega alakeha ülaosale, kus turvavöö võib kokkupõrke korral loodet vigastada.

Imikute ja väikelaste kinnitamine

Imikud ja väikelapsed peab kinnitama autoistmele heakskiidetud laste turvatooli abil, mis kaitseb neid autosõidu ajal.

Ärge lubage lapsel kunagi liikumas autos püsti seista ega istmel põlvili olla. Ärge lubage kunagi panna turvavööd korraga ümber lapse ja täiskasvanu ega ümber kahe lapse.

Turvalisuse seisukohast oleks parim, kui lapsed istuksid tagaistmel.

ETTEVAATUST -

Kuumad metallosad

Turvavööd ja -istmed võivad sooja/palava ilmaga suletud autos kuumeneda niivõrd, et võivad last põletada. Kontrollige istmekatted ja pandlad üle, enne kui lapse nende lähedale istuma panete.

HOIATUS - Lapsed süles

Ärge hoidke kunagi liikuvast autos last oma süles ega käes.

Isegi väga tugevad inimesed ei suuda last nõrgemalgi kokkupõrkel kinni hoida.

Paljud firmad toodavad laste turvatoole (istmekõrgendusi, turvatoole ja -hülle) imikutele ja väikelastele. Kasutamiseks on vastuvõetav vaid selline turvatool, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Kontrollige, kas kõigil Teie autos kasutatavatel turvatoolidel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust neile ohutusstandarditele.

Lapse turvatooli valimisel peab arvestama nii lapse suurust kui ka autoistme mõõtmeid. Lapsetooli paigaldamisel autosse järgige kindlasti kõiki tootjapoolseid juhiseid.

Suuremate laste kinnitamine

Kui lapsed kasvavad, vajavad nad kasutamiseks uusi suuremaid turvatoole või lihtsamaid istmekõrgendusi, mis vastavad nende suuremale kasvule.

Laps, kes on välja kasvanud saadaolevatest laste turvatoolidest, peaks kasutama auto enda turvavöösid. Kui laps istub äärmisel tagaistmel, peab ta kinnitama oma süle/õlarihma.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkohta poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps võib-olla tagasi turvatooli istuma. Lisaks on müügil ka sõltumatute tootjate poolt valmistatud turvavöö suunajaid, mis aitavad juhtida õlarihma üle lapse rindkere madalamalt, eemal lapse kaelast ja näost.

HOIATUS - Õlarihmad väikestel lastel

- **Ärge laske turvavöö õlarihmal sõidu ajal olla kunagi lapse kaela või näo vastas.**
- **Kui turvavöö ei ole õiges asendis ega korralikult reguleeritud, on risk lapse vigastumiseks või koguni surmaks väga suur.**

Lapse turvatool (kui on varustuses)

Kui autos sõidavad väikelapsed või imikud, on tungivalt soovitatav kasutada turvahälli või -tooli. Lapse turvatool või -häll peab vastama lapse kasvule ning selle peab paigaldama vastavalt turvatooli tootja juhisteile. Soovitame võimaluse korral paigutada turvatooli alati tagaistmele, sest see on lastele kõige turvalisem koht.

Autos sõitvad lapsed peavad istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski. Vastavalt avariide statistikale on lastel, kes on korralikult kohale kinnitatud, siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd.

Liikluseeskiri kohustab laste sõidutamisel autos kasutama nõuetekohast turvavarustust. Kui teie autos sõidavad väikelapsed, peate nad panema istuma turvatooli.

Lapse elu on avari korral ohus, kui tema turvatool ei ole korralikult autosse kinnitatud. Väikelapsed ja imikud peab panema sõidu ajaks turvatooli või -hälli. Enne turvatooli ostmist kontrollige, kas see sobib teie autosse, kas seda saab teie auto turvavöödega kinnitada ning kas see on teie lapse jaoks paras. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle tootja juhiseid.



⚠ HOIATUS

- Lapse turvatooli peab paigaldama tagaistmele. Ärge paigaldage lapse turvatooli või -hälli kunagi esiistmele.

Laps, kes istub esiistmele paigaldatud turvatoolis, võib saada tugevaid või surmavaid vigastusi turvapadja poolt, mis võib avari korral täitudes anda turvatoolile väga tugeva löögi. Seepärast kasutage turvatooli ainult oma auto tagaistmel.
(Jätkub)

(Jätkub)

- Kuna turvavööd ja -toolid võivad sooja/ palava ilmaga suletud autos kuumeneda niivõrd, et võivad last põletada, kontrollige istmekatted ja pandlad üle, enne kui lapse nende lähedale/peale istuma panete.
- Kui lapse turvatooli ei kasutata, pange see hoiule pakiruumi või kinnitage turvavööga autoistmele, et see järsul pidurdamisel või avarii korral ette ei paiskuks.
- Lapsed, kes on turvatoolis istumiseks juba liiga suured, peavad istuma tagaistmel ja kinnitama vastava istme turvavöö (süle-/õlarihma). Ärge lubage lastel kunagi sõita kaassõitja esiistmel.
- Kontrollige, et äärmise tagaistme turvavöö õlarihm oleks paigutatud üle lapse õla keskkohta, mitte aga üle kaela või selja tagant läbi. Õlarihma asendit aitab parandada see, kui panete lapse istuma rohkem auto keskkoha poole. Süle- ja õlarihmast koosneva turvavöö sülerihma või keskmise tagaistme sülerihma peab panema üle lapse puusade nii madalalt kui võimalik. Jälgige, et sülerihm oleks ümber puusade mugavalt pingul.
- Kui turvavööd ei saa veel õiges asendis ümber lapse panna, soovitame kasutada tagaistmel nõuetekohast lisalistmepatja, et laps istuks kõrgemal ja turvavöö jääks ümber lapse õigesse asendisse.
- Ärge lubage lapsel kunagi liikuvast autos püsti seista ega istmel põlvili olla.
- Ärge kasutage imikute kande- toole ega lapsetoole, mis kinnitatakse ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariiis piisavat kaitset tagada.
- Ärge lubage täiskasvanul sõidu ajal kunagi last süles hoida, kuna laps võib sel juhul avarii või äkkpidurduse korral raskeid kehavigastusi saada. Lapse süleshoidmine ei kaitse last avarii korral mingil moel, kuigi inimene, kes last süles hoiab, on oma turvavöö kinnitanud.

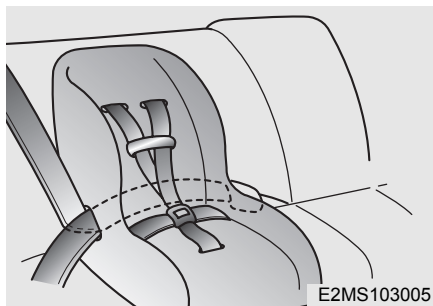
Lapse turvatooli paigaldamine tagaistmele

* NB!

- Enne turvatooli paigaldamist lugege tähelepanelikult läbi kõik sellega kaasasolevad tootjapoolsed juhised.
- Kui turvavöö ei tööta kirjeldatud viisil, laske süsteem otsekohe volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

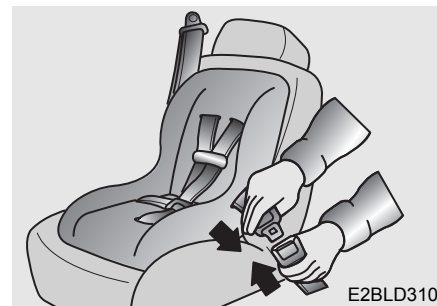
- Ärge paigaldage lapse turvatooli või -hälli kunagi esiistmele. Laps, kes istub esiistmele paigaldatud turvatoolis, võib saada tugevaid või surmavaid vigastusi turvapadja poolt, mis võib avarii korral täitudes anda turvatoolele väga tugeva löögi. Seepärast kasutage turvatooli ainult oma auto tagaistmel.
- Lapse elu on avarii korral ohus, kui tema turvavöö ei ole korralikult autosse kinnitatud.



Turvatooli paigaldamine turvavöö süle-/õlarihmaga (äärmisele või keskmisele tagaistmele)

Lapse turvatooli paigaldamiseks äärmisele või keskmisele tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvavöö soovitud kohale.
2. Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist lõpuni välja.



3. Pistke süle-/õlarihm läbi turvatooli kinnituskohade - vastavalt tooli kasutusjuhendile.



4. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse ja laske turvavööl tagasi pingule tõmbuda. Kui turvatool on paigas, proovige seda igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvatool püsib korralikult oma kohal.

Kui turvavöö pole piisavalt pingul, tõmmake rihma veel rohkem tagasitõmbemehhanismi poole. Kui avate turvavöö pandla ja lasete turvavööl tagasi tõmbuda, läheb tagasitõmbemehhanism automaatselt tagasi tavapärasele avariilukustuse režiimile.

Istmed, mis sobivad lapse turvatooli paigaldamiseks turvavööga - Euroopa mudelites

Kasutage ainult ametlikult heaks kiidetud ja lapsele sobivat turvatooli. Lähtuge turvatoolide paigaldamisel alljärgnevast tabelist.

Vanuserühm	Istekoht		
	Esiiste	Taga ääres	Taga keskel
0 : kuni 10 kg (0 - 9 kuud)	X	U	UF
0+ : kuni 13 kg (0 - 2 aastat)	L2, L4	U	UF
I : 9 kg kuni 18 kg (9 kuud - 4 aastat)	L5, L7	U, L1	UF
II & III : 15 kg kuni 36 kg (4 - 12 aastat)	L9	U	UF

U : Sobib antud kaalurühmale heaks kiidetud universaalkategooria turvatoolide jaoks.

UF : Sobib antud kaalurühmale heaks kiidetud näoga sõidusuunas paigaldatavate universaalkategooria turvatoolide jaoks.

L1 : Sobib selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud turvatoolile Römer ISOFIX GR 1 (E1 R44-03301133).

L2 : Sobib selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud turvatoolile PegPerego primo Viaggio (E13 030010).

L4 : Sobib selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud turvatoolile GRACO Autobaby (E11 03.44.160).

L5 : Sobib selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud turvatoolile Romer Lord Plus (E1 03301136).

L7 : Sobib selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud turvatoolile BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206).

L9 : Sobib selles kaalurühmas kasutamiseks heaks kiidetud turvatoolile Bebe comfort HiPSOS (E2 031011).

X : See istekoht ei sobi sellise kaaluga lapse turvatooli paigaldamiseks.

⚠ HOIATUS

Soovitame paigaldada lapse turvatooli tagaistmele isegi juhul, kui eesmise kaassõitja turvapadja lüliti on asendis "OFF" (välja lülitatud). Teie lapse ohutuse tagamiseks peab eesmise kaassõitja turvapadja alati välja lülitama, kui tekib siiski äärmuslik vajadus turvatool esiistmele paigaldada.

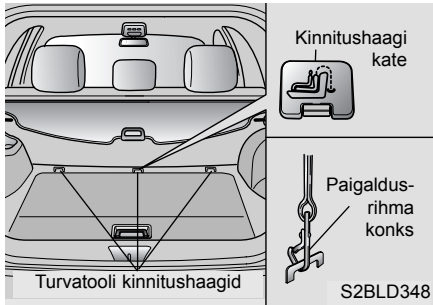


Turvatooli paigaldamine sülerihmaga (keskmisele tagaistmele) (kui on varustuses)

Lapse turvatooli paigaldamiseks keskmisele tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvatool keskmisele tagaistmele.
2. Võtke kinni sülerihma keelepladist.

3. Pistke sülerihm läbi turvatooli kinnituskohade - vastavalt tooli kasutusjuhendile.
4. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse ja reguleerige turvavöö turvatooli kindlaks kohalekinnitamiseks parajalt pingule, tõmmates turvavöö rihma lahtist otsa. Kui turvatool on paigas, proovige seda igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvatool püsib korralikult kohal.



Turvatooli kinnitamine konksuga kinnitushaagi abil (kui on varustuses)

Paigaldusrihmaga varustatud turvatooli kinnitamiseks ette nähtud kinnitushaagid asuvad tagaistme taga prandal.

1. Avage tagaistme taga põrandal asuva kinnitushaagi kate.
2. Eemaldage pakiruumi kate (kui on varustuses).



3. Pange turvatooli paigaldusrihm üle tagaistme seljatoe.

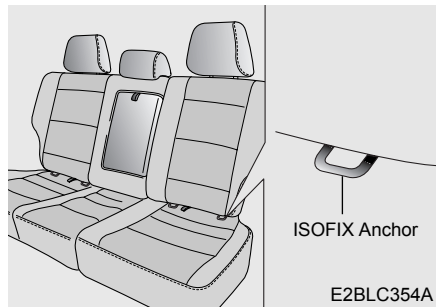
Kui tagaistmel on reguleeritavad peatoed, pange paigaldusrihm läbi peatoe alt, peatoe jalgade vahelt. Kui peatugesid pole, pange paigaldusrihm lihtsalt üle seljatoe ülaserava.

4. Pange paigaldusrihma konks vastasse kinnitushaaki ja reguleerige rihtm istme korralikuks paigalhoidmiseks pingule.
5. Pange pakiruumi kate tagasi kohale (kui on varustuses).

Turvatooli kinnitamine ISOFIX-haakide ja konksuga paigaldusrihma abil (kui on varustuses)

ISOFIX-süsteem on standardiseeritud laste turvatoolide kinnitussüsteem, mille puhul pole turvatooli paigaldamiseks vaja kasutada auto turvavöösid. See süsteem tagab suurema ohutuse ja turvatooli parema asendi ning muudab turvatooli kinnitamise autosse palju mugavamaks ja kiiremaks.

ISOFIX-turvatooli võib paigaldada vaid juhul, kui see on vastava auto jaoks heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 nõuetele.



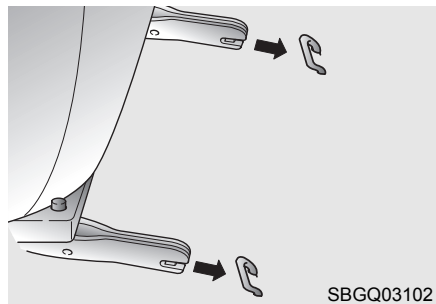
Tagaistme mõlemal äärmisel isteko-
hal asub istmepadja ja seljatoe vahel
üks paar ISOFIX-kinnitushaake ning
sellele lisaks asuvad tagaistme selja-
toe taga põrandal paigaldusrihma
konksu jaoks ette nähtud kinni-
tushaagid. Paigaldamisel peab turva-
tooli kinnitama ISOFIX-haakide külge
nii, et kostab lukustumisklõpsatus
(kontrollige haakiminekut tooli
ettepoole tõmmates). Lisaks peab
kinnitama ka üle seljatoe pandud
paigaldusrihma tagaistme taga asuva
vastava kinnitushaagi külge.
Turvatooli paigaldamisel ja kasu-
tamisel peab järgima ISOFIX-turva-
tooliga kaasasolevat paigaldus-
juhendit.

* NB!

ISOFIX-turvatooli võib paigaldada
vaid juhul, kui turvatool on heaks
kiidetud kasutamiseks selles autos
vastavalt ECE-R44 tingimustele.
Enne, kui kasutate oma autos mõne
teise auto jaoks ostetud ISOFIX-turva-
tooli, küsige oma Kia edasimüü-
jalt, kas seda tüüpi turvatool sobib
kasutamiseks ka teie Kia autos.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate lapse turvatooli
paigaldamiseks tagaistmele
auto ISOFIX-süsteemi, peab
kõik tagaistme turvavööd, mida
parajasti ei kasutata, kinnitama
(keeleplaat pandlasse) ja turva-
vöö rihma turvatooli taha kokku
kerima, et laps ei saaks tagasi
sisse kerimata turvavöödest
kinni võtta. Kinnitamata keele-
plaadid võimaldavad lapsel
haarata kinni lõpuni sisse tõm-
bamata turvavöödest, mille tule-
musel võib rihm turvatoolis
istuvat last raskelt või sur-
mavalt vigastada (nt kägistada).



Turvatooli kinnitamine

1. Turvatooli kinnitamiseks ISOFIX-haakide külge pange turvatooli küljes olevad sulgurid ISOFIX-haakidesse. Lukustumisest annab märku kostuv klõpsatus.
2. Pange turvatooli paigaldusrihma konks vastavasse kinnitushaaki ja reguleerige rihtm tooli korralikuks paigalhoidmiseks pingule. (Vt juhi-seid eelmiselt leheküljelt.)

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage lapse turvatooli ISOFIX-haake kasutades tagaistme keskele. ISOFIX-haagid on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult tagaistme vasakule ja paremale äärmisele istekohale. Ärge kasutage ISOFIX-haake valesti, proovides kinnitada lapse turvatooli tagaistme keskele ISOFIX-haakide külge. ISOFIX-kinnitused ei pruugi tagaistme keskele paigaldatud turvatooli korralikuks paigalhoidmiseks piisavalt tugevad olla ning võivad avarii korral puruneda, põhjustades raskeid kehavigastusi või surma.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge paigaldage turvatooli alumiste kinnituspunktide külge mitut turvatooli. Suurenenud ebaõige koormus võib põhjustada ISOFIX-haakide või paigaldusrihma kinnitushaagi purunemise, mille tulemuseks on rasked kehavigastused või surm.
- Kinnitage ISOFIX-turvatool või ISOFIX-ühilduv turvatool ainult õigele paigalduskohale, mida näete eelpool toodud jooniselt.
- Järgige alati kõiki turvatooliga kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.



Turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal

Tüüp A

Juhile ja kaassõitjatele meeldetuletuseks vilgub pärast süütevõtme keeramist asendisse ON umbes 6 sekundit järjest turvavöö hoiatustuli.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, vilgub turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, kostab ka umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal (kui on varustuses).

Tüüp B

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjatele vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON ja auto sõidab kiirusega üle 9 km/h, kostab pärast hoiatustule umbes üheminutilise vilkumist ka hoiatussignaal, mis kestab umbes 100 sekundit.

Kui juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ja auto sõidab kiirusega üle 9 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Kui aga juhi turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast turvavöö kinnitamist kaks korda, siis turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal tööle ei hakka.



Süle-/õlarihm

Turvavöö kinnitamiseks:

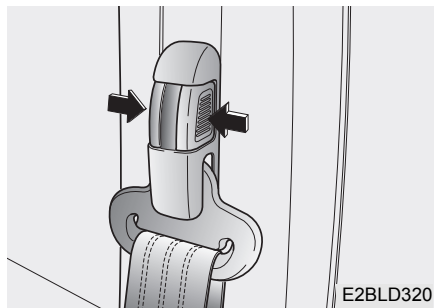
1. Võtke kinni pandlast ja keeleplaadist.
2. Tõmmake turvavöö aeglaselt tagasitõmbemehhanismist välja.



3. Lükake keeleplaat pandla lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihm on pandlas lukustatud.



4. Asetage turvavöö sülerihm ÜLE PUUSADE VÕIMALIKULT MADALALT, et vähendada riski avari korral rihma alt välja libiseda. Reguleerige turvavöö MUGAVALT PINGULE, tõmmates õlarihma ülespoole. Turvavöö tagasitõmbemehhanism pingutab rihma, tõmmates automaatselt tagasi üleliigse osa rihmast, ning hoiab rihma pingul. Maksimaalse ohutuse tagamiseks ärge jätke turvavööd enda ümber liiga lõdvaks.



5. Reguleerige turvavöö õlarihma ülemise kinnituspunkti kõrgus enda kasvule parajaks. Kui soovite kinnituspunkti kõrgemale nihutada, lükake turvavöö kinnitusaasa lihtsalt ülespoole. Kinnituspunkti madalamale laskmiseks vajutage nuppu ning lükake kinnitusaasa allapoole. Pärast kõrguse muutmist kontrollige, kas turvavöö kinnitusaas on valitud asendisse fikseeritud.

⚠ HOIATUS

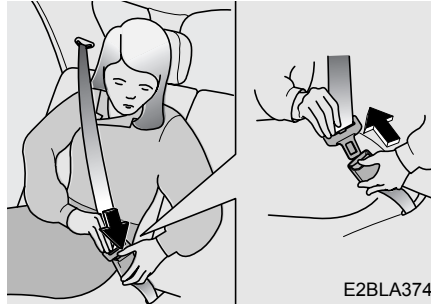
- Auto liikumise ajal peaksid istmete seljatoed olema alati mugavas püstiasendis, sest sel juhul tagab turvavööde süsteem suurima kaitse.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi välimise käsivarre alt ega selja tagant.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.
- Turvavöö sülerihm asetage üle puusade nii madalalt kui võimalik. Jälgige, et sülerihm oleks ümber puusade mugavalt pingul. Ärge pange sülerihma kunagi üle oma vöökohta.

(Jätkub)

(Jätkub)

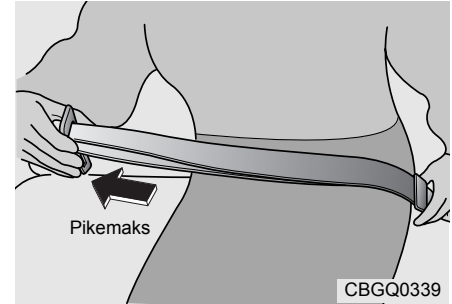
- Ärge sõitke kunagi keerdus või kinnikiilunud turvavööga. Kui teil ei õnnestu turvavööd ise lahti harutada või liikuma saada, pöörduge kohe volitatud Kia teeninduse poole.
- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese kinnitamiseks.

Eeltoodud hoiatuste eiramine suurendab vigastuste riski avarii korral.



Turvavöö avamine:

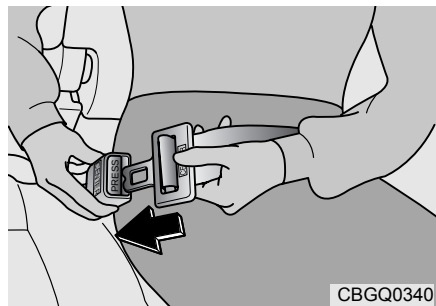
Vajutage pandlal olevat avamisnuppu ja laske tagasitõmbemehe nismil rihtm aeglaselt tagasi tõmmata.



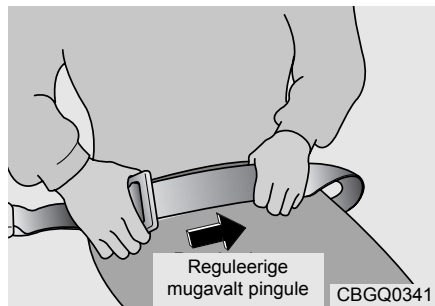
Sülerihm (kui on varustuses)

Sülerihma kinnitamiseks:

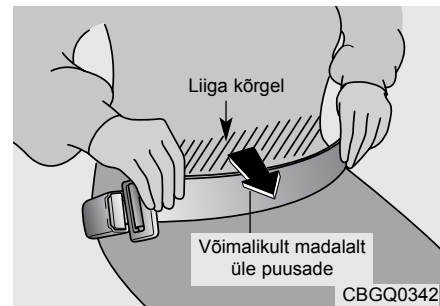
1. Võtke pandlaga otsast kinni ja tõmmake rihtm madalalt üle alakeha.



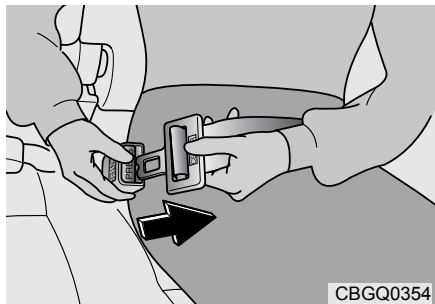
2. Lükake keeleplaat pandla lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihm on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihm ei oleks keerduis.



3. Võtke kinni rihma vabast otsast ja tõmmake seni, kuni rihm on mugavalt üle puusade pingul ja asub alakõhul nii madalal kui võimalik. Kui rihma on vaja lühendada või pikendada, hoidke keeleplaati rihma suhtes täisnurga all ning tõmmake pandlast või rihmast seni, kuni olete saavutanud soovitud rihmapikkuse.



4. Kontrollige, et turvavöö oleks asetatud ÜLE PUUSADE VÕIMALIKULT MADALALT.



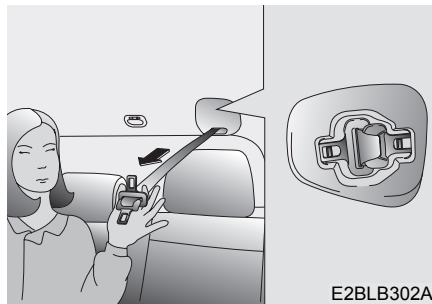
CBGQ0354

Sülerihma avamiseks:

Vajutage pandlal olevat avamisnappu.

⚠ HOIATUS - Sülerihm

Jälgige, et sülerihm oleks asetatud mugavalt pingule ümber puusade, mitte ümber vöökoha. Vastasel juhul suureneb kokkupõrke korral vigastuste võimalus ning võimalikud vigastused võivad olla tunduvalt rängemad.



E2BLB302A

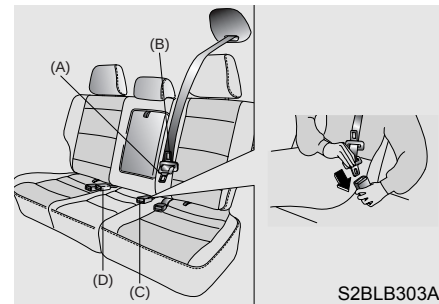
Tagaistme keskmine 3 punkti turvavöö (kui on varustuses)

Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks:

1. Võtke keeleplaadid turvavöö hoiukoha kattes olevatest avadest välja ja tõmmake rihtm aeglaselt välja.

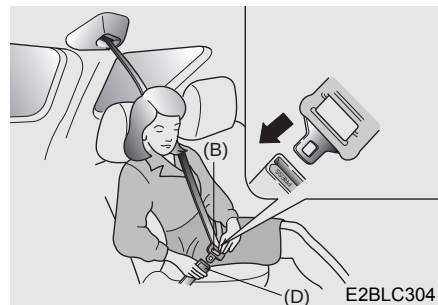
⚡ ETTEVAATUST - Pagas

Jälgige, et pagas oleks korralikult pakiruumi paigutatud. Vastasel juhul võib tagaistme keskmine turvavöö järsul pidurdamisel või pöördel viga saada.



S2BLB303A

2. Lükake keeleplaat (A) pandla (C) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihtm on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihtm ei oleks keerdu.

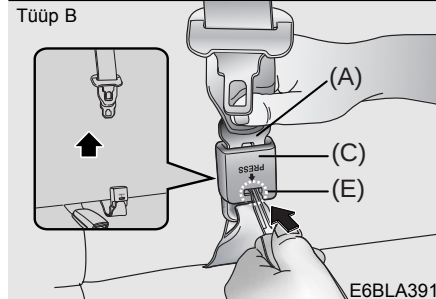
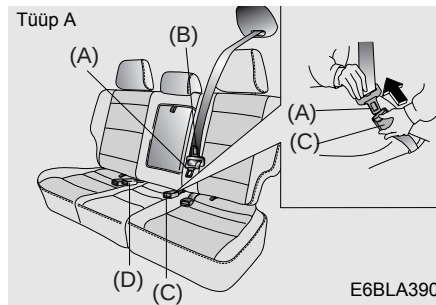


3. Nüüd võtke kinni keeleplaadist (B), tõmmake rihtm pikemaks ja lükake keeleplaat (B) pandla (D) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et keel on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihtm ei oleks keerdu.

Kui keel pandlas lukustatakse, kostab klõpsatus. Turvavöö pikkus reguleeritakse automaatselt parajaks, kui olete sülevöö pikkuse käsitsi ise sobivaks reguleerinud, nii et see on mugavalt üle puusade pingul. Kui kummardute aeglase kerge liigutusega ettepoole, siis turvavöö pikeneb ja laseb teil vabalt liigutada. Kui auto järsult peatub või saab löögi, lukustub turvavöö fikseeritud asendisse. Turvavöö lukustub ka juhul, kui proovite liiga kiiresti ette kummarduda.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate tagaistme keskmist turvavööd, peate kinnitama kõik selle pandlad ja keeleplaadid. Kui mõni neist jääb lahti, suurendab see vigastuste või hukkumise võimalust kokkupõrke korral.



Tagaistme keskmise turvavöö avamiseks:

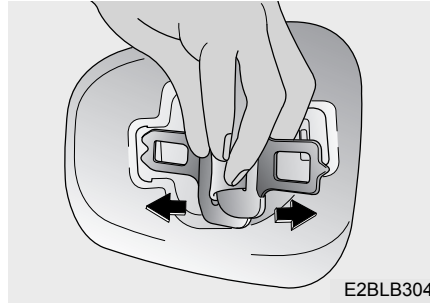
1. Vajutage pandlal (D) olevat avamisnuppu ja võtke keeleplaat (B) pandlast (D) välja.

2. Tüüp A

Vajutage pandlal (C) olevat avamispuppu ja võtke keeleplaat (A) pandlast (C) välja. Turvavöö rihm tõmmatakse automaatselt tagasi.

Tüüp B

Et tagasitõmbemehhanism saaks tagaistme keskmise turvavöö sisse tõmmata, pistke turvavöö pandlas olevasse avamispilusse (E) võti või mõni muu väike ja tugev ese. Tõmmake keeleplaat (A) pandlast välja ja laske turvavöö automaatselt sisse kerida.



3. Pange keeleplaadid turvavöö hoiukoha kattes olevates kinnituskonksude külge, nii et need sinna korralikult seisma jääksid.

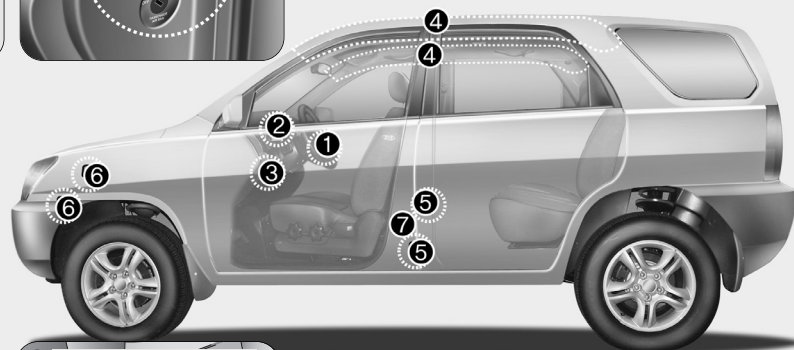
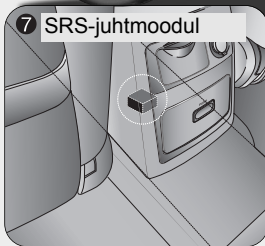
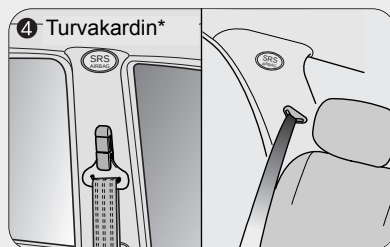
Turvavööde süsteemi õige kasutamine ja hooldus

Turvavööde poolt pakutava maksimaalse kaitse tagamiseks järgige alltoodud juhiseid:

- Kasutage turvavööid alati - isegi väga lühikestel sõitudel.
- Kui turvavöö on keerduks, keerutage see enne kinnitamist tagasi sirgeks.

- Hoidke igasugused teravad servad ja vigastavad esemed turvavöödest eemal.
- Kulumismärkide ja vigastuste leidmiseks kontrollige turvavööde rihmad, kinnitused, pandlad ja kõik muud osad regulaarselt üle. Asendage vigastatud, tugevalt kulunud ja kahtlases seisundis osad otsekohe uutega.
- Turvavöö rihmade puhastamiseks kasutage mõnd õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud polstrite ja vaipade puhastamiseks.
- Ärge pleegitage ega värvige turvavööid, kuna see võib vähendada rihmakiudude tugevust ning rihmad ei pruugi siis kokkupõrkel tekkivale koormusele enam vastu pidada.
- Ärge muutke ega täiendage turvavööde ehitust.
- Ärge jätke rihma ukse sulgemisel selle vahele.

TURVAPADJAD - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



* : kui on varustuses

- (1) Juhi turvapadi
 - (2) Eesmise kaassõitja turvapadi*
 - (3) Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülituslülit*
 - (4) Turvakardin*
 - (5) Külglöögi sensor*
 - (6) Esilöögi sensor
 - (7) SRS-juhtmoodul
- Turvapatjade täitumise tingimused
 - Turvapatjade mittetäitumise tingimused
 - Turvapadja hoiatustuli
 - Turvapatjade süsteemi hooldus
 - Turvapatjade hoiatuskleebised

* : kui on varustuses

Mida turvapatjade süsteem teeb?

Juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja turvapadjad on ette nähtud turvavööde poolt pakutava kaitse täiendamiseks teatud tüüpi esikokkupõrgete korral. Samamoodi on turvakardinate ülesandeks pakkuda turvavöödele lisaks täiendavat kaitset külgekokkupõrgetes. Turvavööd on konstrueeritud juhi ja kaassõitjate vigastuste vähendamiseks kergemate kokkupõrgete puhul. Loomulikult peab ka rasketes avariides saadavate tugevate löökide leevendamiseks turvavööd alati õigesti kinnitama.

Mida turvapatjade süsteem ei tee?

Turvapatjade süsteem on välja töötatud täienduseks turvavööde süsteemi poolt pakutavale kaitsele. TURVAPATJADE SÜSTEEM EI ASEENDA TURVAVÖID.

Turvavööde kasutamise tähtsus

On olemas neli äärmiselt tähtsat põhjust turvavööde kasutamiseks ka turvapatjade süsteemi olemasolu korral. Need on:

- Turvavöö aitab teid õiges asendis hoida (turvapadjast eemal), kui turvapadi õhuga täitub.
- Turvavöö vähendab vigastuste riski üle katuse rullumise ning külgi (ilma turvakardinateta autod) või tagakokkupõrgete korral, kuna eesmised turvapadjad ei ole konstrueeritud täituma sellistes olukordades ning isegi turvakardinad täituvad vaid teatud tüüpi külglööride puhul.
- Turvavöö vähendab vigastuste riski esi- või küljkokkupõrke korral, mis ei ole piisavalt tugev turvapatjade süsteemi töölerakendamiseks.
- Turvavöö vähendab ohtu autost välja paiskuda.

HOIATUS - Turvapadjad ja turvavööd

- Ka turvapatjadega varustatud autos peavad juht ja kõik kaassõitjad alati oma turvavööd kinnitama, kuna need vähendavad vigastuste võimalust ja raskusastet avarii või üle katuse rullumise korral.
- Kinnitage alati oma turvavöö. See aitab teid turvapatjadest eemal hoida kokkupõrkele vahetult eelneva järsu pidurdamise ajal.
- Kui sõitjad ei istu korralikult või ei ole turvavööd kinnitanud, ei kaitse neid mingi turvavarustus ning nad võivad avariiis hukkuda või saada üli-raskeid kehavigastusi.

- Eesmised turvapadjad on konstrueeritud täituma ainult teatud tüüpi esikokkupõrgete korral, turvakardinad (kui on varustuses) aga teatud tüüpi külglööride korral. Turvapadjad ei paku üldiselt kaitset küljelt (turvakardinateta autod) või tagant tulevate löökide, üle katuse rullumise või nõrgemate esikokkupõrgete korral. Turvapadjad ei paku kaitset ka mitmelöögiliste kokkupõrgete hilisemate järellööride korral.

(Jätkub)

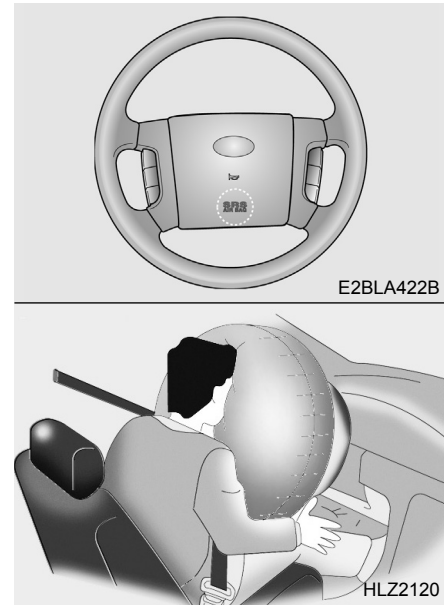
(Jätkub)

- Kui teie auto on sattunud ülejutusse (nt põrandakatted on vett täis imbunud/põrandal on vesi) või auto on saanud ülejutuses mis tahes veekahjustusi, ärge proovige autot käivitada ega pange süütevõtit süütelukku enne aku lahtiühendamist. Vastasel juhul võite põhjustada turvapatjade täitumise, mis võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Laske oma auto enne käivitamist kontrollimiseks ning vajalike remonttööde tegemiseks volitatud Kia teenindusse pukseerida.

Turvapatjade süsteemi osad

Teie auto turvapatjade süsteemi (SRS-süsteemi) põhiosad on järgnevad:

- Turvapatjade asukohtade katted on tähistatud kirjaga "SRS AIR BAG". Nii on kohe näha, millised turvapatjad teie autos on.
 - Juhi turvapadi
 - Eesmise kaassõitja turvapadi
 - Turvakardin
- Diagnostikamoodul, mis süsteemi töö pidevalt jälgib ja kontrollib.
- Signaaltuli, mis annab märku võimalikust süsteemis esinevast probleemist.
- Varu-toiteallikas juhuks, kui teie auto elektrisüsteem õnnetuses viga saab.

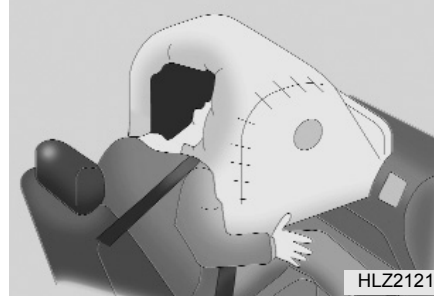
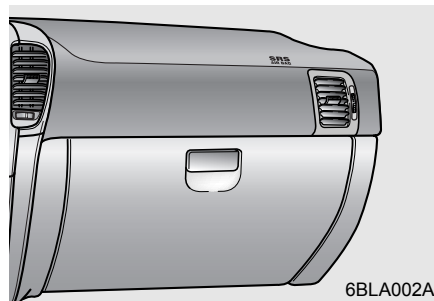


Juhi turvapadi

Juhi turvapadi on paigaldatud rooliratta keskele.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrkes saadavate vigastuste ja hukkumiskiriski vähendamiseks istuge rooli turvapadjast alati võimalikult kaugel (rindkere ja rooli vaheline kaugus vähemalt 25 cm), säilitades seejuures siiski mugava istumisasendi autojuhtimiseks.
- Ärge pange turvapadjade asukohtade peale või turvapadjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Turvapadja täitumise kiiruse ja jõu mõjul võivad need esemed suure hooga vastu teie/kaassõitja keha paiskuda ning põhjustada raskeid traumasid või koguni surma.
- Ärge kinnitage rooliratta kattele mingeid kleebiseid ega kaunistusi. Need võivad turvapadja avanemist segada.



Eesmise kaassõitja turvapadi (kui on varustuses)

Juhi kõrval istuva kaassõitja turvapadi asub armatuurlauas kindlaaeka kohal.

Ärge kinnitage armatuurlauale kunagi mingeid esemeid ega kaunistusi.



Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti (kui on varustuses)

Esiistmel istuva kaassõitja turvapadja saab spetsiaalse lülitiga välja lülitada, kui esiistmele paigaldatakse lapse turvatool või kui sellele esiistmele keegi ei istu.

Kui erandkorras on vaja seljaga sõidusuunas kasutatav lapse turvatool esiistmele paigaldada, peab lapse ohutuse tagamiseks istme ees asuva turvapadja tingimata välja lülitama.



Eesmise kaassõitja turvapadja välja- ja sisselülitamine

Eesmise kaassõitja turvapadja välja- lülitamiseks pange peavõti eesmise turvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatorituli (OFF) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Eesmise kaassõitja turvapadja saate uuesti sisse lülitada, kui panete peavõtme taas eesmise turvapadja väljalülituslülitisse ja keerate asendisse ON. Kaassõitja turvapadja väljalülituse signaalituli kustub.

* NB!

- Kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti on asendis ON, on see turvapadi sisse lülitatud ja lapse turvatooli või -hälli ei tohi esistmele paigaldada.
- Kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF, on eesmise kaassõitja turvapadi välja lülitatud.

ETTEVAATUST

- Kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti korralikult ei tööta, süttib armatuurilaul turvapadja hoiatustuli. Sellisel juhul ei põle ka kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatorituli ning SRS-juhtmoodul lülitab eesmise kaassõitja turvapadja uuesti sisse. Pärast seda täitub kaassõitja eesmine turvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.

Kui nii juhtub, laske eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti, eelpingutitega turvavööde süsteem ja turvapadjade süsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

- Kui turvapadja hoiatustuli süütevõtme keeramisel asendisse ON ei sütti või kui see tuli süttib sõidu ajal, laske eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituslüliti, eelpingutitega turvavööde süsteem ja turvapadjade süsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

- Eesmise kaassõitja turvapadi ja väljalülituslülitit õige asendi eest vastutab juht.
- Lülitage eesmise kaassõitja turvapadi välja ainult siis, kui auto süüde on väljas, vastasel juhul võivad SRS-juhtmoodulis tekkida häired.
Sellisel juhul on ka oht, et juhi ja/või eesmise kaassõitja turvapadjad ja/või turvakardina kokkupõrkes ei täitu või täituvad häiretega.
- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvatooli kunagi esiistmele, kui eesmise kaassõitja turvapadi pole eelnevalt välja lülitatud. Täituv turvapadi võib last avarii korral raskelt või koguni surmavalt vigastada.

- Ärge paigaldage oma lapse turvatooli esiistmele isegi juhul, kui teie auto on varustatud eesmise kaassõitja turvapadi väljalülituslülitiga. Lapse turvatooli ega -hälli ei tohiks kunagi paigaldada esiistmele. Lapsed, kes on turvatoolidest välja kasvanud, peavad istuma alati tagaistmel ning kasutama vastava istekohta turvavööd. Lapsed on avarii korral kõige paremini kaitstud, kui nad istuvad tagaistmel endale parajas ja ohutussõuetele vastavas turvatoolis.
- Kohe, kui lapse turvatooli esiistmel enam ei vajata, lülitage eesmise kaassõitja turvapadi uuesti sisse.

HOIATUS

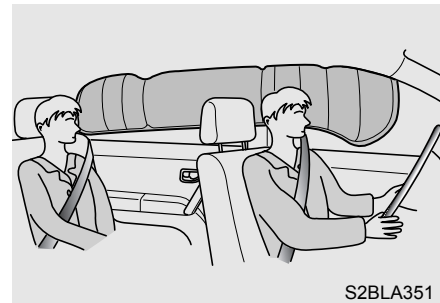
- Esiistmel istuva kaassõitja turvapadi on juhi turvapadjast palju suurem ning see täitub märgatavalt suurema jõuga. See võib tõsiselt vigastada või surmata kaassõitja, kes ei istu korralikult ega ole kinnitanud turvavööd või on seda teinud valesti. Esiistmel istuja peaks oma istme alati nii kaugele taha nihutama, kui see vähegi istumiseks sobib, ning istuma korralikult selg seljatoe vastas.
- On väga tähtis, et esiistmel istuja kinnitaks alati oma turvavöö - seda isegi parkimisplatsil sõites või lühikesel sõidul garaazi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui juht ohtlikus olukorras tugevalt pidurdab, paiskuvad kaassõitjad ettepoole. Kui juhi kõrval istuv kaassõitja ei kasuta oma turvavööd, asub ta sellisel juhul turvapadja täitumise hetkel otse turvapadja asukoha ees või puutub koguni selle vastu. Sellises situatsioonis on rasked kehavigastused või surm väga tõenäolised.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma käsi või jalgu armatuurlaua peale ega oma nägu armatuurlaua lähedale panna. Kui turvapadi sellisel momendil täitub, annab see kaassõitjale väga tugeva löögi.

- Ärge lubage lastel, vanuritel, puuetega inimestel ja lapseootel naistel kunagi esiistmel istuda. Ärge paigaldage esiistmele ka lapse turvatooli. Kui turvapadi täitub, võib sellelt saadav löök selliseid kaassõitjaid eriti raskelt vigastada.
- Ärge kinnitage armatuurlauale mingeid esemeid või kleebside. Ärge kinnitage esiklaasi külge mingit lisavarustust ega paigaldage auto tahavaatepeegli külge mingeid lisapeegleid või -tarvikuid. Need võivad segada turvapadja täitumist või paiskuda suure hooga vastu sõitjaid, tekitades raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi.



S2BLA351

Turvakardinad (kui on varustuses)

Turvakardinad asuvad esi- ja tagauste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja äärmistel tagaistmetel istuvate kaassõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgekokkupõrgete korral.

- Turvakardin täitub ainult sellel auto küljel, mis sai löögi.
- Külgmised turvapadjad ei ole ette nähtud täituma esi- või tagakokkupõrke ja enamike üle katuse rullumiste korral.
- Turvakardinad on ette nähtud täituma ainult teatud tüüpi külgekokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, kokkupõrke nurgast ja liikumiskiirusest. Turvakardinad ei ole ette nähtud täituma kõikide külglöövide korral.

HOIATUS

- Külgmistelt turvapatjadelt parima kaitse saamiseks peavad mõlemad eesistujad ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvad kaassõitjad istuma korralikult vastu püstist seljatuge ning nende turvavööd peavad olema õigesti kinnitatud. Eriti tähtis on, et lapsed istuksid korralikus turvatoolis.
- Kui lapsed istuvad tagaistme äärmistel kohtadel, peavad nad istuma korralikes laste turvatoolides. Paigutage turvatool uksest võimalikult kaugele ja kinnitage kindlalt ettenähtud kohale.

- Kui kaassõitjad istuvad külgmiste turvapatjadega varustatud istmetel, ärge lubage neil oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid enda ja ukse vahele panna.
- Ärge proovige kunagi avada ega remontida mis tahes turvakardinate süsteemi osi. Seda tohib teha vaid volitatud Kia teenindus.

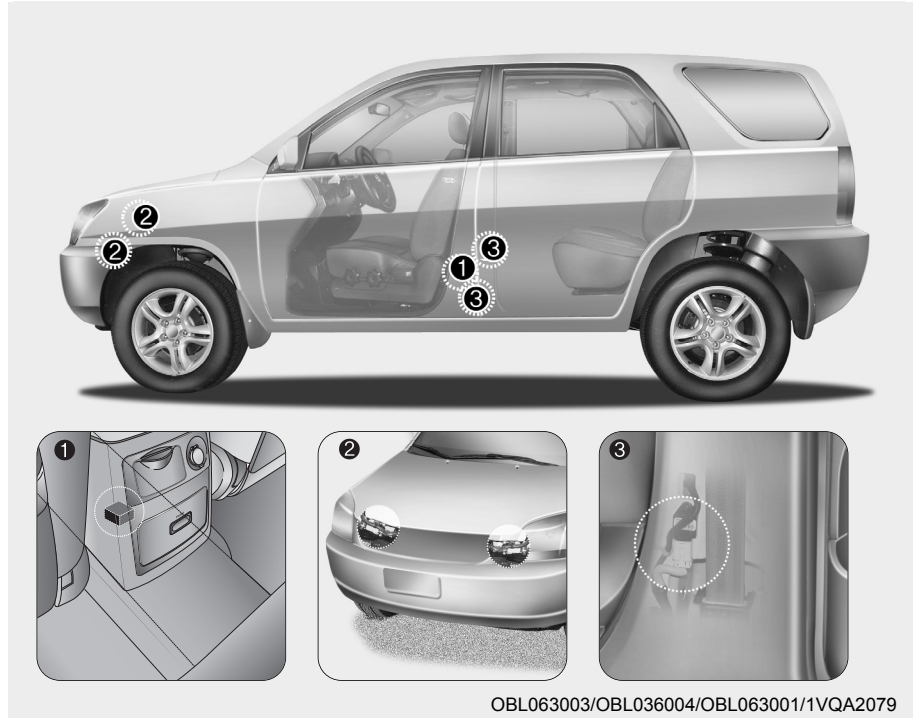
Eelnevate juhiste eiramisel võivad juht ja kaassõitjad avarii korral tugevalt viga saada või hukkuda.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

(Turvapadjade täitumise/ mittetäitumise tingimused)

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset.

Sellised on löögid tagant, teine ja kolmas löök mitmelöögilistes avariides ning samuti väikesel kiirusel saadud löögid. Teiste sõnadega - ärge olge üllatunud, et turvapadi/ padjad ei täitunud, kuigi auto on tugevalt vigastatud või koguni sõidukõlbmatuks muutunud.



OBL063003/OBL036004/OBL063001/1VQA2079

Turvapatjade süsteemi sensorid

- (1) SRS-juhtmoodul
- (2) Esilöögi sensor

- (3) Külglöögi sensor (kui on varustuses)

⚠ HOIATUS

- Vältige lööke turvapadjade ja sensorite asukohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.

See võib põhjustada turvapadja ootamatu täitumise, mille tulemusel võib keegi raskeid või surmavaid vigastusi saada.

- Kui sensorite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Seepärast ärge proovige turvapadjade sensoreid ise hooldada ega nende vahetus läheduses nokitseda. Laske autot vajadusel kontrollida ja remontida volitatud Kia teeninduses.

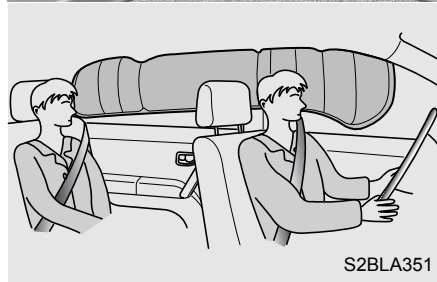
- Kui sensorite asend (paigaldusnurk) eesmise kaitseraua, autokere või B-piilari (kuhu on paigaldatud külglöögi sensorid) deformeerumise tulemusel muutub, võib see tekitada probleeme süsteemi töös. Laske autot vajadusel kontrollida ja remontida volitatud Kia teeninduses.
- Teie auto on konstrueeritud teatud kokkupõrgetes turvapadjade täitumisega lööke leevendama. Teiste tootjate poolt valmistatud kaitseraua katete või originaalkaitseraua asendamine mõne muu kaitserauaga võib teie auto turvapadjade süsteemi töökorrale väga halvasti mõjuda.



Turvapadjade täitumise tingimused

Eesmised turvapadjad

Eesmised turvapadjad (juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja turvapadi) on konstrueeritud täituma juhul, kui löök saadakse vastu eesmisi löögisensoreid. Turvapadjade täitumine sõltub esikokkupõrke tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast - üldiselt täituvad turvapadjad juhul, kui löök tuleb otse eest või pisut vasakult või paremalt.



Turvakardinad (kui on varustuses)

Kõlgmised turvapadjad on konstrueeritud täituma juhul, kui löök saadakse vastu kõlgmisi löögisensoreid. Turvapadjade täitumine sõltub kõlgmiskokkupõrke või üle katuse rullumise põhjustanud kõlglöögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

Kuigi eesmised turvapadjad (juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja turvapadi) on konstrueeritud täituma vaid esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui eesmise löögisensorid saavad piisavalt tugeva löögi.

Kuigi kõlgmised turvapadjad on konstrueeritud täituma vaid kõlgmiskokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui kõlgmised löögisensorid saavad piisavalt tugeva löögi.

Teiste sõnadega - turvapadjad võivad täituda ka näiteks vildakuti saadud löögi korral, posti otsa sõites, üle katuse rullumisel või kokkupõrkes, kus auto esiosaga sõidetakse suurte ja kõrgemate sõidukite (bussi või veoauto) alla. Seepärast olge sõites alati ettevaatlik.

Ka juhul, kui autokere saab halvas seisundis teekattel löögi august läbi või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega - sõitke viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Sõitjate kaitsmiseks võivad eesmised turvapadjad täituda või eelpingutitega turvavööd rakenduda ka teatud kokkupõrgetes, milles löök saadakse küljelt.



Turvapatjade mittetäitumise tingimused

- Kokkupõrgetes, mille puhul sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest, turvapadjad tavaliselt ei täitu, kuna mõnikord võivad madalal kiirusel toimunud kokkupõrkes täitunud turvapadjad anda sõitjatele lisalöögi (kerged marrastused, löikehaavad, põletused jms) või põhjustada kontrolli kaotamise auto üle.

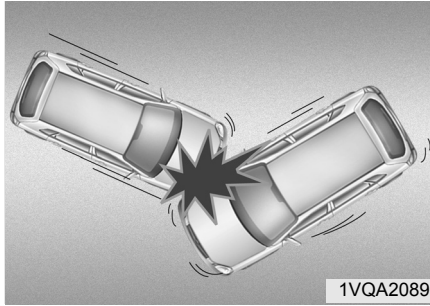


- Turvapadjad ei pruugi täituda tagant tuleva löögi korral, sest sõitjad paiskuvad löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad lisakaitset.

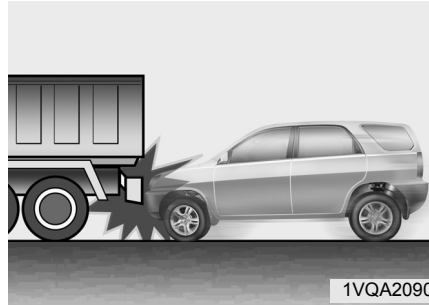


- Eesmised turvapadjad ei pruugi täituda külgekokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning eesmised turvapadjad ei pakuks seega mingit lisakaitset.

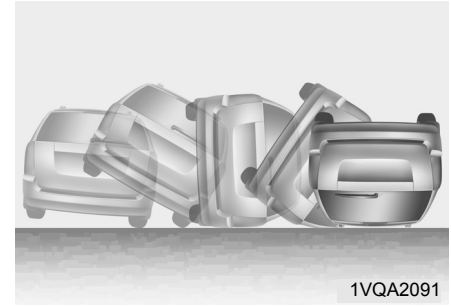
Selle asemel võivad täituda hoopis turvakardinad (kui on varustuses), sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



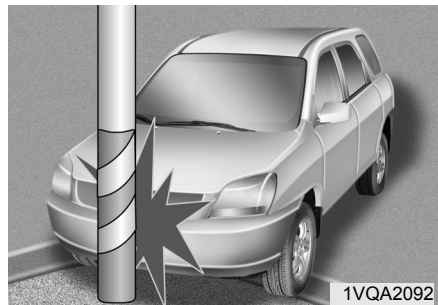
- Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti, on löögi jõud suhteliselt nõrgem kui laupkokkupõrkes. Seepärast ei pruugi ka turvapadjad täituda.



- Otsasõidu hetkel pidurdavad autojuhid reflektorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest lööki ei saada või saadav löök pole piisavalt tugev.



- Turvapadjad ei pruugi täituda ka üle katuse rullumisel, sest turvapadjade täitumine ei pakuks sõitjatele korralikku lisakaitset. Külgmised turvapadjad (turvakardina, kui on varustuses) võivad siiski täituda, kui sõiduk paiskub ümber külgekokkupõrke tulemusel.



- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab otsa postile või puule. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ja löögi kogu jõud ei jõua sensoriteni.

Kuidas turvapadjade süsteem töötab?

- Turvapadjad töötavad ainult juhul, kui süütevõti on asendis ON või START.
- Turvapadjad täituvad tugeva esi- või külgekokkupõrke korral (kui varustuses on turvakardinad) otsekohe, et kaitsta sõitjaid tugevate kehavigastuste eest.
- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid.
Põhimõtteliselt reageerib turvapadjasüsteem kokkupõrke tugevusele ning löögi suunale. Need kaks tegurit määravad, kas sensorid saadavad välja elektroonilise avanemis- ja täitumissignaali või mitte.

- See, kas turvapadjad täituvad, sõltub reast faktoritest, sh sõidukiirusest, löögi nurgast ning teie autole löögi andnud sõiduki(te) või objekti(de) tihedusest ning kõvadusest. Lisaks nimetatutele võivad turvapadjade tööd mõjutada veel mitmed muudki faktorid.
- Eesmised turvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt.
Tegelikkuses on teil avarii hetkel võimatu turvapadjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.

- Selleks, et tugevate kokkupõrgete korral kaitset pakkuda, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Tänu täitumiskiirusele väheneb tugevates kokkupõrgetes raskete või eluohtlike vigastuste tõenäosus ning seega on selline ülikiire täitumine turvapadja konstruktsiooni kohustuslikuks omaduseks.

Kuna turvatäite täitumise kiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid vigastusi.

- Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui juht asub roolirattale liiga lähedal.

HOIATUS

- **Täituva turvapadja poolt põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vähendamiseks kokkupõrkes peab juht istuma rooli turvapadjast alati võimalikult kaugel (vähemalt 25 cm kaugusel). Juhi kõrval istuv kaassõitja peab oma istme alati võimalikult taha nihutama ja istuma sirgelt seljatoe vastas.**
- **Kokkupõrkes saadava löögi mõjul täitub turvapadi väga kiiresti ning võib tugevalt vigastada sõitjat, kes ei istu õiges asendis.**
- **Täituv turvapadi võib tekitada vigastusi. Kõige tavalisemad vigastused on marrastused näol ja kehal, klaasikildude poolt tekitatud haavad ning põletused.**

Müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, tekitab see tugevat müra ning levitab autosisesse õhku suitsu ja lenduvat pulbrit. See on normaalne ning tuleneb turvapadja täiteseadme süütest. Pärast turvatäite täitumist võite hingamisel tunda tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvatäite ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. **Soovitame tungivalt võimalikult kiiresti pärast kokkupõrget uksed ja/või aknad avada, et vähendada ebamugavustunnet ning hoiduda pikemaajasest viibimisest suitsu ja õhku paiskunud pulbri sees.**

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (silma, nina ja kurgu jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

⚠ HOIATUS

Kui turvapadjad täituvad, on turvapadja süsteemi detailid roolis ja/või armatuurlauas ja/või laeservades esi- ja tagaukse kohal väga kuumad. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle hoiukohas olevaid sisedetaile.



Lapse turvatooli paigaldamine esiistmele on keelatud.

Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat turvatooli KUNAGI esiistmele. Juhul, kui turvapadi täitub, saab turvatool sellelt löögi, mille mõjul võib laps eluohtlikult viga saada.

Ärge paigaldage ka näoga sõidusuunas kasutatavat turvatooli esiistmele. Juhul, kui eesmine turvapadi täitub, võib see turvatoolis istuvale lapsele raskeid või eluohtlikke vigastusi tekitada, kui laps või turvatool ei ole korralikult õiges asendis.

⚠ HOIATUS

- Eriti ohtlik! Ärge kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvatooli kunagi autoistmel, mida kaitseb selle ees asuv turvapadi.
- Ärge paigaldage lapse turvatooli kunagi esiistmele. Juhul, kui eesmine turvapadi täitub, võib see lapsele üliraskeid või surmavaid vigastusi tekitada.
- Kui autos on turvakardinad ja lapsed istuvad tagaistme äärmistel kohtadel, peavad nad istuma korralikes laste turvatoolides. Paigutage turvatool uksest võimalikult kaugele ja kinnitage kindlalt ettenähtud kohale.

Turvakardina (kui on varustuses) täitumine võib oma avanemisjõuga tekitada raskeid või surmavaid vigastusi.

AIR BAG

Turvapadja hoiatustuli

Armatuurilaulal asuva turvapadja hoiatustule ülesandeks on hoiatada teid võimalikest turvapadjade süsteemis (SRS-süsteemis) esinevatest probleemidest.

Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, peab see hoiatustuli põlema umbes 6 sekundit ning seejärel kustuma.

Laske süsteem üle kontrollida, kui:

- hoiatustuli ei hakka süütevõtme keeramisel asendisse ON põlema;
- hoiatustuli põleb edasi ka pärast mootori käivitumist;
- hoiatustuli süttib või vilgub sõidu ajal.

Turvapadjade süsteemi (SRS-süsteemi) hooldus

Teie auto SRS-süsteem on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada.

Peate laskma süsteemi hooldada järgnevatel juhtudel:

- Kui turvapadi on täitunud, peab selle asendama uuega. Ärge proovige turvapadja ise eemaldada või kõrvaldada. Seda peab laskma teha volitatud Kia teeninduses.
- Kui turvapadja hoiatustuli annab teile märku tekkinud probleemist, laske turvapadjade süsteem esimesel võimalusel üle kontrollida. Vastasel juhul ei pruugi turvapadi täituda, kui selleks vajadus tekib.

ETTEVAATUST

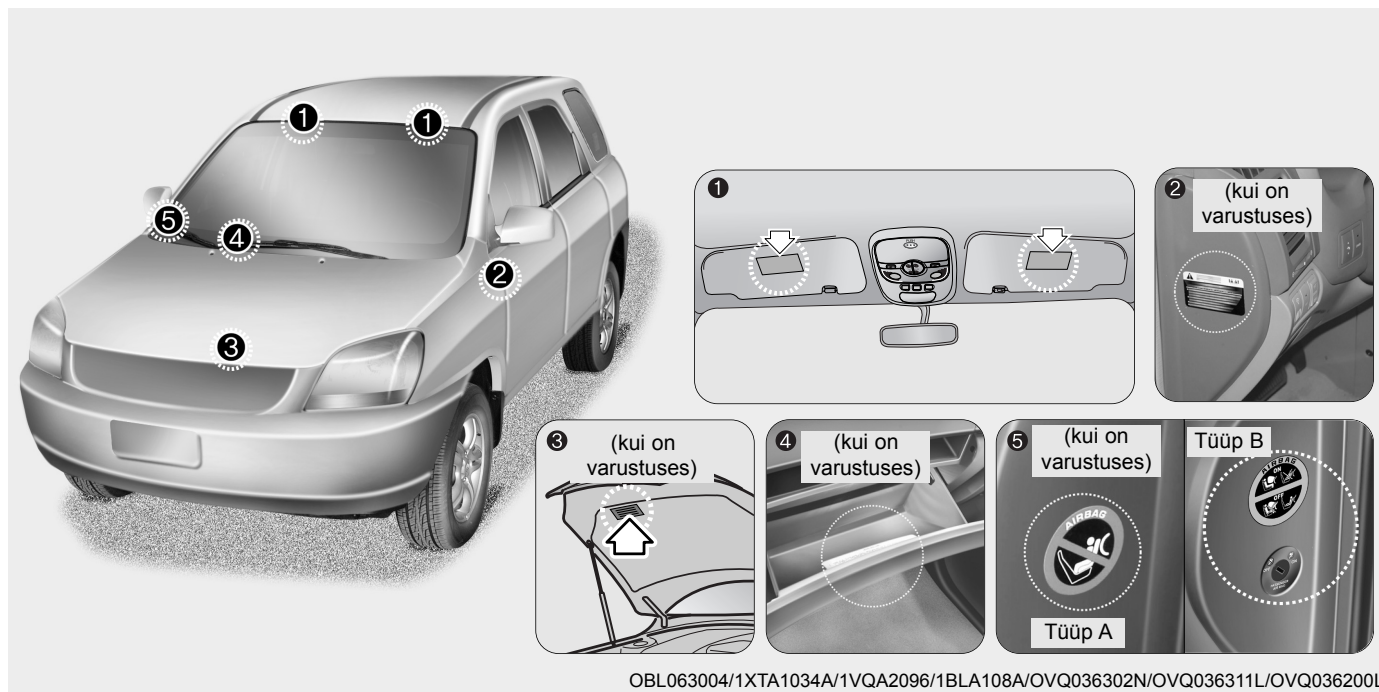
Ärge muutke turvapatjade süsteemi ühegi osa ehitust. Ümberehitused võivad süsteemi kasutuks muuta või põhjustada turvapatjade asjatut täitumist.

HOIATUS

- Ärge muutke rooliratta, istmete ega turvapatjade süsteemi ühegi muu osa ehitust. Ümberehituste tulemusel võib süsteem töötamast lakata.
- Ärge nokitsege süsteemi osade ega elektrijuhtmetiku kallal. See võib põhjustada turvapatjade soovimatu täitumise, mis võib kedagi tõsiselt vigastada. Süsteemi kallal töötamine võib süsteemi ära rikkuda, nii et turvapadjad kokkupõrkes enam ei avane.
- Mis tahes turvapatjade süsteemi või rooliratta juures sooritatavad tööd, nt osade eemaldamine, paigaldamine või parandamine, tuleb jätta kvalifitseeritud Kia tehnikute hoolde. Turvapatjade süsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete vigastuste ja traumadega.

Autode remontimisel või vanametalliks toimetamisel

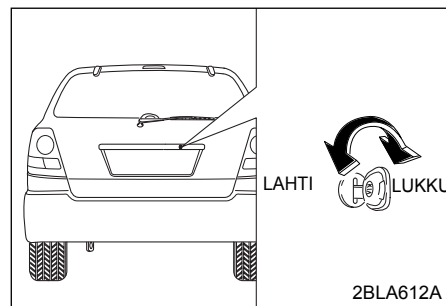
- Rooli, armatuurlaua, keskkonsooli või katuse remont, helisüsteemi paigaldamine keskkonsooli või auto esiosa kereplekkide värviimine võib turvapatjade süsteemi töökorrale halvasti mõjuda. Laske neid osi kontrollida volitatud Kia teeninduses.
- Kui jätate oma auto volitatud Kia teenindusse, informeerige teenindust sellest, et teie auto on varustatud turvapatjade süsteemiga, ning jätke see kasutaja käsiraamat autosse.
- Kuna turvapatjade süsteem sisaldab plahvatusohtlikke keemilisi ühendeid, võtke auto vanametalliks toimetamisel ühendust volitatud Kia edasimüüjaga.



Turvapatjade hoiatuskleebised

Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada juhile ja kaassõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

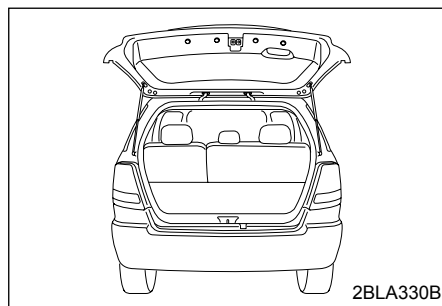
TAGALUUK



Tagaluugi avamine

Tagaluugi avamiseks väljastpoolt:

1. Pistke uksevõti lukuauku ja keera-ke võtit vastupäeva. Luku saate avada ka uste elektrilukkude süsteemi abil. Luuk ise jääb seejuures siiski suletuks.
2. Pange käsi numbrimärgi tule kätte alla ja tõmmake sulguri avamiseks tagaluugi käepidet.



3. Tõmmake tagaluuki avamiseks taha- ja ülespoole.

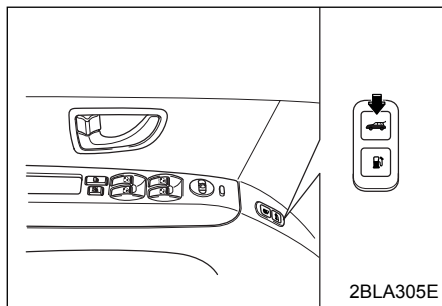
Kontrollige, et tagaluuk oleks enne sõidu alustamist korralikult suletud. Vastasel juhul võivad pakiruumi luugi tõstesilindrid ja kinnitusmehhanism enneaegselt kuluda või vigastuda.

ETTEVAATUST

Tagaluuk liigub hooga üles. Jälgige, et tagaluugi avamise hetkel ei viibiks auto tagaosas inimesi ega mingeid segavaid objekte.

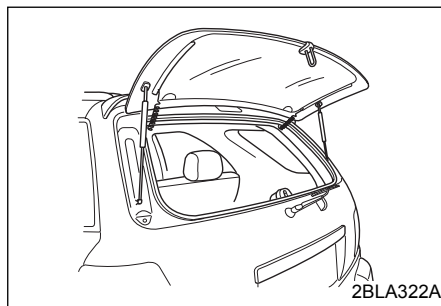
⚠ HOIATUS - Tagaluuk

- Kontrollige, et tagaluuk oleks enne sõidu alustamist korralikult suletud. Kui sõidate lahtise tagaluugiga, tõmbate oma autosse ohtlikke heitgaase.
- Kaassõitjad ei tohi kunagi sõita auto pakiruumis, kus ei ole turvavöösid. Vigastuste vältimiseks avariis või äkkpidurduse korral peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kohale kinnitatud.



Tagaluugi akna avamine

Tagaluugi akna avamiseks vajutage tagaluugi akna avamisnuppu, minge auto tagaluugi juurde ja tehke selle aken lahti.



Aken kerkib ise lõpuni avatud asendisse, kui see on esmalt poolenisti üles tõstetud.

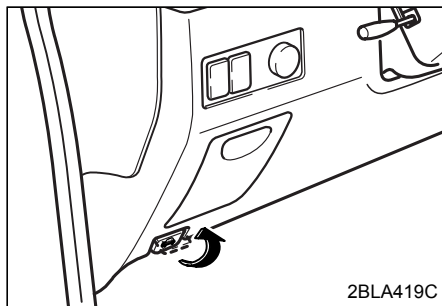
Tagaluugi akna sulgemiseks vajutage akent allapoole ja suruge siis kindlalt kinni. Kontrollige, kas aken läks korralikult kinni.

Tagaluugi akna saab avada ka võtmeaga. Selleks pange võti tagaluugi lukuauku ja keerake siis 3 sekundi jooksul kaks korda paremale. Nüüd saate akna avada, tõstes seda ülespoole.

* NB!

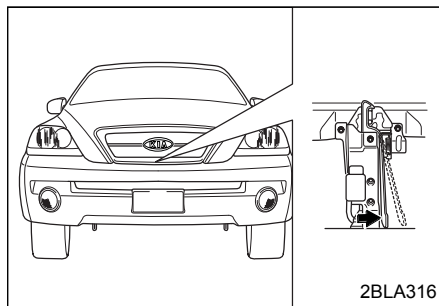
Kui tagaluugi aken jääb lahti või praokile, võivad mürgised heitgaasid auto salongi tungida ja põhjustada tõsisid mürgistusi või muid terviserikkeid.

KAPOTT

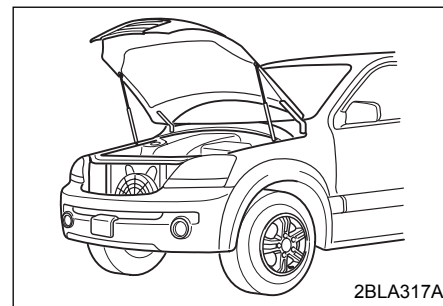


Kapoti avamine:

1. Tõmmake salongis armatuurlaua vasakus alanurgas asuvat kapoti avamiskäepidet.



2. Minge auto ette ja tõstke kapotti ülespoole seni, kuni teine kapotilink (asub kapoti all auto radiaatorivõre keskjoonel) fikseerub ning lükake seda siis paremale.



3. Tõstke kapott üles. Kui kapott on poolenisti üles tõstetud, avaneb see lõpuni juba ise.

Kapoti sulgemine:

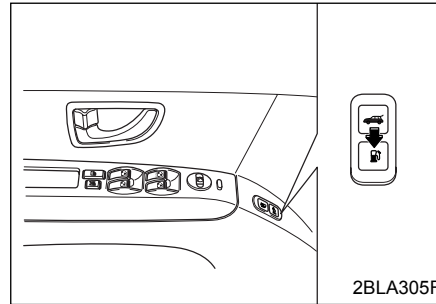
Kontrollige kapotalune ruum üle, et teha kindlaks, kas kõik täiteavade korgid on kohal ja kinni ning kõik lah-tised esemed on eemaldatud.

Kapoti sulgemiseks tõmmake kapotti allapoole ja vajutage siis kinni, nii et see korralikult lukustuks.

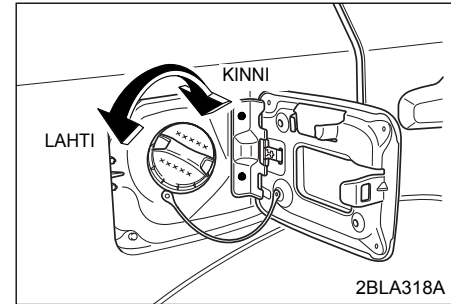
ETTEVAATUST

Enne kapoti sulgemist kontrollige, kas kõik osad ja tööriistad on mootoriruumist ära võetud ning ega keegi ei jää kapoti vahele.

Ärge jätke mootoriruumi kindaid ega muid riideesemeid. Vastasel juhul võib kuum mootor need põlema süüdata.

KÜTUSEPAAGI KAAS

1. Kütusepaagi kaane avamiseks vajutage juhiuksel asuvat kaane avamisnuppu.
2. Korgi avamiseks keerake seda vastupäeva.
3. Täitke kütusepaak kütusega.
4. Korgi sulgemiseks pange see paagi täiteavale tagasi ja keerake päripäeva, kuni kostub klõpsatus. See näitab, et kork on korralikult kinni.



Kui kütusepaagi kaas külma ilma-ga ei avane, kuna selle ümbrus on külmunud (jääs), vajutage või koputage kergelt kaanele.

Teatud regioonide bensiinimootori-ga mudelite puhul on kütusepaagi täiteava kaela konstruktsioon selli-ne, et kütusepaagi täitmine mis tahes muu kui pliivaba kütusega on võimatu.

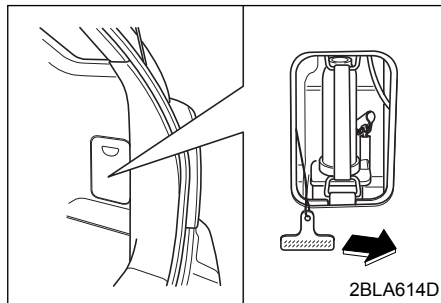
* NB!

- Kui kütusepaagi kork vajab asendamist, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust Teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid toitesüsteemis või heitgaaside kontrollsüsteemis. Õige asenduskork on saadaval Kia volitatud edasimüüja juures.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.

⚠ HOIATUS - Tankimine

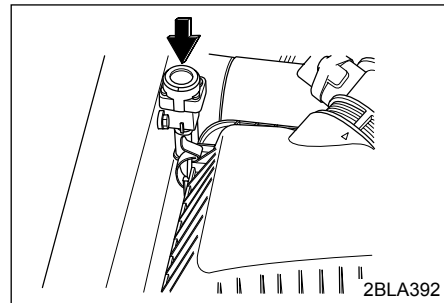
- Kütus võib olla rõhu all. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostub susinat, oodake enne korgi täielikku lahti keeramist seni, kuni seisund normaliseerub. Kui antud ettevaatusabi-nõusid ei järgita, võib kütusepaagist kütust välja pritsida ja see võib põhjustada tõsiseid traumasid.
- Kütuseaurud on äärmiselt ohtlikud ning võivad plahvatada. Seisake kütusepaagi täitmise ajaks alati mootor ning ärge laske paagi täiteva lähedale sädemeid ega lahtist leeki. Enne tankimist kustutage alati sigaretti või muud hõõguvad asjad.

Kütusepaagi kaane käsiavaja



Kui kütusepaagi kaas ei avane juhiukse nupu vajutusega, tõmmake kaas avamiseks pakiruumi paremal seinal olevas hoiukohas asuvat hädapaigaldist.

AUTOMAATNE KÜTUSE JUUR-DEVOOLU KATKESTUSLÜLITI



Antud lüliti (ainult bensiinimootoriga mudelitel) asub mootoriruumis kaas-sõitjapoolsel küljel. Kokkupõrke või löögi korral lõpetab automaatne kütuse juurdevoolu katkestusmehhanism kütusega varustamist. Kui see mehhanism on rakendunud, peab selle algoleku taastama, vajutades antud lüliti, muidu mootor ei käivitu.

⚠ HOIATUS

Enne antud lüliti vajutamist peab kütusevoolikud võimalike lekete avastamiseks üle kontrollima.

PEEGLID

Tahavaate külgpeegel

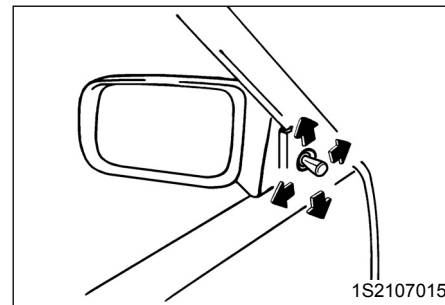
Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist. Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise külgpeegluga. Peeglite asendit saab muuta kas juhtkangidega käsitsi või juhtlüliti abil kaugjuhtimisega, sõltuvalt Teie auto külgpeeglite tüübist. Peegliorpuseid saab keerata tahapoole vastu auto-keret, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

* NB!

Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasipinda vigastada. Kui jää takistab peegli liigutamist, ärge kasutage peegli asendi muutmiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage spetsiaalset pihustatavat jääkõrvaldajat või sooja veega niisutatud švamm või pehmet lappi.

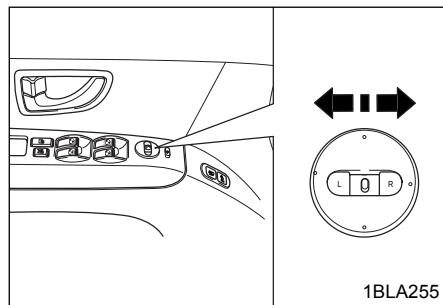
ETTEVAATUST

- *Tahavaate külgpeeglid on kumerad. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad peeglist paistavad.*
- *Kui vahetate sõidurida, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust Teile järgnevate sõidukiteni.*



Käsitsi reguleerimine (kui on varustuse)

Välispeegli asendi reguleerimiseks liigutage auto sees aknaraami esinurgas asuvat juhtkangi.

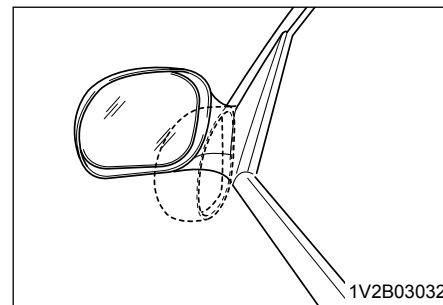


Elektriline kaugjuhtimine (kui on varustuses)

Juhiukse käetoel asuva peeglite elektrilise juhtlülitiga saab reguleerida nii parem- kui vasakpoolse välispeegli asendit. Külgspeeglite asendi muutmiseks lükake valikulüliti esmalt parempoolse või vasakpoolse külgspeegli valimiseks paremale või vasakule, seejärel vajutage valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks vastavat punkti juhtlülil.

*** NB!**

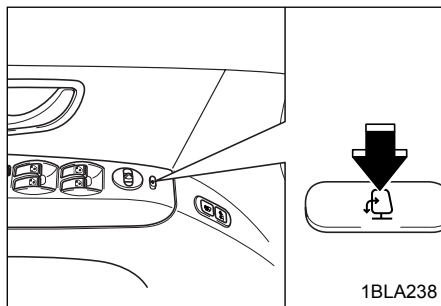
Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga töötamist seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor vigastuda.



Külgspeeglite keeramine vastu autot

Käsitsi keeratav tüüp

Välise külgspeegli keeramiseks vastu autot võtke peeglikorpus kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt keeratav tüüp

Välise külgspeegli vastu autot keeramiseks vajutage seda lülitit.

Peegli sõiduasendisse tagasikeeramiseks vajutage sama lülitit veel kord.

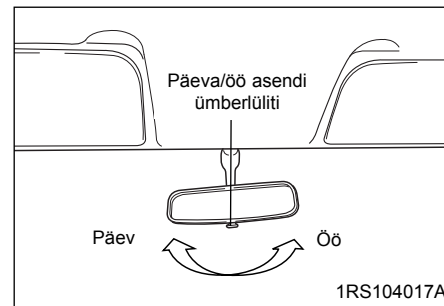
* NB!

Kui Teie autol on elektriliselt keeratavad külgspeeglid, ärge keerake neid vastu autot käsitsi. See võib vigastada peeglimootorit.

Tahavaate külgspeegli soojendus (kui on varustuses)

Välise tahavaate külgspeegli soojendus lülitatakse sisse koos tagaklaasi soojendusega. Külgspeegli klaasi soojendamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit.

Tahavaate külgspeegli klaas soojeneb jää sulatamiseks või udu kõrvaldamiseks ning nähtavus peegli kaudu taha paraneb halbades ilmastikutingimustes tunduvalt. Soojenduse välja lülitamiseks vajutage lülitit veel kord. Välise külgspeegli soojendus lülitub ise automaatselt välja umbes 20 minuti möödudes.



Tahavaatepeegel (pimestuskaitse funktsiooniga)

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkohta kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist ning nii, et päeva/öö asendi ümberlülitit oleks päevases asendis.

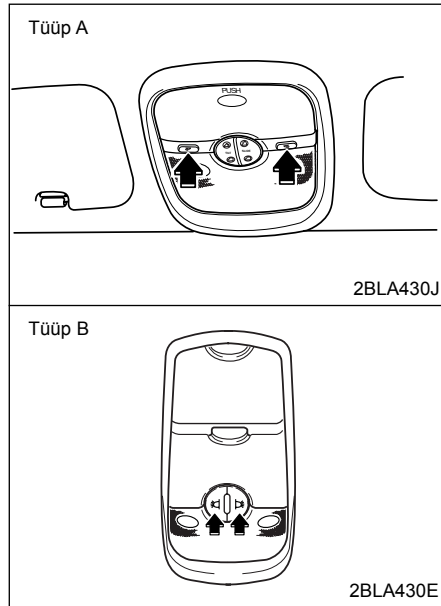
Pimedal ajal sõites tõmmake päeva/öö asendi ümberlülitit enda poole, et vähendada Teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat mõju.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

ETTEVAATUST

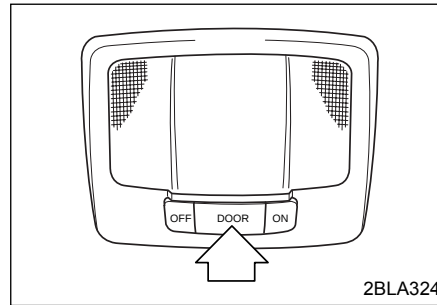
Ärge jätke tagaistmele ega pakiruumi esemeid, mis häiriksid välja-vaadet läbi tagaakna.

SISEVALGUSTUS



Kaardituli

Vajutage kaarditulede sisse- või väljalülitamiseks vastavat lülitit.



Laetuli

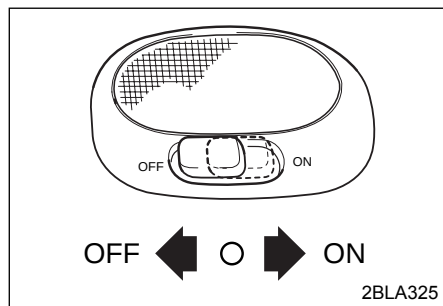
Laetulel on kolm lülitit:

OFF - Tuli ei sütti ka siis, kui mõni uks on avatud.

DOOR - Tuli süttib või kustub, kui mõni uks avatakse või suletakse.

Tuli hämardub ja kustub 5~6 sekundi jooksul pärast ukse sulgemist.

ON - Tuli süttib ja jääb põlema ka siis, kui kõik ukSED on suletud.



Pakiruumi tuli

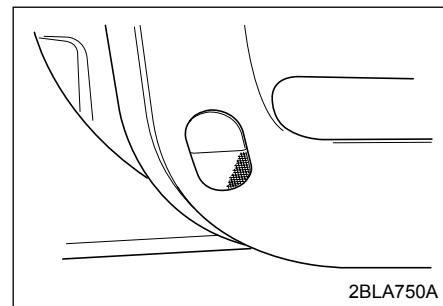
Selle tule lülilil on kolm asendit:

OFF - Tuli ei sütti ka siis, kui mõni uks on avatud.

- - Tuli süttib või kustub, kui mõni uks avatakse või suletakse.

Tuli hämardub ja kustub 5~6 sekundi jooksul pärast ukse sulgemist.

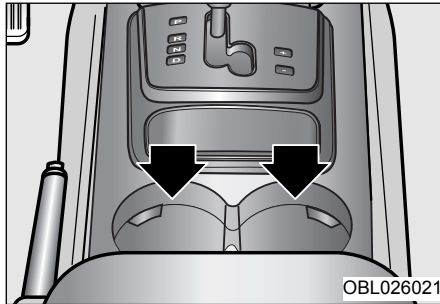
ON - Tuli süttib ja jääb põlema ka siis, kui kõik ukсед on suletud.



Ukse servatuli

Kui uks avatakse, süttib ukse servatuli. See aitab Teid pimedas autosse sisenemisel ja väljumisel ning on ühtlasi hästi märgatav mööduvatele sõidukitele.

TASSIHOIDIK

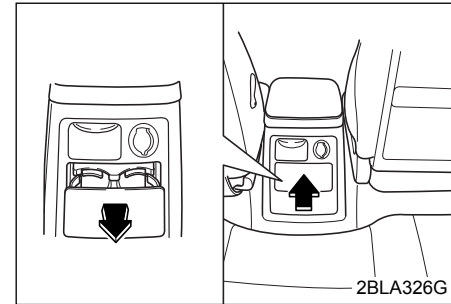


Eesmine tassihoidik

Tassihoidik asub keskkonsoolis ja on mõeldud joogitopside hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

- Ärge pange auto liikumise ajal tassihoidikusse ilma kaaneta kuuma vedelikuga joogitopse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võite põletusi saada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle.
- Vigastusohu vähendamiseks järsu pidurdamise või kokkupõrke korral ärge pange autosõidu ajal tassihoidikusse pudeleid, joogiklaase ega joogipurke.

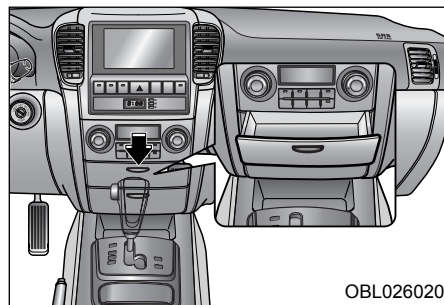


Tagumine tassihoidik

Tagumise tassihoidiku kasutamiseks vajutage selle katet veidi sissepoole ning vabastage siis. Tassihoidiku saab nüüd keskkonsoolist välja tõmmata.

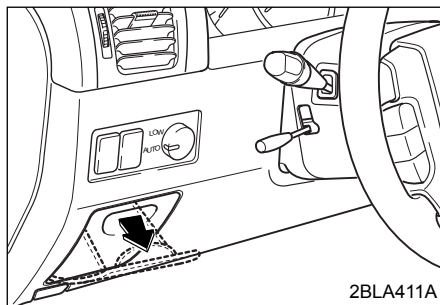
Tassihoidiku sulgemiseks lükake see lõpuni keskkonsooli sisse tagasi. Kui hoidik kohale fikseerub, siis tassihoidiku lukustusmehhanism klõpsatab.

HOIULAEKAD



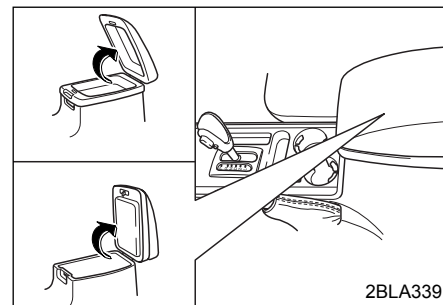
Keskmine hoiusahtel

Keskmise hoiusahtli kasutamiseks vajutage selle katet veidi sissepoole, vabastage see siis ning laske hoiusahtlil armatuurlauast aeglaselt välja libiseda.



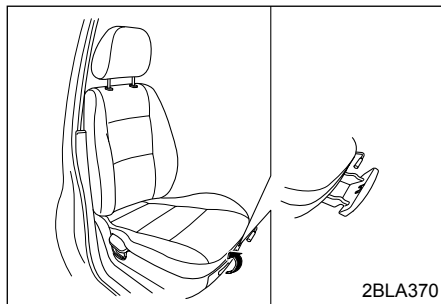
Pisiasjade hoiusahtel

Pisiasjade hoiusahtli avamiseks tõmmake see lihtsalt käepideme abil lahti. Seda sahtlit võib kasutada väikeste esemete hoiukohana.



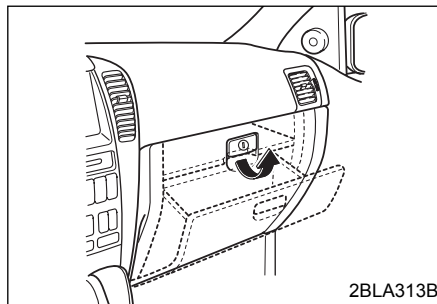
Keskkonsooli hoiulaegas

Keskkonsooli hoiulaeka kasutamiseks tõmmake selle kate ülespoole lahti.



Istmealune sahtel (kui on varustuses)

Istmealune sahtel asub kaassõitja esiistme all ja avamiseks tuleb see lihtsalt välja tõmmata.



Kindalaegas

Kindalaeka luugi saab võtmega lukustada ja avada.

Kindalaeka avamiseks tõmmake selle linki enda poole ja laske luugil siis lahti vajuda.

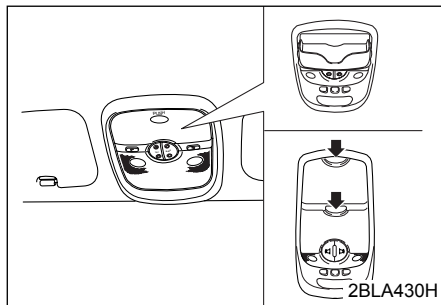
ETTEVAATUST

Vigastuste riski vähendamiseks avarii või järsu pidurdamise korral hoidke kindalaeka luuk sõidu ajal alati kinni.

* NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke kindalekasse midagi väärtuslikku.

PÄIKESEPRILLIDE HOIDIK



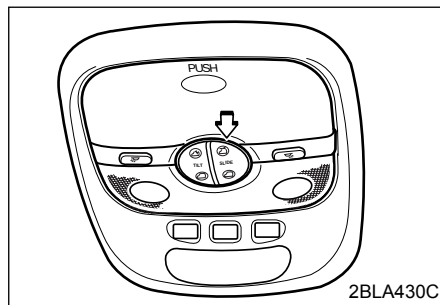
*** NB!**

Pange prillihoidik sõidu ajaks kinni.

Laekonsoolis on päikeseprillide hoidmiseks eraldi sahtlike. Vajutage hoidiku avamiseks selle kaant ning hoidik avaneb aeglaselt. Asetage oma päikeseprillid (klaasid väljapool) sahtli luugi sisse.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui Teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, vajutades laekonsoolis asuvaid katuseluugi lüliteid.

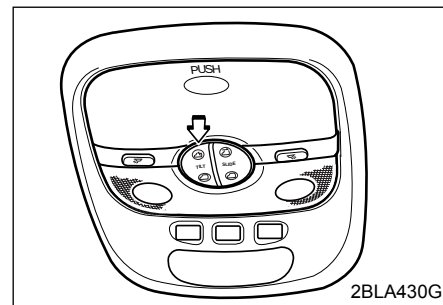


Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Auto katuseluuki saab elektriliselt avada ja sulgeda, kui süütevõti on asendis ON.

Katuseluugi avamiseks vajutage lühidalt SLIDE-lüliti otsale ☞ (lahti). Katuseluuk liigub lõpuni lahti. Katuseluugi avanemise seiskamiseks mis tahes punktis vajutage mõnd katuseluugi lülitit.

Katuseluugi sulgemiseks vajutage SLIDE-lüliti otsale ☞ (kinni) pidevalt seni, kuni luuk on lõpuni sulgunud.



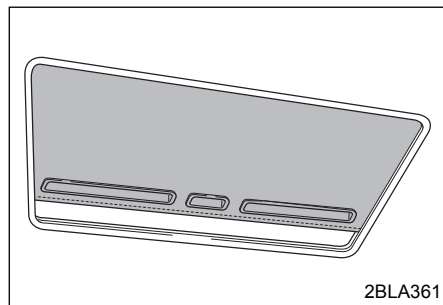
Katuseluugi kallutamine

Katuseluugi kallutamiseks vajutage lühidalt TILT-lüliti otsale ☞ (üles). Luuk kallutatakse lõpuni lahti. Kallutamise seiskamiseks mis tahes punktis vajutage mõnd katuseluugi lülitit.

Katuseluugi sulgemiseks vajutage TILT-lüliti otsale ☞ (alla) pidevalt seni, kuni luuk on lõpuni sulgunud.

* NB!

Kui katuseluuk on avatud horisontaalselt, ei saa seda antud asendis kallutada ning vastupidi.



Päikesevari

Päikesevarju saab avada automaatselt koos katuseluugi klaaspaneeliga, kui see horisontaalasendis lahti tehakse. Kui soovite päikesevarju sulgeda, peate seda tegema käsitsi.

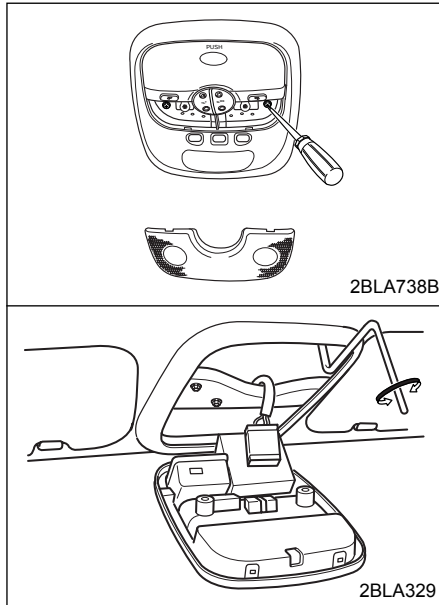
* NB!

- Ärge vajutage katuseluugi lüliti kauem, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võite vigastada katuseluugi mootorit.
- Puhastage juhtrööbast perioodiliselt mustusest, mis võib sinna aja jooksul koguneda.
- Proovides avada katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, võib klaaspaneel või katuseluugi mootor vigastuda.

Hädaolukorras

Kui katuseluuk elektriliselt ei avane:

1. Eemaldage laekonsooli kate.
2. Keerake lahti kaks (2) kruvi ja võtke siis kogu laekonsool laepaneelist välja.
3. Pange keeramiskäepide (autoga kaasas) kohale ja keerake seda luugi avamiseks päripäeva, sulgemiseks vastupäeva.



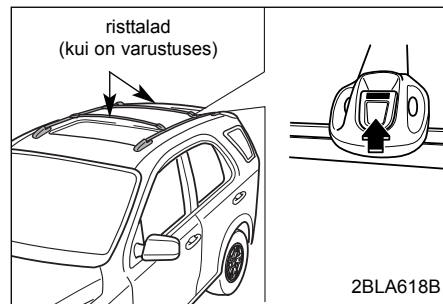
Katuseluugi süsteemi algseisundi ennistamine

Kui olete auto aku ajutiselt lahti ühendanud või see on tühjenenud või kui kasutate katuseluugi avamiseks-sulgemiseks keeramiskäepidet, peate taastama katuseluugi süsteemi algseisundi. See toimub järgnevalt:

1. Keerake süütevõti asendisse ON.
2. Vajutage TILT-lüliti otsale  (üles) pidevalt u 15 sekundit järjest, kuni katuseluuk veidi liigub ja siis tagasi algasendisse läheb. Nüüd vabastage lüliti.
3. Vajutage TILT-lüliti otsale  (üles) veel kord üle 15 sekundi järjest, kuni katuseluugi süsteemi algseisund järgnevate automaatsete operatsioonidega taastatakse:

TILT alla → SLIDE lahti → SLIDE kinni

KATUSERAAM (KUI ON VARUSTUSES)



Katuseraami olemasolul saate laadida asju sõiduki katusele. Pagasi või laadungi mugavama laadimise huvides saab kaht risttala katuseraamil ette- või tahapoole nihutada. Koos abistajaga teisel pool autot vajutage ja hoidke allavajutatuna risttala mõlema otsa liugluku nuppe ning nihutage risttala soovitud asendisse. Vabastage nupud ja lukustage risttala kohale, liigutades seda veidi ette- või tahapoole.

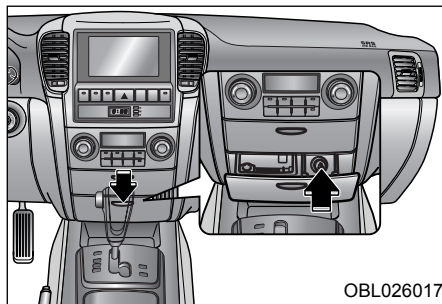
ETTEVAATUST

- Risttala tuleb paigaldada sobivasse asendisse enne koorma laadimist katuseraamile.
- Katuseluugi olemasolul ärge asetage katuseraamile koormat, mis võiks takistada katuseluugi avanemist.
- Järgnevad väärtused näitavad laadungi või pagasi maksimaalset lubatud kaalu.

KATUSE RAAM	Euroopa: 75 kg v.a Euroopa: 45 kg ÜHTLASELT JAOTATUD
----------------	--

- Asetades katuseraamile laadungi või pagasi, mille kaal ületab 75 kg (Euroopas)/ 45 kg (väljaspool Euroopat), võite kahjustada oma sõidukit. Suurte esemete vedamisel ärge jätke neid katuseraamilt oma auto taha või külgedele rippuma.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt ja sageli, kas pagasi alus ja koorem on turvaliselt kinnitatud.
- Säilitage sõitmisel alati mõõdukat kiirust.
- Katuseraami koormamine üle tehnilistes andmetes näidatud piirnormi võib vähendada Teie sõiduki stabiilsust.

SISEVARUSTUS



Sigaretisüütaja

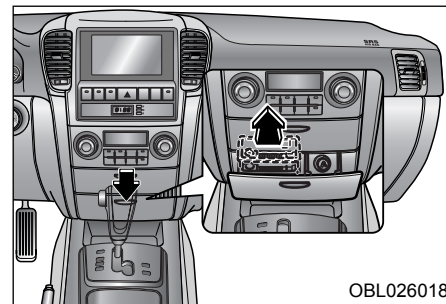
Juurdepääsuks sigaretisüütajale vajutage selle esikatet veidi sissepoole ja vabastage siis. Sigaretisüütaja ja tuhatoos liuguvad aeglaselt keskpaneelist välja.

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage see sisse ning vabastage siis. Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Sigaretisüütaja kasutamiseks seisva mootoriga peab süütevõti olema asendis ACC.

* NB!

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigaretisüütajat enam sees, sest see kuuenneb siis üle.
- Sigaretisüütaja pesas võib kasutada ainult Kia originaalsüütajat. Pistikuga seadmete (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms) kasutamine võib pesa vigastada või põhjustada häireid elektrisüsteemis.
- Kui sigaretisüütaja 30 sekundi jooksul välja ei hüppa, eemaldage see ülekuumenemise vältimiseks ise.



Tuhatoosid

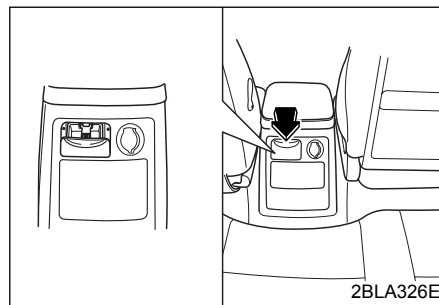
Eesmine tuhatoos

Tuhatoosi kasutamiseks vajutage selle esikatet veidi sissepoole ja vabastage siis. Sigaretisüütaja ja tuhatoos liuguvad aeglaselt keskpaneelist välja.

Tuhatoosi eemaldamiseks võtke tuhanõust kinni ja tõmmake see ettevaatlikult välja.

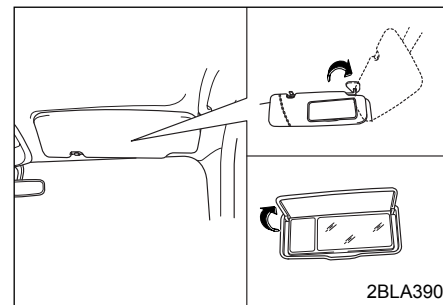
⚠ HOIATUS - Tuhatooside kasutamine

- Ärge kasutage auto tuhatoose prüginoadena.
- Põlevate sigarettide või tikkude panemine tuhatoosi koos muude põlevate materjalidega võib põhjustada tulekahju.



Tagumine tuhatoo

Tagumise tuhatoosi avamiseks tõmmake see ülaservast kinni hoides lahti. Tuhatoosi eemaldamiseks tühjendamise või puhastamise jaoks vajutage metallriba sissepoole, tõstke tuhanõud kergelt üles ning tõmmake tervenisti välja.



Päikesevarjud

Päikesevarju kasutamiseks keerake see alla.

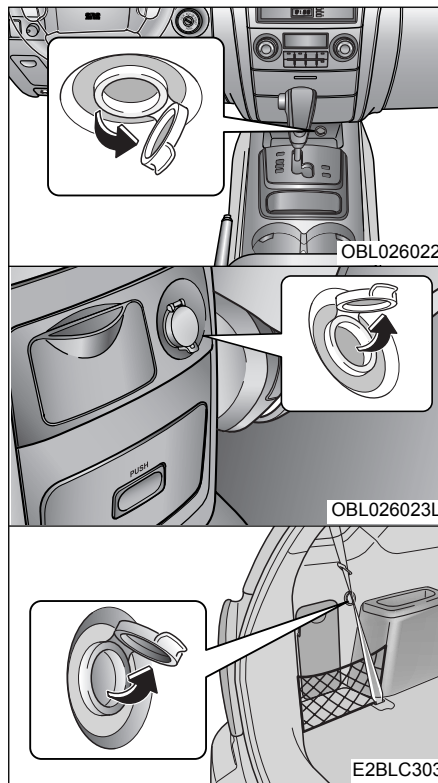
Päikesevarju kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage siis klamberhoidikust ning pöörake küljele vastu akent.

Tualettpeegel (kui on varustuses)

Peegli kasutamiseks keerake päikesevari alla. Tõmmake peeglikate lahti, seejärel lülitub valgustus sisse. Kui te peeglit ei kasuta, sulgege aku tühjenemise vältimiseks peeglikate.

Toitepistikupesad

Toitepistikupesad on ette nähtud mobiiltelefonide või muude auto elektrisüsteemis töötamiseks toodetud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavad seadmed võivad tarbida töötava automootoriga alla 10 A voolu.



ETTEVAATUST

- Kasutage toitepistikupesad ainult siis, kui mootor töötab.
- Kasutage ainult elektriseadmeid, mis tarbivad pingel 12 volti elektrit alla 10 ampri.
- Kui pistikupesad on vaja kasutada konditsioneeride või kütteseadmete töötamise ajal, reguleerige konditsioneeride või kütteseadmete töö madalaimale tasemele.
- Kui pistikupesad ei kasutata, sulgege selle kate.



Digitaalkell

Kui süütevõti on asendis ON või ACC, töötavad kella klahvid järgnevalt:

- **HOUR (tunnid):**

Kui vajutate sõrme, pliiatsi või muu sarnase eseme abil H-klahvi, lisatakse ekraanil olevale kellaajale üks tund.

- **MINUTE (minutid):**

Kui vajutate sõrme, pliiatsi või muu sarnase eseme abil M-klahvi, lisatakse ekraanil olevale kellaajale üks minut.

- **RESET (nullimine):**

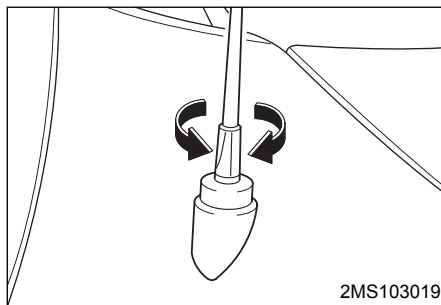
Minutite nullimiseks vajutage sõrme, pliiatsi või muu sarnase esemega ":00"-klahvi. Kui vabastate klahvi, sisestatakse kellaajaks täpne täistund.

Näiteks kui ":00"-klahvi vajutatakse hetkel, kui kellaaeg jääb vahemikku 9:01 kuni 9:29, sisestatakse kellaajaks 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

ANTENN



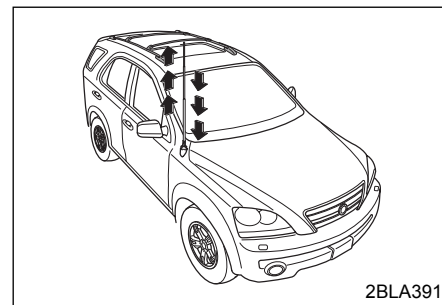
Fikseeritud varrasantenn (kui on varustuses)

Teie auto kasutab nii AM- kui ka FM-laineala signaalide vastuvõtuks auto külge kinnitatud fikseeritud pikkusega varrasantenni.

See antenn on eemaldatav. Antenni eemaldamiseks keerake seda vastu-päeva, paigaldamiseks aga päripäeva.

ETTEVAATUST

- Eemaldage antenn kindlasti alati enne autopesu automaatpesulas. Vastasel juhul võib antenn vigastuda.
- Kui kinnitate antenni tagasi oma kohale, on korraliku raadiovastuvõtu tagamiseks väga tähtis, et antenn oleks lõpuni kinni keeratud.



Elektriline teleskoopantenn (kui on varustuses)

Antenni pikendamine toimub automaatselt, kui raadio toitelüliti keeratakse asendisse ON ja süütevõti on samal ajal asendis ON või ACC. Antenn tõmbub automaatselt tagasi sisse, kui raadio toitelüliti keeratakse asendisse OFF või süütevõti keeratakse asendisse LOCK.

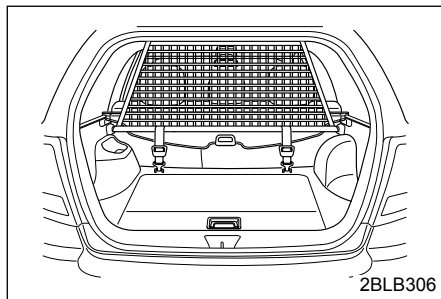
⚡ ETTEVAATUST

Kui auto seisab, kontrollige enne raadio sisselülitamist, et keegi ei seisaks antenni vahetus läheduses.

*** NB!**

- Enne autopesulasse sisenemist kontrollige, et antenn oleks lõpuni tagasi sisse tõmmatud.
- Kui antenn on määrdunud, puhastage see kindlasti enne raadio või automootori väljalülitamist ära, et vältida antenni kinnikiilumist.

ERALDUSVÕRK (KUI ON VARUSTUSES)

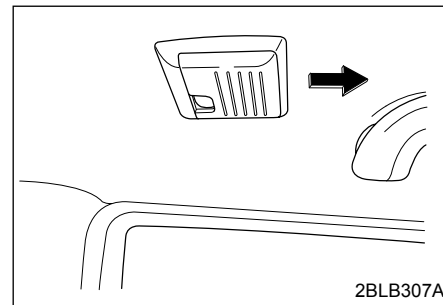


Teie auto on varustatud pakiruumi eraldusvõrguga.

Kui paigutate tagumisele istmele või pakiruumi pagasit, peate esi- või tagaistmete seljatugede taha paigaldama eraldusvõrgu.

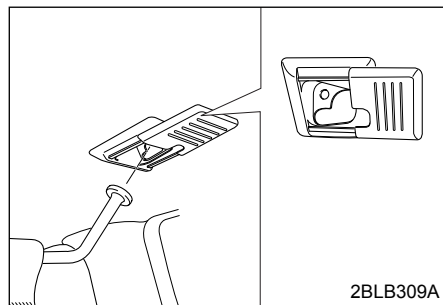
Võrk on konstrueeritud sõitjate peade kaitsmiseks, takistades kokkupõrgetel esemete lendamist tagant ettepoole.

Neli kinnitusava mõlemal pool peatugede kohal on mõeldud ülaserava fikseerimiseks ja neli kinnitusaasa põrandal esi- ja tagaistmete taga eraldusvõrgu alaserava fikseerimiseks.

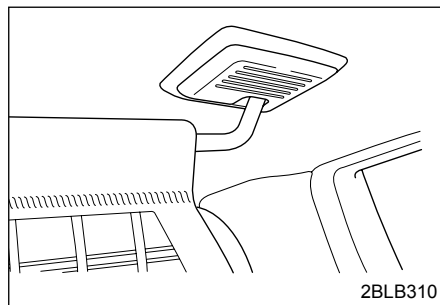


Eraldusvõrgu paigaldamine

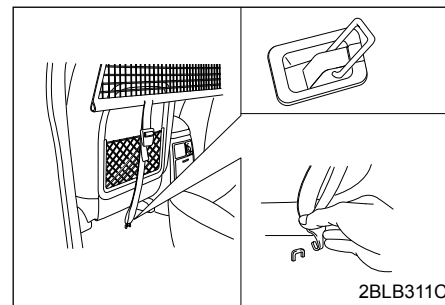
1. Avage tahapoole lükates ülaserava kinnitusavade katted, mis asuvad laepolstril mõlemal küljel.



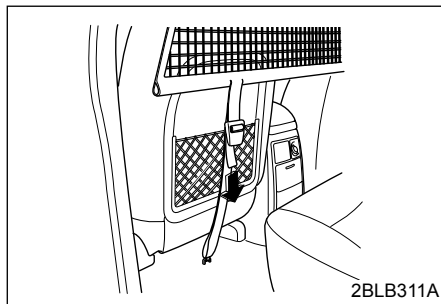
2. Asetage võrgu ülemise tala otsad suurtesse avadesse ja fikseerige need siis kohale, nihutades väiksematesse avadesse.



3. Sulgege avade katted, lükates neid ettepoole.



4. Kinnitage rihma otstes olevad konksud aasadesse, mis asetsevad põrandal esi- või tagaistmete taga.



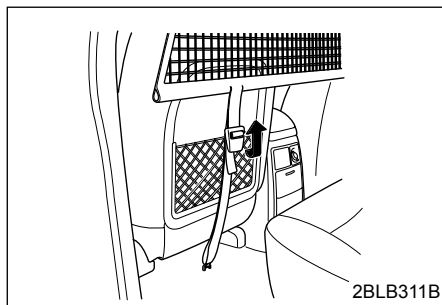
5. Reguleerige rihmad pingule, tõmmates rihma lahtisi otsi allapoole.

⚠ HOIATUS

- Jälgige, et vörk ei jääks lõdvalt rippuma, tõmmates selle rihmad paigaldamisel korralikult pingule. Rihmasid tuleb pinguldada alles pärast võrgu ülemise tala kinnitamist.
- Kontrollige, et ülemiste kinnituse avade katted oleksid pärast eraldusvõrgu paigaldamist suletud.
- Veenduge, et istmete seljatoed on fikseeritud asendis.

⚠ HOIATUS

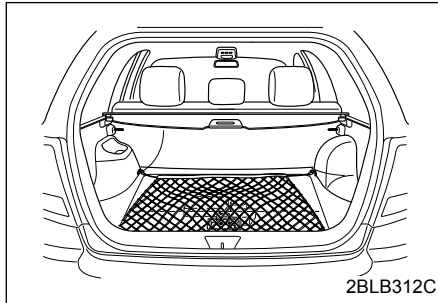
- Ärge lubage reisijaid eraldusvõrgu taha tagaistmetele või pagasiruumi istuma.
- Ärge lubage kellelgi istuda keskmisele tagaistmele, kui eraldusvörk on paigaldatud tagaistmete taha. Eraldusvörk võib segada keskmise turvavöö kasutamist.
- Ärge laduge pagasikoormat kõrgemaks eraldusvõrgu ülemisest servast.
- Õnnetuste vältimiseks ärge laduge rasket pagasit pakiruumis seljatoest kõrgemale, kuigi eraldusvörk on paigaldatud.
- Ärge vedage teravate servadega pagasit, mis võib tungida läbi eraldusvõrgu.
- Ärge rakendage eraldusvõrgule liiga suurt jõudu, nõjatudes selle peale või lastes raskel laadungil selle vastu toetuda jne.



Eraldusvõrgu eemaldamine

1. Avage rihmad. Selleks tõmmake rihmaregulaatoreid ülespoole ja eemaldage rihma konksud kinnitusaasadest.
2. Avage ülemiste avade katted, lükates neid tahapoole, ja eemaldage võrgu ülemine tala, tõmmates selle otsad suurtest avadest välja.
3. Eemaldage eraldusvõrk ja sulgege kinnitusavade katted neid ettepoole lükates.

PAGASIVÕRK (KUI ON VARUSTUSES)

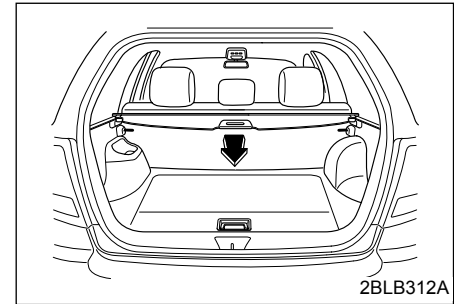


Kui sõidate pagasit täis laaditud pakiruumiga, saate rappumise ja kohalt liikumise vältimiseks pagasi kohale kinnitada, kasutades pagasivõrku ja nelja pakiruumis olevat kinnitusrõngast.

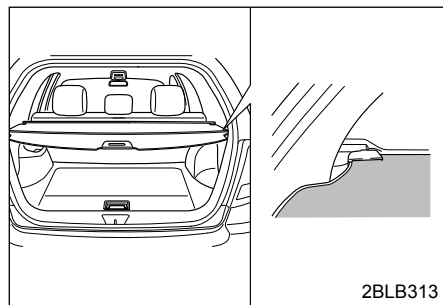
ETTEVAATUST

Ärge pange pagasivõrgu alla kergestipurunevaid või suuremahulisi esemeid ega liiga palju asju. Need võivad vigastuda.

PAKIRUUMI KATE (KUI ON VARUSTUSES)



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis olevate esemete varjamiseks.

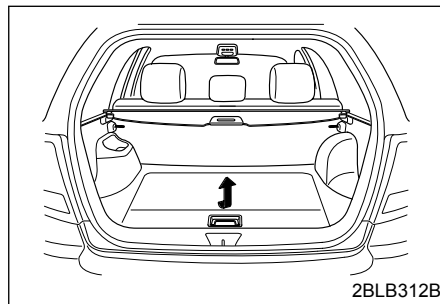


Pakiruumi katte kasutamiseks tõmmake seda käepidemest tahapoole ja pistke katte otsad rööbaste otstes olevatesse õnarustesse.

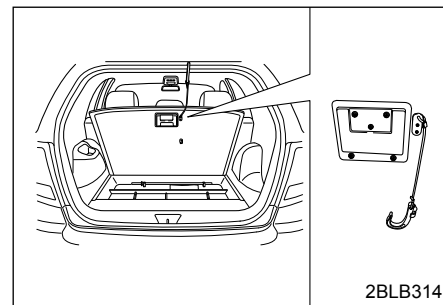
ETTEVAATUST

Kui pakiruumi kate on kohale kinnitatud, ärge asetage sellele katte vigastamise või muljumise vältimiseks mingeid esemeid.

KESKMINE PAGASIKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Keskmine pagasikast asub pakiruumi põranda all. Võite sinna panna esmaabikomplekti, ohukolmnurga, vajalikud tööriistad jms, et need oleksid alati mugavalt kättesaadavad.



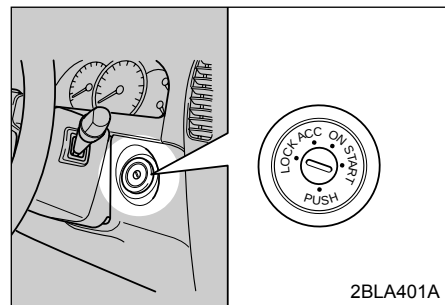
1. Võtke kinni kasti kaane käepidemest ja tõstke kaas üles.
2. Võtke kaane küljest haak ja riputage see katuse ülaserava külge.

Kaane sulgemiseks kinnitage haak kasti kaane alaküljele.

AUTO JUHTIMINE

Süütelukk	4-2
Bensiinimootori käivitamine	4-4
Diiselmootori käivitamine	4-7
Manuaalkäigukast	4-9
Automaatkäigukast	4-11
Nelikvedu (4WD)	4-16
Libisemist piirav diferentsiaal (LSD)	4-24
Pidurisüsteem	4-25
Rool	4-31
Püsikiiruse kontrollisüsteem	4-33
Näidikuaken	4-37
Möödikud	4-39
Hoiatus- ja indikaatortuled	4-41
Multimeeter	4-48
Tuled	4-54
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-58
Klaasisoojendus	4-61
Ohutuled	4-62
Käsi juhitav kliimaseade	4-63
Automaatne kliimaseade	4-71
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	4-79
Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP)	4-83
Tagurdamise hoiatussüsteem	4-86

SÜÜTELUKK



Valgustatud süütelukk

Iga kord, kui uks avatakse, süttib mugavuse lisamiseks süüteluku valgustus, eeldusel, et süütevõti ei ole asendis ON. Valgustus kustub umbes 10 sekundit pärast ukse sulgemist või siis, kui süüde sisse keeratakse.

Süütelukk ja vargusvastane roolisamba lukk

Süüteluku asendid

LOCK (lukus)

Rool on kaitseks auto ärandamise vastu lukustatud. Süütevõtme saab süütelukust eemaldada ainult asendis LOCK. Võtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võti asendis ACC veidi sissepoole ja keerake siis asendisse LOCK.

ACC (Accessory = lisaseadmed)

Roolilukustus avatakse ja saate hakata kasutama elektrilisi lisaseadmeid.

ON

Kui süütevõti on antud asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas Teie auto hoiatustuled töötavad. Süütevõti pöördub tagasi antud asendisse, kui mootor on käivitunud ning püsib selles asendis mootori töötamise ajal.

Ärge jätke süütevõtit mittetöötava mootoriga asendisse ON liiga kauaks, sest see tühjendab akut.

START

Keerake süütevõti asendisse START mootori käivitamiseks. Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme; seejärel pöördub see tagasi asendisse ON. Antud asendis saab kontrollida pidurite hoiatustule hõõglambi töökorda.

Kui tunnete süütevõtme keeramisel asendisse START takistust, keerake selle kõrvaldamiseks rooli veidi paremale või vasakule ning proovige siis võtit uuesti keerata.

HOIATUS - Süütevõti

- Ärge keerake süütevõtit asendisse LOCK või ACC kunagi auto liikumise ajal. See võib põhjustada juhitavuse ning pidurdusvõime kaotamise, mille tulemusena võib otsekohe juhtuda avarii.
- Vargusvastane roolisamba lukk ei asenda seisupidurit. Enne juhiistmelt lahkumist tõmmake käsipidur alati lõpuni üles ja lülitage mootor välja, seejärel kontrollige, et esimene käik (manuaalkäigukasti puhul) või parkimiskäik P (automaatkäigukasti puhul) oleks sisse lükatud. Kui antud ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge proovige auto liikumise ajal süütevõtit või muid juhtkange kasutada kunagi läbi rooliratta. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada kontrolli kadumise auto juhitavuse ning pidurdamise üle, mille tulemuseks võib olla avarii, rasked kehavigastused või surm.
- Ärge pange juhiistme lähedusse mingeid liikuvaid esemeid, sest need võivad häirida juhtimist ja põhjustada avarii.

BENSIINIMOOTORI KÄIVITAMINE

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduripedaal mootori käivitamise ajal põhjas.

Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda antud asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.
4. Eriti külmade ilmadega (alla -18°C) või kui autot pole mitu päeva kasutatud, laske mootoril soojeneda gaasipedaali vajutamata.

Hoolimata sellest, kas mootor on soe või külm, peab selle käivitama gaasipedaali vajutamata.

ETTEVAATUST

Kui mootor sureb auto liikumise ajal välja, ärge proovige käigukangi lükata parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul).

Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades turvaline, võite panna käigukangi neutraalasendisse N (kui auto veel liigub) ning keerata süütevõtme mootori uueks käivitamiseks asendisse START.

Mootori käivitamine ei õnnestu, kui mootor on külm:

Mootor on "külm", kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on langenud alla 0°C. Mootor võib mitte käivituda juhul, kui see on üle ujutatud (silindrites on üleliigset kütust). Kui tegu on sellise olukorraga, järgige alltoodud käivitamisprotseduuri.

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse.
Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

3. Gaasipedaali põhjas hoides keera ke süütevõti asendisse START ja hoidke seda antud asendis (maksimaalselt 10 sekundit), et tühjendada mootor liigsest kütusest.

Kui mootor käivitub, suureneb mootori kiirus väga järsku - seejärel vabastage kohe võti ja gaasipedaal.

4. Kui mootor ikka veel ei käivitunud, vabastage pärast käivitamist gaasipedaal. Käivitage mootorit gaasipedaali vajutamata, kuni see tööle hakkab (maksimaalselt 10 sekundit).

Kui soe mootor ei käivitu:

Kui mootorit on ebatavaliselt raske käivitada siis, kui see on soe (käivitamine ei õnnestu pärast korduvaid katseid), toimige järgnevalt:

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse.
Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.
3. Vajutage gaasipedaal poolenisti alla ja keera ke süütevõti asendisse START ning hoidke seda antud asendis (maksimaalselt 10 sekundit).

4. Kui mootor on käivitunud, laske sellel enne sõidu alustamist umbes 10 sekundit tühikäigul töötada.

Kui mootorit ei ole pikema perioodi jooksul tööle pandud, võib esineda tugevamat mootorimüra. Müra peaks lakkama, kui mootor jõuab normaalse töötemperatuurini. Kui müra ei lakka, laske auto üle kontrollida volitatud Kia teeninduses.

*** NB!**

Ärge koormake starterit üle 10 sekundi järjest. Kui mootor sureb välja või ei käivitu, oodake enne starteri uut rakendamist 5 kuni 10 sekundit. Liigne või ebaõige starteri kasutamine võib seda vigastada.

DIISELMOOTORI KÄIVITAMINE

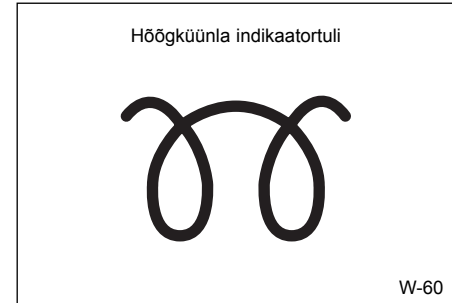
Kui diiselmootor on külm, peab seda käivitamiseks eelnevalt soojendama. Pärast käivitumist peab laskma mootoril enne sõidu alustamist veel veidi soojeneda.

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduripedaal mootori käivitamise ajal põhjas.

Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütevõti mootori eelsoojendamiseks asendisse ON. Hõõgküünla indikaator tuli süttib.



4. Kui hõõgküünla indikaator kustub, keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda antud asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundi), seejärel vabastage võti.

* NB!

Kui mootorit ei käivitata 2 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist, keerake süütevõti 10 sekundi jooksul veel kord tagasi asendisse LOCK ja seejärel jälle asendisse ON, et mootori eelsoojendamist korrata.

Turbolaaduriga (vahejahutiga) mootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge kiirendage ega tõstke mootori pöördeid vahetult pärast käivitamist liiga kõrgele.

Kui mootor on külm, laske sellel enne sõitmise alustamist mõne sekundi jooksul tühikäigul soojeneda. Nii tagate turbolaaduri piisava õlitatuse.

2. Pärast suurtel kiirustel või pika-aegset, mootorit tugevalt koormanud pidevat sõitu peab laskma mootoril enne seiskamist veidi aega tühikäigul töötada, nagu näha juuresolevas tabelis.

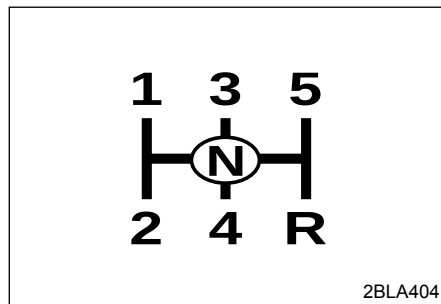
See tühikäigul töötamise aeg võimaldab turbolaaduril enne mootori seiskamist jahtuda.

Sõidutingimused		Tööaeg tühikäigul
Normaalne sõit		Pole vajalik
Sõit suurtel kiirustel	Kuni 80 km/h	Umbes 20 sekundit
	Kuni 100 km/h	Umbes 1 minut
Järsud mäkketõusud või pidev sõitmine kiirusega üle 100 km/h		Umbes 2 minutit

HOIATUS

Ärge seisake mootorit otsekohe pärast väga koormavat sõitu, kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt vigastada.

MANUAALKÄIGUKAST



Manuaalkäigukasti kasutamine

Manuaalkäigukastil on viis edasikäiku.

Vajutage siduripedaal käiguvahetuse hetkeks lõpuni alla ning vabastage seejärel aeglaselt. Tahtmatu käiguvahetuse viiendalt käigult tagasikäigule (R) hoiab ära spetsiaalne turvafunktsioon. Enne tagasikäigu sisselükkamist peab käigukangi esmalt tagasi neutraalasendisse lükkama.

Jälgige, et auto oleks enne tagasikäigu (R) sisselükkamist täielikult seiskunud.

* NB!

Siduri enneaegse kulumise ja vigastamise vältimiseks ärge toetage sõidu ajal oma jalga siduripedaalile. Samuti ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal jms).

⚠ HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist tõmake käsipidur alati lõpuni üles ja seisake mootor, seejärel kontrollige, et esimene käik oleks sisse lükatud. Kui antud ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Käiguvahetuse soovituslikud kiirused

Tabelist näete, millal on parim hetk käiku vahetada, et sõit oleks sujuv ja kütusekulu optimaalseim.

Need andmed on saadud testsõitude põhjal. Võiksite toodud soovitusi kõikude vahetamisel järgida.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul rohkem jõudu, peate vahetama käigu kõrgemaks ilmselt suurematel kiirustel, kui on näha järgnevas tabelis. Seejuures jälgige, et tahhomeetri osuti siiski kunagi punasele alale ei liiguks.

Käik	Kiirused - km/h
1	0-21
2	21-40
3	40-60
4	60-72
5	üle 72

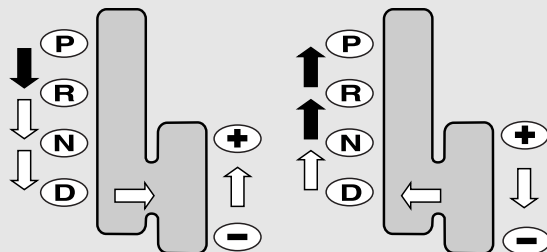
Käigu allavahetamine

Kui sõitu on vaja aeglustada tihedas liikluses või järskudel mäkketõusudel, vahetage käik madalamaks, enne kui koormus mootorile liigselt kasvab. Käigu madalamaks vahetamine vähendab mootori väljasuremise võimalust ja tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta. Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite eluiga.

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

Lukustuse vabastusnupp

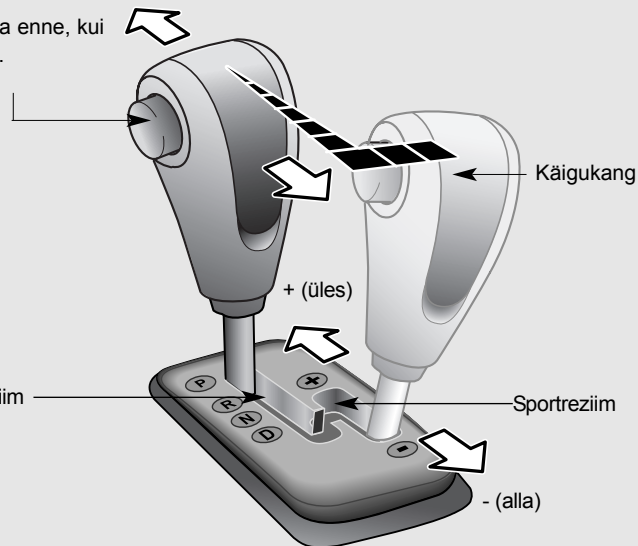
Käigukangi ei saa liigutada enne, kui see nupp alla vajutatakse.



Automaatrežiim

Must nool: Käigukangi liigutamise ajal peab vajutama lukustuse vabastusnuppu.

Valge nool: Käigukangi saab liigutada lukustuse vabastusnuppu vajutamata.



Käigukang

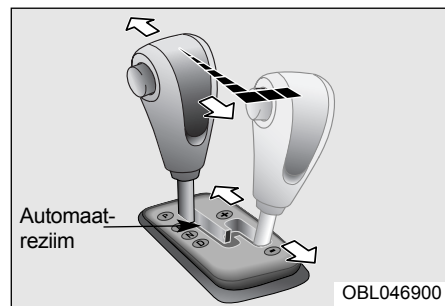
+ (üles)

Sportrežiim

- (alla)

Käiguvahetuskeemi indikaator näitab käigukangi asendit ja ülekande käiguvahemikku.

OBL046900



Automaatkäigukasti kasutamine

Tavaliseks edasisõitmiseks peab käigukang olema asendis D (Drive - sõit). Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P peab piduripedaali alla vajutama ning samal ajal vajutama alla ka lukustuse vabastusnupu käigukangil.

Kangi sujuvamaks liikumiseks käigu vahetamisel neutraalasendist (N) edasi- või tagasikäigule (R) vajutage piduripedaal alla.

ETTEVAATUST

- *Ärge kiirendage mootorit tagasikäiguga (R) ega ühegi edasikäiguga, kui pidurid on peal.*
- *Kui peatute kallakul, ärge hoidke autot paigal mootorijõuga. Kasutage jalgpidurit või käsipidurit.*
- *Kui mootori pöörded on kõrge-mad tühikäigu pööretest, ärge vahetage käiku neutraal- (N) või parkimisasendist (P) asendisse L (madal käik), 2 (teine käik), D (sõit) või R (tagasikäik).*

⚠ HOIATUS - Automaat-käigukast

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige, kas käigukang on parkimisasendis P; seejärel tõmmake käsipidur lõpuni üles ja seisake mootor.

* NB! - Bensiniimootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaatortuli () vilgub, annab see märku elektrilisest probleemist ülekandesüsteemis. Kui nii juhtub, laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia edasimüüja juures üle kontrollida, erandiks on olukord, mida kirjeldatakse osas "Auto jөнksutamine".

Ülekande käiguvahemikud

P (parkimine)

See asend lukustab käigukasti ning ei lase esiratastel ringi käia. Enne käigukangi lükkamist antud asendis- se laske autol alati täielikult peatuda.

ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi auto liikumise ajal parkimisasendisse P, võib käigukast vigastuda.

R (Reverse - tagasi)

Kasutage seda asendit auto tagurdamiseks.

ETTEVAATUST

Laske autol enne käigukangi lükkamist asendisse R (või asendist R) alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R (tagasikäik) auto liikumise ajal, võite käigukasti vigastada.

N (neutraal)

Selles asendis ei ole rattad ja käigukast lukustatud. Auto hakkab vabalt veerema isegi väikese kallaku peal, kui käsi- või jalgpidurit ei ole rakendatud.

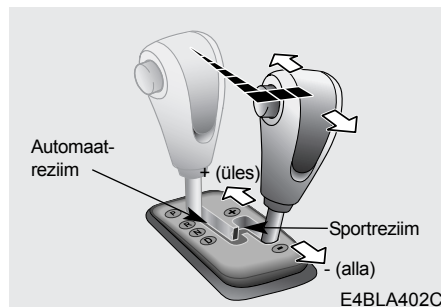
D (Drive - sõit)

See on normaalse edasisõidu asend. Käigukast vahetab automaatselt käike neljakäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal koraks põhja. Selle tulemusel lülitub käigukast ühe võrra madalamale käigule.

⚠ HOIATUS

- Käiguvahetus parkimisasendisse P auto liikumise ajal põhjustab esirataste blokeerumise, mille tulemusena võib auto kaotada juhitavuse.
- Kontrollige alati, et käigukang oleks fikseerunud parkimisasendisse P nii, et seda ei saa liigutada ilma lukustuse vabastunupu vajutuseta.
- Ärge jätke last kunagi autosse järelevalveta.



Sportrežiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti sportrežiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D manuaalkäiguvahtuse vahemikku. Automaatkäiguvahtusele (vahemikku D) naasmiseks lükake käigukang tagasi asendisse D.

Sportrežiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades käike ise vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab sportrežiim vahetada käike ka siis, kui vajutate parajasti gaasipedaali.

Üles (+) : Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korraks ettepoole.

Alla (-) : Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korraks tahapoole.

* NB!

- Sportrežiimil ei toimu käigu ülesvahetamine enam automaatselt. Juht peab käiku vastavalt teeloludele ise vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (mõõdiku punasele alale).
- Sportrežiimil saab valida ainult 5 edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang asendisse P või R.
- Käigu allavahetus toimub sportrežiimil aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui mootori pöörded kerkivad sportrežiimil punasele alale, siis muudetakse käigu automaatseks ülesvahetamiseks käiguvahetuspunkte.
- Nõutaval tasemel võimsuse ja ohutuse tagamiseks ei pruugi süsteem teatud käiguvahetusi kangi liigutamisel sooritada.
- Kui käigukang on asendis D ja sõidetakse 5. käiguga, põhjustab käigukangi ümberlülitus manuaalrežiimile käigu automaatse allavahetuse 4. käigule, et tagada piisavat võimsust. Käigukangi liigutamise hetkel võite käiguvahetust ka ise tunda.
- (Bensiinimootor, kui on varustuses) Kui sõidate libedal teel, lükake käigukangi korra ettepoole asendisse + (üles). Sellega lülitate käigukasti teisele käigule, mis sobib libedatel teedel sujuvamaks sõitmiseks paremini. Esimesele käigule tagasivahetamiseks tõmmake käigukangi korra taha poole asendisse - (alla).

Paigaltvõtt järsust kallakust ülessõiduks

Liikumise alustamiseks järsust kallakust ülessõiduks vajutage piduripedaal alla ja lükake käigukang asendisse D (sõit). Valige sobiv käik vastavalt koorma raskusele ning kallaku tõusunurgale ning vabastage seisupidur. Vajutage vähehaaval gaasipedaali ja vabastage samal ajal sujuvalt jalgpdur.

Käigukangi lukustussüsteem (kui on varustuses)

Turvalisuse lisamiseks on sellele automaatkäigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi parkimisasendist P liigutada enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P:

1. Vajutage piduripedaal alla ja jätkake selle vajutamist.
2. Vajutage lukustuse vabastuspuppu ja liigutage käigukangi.

Kui käigukang on parkimisasendis P ning piduripedaali vajutatakse ja vabastatakse korduvalt, võib käigukangi juurest kosta lõginat. See on normaalne, tegu pole häirega.

NELIKVEDU (4WD) (KUI ON VARUSTUSES)

Nelikveo ohutuks kasutamiseks

- Teie autoga saab sõita nii teedel kui maastikul.
- Ärge üritage siiski sõita sügavas seisvas vees, poris või üle järskude künegade.
- Püüdke mägedest üles või alla sõita nii, et liiguksite autoga üles/alla võimalikult otse. Olge järskudest mägedest üles või alla sõites äärmiselt ettevaatlik, kuna olenevalt kaldenurgast, pinnasest ja vee/porioludest võite oma sõiduki tahtmatult ümber kallutada.

HOIATUS

Järskudest mägedest ülesõit võib olla äärmiselt ohtlik. Sõiduk võib stabiilsuse kaotada juba ratta nurga väikese muutuse tõttu. Isegi juhul, kui sõiduk säilitab stabiilsuse mootori töötades, võib ta selle kaotada edasiliikumise lõppemisel. Auto võib ootamatult ja Teile vea parandamiseks aega andmata üle katuse rulluda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Õppige pöörete sooritamise nelikveolise sõidukiga selgeks nii ruttu kui võimalik. Ohutu pööramiskiiruse valikul ärge lootke oma kogemustele tavapärase kahe- või kolmeveolise sõidukiga - peate sõitma aeglasemalt.
- Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid või puujuured võivad Teile sõidukit rikkuda. Tutvuge enne sõidu alustamist maastikul valitsevate tingimustega.

⚡ ETTEVAATUST

Ärge hoidke maastikusõidul roolirattast kinni seestpoolt. Äkilise keeramislüügituse juures või rooli tagasipöördumise tõttu maas olevate esemete mõjul võite vigastada oma käsivart. Seetõttu võite kaotada kontrolli rooli liikumise üle.

⚠ HOIATUS

Vähendage kurvides ja pööramisel kiirust. Nelikveoga sõidukite raskuse asub kõrgemal kui tavapärasel kahe rattaveolisel sõidukitel, mistõttu need kalduvad liiga suurel kiirusel pöörates kergemini ümber.

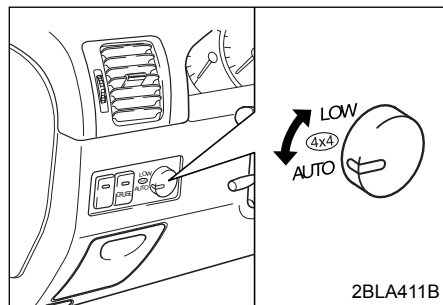
- Maastikul sõites hoidke roolist alati tugevalt kinni.
- Kontrollige, kas kõik reisijad on kinnitanud oma turvavööd.
- Ärge sõitke vees, mis ulatub sõiduki põhjast kõrgemale.
- Pärast porist ja veest väljajõudmist kontrollige pidureid. Vajutage aeglaselt sõidul mitu korda piduripedaali, kuni tunnete, et pidurid töötavad taas normaalselt.
- Lühendage graafikujärgse hoolduse intervalle, kui sõidate sellistes maastikutingimustes nagu liiv, pori või vesi (vt märksõnastikust "Graafikujärgne hooldus"). Peske oma auto alati põhjalikult puhtaks.

⚡ ETTEVAATUST

Tugeva tuule korral vähendab sõiduki kõrgemal paiknev raskuse auto juhitavust ja seetõttu peate vähendama sõidukiirust.

⚠ HOIATUS

Kui sõidate vees liiga kiiresti, võivad veepritsmed sattuda mootoriruumi ning teha märjaks süütesüsteemi, kutsudes esile mootori äkkseiskumise. Kui see juhtub ja auto on kaldus, võib auto ümber minna.



Pidev nelikvedu (kui on varustuses)

Pärast ülekande ümberlülitamise esineb enne nelikveo ümberlülituse tegelikku toimumist mõne sekundiline viivitus.

Nelikveo ülekanderežiimile lülitamine võib põhjustada mehaanilist müra või ülekande vahetumisest tingitud rappedust. Tegu ei ole mehaanilise rikkega, vaid normaalse kaasnähuga.

Kui peate ülekande ümberlülitamiseks peatuma, siis oodake enne sõidu taasalustamist ära vastava indikaartule süttimine või kustumine. Siduri vabastamisel või sõiduki liikumisel enne ülekande vahetumist võib sõiduk rappeda.

Ümberlülitite positsioonid

Lüliti kasutatakse erinevate nelikveorežiimide valimiseks.

AUTO

Täisvõimsus jaotatakse veojõu suurendamiseks esi- ja tagasillale. Kasutage seda režiimi tavalisel maanteesõidul.

LOW (aeglane)

Täisvõimsus mõlemale sillale, sh madalatel käikudel lisavõimsust vajavate väiksemate kiiruste jaoks, mida kasutatakse märgadel teedel, lumise teekatte korral ja maastikusõidul.

LOW-režiimi ei soovitata kasutada kuiva teekatte korral.

Aeglase nelikveo indikaartuli () süttib, näidates, et kasutusel on LOW-režiim.

Ülekande ümberlülitamine

AUTO ↔ LOW

1. Peatage auto.
2. Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukast) või pange käigukang neutraalasendisse (N) (automaatkäigukast).

3. AUTO → LOW

: Keerake ülekande ümberlülitil LOW-režiimile.

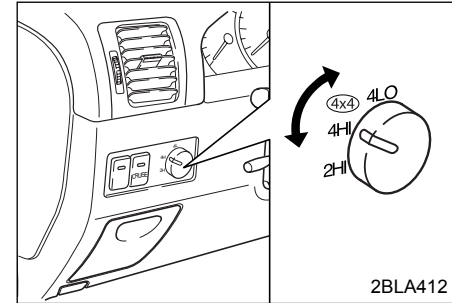
LOW → AUTO

: Keerake ülekande ümberlülitil AUTO-režiimile.

4. Enne siduripedaali vabastamist (manuaalkäigukast) või käigukangi lükkamist neutraalasendist N teistele käiguvahemikele (automaatkäigukast) oodake vastava indikaatoritule süttmist või kustumist näidikuaknas.

ETTEVAATUST

Auto liikumine ülekande ümberlülitusprotsessi ajal võib vigastada käigukasti.



Ajutine nelikvedu (kui on varustuses)

Sõiduki maksimumvõimsuse saavutamiseks on võimalik kanda kogu mootori jõud esi- ja tagaratastele.

Nelikveost on abi sõitmisel lumes, poris, jääl või liivas, kus läheb vaja head haakuvust, ja samuti siis, kui sõiduki juhitavus kahe rattaveo korral halveneb.

Pärast ülekande ümberlüli keeramist esineb enne nelikveo ümberlülituse tegelikku toimumist mõne sekundiline viivitus.

Nelikveo ülekanderežiimile lülitamine võib põhjustada mehaanilist müra või ülekande vahetumisest tingitud rapumist. Tegu ei ole mehaanilise rikkega, vaid normaalse kaasnähuga.

Kui peate ülekande ümberlüli keeramiseks peatuma, siis oodake enne sõidu taasalustamist ära vasta-va indikaatortule süttimine või kustumine. Siduri vabastamisel või sõiduki liikumisel enne ülekande vahetumist võib sõiduk rappuda.

* NB!

- Ärge kasutage nelikvedu normaalsel tasasel teel.
- Kestev nelikveoga sõitmine tasasel teedel kulutab liigselt kütust, tekitab müra ning põhjustab rehvide kiiremat kulumist.
- Sõites nelikveoga normaalsel tasasel teel, võib rooli keeramine kurvides olla raskendatud ja tekitada roolis vibratsiooni.
- Kestev nelikveoga sõitmine tasasel teedel võib põhjustada diferentsiaalliõli temperatuuri tõusu, mille tulemusena võivad tekkida kahjustused jõuülekande mehhanismis.

Ümberlüli positsioonid

Lülitit kasutatakse erinevate nelikveorežiimide valimiseks.

2HI (Tagarattavedu)

Seda režiimi kasutatakse tavalistel teedel ja kiirteedel sõitmiseks.

4HI (Kõrge vahemiku nelikvedu)

Seda režiimi kasutatakse normaalkiirusega sõiduks maastikul ja märja lumekattega teedel.

Nelikveo indikaatortuli () süttib, näidates, et kasutusel on 4HI-režiim.

4LO (Madala vahemiku nelikvedu)

Kasutage seda režiimi mäkketõusul või laskumisel, maastikusõidul ja sõidukit pukseerides, eriti siis, kui on tarvis suuremat võimsust.

Aeglase nelikveo indikaatortuli () süttib, näidates, et kasutusel on 4LO-režiim.

Ülekande ümberlülitamise kasutamine

Ülekande ümberlülitamise keeramisel asendisse 4HI või 4LO lülitatakse sisse nii esi- kui tagavedu.

See suurendab üldist veojõudu.

2HI → 4HI

Keerake ümberlülitamise režiimilt 2HI režiimile 4HI kiirusel alla 80km/h.

Selleks ei ole vaja vajutada siduripedaali (manuaalkäigukast) ega panna käigukangi neutraalasendisse N (automaatkäigukast).

Sooritage ümberlülitus otsesõidu ajal. Režiimilt 2HI režiimile 4HI üleminekul esineb mõnesekundiline viivitus enne režiimi vahetuse tegelikku toimumist.

4HI → 2HI

Keerake ümberlülitamise režiimilt 4HI režiimile 2HI kiirusel alla 80km/h. Selleks ei ole vaja vajutada siduripedaali (manuaalkäigukast) ega panna käigukangi neutraalasendisse N (automaatkäigukast). Sooritage ümberlülitus otsesõidu ajal.

Juhul kui ülekanderežiim ümberlülitamise keeramisel asendisse 2HI ei vahetu, sõitke otse edasi kiirust veidi lisades või vähendades või hoopis tagurdate.

4HI ↔ 4LO

1. Peatage auto.

2. Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukast) või pange käigukangi neutraalasendisse (N) (automaatkäigukast).

3. **4HI → 4LO**

: Valige režiim 4LO.

4LO → 4HI

: Valige režiim 4HI.

4. Enne siduripedaali vabastamist (manuaalkäigukast) või käigukangi lükkamist neutraalasendist N teistele käiguvahemikele (automaatkäigukast) oodake vastava indikaatoritule süttimist või kustumist näidikuaknas.

ETTEVAATUST

Auto liikumine ülekande ümberlülitusprotsessi ajal võib vigastada käigukasti.

Nelikveo ohutu kasutamine

- Sõiduasend peab olema kõrgem ja roolile lähemal kui tavaliselt; reguleerige iste õigesse asendisse, et oleks mugav roolida ja pedaale vajutada.
- Kinnitage kindlasti turvavöö.
- Maastikul sõitke ettevaatlikult ja vältige ohtlikke piirkondi.
- Tugeva külgtuule korral sõitke aeglasemalt.

Kuna Teie sõiduki raskuskese on kõrge, võib auto stabiilsus olla külgtuule korral häiritud. Madalama kiirusega sõites on auto paremini juhitav.

- Nelikveoga sõidukite põhi on kõrgem ja rööbe kitsam, et võimaldada sõitmist erinevatel maastikel. Spetsiifiline konstruktsioon annab sellistele sõidukitele kõrgema raskuskeskme erinevalt harilikest sõiduautodest.

Kõrgema maapinna kliirensi plusiks on parem vaade teele, mis võimaldab mitmeid probleeme varem ette näha. Nelikveoga autod ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised kahe- ja kolme- rataste autod, samamoodi nagu madalad sportautod pole mõeldud sõitmiseks maastikul. Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid. Nagu kõigi maastikuautode puhul, võivad valed sõiduvõtted põhjustada juhitavuse kaotamise ning üle katuse rullumise.

- Kui sõidate maastikul, ärge hoidke roolist kinni seestpoolt või selle keskkohast. Rool võib nõksatada ja vigastada Teie käsi. Maastikusõidul hoidke roolist alati tugevalt kinni väljastpoolt.
- Pärast porist ja veest väljajõudmist kontrollige pidureid. Vajutage aeglasel sõidul mitu korda piduripedaali, kuni tunnete, et pidurid töötavad taas normaalselt.
- Sõites nelikveoga normaalsel tasasel teel, võib rooli keeramine olla raskendatud.

Sõitmine kuivadel kõvakattega teedel ja kiirteedel:

Kuivadel kõvakattega teedel sõitmiseks valige 2HI (ajutine nelikvedu) või AUTO (pidev nelikvedu).

Kuival kõvakattega teel, eriti kiirteel, ärge valige kunagi režiime 4HI või 4LO (ajutine nelikvedu) ega LOW (pidev nelikvedu).

Sõitmine lumistel või jäistel teedel:

Olenevalt teeloludest valige kas 4HI või 4LO (ajutine nelikvedu) või AUTO või LOW (pidev nelikvedu). Sujuvaks paigaltvõtuks lisage gaasi vähehaaval.

Sõitmine liivastel ja poristel teedel:

Valige kas 4HI või 4LO (ajutine nelikvedu) või AUTO või LOW (pidev nelikvedu). Sujuvaks paigaltvõtuks lisage gaasi vähehaaval. Vajutage gaasipedaali võimalikult ühtlase survega ja sõitke aeglaselt.

Järskudel mäkketõusudel:

Valige 4LO (ajutine nelikvedu) või LOW (pidev nelikvedu) maksimaalse mootori pöördemomendi saavutamiseks.

Järskudel laskumistel:

Valige 4LO (ajutine nelikvedu) või LOW (pidev nelikvedu). Laskuge aeglaselt, kasutades mootoriga pidurdamist.

ETTEVAATUST

Ärge muutke ülekanderežiimi mäest üles või alla sõitmise ajal.

- Ärge sõitke läbi vee.
- Pideva nelikveoga sõiduki peatumisteed erineb väga vähe kahe- ja kolmeveljalise sõiduki omast.
- Nelikveoga sõiduki jõudlus oleneb suuresti rehvide olukorrast, kuna mootori pöördemoment rakendatakse kõigile neljale rattale. Varustage kõik neli ratast sama tüüpi ja samas mõõdus rehvidega. Juhul, kui tekib vajadus mõni rehvi või velg välja vahetada, vahetage korraga ära kõik neli.
- Pideva nelikveoga sõidukit ei tohi pukseerida tavalise puksiirautoga. Jälgige, et auto pukseerimisel oleksid selle kõik neli ratast maast lahti tõstetud.
- Rehviketid kinnitage alati tagaratastele.
- Esi- või tagarataste mudasse kinni jäämisel ärge laske neil asjatult ringi käia - nii võite kahjustada nelikveo süsteemi.

ETTEVAATUST

Ärge käivitage mootorit ega pange rattaid ringi käima ajal, mil sõiduk on tungrauaga üles tõstetud.

Kui pöörlevad rattad vastu maad puutuvad, võib auto tungraualt maha vajuda ja ettepoole nõksatada.

Kui üks esi- või tagaratas hakkab poris, lumes vms. ringi käima, võib mõnikord auto välja saada rohkem gaasi andes. Siiski tuleb vältida mootori jätkuvat töötamist kõrgetel pööretel, kuna nii võite kahjustada nelikveo süsteemi.

HOIATUS

- Vältige pööramist suurel kiirusel.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, näiteks sõiduraja vahetamisel või järskudel pööretel.
- Suurel kiirusel auto üle kontrolli kaotamine suurendab järsult ülekutuse rullumise ohtu.
- Raske liiklusõnnetuse puhul on suurem tõenäosus surma saada sõitjal, kelle turvavöö pole kinnitatud.
- Sageli kaotab sõiduk juhitavuse siis, kui kaks või enam ratast kalduvad sõiduteelt kõrvale ja juht üritab sõidukit uuesti teele juhtida.
- Sõiduteelt kõrvale kaldunud sõiduki teele tagasi juhtimiseks ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, vaid vähendage kiirust ja alles seejärel keerake rattad tagasi sõiduteele.

LIBISEMIST PIIRAV DIFERENTSIAAL (KUI ON VARUSTUSES)

Kui sõiduki varustusse kuulub libisemist piirav diferentsiaal, asub see tagasillal. Libisemist piirava diferentsiaali omadused on järgmised:

Sarnaselt tavapärase diferentsiaaliga võimaldab see kurvides ühe poole rattal pöörelda teise poole rattast erineva kiirusega.

Erinevus libisemist piirava ja tavapärase diferentsiaali vahel seisneb selles, et kui ühe poole tagaratta haakumine teekattega väheneb, siis rakendub haakumise parandamiseks enam mootorivõimsust teise poole tagarattale.

HOIATUS

Vigastuste ärahoidmiseks ärge käivitage kunagi mootorit ajal, mil üks ratas on üles tõstetud, näiteks rehvi vahetamise ajal.

PIDURISÜSTEEM

Võimendiga pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mis normaalse kasutamise käigus automaatselt ise reguleeruvad.

Juhul, kui pidurivõimendi automootori väljasuremise tõttu või mõnel muul põhjusel ei tööta, saate oma auto ikkagi peatada, kasutades piduripedaali vajutamiseks suuremat jõudu kui tavaliselt. Pidurdusteed on sel juhul siiski tavalisest pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb piduri reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi töö on katkestatud, v.a libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

Kui pidurid lakkavad töötamast

Kui pidurid auto liikumise ajal töötamast lakkavad, saate hädapeatumiseks kasutada käsipidurit. Pidurdusteed on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS - Käsipidur

Käsipiduri pealetõmbamine auto normaalkiirusega liikumise ajal võib põhjustada järsu kontrolli kadumise auto üle. Kui tekib olukord, milles peate kasutama auto peatamiseks käsipidurit, olge piduri pealetõmbamisel äärmiselt ettevaatlik.

⚠ HOIATUS - Pidurid

- Ärge toetage sõidu ajal oma jalga piduripedaalile. See võib põhjustada ebanormaalselt kõrgeid piduritemperatuure, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteedkonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kaotamine.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Märjad pidurid võivad olla põhjuseks, miks auto ei aeglustu tavalise tempoga ning/või pidurdamisel hakkab auto liikuma üks külg ees. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjelatud moel häiritud. Pärast sügavast veest läbisõitmist testige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama efektiivselt kui tavaliselt.

Ketaspidurite kulumisindikaatorid

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esipiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda katkendlikult või pidevalt alati, kui vajutate piduripedaali.

Mõned sõidutingimused või ilmastik võivad põhjustada pidurite kriuksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda või väga kergelt. See on normaalne ega ole piduriprobleemi tunnuseks.

* NB!

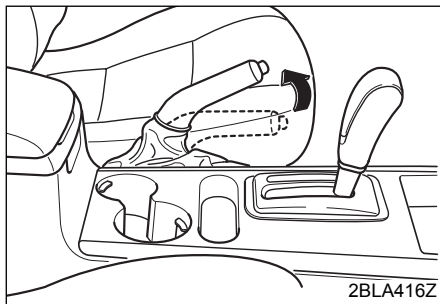
Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

HOIATUS - Kulunud pidurid

See pidurite kulumise hoiatusheli näitab, et auto vajab hooldust. Kui ignoreerite kostuvat hoiatust, võib auto pidurdusvõime praktiliselt kaotada, mille tulemuseks võib olla tõsine avari.

ETTEVAATUST

Vahetage piduriklotsid alati ära terviklike esi- või tagatelje komplektidena.

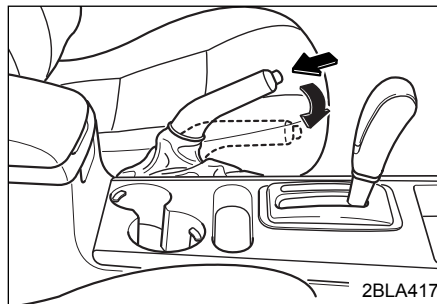


Käsi- ehk seisupidur

Käsi- ehk seisupiduri rakendamiseks tõmmake käsipiduri kang lõpuni tugevalt üles, vajutades samal ajal piduripedaali.

ETTEVAATUST

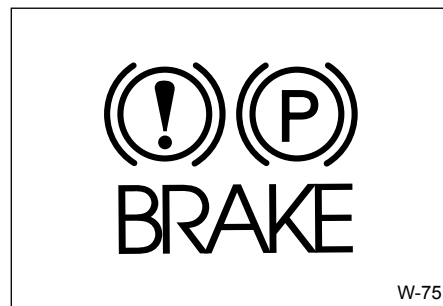
Kui käsipidur jääb sõidu ajaks peale, siis põhjustab see piduri-klotside äärmiselt kiiret kulumist.



Käsi- ehk seisupiduri vabastamiseks tõmmake kangi käepidet kergelt ülespoole ja vajutage selle otsal olevat nuppu. Hoidke nuppu all ja laske käepide tagasi alla vabastatud asendisse.

ETTEVAATUST

Kui auto seisab, ärge kasutage käsipiduri asemel käigukangi. Tõmmake alati käsipidur lõpuni peale ja kontrollige, et käigukang oleks automaatkäigukasti puhul pandud korralikult parkimis-asendisse P või manuaalkäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik) või R (tagasikäik).



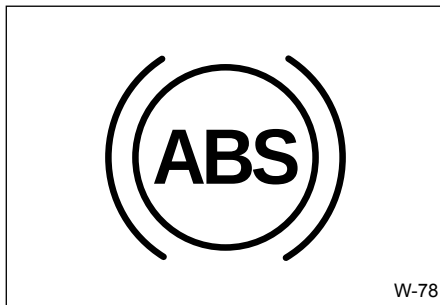
Kontrollige pidurite hoiatustuld, kee-
rates süütevõtme asendisse ON
(ärge käivitage mootorit). See tuli
põleb, kui käsipidur on peal ja
süütevõti on asendis START või ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige,
kas käsipidur on lõpuni vabastatud
ning pidurite hoiatustuli kustunud.

Kui pidurite hoiatustuli jääb põlema
ka pärast käsipiduri vabastamist, võib
pidurisüsteemis olla rike. Häärele
peab otsekohe tähelepanu pöörama.
Kui vähegi võimalik, lõpetage sõit-
mine otsekohe. Kui see pole võima-
lik, olge autojuhtimisel äärmiselt ette-
vaatlik ning sõitke ainult kuni
esimese turvalise peatuskohani või
autoteeninduseni.

Parkimine kiviäärisega tänavatel

- Kui pargite oma auto tõusva kallakuga tänavale, paigutage auto äärekividele võimalikult lähedale ning keerake esirattad kiviäärisest eemale. Sellises asendis lähevad esirattad vastu kiviäärist, juhul kui auto peaks tahapoole liikuma.
- Kui pargite oma auto laskuva kallakuga tänavale, paigutage auto äärekividele võimalikult lähedale ning keerake esirattad kiviäärise poole. Sellises asendis lähevad esirattad vastu kiviäärist, juhul kui auto peaks ettepoole liikuma.



Mitteblokeeruvad pidurid (ABS) (kui on varustuses)

ABS-pidurisüsteem on välja töötatud selleks, et hoida ära rataste blokeerumist järsul või libedal pinnasel pidurdamisel. Võrreldes traditsioonilise pidurisüsteemiga tagab ABS-pidurisüsteem sellistes olukordades pidurdamisel parema juhitavuse.

Normaalsetes sõidutingimustes töötab ABS-pidurisüsteem samamoodi nagu tavaline pidurisüsteem. Kui ABS-pidurisüsteem veohaarde hetkelise kadumise tõttu rakendub, on selle tulemuseks piduripedaali pulseerimine ning võite kuulda või tunda kerget lõginat. See kõik on normaalne ja näitab, et süsteem funktsioneerib korralikult.

Kui Teie autol on ABS-pidurisüsteem, sõitke alati vastavalt tee- ja liiklusele ning pidage meeles järgnevat:

- Ärge pumbake pidureid, nagu teeksite seda ilma ABS-süsteemita autot juhtides. ABS-süsteemi normaalse funktsioneerimise tagamiseks vajutage piduripedaali kindlalt ja pumpamata.

- Isegi ABS-süsteemiga vajab auto ikkagi piisavat pidurdusteekeeru. Säilitage Teie ees sõitva autoga alati ohutut pikivahet.
- Alati enne pööret aeglustage sõitu. ABS-pidurisüsteem ei suuda ära hoida õnnetusi, mille põhjuseks on liigne kiirus.
- Lahtise või ebatasase kattega teedel võib ABS-süsteemi rakendamise tulemusel pidurdusteekeeru olla pikem kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.
- Vältige suuri kiirusi märjal teel. ABS-pidurisüsteem ei suuda kõrvaldada vesiliugumise ohtu. Kui ABS-süsteem peaks töökorrasst välja langema, funktsioneerib pidurisüsteem edasi tavalise pidurisüsteemina. Laske oma auto esimesel võimalusel üle kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses auto-teeninduses.

* NB!

- Kui ABS-hoiatustuli põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Sellisel juhul töötavad auto tavalised pidurid ikkagi normaalselt.
- ABS-hoiatustuli põleb umbes 2-3 sekundit pärast süütevõtme keeramist asendisse ON. Selle aja jooksul viib ABS-pidurisüsteem läbi enesediagnostika ning signaaltuli kustub, kui kõik on korras. Kui signaaltuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Pöörduge esimesel võimalusel oma volitatud Kia teeninduse poole.

* NB!

- Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil abiakuga, võib ABS-hoiatustuli süttida. Selle põhjuseks on tühjenenud aku, mitte ABS-pidurisüsteemi häire.
- Laske aku enne autoga sõitmist täis laadida.

HOIATUS - ABS-pidurid

- ABS-pidurisüsteem ei kompenseeri halbu teeolusid, ohtlikku või hoolimatut sõidumaneeri ega viletsat reageerimisvõimet.
- ABS-pidurisüsteem on välja töötatud pidurdusefektiivsuse tõstmiseks tüüpilistel heas seisukorras olevatel maanteedel. Halvas seisundis teekattel võib ABS-süsteem pidurdusefektiivsust tegelikult koguni vähendada.
- Sõitke oma autoga alati mõistliku kiirusega, mis oleks ümbritsevaid ilmastikutingimusi ning liiklusolusid arvestades ohutu.

ROOL

Roolivõimendi

Roolivõimendi kasutab Teie abistamiseks auto juhtimisel mootorienergiat. Kui mootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka juhtida, kuid rooli keeramine nõuab siis suuremat jõudu.

Kui peaksite normaalse autosõidu ajal märkama mis tahes muutust rooli keeramiseks vajalikus jõus, laske roolivõimendi süsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Elektrooniline roolivõimendi (kui on varustuses)

Rattakiiruse sensor reguleerib roolivõimendit vastavalt auto sõidukiirusele.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui sõidukiirus kasvab, ja kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. Selline reguleerimine mõjub hästi auto juhtivusele.

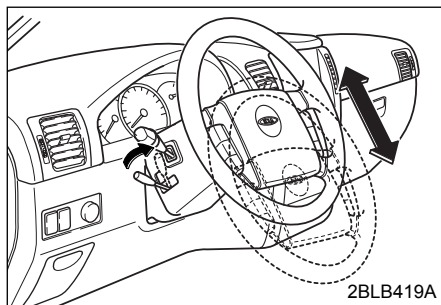
*** NB!**

- Ärge hoidke rooli töötava mootoriga kõige äärmises parem- või vasakpoolses asendis kunagi üle viie sekundi järjest. Kui hoiate rooli sellises asendis üle viie sekundi, võib roolivõimendi pump vigastuda.
- Kui roolivõimendi veorihm puruneb või pumba töös esineb häireid, siis nõuab rooli keeramine tunduvalt suuremat pingutust.

*** NB!**

Kui auto on külma ilmaga (alla -10°C) pikaks ajaks välja pargitud, võib rooli keeramine kohe pärast mootori käivitamist olla veidi raskem kui tavaliselt. Seda põhjustab külmast tulenev vedeliku viskoossuse suurenemine, tegu ei ole häirega roolivõimendi töös.

Kui nii juhtub, tõstke mootori pöörded gaasipedaali vajutusega kuni 1500 rpm-ni ning vabastage siis pedaal või laske mootoril kaks kuni kolm minutit vedeliku soojendamiseks tühikäigul töötada.



Reguleeritav roolisammas (kui on varustuses)

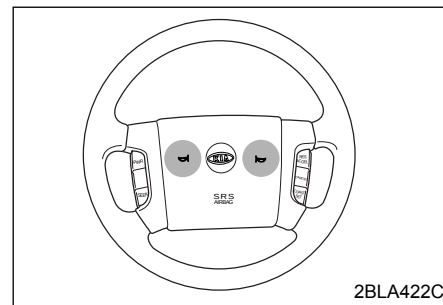
Reguleeritav roolisammas võimaldab enne sõidu alustamist muuta rooli asendit. Võite tõsta rooli kõige kõrgemasse asendisse ka siis, kui soovite oma jalgadele rohkem ruumi teha autost väljumisel või autosse siseneisel.

Rool peab olema sellises asendis, et autot oleks mugav juhtida, võimaldades samal ajal näha kõiki armatuurlaua hoiatustulesid ja mõõdikuid.

Rooli kallutamiseks hoidke roolist kinni ja tõmmake fiksaatorkangi. Pange rool enda jaoks kõige mugavemale kõrgusele ning vabastage siis roolisamba fikseerimiseks kang.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii ja tõsiseid kehavigastusi.
- Pärast roolisamba asendi reguleerimist proovige seda üles ja alla liigutada, et teha kindlaks, kas roolisammas on kindlalt kohale fikseeritud.



Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolirattal olevat signaalpasuna sümbolit.

Kontrollige regulaarselt, kas signaal töötab korralikult.

🔧 ETTEVAATUST

- **Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohale (vt joonist). Signaal kostub vaid siis, kui vajutatakse õiget kohta.**
- **Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage roolile teravatsaliste esemetega.**

PÜSIKIIRUSE KONTROLL- SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Püsikiiruse kontrollsüsteem võimaldab hoida sõidukiirust muutumatuna gaasipedaali vajutamata. Sõidukiirus peab selleks olema suurem kui 40 km/h bensiinimootori puhul ning suurem kui 42km/h diiselmootori puhul. Väike kiiruse kõikumine (3-5 km/h) on püsikiiruse kontrollsüsteemi kasutamise ajal normaalne. Püsikiiruse kontrollsüsteem on kasulik sõidul kiirteedel, maanteedel või muudel vähese liiklusega teedel, kus pole vaja sageli aeglustada ega kiirendada.



HOIATUS - Püsikiiruse kontrollsüsteem

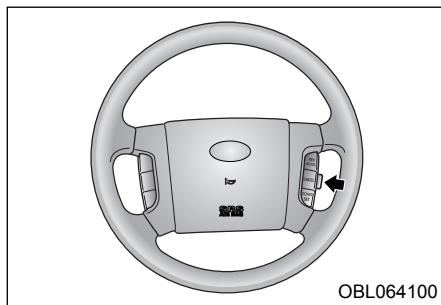
Püsikiiruse kontrollsüsteemi kasutamine järgmistes tingimustes võib põhjustada juhitavuse kaotamise:

- 1. Tihe või muutlik liiklus**
- 2. Libe tee või tugev tuul**
- 3. Liiklussituatsioonid, milles on vaja sageli kiirust muuta.**

Ärge kasutage püsikiiruse kontrollsüsteemi mainitud olukordades.

Diiselmootoriga auto puhul on vaja enne automaatse püsikiiruse kontrollsüsteemi esmakordset kasutamist viia läbi järgnev protseduur, millega ECUsse sisestatakse info selle kohta, et püsikiiruse kontrollsüsteem on installeeritud:

1. Kui mootor töötab, vajutage üle 3 sekundi järjest CRUISE-pealülitit. Seejärel võtab ECU vastu ja salvestab info, et automaatne püsikiiruse kontrollsüsteem on installeeritud.
2. Seisake mootor ja oodake umbes 7 - 8 sekundit (ECU taastab algseisundi (reset)).
3. Kui soovite sõitu alustada, käivitage mootor uuesti. Nüüd saate kasutada ka püsikiiruse kontrollsüsteemi.

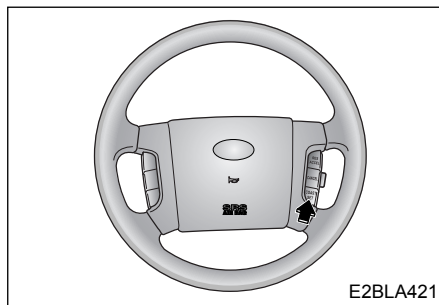


Püsikiiruse kindlaksmääramiseks:

1. Vajutage püsikiiruse kontrollsüsteemi pealüliti. See lülitab süsteemi sisse.

Kui vajutatakse CRUISE-pealüliti, süttib näidikuaknas CRUISE-indikaatortuli.

2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni üle 40 km/h.



3. Vajutage COAST/SET-lüliti ja vabastage see.
4. Võtke oma jalg gaasipedaalilt ära - soovitud kiirust hoitakse nüüd automaatselt.
5. Kiiruse ajutiseks tõstmiseks vajutage korra gaasipedaali nii palju, et auto ületaks eelnevalt kindlaksmääratud kiirust. Kui eemaldate oma jala gaasipedaalilt, naaseb auto uuesti Teie poolt kindlaksmääratud kiirusele.

*** NB!**

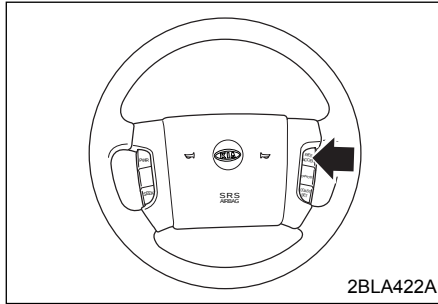
Seadistamisfunktsiooni (SET) ei saa kasutada enne, kui CRUISE-pealüliti vajutamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

Järsul kallakul võib auto pärast seadistamisfunktsiooni kasutamist momendiks sõitu aeglustada.

Püsikiirus tühistatakse, kui sõidukiirus langeb umbes 15 km/h seadistatud püsikiirusest allapoole.

⚠ HOIATUS

Kui CRUISE-lüliti jäetakse sisselülitatud asendisse, võib püsikiiruse kontrollsüsteem juhuslikult sisse lülituda. Kui Te püsikiiruse kontrollsüsteemi ei kasuta, hoidke CRUISE-lüliti väljalülitatud asendis.



Püsikiiruse tõstmine:

Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage ja hoidke all RES/ACCEL-lüliti. Auto alustab kiirendamist.
- Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

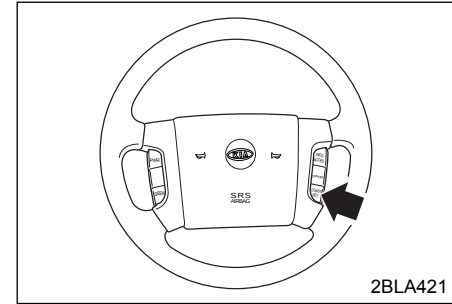
- Vajutage RES/ACCEL-lüliti ja vabastage see kohe.

Bensiinimootor:

Sõidukiirus kasvab ainult 1.6 km/h võrra. Selle meetodiga saate kiirust suurendada vähehaaval.

Diiselmootor:

Sõidukiirus kasvab 2 km/h võrra. Seda meetodit saab kasutada kuni 8 korda järjest.



Püsikiiruse vähendamine:

Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage ja hoidke all COAST/SET-lüliti. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

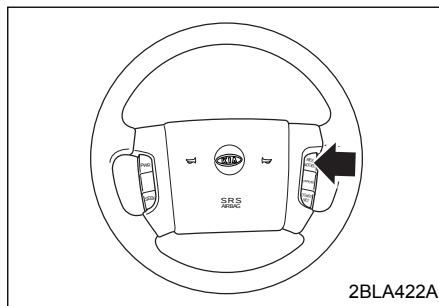
- Vajutage COAST/SET-lülitit ja vabastage see kohe.

Bensiinimootor:

Sõidukiirus langeb ainult 1.6 km/h võrra. Selle meetodiga saate kiirust vähendada vähehaaval.

Diiselmootor:

Sõidukiirus langeb 2 km/h võrra. Seda meetodit saab kasutada kuni 8 korda järjest.



Püsikiiruse taastamine:

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd CRUISE-pealülitit vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab auto tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt, kui vajutate lühidalt RES/ACCEL-lülitit.

Püsikiirust ei taastata siiski juhul, kui sõidukiirus on langenud alla 40 km/h.

Püsikiiruse tühistamiseks kasutage mõnd järgnevatest meetoditest:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukasti puhul) või lükake käigukang neutraalasendisse N (automaatkäigukasti puhul).
- Vajutage roolil asuvat CANCEL-lülitit.
- Vajutage korraka COAST/SET- ja RES/ACCEL-lüliteid.

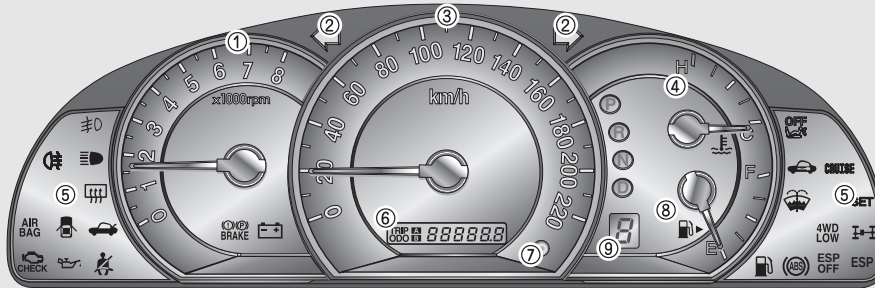
Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab püsikiiruse kontrollsüsteemi töö, kuid ei lülita süsteemi välja. Kui soovite püsikiiruse kontrollsüsteemi kasutamist jätkata, vajutage roolil asuvat RES/ACCEL-lülitit. Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

Püsikiiruse kontrollsüsteemi väljalülitamine:

- Vajutage CRUISE-pealülitit.
- Keerake süüde välja.

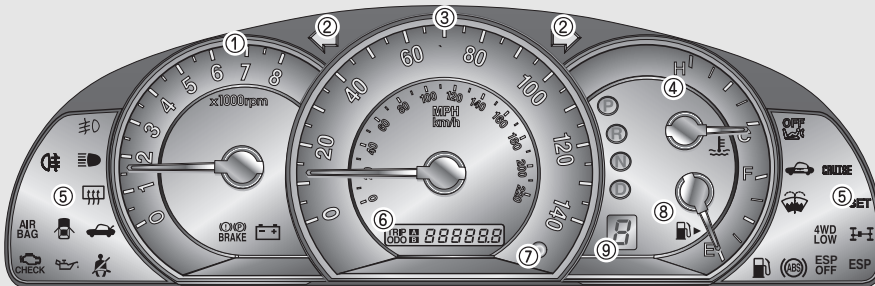
NÄIDIKUAKEN

■ Bensiinimootor (tüüp A)



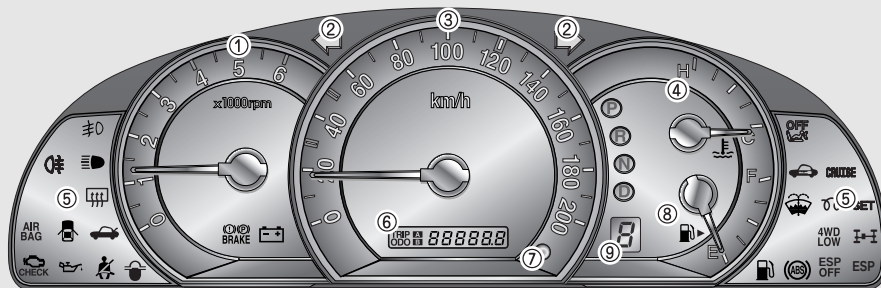
1. Tahhomeeter
2. Suunatulede indikaatorid
3. Spidomeeter
4. Mootori temperatuuri mõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Läbisõidumõõdik (odomeeter) /
Distsantsimõõdik (tripmeeter)
7. Distsantsimõõdiku nullimisnupp
8. Kütusemõõdik
9. Käigunäidik
(ainult automaatkäigukasti puhul)

■ Bensiinimootor (tüüp B)



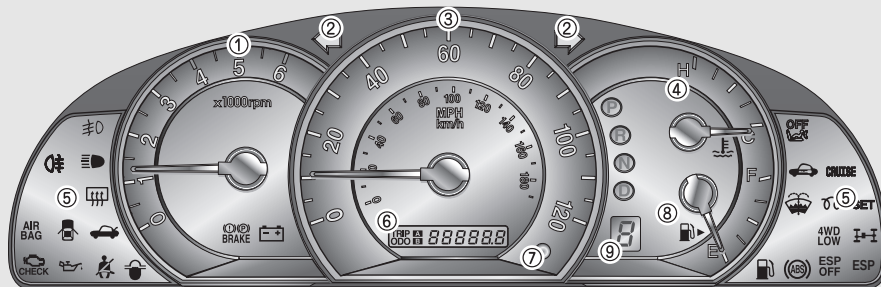
OBL026008G-1/OBL026008G-2

■ Diiselmootor (tüüp A)



1. Tahhomeeter
2. Suunatulede indikaatorid
3. Spidomeeter
4. Mootori temperatuuri mõõdik
5. Hoiatus- ja indikaartuled
6. Läbisõidumõõdik (odomeeter) /
Distsantsimõõdik (tripmeeter)
7. Distsantsimõõdiku nullimisnupp
8. Kütusemõõdik
9. Käigunäidik
(ainult automaatkäigukasti puhul)

■ Diiselmootor (tüüp B)



OBL026008D-1/OBL026008D-2

MÕÕDIKUD

Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto edasiliikumise kiirust.

Läbisõidumõõdik/Distsantsimõõdik

Distsantsimõõdiku režiimivaliku nupuga saate valida läbisõidumõõdiku, distantsimõõdiku A või distantsimõõdiku B näidu.

Läbisõidumõõdik (e odometer)

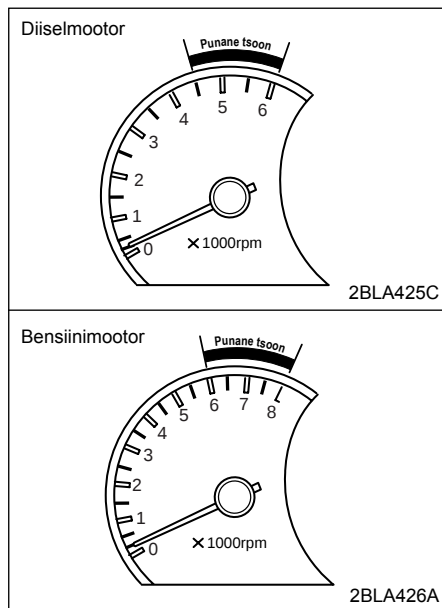
Läbisõidumõõdik näitab auto poolt läbitud kogukilometraazi.

Distsantsimõõdik (e tripmeeter)

TRIP A: distantsimõõdik A

TRIP B: distantsimõõdik B

Distsantsimõõdik näitab juhi poolt valitud üksikute sõitude distantsi. Distsantsimõõdikute A ja B nullimiseks vajutage nullimisnuppu üks sekund või kauem ning vabastage siis nupp.



Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (rpm).

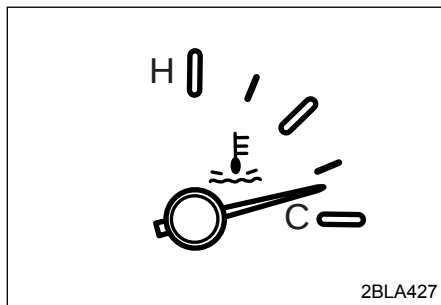
Kasutage tahhomeetrit õige käigu vahetuse hetke valimiseks ja mootori ülekoormamise vältimiseks.

Tahhomeetri osuti võib kergelt liikuda, kui süütevõti on asendis ACC või ON, aga mootor veel ei tööta. See liikumine on normaalne ega mõjuta tahhomeetri täpsust ka pärast mootori käivitamist.

* NB!

Ärge laske mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on PUNASES TSOONIS.

See võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.



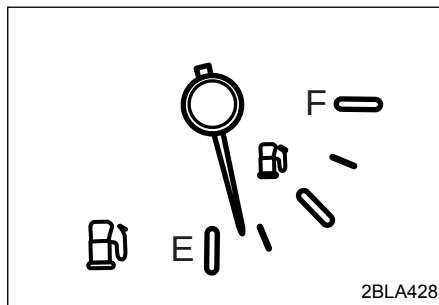
Mootori temperatuuri mõõdik

See mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süütevõti on asendis ON.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui Teie auto kuumeleb üle, lugege osa "Ülekuumenemine" peatükist "Hädaolukorras".

* NB!

Kui mõõdiku osuti liigub normaalvahemikust väljapoole, H-ga tähistatud alale, näitab see ülekuumenemist, mis võib kahjustada mootorit.

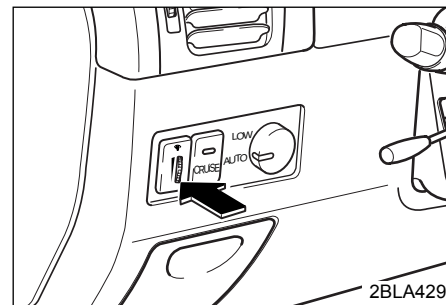


Kütusemõõdik

Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Kütusepaagi maht: 80 liitrit.

Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusetase on langenud umbes 12 liitrini.



Armatuurilaua valgustus (reostaat) (kui on varustuses)

Kui auto parktuled (e gabariidituled) või esituled põlevad, keerake armatuurilaua valgustuse intensiivsuse reguleerimiseks seda regulaatorketast.

HOIATUS- JA INDIKAATOR-TULED

Hoiatustuled / Helisignaalid

Töökorra kontrollimine

Kõiki hoiatustulesid kontrollitakse süütevõtme keeramisel asendisse ON (mootorit ei ole selleks vaja käivitada). Iga signaaltuld, mis ei sütti, peab laskma kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses autoteeninduses.

Pärast mootori käivitamist vaadake, kas kõik hoiatustuled on kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, peate välja selgitama selle põhjuse. Kui käsi- pidur vabastatakse, peab pidurisüsteemi hoiatustuli kustuma. Kütuse lõppemise hoiatustuli jääb põlema, kui kütusetase paagis on madal.

Mitteblokeeruva piduri-süsteemi (ABS) hoiatustuli (kui on varustuses)



See tuli süttib, kui käivitatakse mootori. Tuli kustub, kui ABS-süsteem töötab normaalselt.

Samuti süttib antud tuli süütevõtme keeramisel asendisse ON ning kustub siis 2-3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras.

Mootoriõli rõhu hoiatustuli



See hoiatustuli näitab, et mootoriõli rõhk on madal.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal:

1. Sõitke ohutult teeservale ja peatuge.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootoriõli taset. Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, pöörduge volitatud Kia teenindusse või mõnda teise kompetentsesse autoteenindusse.

*** NB!**

Kui mootorit esimesel võimalusel ei seisata, võib mootor tõsiselt vigastuda.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli annab märku häärest kas generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal:

1. Sõitke esimese turvalise peatuskohani ja peatage auto.
2. Kui mootor enam ei tööta, kontrollige, kas generaatori veorihm pole lõtvunud või purunenud.
3. Kui rihm on korralikult reguleeritud, on probleem elektrilises laadimissüsteemis. Laske probleem leida ja kõrvaldada volitatud Kia teeninduses või mõnes teises kompetentses autoteeninduses niipea kui võimalik.

* NB!

Ärge sõitke autoga, kui generaatori rihm on lõtv või katkine; mootor võib ülekuumenemise tõttu vigastuda, kuna sama rihm paneb tööle ka mootori jahutusventilaatori.

Turvavöö hoiatustuli



Tüüp A

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjale vilgub turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõtti keeratakse asendisse ON või juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, hakkab turvavöö hoiatustuli vilkuma ja vilgub umbes 6 sekundit järjest.

Kui süsteem ei tööta kirjeldatud moel, pöörduge nõu küsimiseks volitatud Kia teeninduse poole.

Tüüp B

Meeldetuletuseks juhile ja kaassõitjale vilgub või põleb turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõtti keeratakse asendisse ON või juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asendisse ON, hakkab turvavöö hoiatustuli vilkuma või põlema ja vilgub/põleb seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui aga juhi turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast selle sulgemist kaks korda järjest, siis turvavöö hoiatustuli ei sütti.

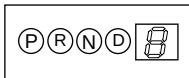
Kui süsteem ei tööta kirjeldatud moel, pöörduge nõu küsimiseks volitatud Kia teeninduse poole.

**Tagumiste udu-
tulede
indikaator
(kui on varustuses)**



See tuli süttib, kui tagumised udu-
tuled on sisse lülitatud.

**Käigunäidik (ainult
automaat-
käigukasti puhul)**



Üksikud indikaatorid süttivad, näida-
tes käigukangiga valitud käiguvahe-
mikku. Parkimiskäigu (P) ja tagasi-
käigu (R) sümboleid valgustab
punane tuli, neutraal- (N), sõidu- (D),
teise (2) ja madala käigu (L) süm-
boleid aga roheline tuli.

**Käsi-
piduri ja piduri-
vedeliku hoiatustuled**



**Käsi-
piduri hoiatustuli**

See tuli süttib, kui süütevõtme keera-
misel asendisse START või ON on
käsi-
pidur peal. Hoiatustuli peab kus-
tuma, kui käsi-
pidur vabastatakse.

**Pidurivedeliku madala taseme
hoiatus**

Kui hoiatustuli jääb põlema, võib see
tähendada, et pidurivedeliku tase
paagis on madal.

Kui hoiatustuli jääb põlema:

1. Sõitke esimese turvalise peatus-
kohani ja peatage oma auto.
2. Kontrollige pärast mootori seiska-
mist kohe pidurivedeliku taset ja
lisage vajalik hulk pidurivedelikku.
Seejärel kontrollige lekete leid-
miseks üle kõik pidurisüsteemi
komponendid.
3. Kui leiate lekkeid või kui hoiatustuli
jääb ikka põlema või kui pidurid ei
tööta korralikult, ärge oma autoga
enam sõitke. Laske see pidurisüs-
teemi ülevaatamiseks ja vajadusel
ka remondiks volitatud Kia teenin-
dusse pukseerida.

Hõõglambi kontrollimiseks vaadake,
kas käsipiduri ja pidurivedeliku hoia-
tustuli hakkab põlema, kui süütevõti
keeratakse asendisse ON.

⚠ HOIATUS

Kui pidurite hoiatustuli põleb, on
autoga sõitmine ohtlik. Kui hoia-
tustuli jääb põlema, laske pidurid
otsekohe volitatud Kia teenindu-
ses üle kontrollida ning vajadusel
remontida.

**Lahtise tagaluugi hoiatus-
tuli**



See hoiatustuli süttib, kui tagaluuk
või tagaluugi aken ei ole korralikult
suletud.

Kütuse lõppemise hoiatus-tuli



See hoiatustuli näitab, et kütusepaak on peaaegu tühi. Hoiatustuli süttib, kui kütusetase paagis on langenud umbes 12 liitrini. Tankige niipea kui võimalik.

Tagaluugi klaasi-soojenduse indikaator



See tuli süttib, kui härmatise kõrvaldamiseks tagaluugi klaasilt vajutatakse tagaluugi klaasisoojenduse lülitit.

Kui härmatis on kadunud, vajutage soojenduse väljalülitamiseks sama lülitit veel kord.

Tagaluugi klaasisoojendus lülitub ise automaatselt välja 20 minuti möödudes.

Samuti lülitub see välja alati, kui eemaldate süütevõtme.

Lahtise ukse hoiatustuli



See hoiatustuli süttib süütevõtme igas asendis, kui mõni uks ei ole korralikult suletud.

Kaugtulede indikaator



See indikaator süttib, kui esituled lülitatakse kaugtuledele või kui suunatulede kang tõmmatakse juhi poole fikseerimata asendisse.

Esiudutulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See tuli süttib, kui esiudutuled sisse lülitatakse.

Immobilisaatori indikaator (kui on varustuses)



See tuli süttib, kui mootori käivitamiseks sisestatakse immobilisaatori kood.

Hõõgküünla indikaator (ainult diiselmootori puhul)



See tuli süttib soojenemise ajaks ning seejärel kustub.

* NB!

Kui hõõgküünla indikaatortuli jääb põlema ka pärast mootori soojenemist või põleb sõidu ajal, laske süsteemi esimesel võimalusel kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses autoteeninduses.

Häire signaaltuli (kui on varustuses)



See signaaltuli on üks osa mootori kontrollsüsteemist, mis jälgib erinevate heitgaasi kontrollsüsteemi komponentide tööd. Kui see tuli süttib autosõidu ajal, näitab see, et kusagil heitgaasi kontrollsüsteemis on leitud potentsiaalne probleem.

Põhimõtteliselt saab autoga edasi sõita, kuid parem oleks lasta auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses või mõnes teises kompetentses autoteeninduses üle vaadata.

ETTEVAATUST

- **Pikaaegne sõitmine heitgaaside kontrollsüsteemi häire põleva signaaltulega () võib põhjustada heitgaaside kontrollsüsteemi komponentide vigastumist, mis avaldab mõju auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.**
- **Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire signaaltuli () hakkab vilkuma, võib tegu olla katalüsaatorseadme vigastusega, mis võib põhjustada ka mootorivõimsuse vähenemist. Laske mootori kontrollsüsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.**

Õhkpadja hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli vilgub umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui hoiatustuli ei tööta kirjeldatud moel või süttib autosõidu ajal, pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud Kia teeninduses või mõnda teise kompetentsesse autoteenindusse.

Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatorituli (kui on varustuses)



Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatorituli põleb umbes 4 sekundit pärast süütevõtme keeramist asendisse ON või pärast mootori käivitamist ning kustub 3 sekundi möödudes.

Eesmise kaassõitja turvapadja väljalülituse indikaatorituli süttib ka juhul, kui eesmise turvapadja väljalülituslüüti keeratakse asendisse OFF ning kustub, kui eesmise turvapadja väljalülituslüüti keeratakse asendisse ON.

Püsikiiruse kontroll-süsteemi indikaator (kui on varustuses)

CRUISE

CRUISE-indikaator

Indikaatortuli põleb, kui püsikiiruse kontrollsüsteem on kasutusel.

SET-indikaator

SET

See indikaatortuli põleb, kui püsikiirus on kindlaks määratud (COAST/ SET- või RES/ACCEL-lülitiga).

Nelikveo indikaatortuli (kui on varustuses) (ainult ajutine nelikvedu)



Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis nelikveo indikaatortuli süttib ning kustub seejärel mõne sekundi möödudes.

Nelikveo indikaatortuli põleb, kui ülekande ümberlülitit pannakse asendisse 4HI (ainult ajutise nelikveo puhul).

4WD LOW-indikaatortuli (kui on varustuses)

4WD LOW

Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis 4WD LOW-indikaatortuli süttib ning kustub seejärel mõne sekundi möödudes. Aeglase nelikveo indikaatortuli põleb, kui ülekande ümberlülitit on asendis 4WD LOW.

Ajutine nelikvedu : asend 4LO

Pidev nelikvedu: asend LOW

ETTEVAATUST

Kui nelikveo indikaatortuli (I-H) vilgub (pidev nelikvedu) või nelikveo indikaatortuli (I-H) ja 4WD LOW-indikaatortuli (4WD LOW) põlevad samaaegselt (ajutine nelikvedu), siis on see märk häirest nelikveosüsteemis. Kui nii juhtub, laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Klaasipesuvedeliku lõppemise hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli näitab, et klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi. Lisage klaasipesuvedelikku kohe, kui võimalik.

Setiti hoiatustuli (ainult diiselmootorite puhul)



Hoiatustuli süttib, kui vett on setitis kogunenud üle normaaltaseme. Kui tuli süttib, tühjendage setiti veest. Põleva hoiatustulega sõidu jätkamine võib vigastada mootorit.

**ESP-indikaatortuli
(elektrooniline
stabiilsusprogramm)
(kui on varustuses)**

ESP

ESP-indikaatortuli süttib, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, ning see peab kustuma umbes 3 sekundi möödudes. Kui ESP on sisse lülitatud, jälgib see sõiduolusid ja normaalses sõidutingimustes indikaator ei sütti. Momen-dil, kui ESP-süsteem tegelikult tööle rakendub (libedal või halva haarduvusega pinnasel), hakkab indikaatortuli vilkuma, näidates, et hetkel elektrooniline stabiilsusprogramm töötab.

**ESP OFF-indikaatortuli
(kui on varustuses)**

**ESP
OFF**

ESP OFF-indikaatortuli süttib, kui süüte-võti keeratakse asendisse ON, ning see peab kustuma u 3 sekundi möödudes. Elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks vajutage ESP OFF-lülitit. ESP OFF-indikaator süttib ja näitab, et ESP-süsteem on välja lülitatud. Kui aga ESP OFF-indikaatortuli põleb siis, kui ESP-süsteem on sisse lülitatud, võib ESP-süsteemis esineda häire.

Laske ESP-süsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Lahtise ukse hoiatussignaal

Kui mõni uks on kiirusega üle 5km/h sõitmise ajal avatud, kostub hoiatussignaal.

Võtme meenutussignaal

Kui juhiuks avatakse ja süütevõti on jäänud süütelukku asendis LOCK või ACC, kostub võtme meenutussigna-al. See tuletab Teile meelde, et võtaksite oma võtmed süütelukust enne auto lukustamist välja.

**Kiiruse ületamise hoiatussignaal
(kui on varustuses)**

Kiiruse ületamise hoiatussignaal kos-tub siis, kui sõidate autoga kiiremini kui 120 km/h. See aitab Teil vältida soovimatut kiiruse ületamist.

**Turvavöö hoiatussignaal
(kui on varustuses)**

Tüüp A

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asen-disse ON või juht avab oma turvavöö pärast süütevõtme keeramist asen-disse ON, kostab umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

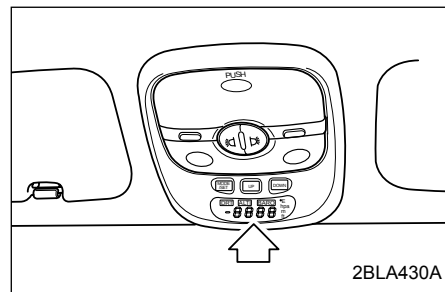
Tüüp B

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON ja sõidate kiirusega üle 9 km/h, kostab pärast hoiatustule umbes üheminutilist vilkumist umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Kui juhi turvavöö avatakse pärast süütevõtme keeramist asendisse ON ja sõidate kiirusega üle 9 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

Kui aga juhi turvavöö kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast selle sulgemist kaks korda järjest, siis turvavöö hoiatussignaali ei kosta.

MULTIMEETER (KUI ON VARUSTUSES)



Multimeetri funktsioonid

1. Asimuutkompass
2. Distsants paagi tühjenemiseni
3. Keskmise sõidukiirus
4. Sõiduks kulunud aeg
5. Välistemperatuur (kui on varustuses)

Multimeetri seadistamine

Lülitite funktsioonid

Mode/Set-lüliti funktsioonid

1. Režiimide valimine: MODE/SET-lüliti vajutamisel alla 1,5 sekundi vahetuvad režiimid järgnevalt:

Asimuutkompass



Distsants paagi tühjenemiseni



Keskmise sõidukiirus



Sõiduks kulunud aeg



Välistemperatuur
(kui on varustuses)

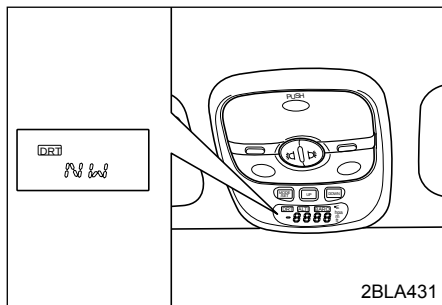


OFF (väljalülitus)

2. Asimuutkompassi näidu korrigeerimine.
3. Asimuutkompassi maamagnetismist tuleneva hälbe korrigeerimine.
4. Keskmise sõidukiiruse ja sõiduks kulunud aja näidu nullimine.

UP (üles)/DOWN (alla)-lüliti funktsioonid

1. Asimuutkompassi magnetilise deklinatsiooni väärtuse korrigeerimine.
2. Paagi tühjenemiseni läbitava distantsi ühiku teisendamine (km $\Leftrightarrow$ MI (miil))
3. Keskmise sõidukiiruse ühiku teisendamine (km/h $\Leftrightarrow$ MPH)
4. Temperatuuri ühiku teisendamine ($^{\circ}\text{C}$ $\Leftrightarrow$ $^{\circ}\text{F}$)



Elektriline asimuutkompass

Seade näitab sõiduki liikumissuunale hetkel vastavat asimuuti.

Näit ilmub näidikule ainult sõiduki liikumise ajal.

* NB!

Uue sõidukiga esimest korda sõites või kui aku on olnud lahti ühendatud, peab enne sõidu alustamist asimuudi näitu korrigeerima.

Asimuudi näidu korrigeerimine

Peate kaotama erinevuse maa magnetpooluse mõjust oleneva tegeliku asimuudi ja sõiduki mõõteseadme näidu vahel.

Kuidas korrigeerida asimuudi näitu

1. Vajutage MODE/SET-lüliti 1,5 kuni 4,5 sekundi pikkuselt. Asimuudi näit (DRT) hakkab vilkuma vastavalt sõiduki liikumissuunale.
2. Pöörake sõidukit 128 sekundi jooksul aeglaselt (umbes 5km/h) ühe täispöörde (360 kraadi) võrra. Pööre tuleks sooritada lagedas kohas ükskõik kummas suunas (vasakule või paremale).
3. Kui pööre on tehtud, lõpetab asimuutkompassi näit (DRT) vilkumise ning vea parandus ongi sooritatud.

Juhul, kui näit jätkab vilkumist, pöörake sõidukit veel veidi, kuni vilkumine lakkab.

Asimuutkompassi näidu korrigeerimine katkestatakse, kui:

1. vajutate MODE/SET-lüliti kauem kui 0,1 sekundit;
2. pärast näidu vilkumise algust ei pöörata autot 128 sekundi jooksul täispöörde võrra.

* NB!

Teatud kohtades (tunnelis, hoonesiseses parklas, maa-aluses parklas, trafoalajaama läheduses) ei pruugi asimuudi näit olla adekvaatne. See on normaalne ning väljumisel mainitud kohtadest ilmub näidikule taas õige asimuudi näit.

Kuidas korrigeerida maamagnetismist tulenevat hälvet

1. Vajutage MODE/SET-lülitit kauem kui 4,5 sekundit. Kui DRT on vilkunud 4,5 sekundit, ilmub näidikule hälbe nurga väärtus.
2. Vajutage 30 sekundi jooksul asimuutkompassi korrigeerimiseks UP- või DOWN-nuppu üle 1 sekundi. UP-nupu vajutamisel liigub asimuutkompass 5 kraadi ida suunas ning DOWN-nupu vajutamisel liigub see 5 kraadi lääne suunas.

Teie asukohale vastava maamagnetismist tuleneva hälbe nurga õige väärtuse leidmiseks vaadake juuresolevat magnetilise deklinatsiooni kaarti.

Kui Te asute magnetilise deklinatsiooni samakäändejoonte vahel, võite oma asukoha jaoks kasutada ükskõik kumba väärtust (ülemist või alumist väärtust) samakäändejoonte kaardil.

Hälbe nurga algväärtus on 5°W.

Maamagnetismist tuleneva hälbe korrigeerimisvahemik:

Lääs (W) 30° ~ Ida (E) 30°.

3. Korrigeerimise lõpetamiseks vajutage MODE/SET-lülitit üle 1 sekundi.

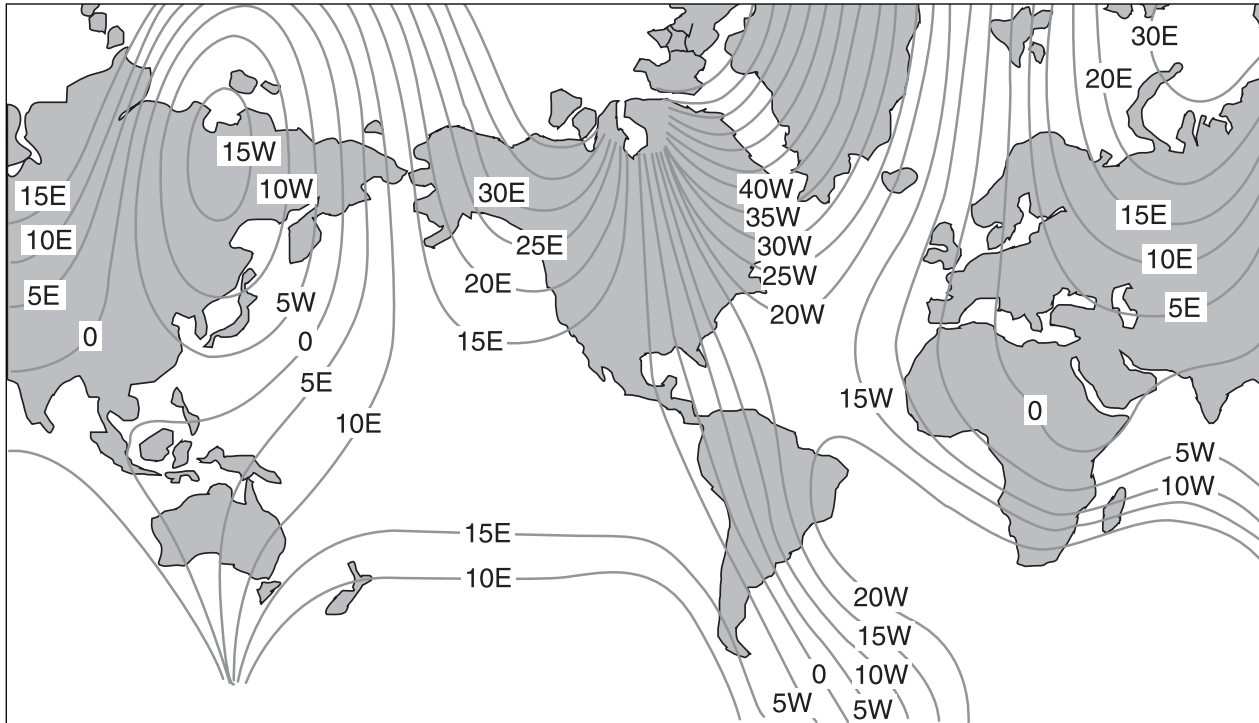
*** NB!**

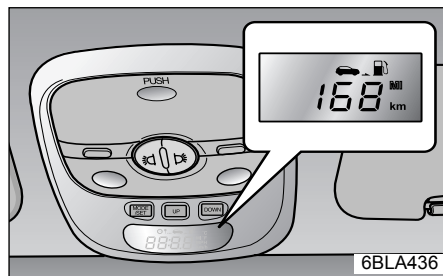
Maamagnetismist tuleneva hälbe (deklinatsiooni) väärtus jääb seadme mällu alles ka siis, kui aku lahti ühendatakse.

Maamagnetismist tuleneva hälbe korrigeerimine katkestatakse, kui:

- 1.vajutate MODE/SET-lülitit alla 1 sekundi;
- 2.Te ei korrigeeri hälbe nurka 30 sekundi jooksul.

Magnetilise deklinatsiooni samakäändejoonte kaart maamagnetismist tuleneva hälbe korrigeerimiseks





Distants paagi tühjenemiseni (km või miil)

See number näitab arvestuslikku vahemaad, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida. Kui see vahemaa on alla 50 km (30 miili), ilmub näidikule vilkuv sümbol "----".

Reisikompuuter arvestab ainult mootori kulutatavat kütust. Kui aga esineb ebaharilik õlileke, ei arvesta reisikompuuter seda ning võib arvestuse aluseks võtta tegelikult suurema kütusekoguse.

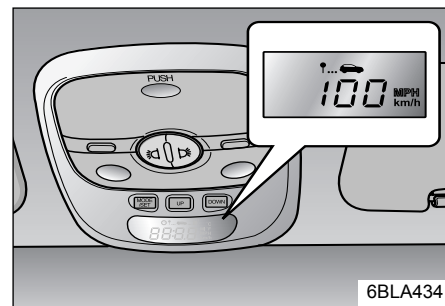
Kui vajutate DOWN-lüliti üle 5 sekundi järjest, lülitub pikkusühik ümber km-lt miilile või vastupidi.

*** NB!**

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või akutoide on vahepeal katkestatud.

Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi reisikompuuter seda registreerida.

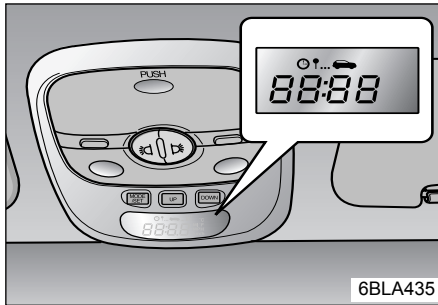
- Reisikompuuter varustab juhti lisainformatsiooniga sõiduki hetkeseisundist. Seega võib sõiduki seisukord, keskmine kütusekulu ja eelnev sõidustiil muuta arvestuslikku paagi tühjenemiseni läbitavat vahemaad. Seetõttu võib esialgne näit ekraanil hiljem muutuda.
- Distsants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.



Keskmine sõidukiirus (km/h või MPH)

See näit näitab keskmist sõidukiirust alates auto käivitamisest kuni süütevõtme keeramiseni asendisse OFF. Kui vajutatakse MODE/SET-lüliti, siis keskmine sõidukiirus nullitakse ("----").

Kui vajutate DOWN-lüliti üle 5 sekundi järjest, lülitub kiirusühik ühikult "km/h" ümber ühikule "MPH" või vastupidi.

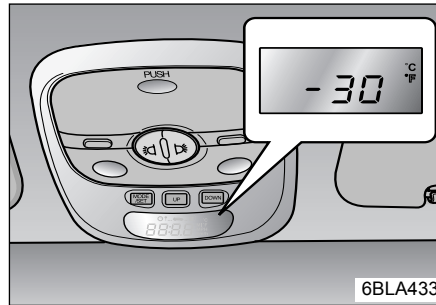


Sõiduks kulunud aeg

See näit näitab aega, mis on kulunud auto käivitamisest kuni süütevõtme keeramiseni asendisse OFF (pärast nullimist). Kui vajutatakse MODE/SET-lülitit, siis aeg nullitakse (0:00).

Nullimine

Ekraanil oleva info (nagu keskmise kiiruse ja sõiduks kulunud aja) nullimiseks vajutage MODE/SET-lülitit üle 1,5 sekundi järjest.



Välis temperatuur (kui on varustuses)

Termomeetri valimisel näidatakse hetke välisõhu temperatuuri kas Celsiuse või Fahrenheidi täiskraadides ning mõõtevahemik on -30°C kuni +65 °C (-30°F kuni +149°F).

Temperatuuri ühikute teisendamiseks (°C ⇔ °F) vajutage DOWN-lülitit üle 5 sekundi järjest.

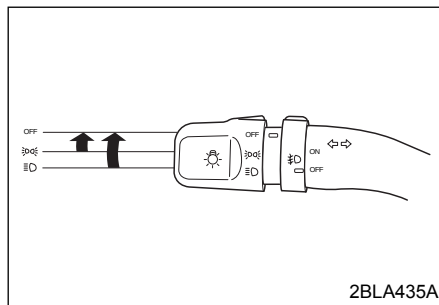
TULED

Aku säästmisfunktsioon

- Selle funktsiooni eesmärgiks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab lähituled automaatselt välja, kui juht eemaldab süütevõtme ning avab juhiukse.
- Kasutades seda funktsiooni, lülituvad automaatselt välja ka tagatuled. Seda ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui olete süütevõtme eemaldanud, kuid soovite tagatuled põlema jätta (nt öösel), toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage tagatuled roolisambal oleva tagatulede lülitiga välja ja siis uuesti sisse.



Tulede lüliti

Tulede lülilil on kaks positsiooni: esitulede ja tagatulede positsioon.

Tulede sisselülitamiseks keerake juhtkangi otsal olevat pöördlülilit.

Tagatulede positsioon

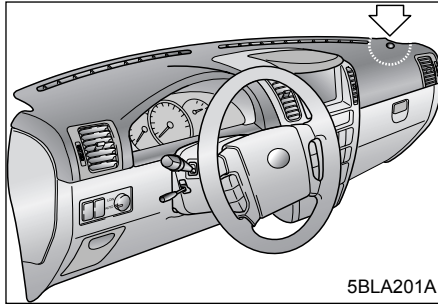
Kui tulede lüliti on keeratud tagatulede positsiooni (esimene positsioon), siis põlevad tagatuled, gabiiridituled, numbrimärgi valgustus ning armatuurlaua tuled.

Esitulede positsioon

Kui tulede lüliti on keeratud esitulede positsiooni (teine positsioon), siis põlevad esituled, tagatuled, gabiiridituled, numbrimärgi valgustus ning armatuurlaua tuled.

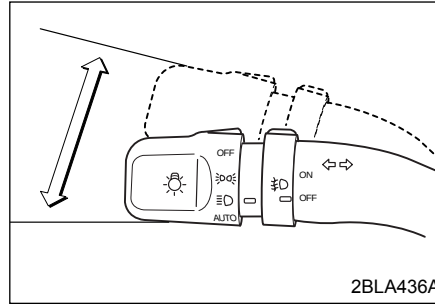
Automaattulede positsioon (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on automaattulede positsioonis (AUTO, kolmas positsioon), siis lülitatakse esi- ja tagatuled sisse või välja vastavalt välisele valgustasemele.



*** NB!**

- Automaattulede süsteemi parema funktsioneerimise tagamiseks ärge asetage armatuurlauas asuva valgussensori peale mingeid esemeid.
- Ärge puhastage sensorit aknapuhastusvahendi abil.
- Kui teie auto esiklaas on toonitatud, võib automaattulede süsteemi töös esineda häireid.

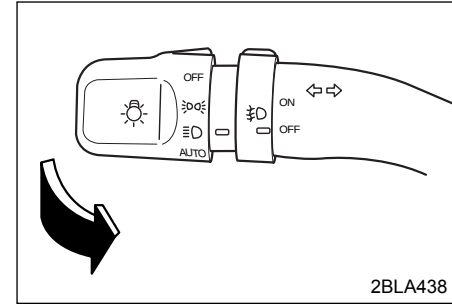


Kaugtuled

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Lähituledele tagasilülitamiseks tõmmake kang tagasi.

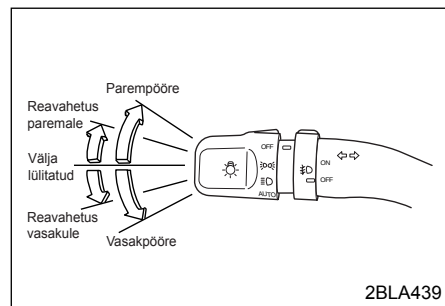
Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuaknas kaugtulede indikaator.

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid pikaks ajaks põlema, kui mootor ei tööta.



Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole. Kang läheb tagasi normaalasendisse, kui see vabastatakse. Selle vilgutamisfunktsiooni kasutamiseks ei pea esitulede lüliti olema sisselülitatud positsioonis.



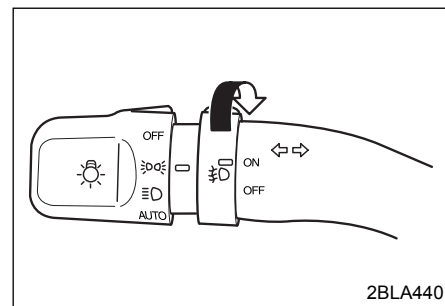
Suunatud

Suunatulede töötamiseks peab süütevõti olema asendis ON. Liigutage kangi suunatulede lülitamiseks üles või alla. Näidikuakna rohelised nooleindikaatorid näitavad, milline suunatuli hetkel töötab. Suunatud lülituvad ise välja, kui pööre on sooritatud. Kui indikaator vilgub edasi ka pärast pööret, lükake kang käega tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Reavahetuse signaalid

Märguandeks reavahetusest liigutage suunatulede kangi ainult kergelt ning hoidke antud asendis. Kang läheb vabastamisel tagasi väljalülitatud (keskmisse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede hõõglampi läbi põlenud ning vajavad uutega asendamist.



Esiudutuled (kui on varustuses)

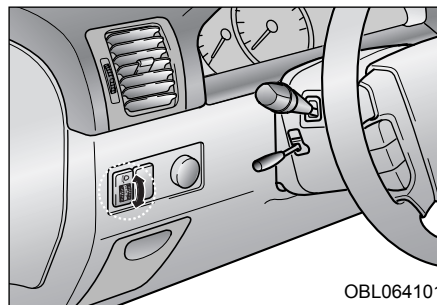
Esiudutulede sisselülitamiseks lülitage pärast mootori käivitamist sisse esituled ning keerake siis esiudutulede lüliti asendisse ON. Väljalülitamiseks keerake lüliti asendisse OFF või lülitage esituled välja.

Päevatuled (kui on varustuses)

Päevatuled (Daytime Running Lights - DRL) muudavad Teie auto esiosa päeva ajal teiste jaoks paremini nähtavaks. DRL-tuled võivad olla kasulikud mitmetes erinevates sõidutingimustes, kuid eriti suur kasu on nendest pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

DRL-süsteem lülitab auto lähtituled välja, kui:

1. Esituled on lülitiga sisse lülitatud.
2. Käsi pidur on peal.
3. Tagatuled on lülitiga sisse lülitatud.
4. Mootor seiskub.



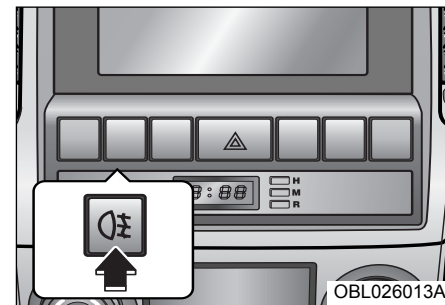
OBL064101

Esitulede kõrguse regulaator (kui on varustuses)

Selle seadme ülesandeks on vältida vastutulijate ja teiste sõitjate pimesamist. Esilaternat kõrgust saab muuta regulaatorketta keeramisega vastavalt järgnevas tabelis toodud juhiste.

Regulaatori kirjeldus

Asend	Inimeste arv, pagasi raskus		
	Esiistmel	Tagaistmel	Pakiruumis
0	1 (juht)	-	-
	2 inimest	-	-
1	2 inimest	3 inimest	-
2	2 inimest	3 inimest	258 kg
3	1 (juht)	-	514 kg

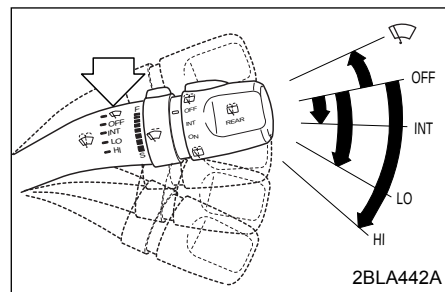


OBL026013A

Tagumised udutuled (kui on varustuses)

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks lülitage sisse esituled ning vajutage siis tagumiste udutulede lülitit. Väljalülitamiseks vajutage lülitit veel kord või lülitage esituled välja.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID



Tuuleklaasi puhastid (ehk kojamehed)

Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamiseks peab süütevõti olema asendis ON. Lükake juhtkang soovitud asendisse.

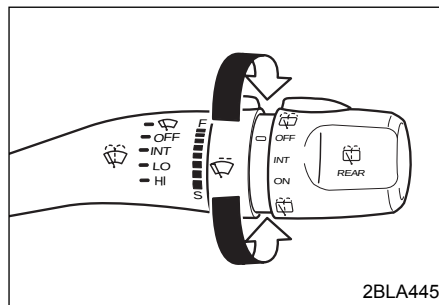


- ühekordne pühkimine

INT - katkendlik pühkimine

LO - normaalkiirusega pühkimine

HI - kiire pühkimine

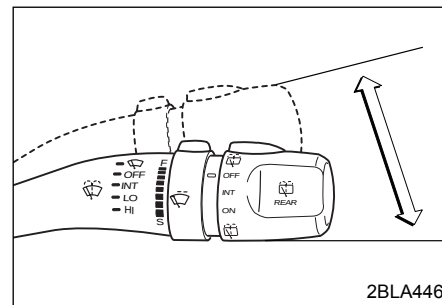


Katkendliku pühkimise muudetav kiirus

Pange kang asendisse INT ning valige rõngast keerates kojameestele soovitud kiirus.

* NB!

Kui tuuleklaasil on paks kiht lund või jääd, peate enne selle pühkimist ootama umbes 10 minutit.



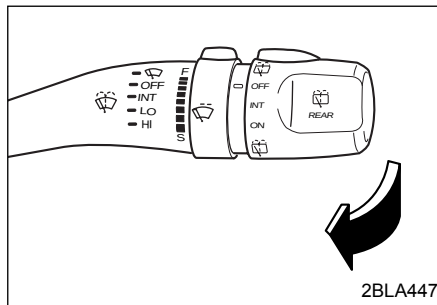
Ühekordne pühkimine

Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kang üles ja vabastage siis, jättes kangi asendisse OFF.

Kui kang lükatakse üles ja hoitakse selles asendis, siis töötavad kojamehed pidevalt.

*** NB!**

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku vigastamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastite kummilabade vigastamise vältimiseks ärge laske nende peale või lähedusse sattuda bensiini, petrooleumi, värvivedeldit või muid lahusteid.
- Klaasipuhastite hoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid käsitsi ise liigutada.



Tuuleklaasi pesur

Tuuleklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis kangi rooli poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipühkijad pühivad klaasi 2-3 korda.

Kasutage pesurit, kui tuuleklaas on määrdunud.

Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Kui pesur ei tööta, kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on liiga madal, lisage pesuri paaki sobivat mitteabasiivset tuuleklaasi pesuvedelikku.

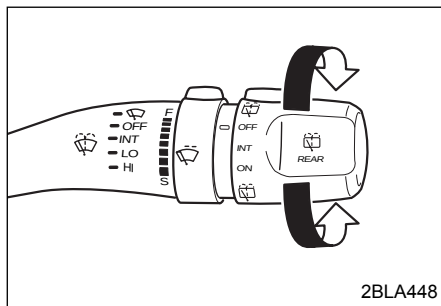
Paagi täiteava asub mootoriruumi esiosas, kaassõitja poolel.

*** NB!**

Pesuripumba võimaliku vigastamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage pesurit miinus-temperatuuridel, soojendamata eelnevalt tuuleklaasi. Pesulahus võib kokkupuutel tuuleklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada.



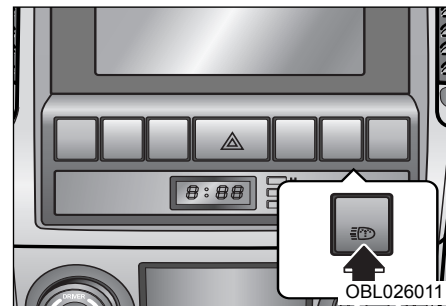
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesuri lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse. Kui tagaluugi aken on avatud, siis tagaklaasi puhasti ja pesur ei tööta.

-  - pesuvedeliku pihustamine ja pühkimine
- INT - katkendlik pühkimine
- ON - normaalkiirusega pühkimine
-  - pesuvedeliku pihustamine ja pühkimine

* NB!

Tagaklaasi puhasti võimaliku vigastamise vältimiseks ärge avage tagaluugi aken hetkel, kui tagaklaasi puhasti ja pesur töötavad.



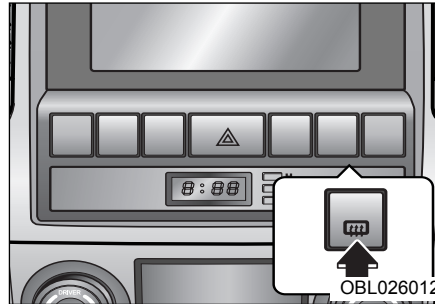
Esitulede pesur (kui on varustuses)

Esitulede pesuri kasutamiseks käivitage mootor ja lülitage esituled põlema. Vajutage esitulede pesuri lülitit. Pesuri töö lõpetamiseks vabastage lüliti.

KLAASISOOJENDUS

*** NB!**

- Esiklaasi alaosa ja tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektri-traatide vigastamise vältimiseks ärge kasutage kunagi akna puhastamiseks teravaid tööriistu või abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Aku tühjenemise vältimiseks kasutage klaasisoojendust ainult siis, kui mootor töötab.
- Tuuleklaasi soojendus on ette nähtud klaasipuhastite kummilabade soojendamiseks. Kui soovite soojendada ja kõrvaldada udu kogu esiklaasilt, vt osa "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" käesoleva peatüki lõpus.



Klaasisoojendus kõrvaldab tuuleklaasi ja tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal tööta-

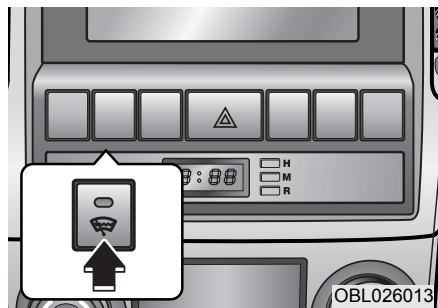
Klaasisoojenduse sisselülitamiseks vajutage keskkonsooli lülituspaneelil asuvat vastavat lülitit. Kui klaasisoojendus on kasutusel, siis põlevad tuuleklaasi ja tagaklaasi soojenduse indikaatorid. Klaasisoojendused lülituvad automaatselt välja 20 minuti möödudes või kui süütevõti keeratakse välja. Kui soovite soojenduse ise välja lülitada, vajutage uuesti vastavat klaasisoojenduse lülitit.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne klaasisoojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Soojendusega külgspeeglid (kui on varustuses)

Kui Teie autol on ka soojendusega külgspeeglid, saate puhastada peeglid härmatisest, kui vajutate tagaklaasi soojenduse lülitit.

Kui Teie autol on ka soojendusega külgspeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

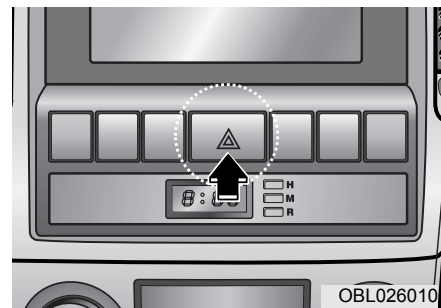


Jääsulatajaga esiklaas (kui on varustuses)

Esiklaasi jääsulataja sisselülitamiseks vajutage jääsulataja lülitit. Kui jääsulataja on sisse lülitatud, siis lülitiil olev signaaltuli põleb.

Esiklaasi jääsulataja lülitub automaatselt välja 20 minuti möödudes või kui süütevõti keeratakse välja. Kui soovite jääsulataja ise välja lülitada, vajutage uuesti esiklaasi jääsulataja lülitit.

Esiklaasi jääsulataja on mõeldud klaasipuhasti harjade lahtisulatamiseks. Kui soovite soojendada tervet esiklaasi, vt osa "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" käesoleva peatüki lõpus.



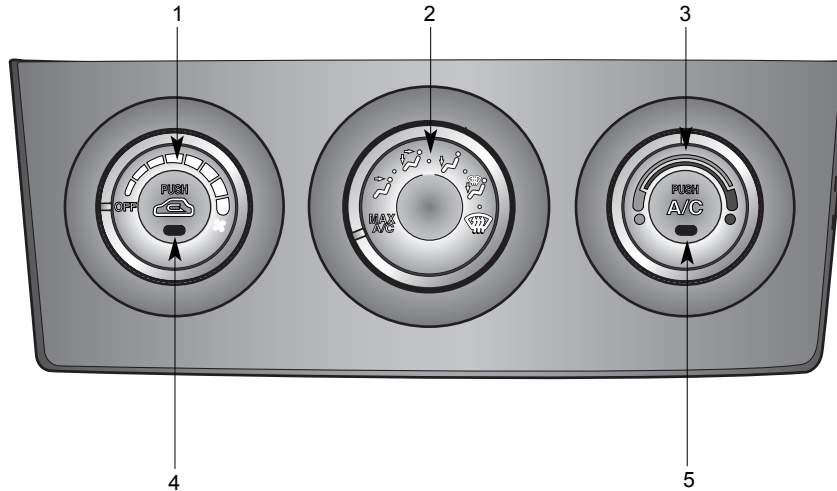
OHUTULED

Kui ohutuled sisse lülitatakse, hakkavad tagatuled ja esisuunatuled vilkuma, hoiatades sel moel teisi autojuhte, et autole lähenemisel või sellest möödumisel peab olema eriti ettevaatlik.

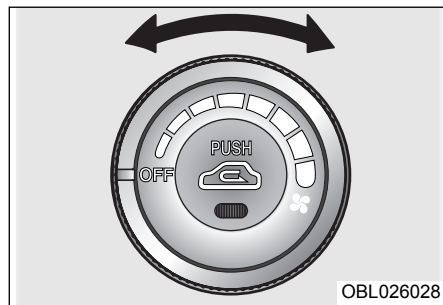
Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. See lüliti töötab süütevõtme igas asendis.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lülitit veel kord.

KÄSITSI JUHITAV KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)



1. Ventilaatori kiiruse regulaator
2. Režiimi valikunupp
3. Temperatuuri regulaator
4. Õhu sissevõtu valikulüliti
5. Õhukonditsioneerilüliti (kui on varustuses)

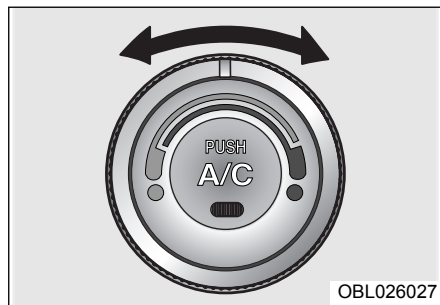


Ventilaatori kiiruse regulaator

Ventilaatori kasutamiseks peab süütevõti olema asendis ON.

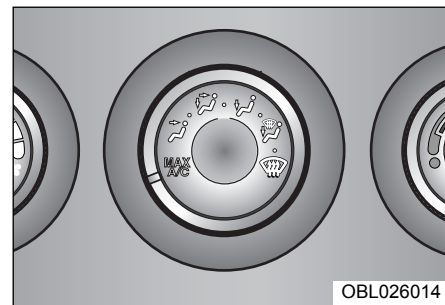
Ventilaatori kiiruse regulaatoriga saate muuta auto ventilatsioonisüsteemi salongi suunatava õhuvoolu tugevust. Keerake regulaatorit ventilaatori kiiruse suurendamiseks paremale ning kiiruse vähendamiseks vasakule.

Ventilaatori väljalülitamiseks keerake regulaator asendisse OFF.



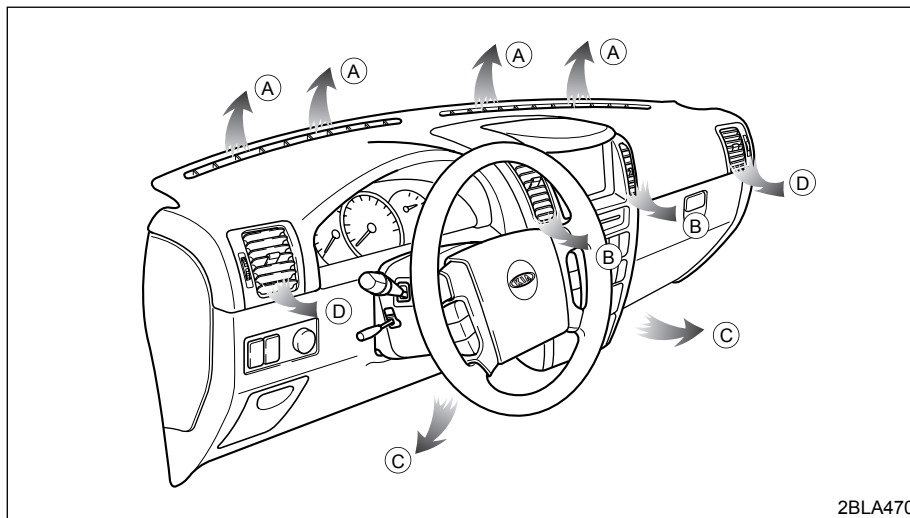
Temperatuuri regulaator

Temperatuuri regulaator võimaldab muuta ventilatsioonisüsteemist väljuva õhuvoolu temperatuuri. Salongi õhutemperatuuri muutmiseks keerake regulaatorit soojema või külmema õhu jaoks paremale, külmema õhu jaoks vasakule.



Režiimi valikunupp

Režiimi valikunupuga saab valida ventilatsioonisüsteemist väljuva õhuvoolu suunda. Ventilatsiooniavast D tuleb õhku igal režiimil. Kui soovite õhu juurdevoolu peatada, sulgege ventilatsiooniavad nende juures olevate nuppudega.



Suund näole



Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab reguleerida iga ava sellest väljuvat õhku täpsemalt suunama. (Ventilatsiooniavad **B**, **D**)

Suund näole - pörandale



Õhuvool suunatakse näole ja pörandale. Pörandale suunatav õhk on soojem kui näole suunatav õhk (v.a siis, kui temperatuuri-regulaator on kõige külmemas asendis). (Ventilatsiooniavad: **B**, **C**, **D**)

Suund pörandale



Enamus õhuvoolust suunatakse pörandale, väike kogus õhku suunatakse ka tuuleklaasile ja külgakendele.

(Vent. avad: **C**, **D**)

Suund põrandale + soojendus



Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja tuuleklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.

(Vent. avad: (A), (C), (D))

Kui valitakse suund põrandale + soojendus, siis lülitub automaatselt sisse ka õhukonditsioneer (kui on varustuses) ning valitakse (värske) välisõhu sissevõtu režiim. Kui te ei soovi konditsioneerit tööle panna, vaadake tuuleklaasi soojendust ja udu kõrvaldamist käsitlevast osast "Kuidas katkestada konditsioneerit tööd režiimidel suund põrandale + soojendus ja soojendus".

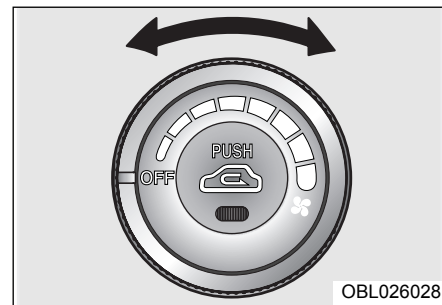
Soojendus



Suurem osa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile, väiksem osa külgakendele.

(Vent. avad: (A), (D))

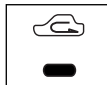
Kui valitakse soojenduse režiim, siis lülitub automaatselt sisse ka õhukonditsioneer (kui on varustuses) ning valitakse (värske) välisõhu sissevõtu režiim. Kui te ei soovi konditsioneerit tööle panna, vaadake tuuleklaasi soojendust ja udu kõrvaldamist käsitlevast osast "Kuidas katkestada konditsioneerit tööd režiimidel suund põrandale + soojendus ja soojendus".



Õhu sissevõtu valikulüliti

Normaalsetes sõidutingimustes on soovitatav valida (värske) välisõhu sissevõtt.

Siseõhu ringlus



Kui vajutate õhu sissevõtu valikulülilit üks kord (siseõhu ringlus), on välisõhu juurdevool autosse tõkestatud ja toimub autosisese õhu tsirkuleerimine.

Seda võimalust võib kasutada ajutiselt maksimaalseks kütmiseks või jahutamiseks (kui varustuses on ka õhukonditsioneer) ning autosse soovimatu välisõhu sissevoolu vältimiseks.

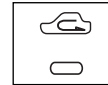
ETTEVAATUST

Kliimaseadme pidev kasutamine tsirkuleeriva õhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset auto sees, mis võib põhjustada udu teket klaasidele ning seega vähendada nähtavust.

⚠ HOIATUS

Ärge magage autos, kui õhukonditsioneer töötab. See võib ohustada tervist õhu vähese hapnikusisalduse ja kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.

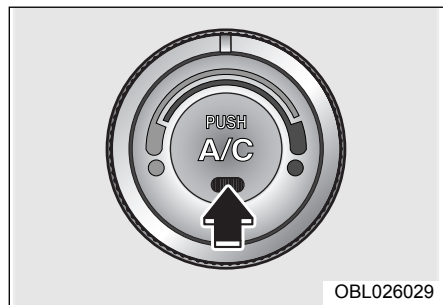
Värske välisõhu sissevõtt



Kui vajutate õhu sissevõtu valikulülilit veel kord, lülitub kliimaseade ümber välisõhu sissevõtule ja õhk siseneb ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot. Kasutage seda võimalust tavaliseks ventilatsiooniks ja kütmiseks.

Alati, kui käivitate mootori, töötab kliimaseade välisõhu sissevõtu režiimil. Kui soovite kasutada siseõhu ringlust, vajutage antud lülilit.

Mootori käivitamisel auto maatselt kehtiva välisõhu sissevõtu režiimi tühistamiseks vaadake tühistamisprotseduuri juhiseid osast "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine".



Õhukonditsioneerilülitid (kui on varustuses)

Õhukonditsioneerilülitamiseks vajutage selle lülitit (A/C). Kui ventilaatori kiiruse regulaator on sisselülitatud asendis (s.t pole asendis 0), siis lülitil olev indikaator põleb. Õhukonditsioneerilülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.

Kütmine

1. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.

3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
 4. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.
 5. Kui soovite õhuniiskust vähendada kütmist, lülitage sisse õhukonditsioneer (kui on varustuses).
- Kui soovite kahetasandilise töörežiimi korral näole suunata jahedamat õhku, keerake režiimi valikunupp asendisse .
 - Kui tuuleklaas läheb uduseks, keerake režiimi valikunupp asendisse .

Õhukonditsioneer (kui on varustuses)

Kõik Kia konditsioneerisüsteemid on täidetud keskkonnasõbraliku külmutusainega R134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage õhukonditsioneerilülitit.
 2. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
 3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
 4. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
 5. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.
 6. Muutke vastavalt olukorrale ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et säilitada meeldivat sisekliimat.
- Kui soovite kahetasandilise töörežiimi korral pöörata tasandile soojemat õhku, keerake režiimi valikunupp asendisse  ning reguleerige temperatuuri regulaatoriga temperatuur sobivaks.

- Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga siseõhu ringlus (lüliti indikaatorituli põleb), seejärel valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga maksimumkiirus.

*** NB!**

Kui õhukonditsioneer kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või sõidul tihedas liikluses tähelepanelikult mootori temperatuuri mõõdikut. Õhukonditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid õhukonditsioneer lülitage välja.

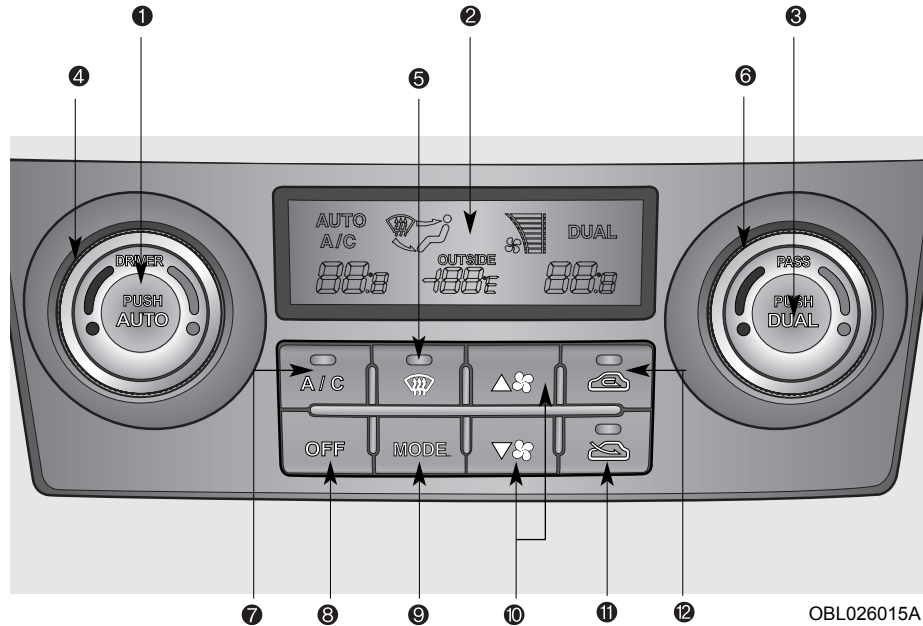
Nõuandeid konditsioneer kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et lasta kuum õhk autost välja.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, kasutage auto sees õhuniiskuse vähendamiseks õhukonditsioneer.
- Konditsioneeril töötamise ajal võite märgata aeg-ajalt tühikäigul mootori kiiruse kerget muutust, kuna konditsioneer kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne süsteemi töötamise tunnus.

- Kasutage õhukonditsioneeri igas kuus kasvõi ainult paar minutit.
- Pärast konditsioneerisüsteemi kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeri töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneerisüsteemil on olemas ka funktsioon, mis lülitab konditsioneeri kompressori välja, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur jõuab ülekuumenemise tasemele. Kompressor lülitub uuesti tööle alles siis, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur langeb normaalvahemikku. Samuti lülitub konditsioneeri kompressor automaatselt mõneks sekundiks välja, kui gaasipedaal põhja vajutatakse.
- Õhukonditsioneeri kasutamisel kasutage välisõhu sissevõttu.
- Õhukonditsioneeri kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine antud režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub kopitanuks).

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks on vaja lihtsalt valida soovitud temperatuur.



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. AUTO- (automaatjuhtimise) lüliti | 7. Konditsioneerilüliti |
| 2. Kliimaseadme ekraan | 8. OFF-lüliti (väljalülitus) |
| 3. Kahe erineva temperatuuri valikulüliti | 9. Režiimi valikulüliti |
| 4. Juhi temperatuuri regulaator | 10. Ventilaatori kiiruse regulaator |
| 5. Esiklaasi soojenduse lüliti | 11. Värske välisõhu sissevõtu lüliti |
| 6. Kaassõitja temperatuuri regulaator | 12. Siseõhu ringluse lüliti |

OBL026015A

Automaatjuhtimise kasutamine

AUTO

FATC-süsteem (Full Automatic Temperature Control - täisautomaatne temperatuuri reguleerimine) juhib kütmist ja jahutamist automaatselt, kui toimite järgnevalt:

1. Vajutage AUTO-lüliti. Indikaator-tuli süttib ja režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja õhukonditsioneeride juhitakse automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.
2. Vajutage soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri lüliti (TEMP).

Kui valite temperatuuriks 17°C, töötab õhukonditsioneer pidevalt.

3. Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mis tahes lüliti, v.a temperatuuri ja AMB-lüliti. Kui vajutate režiimivaliku, õhukonditsioneer, soojenduse, õhu sissevõttu või ventilaatori kiiruse lüliti, saab valitud funktsiooni juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

*** NB!**

Ärge pange armatuurlaual asuva sensori peale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö juhtimist.

Kliimaseadme töö juhtimine käsitsi

Kliimaseadet saab kasutada ka käsitsi, vajutades AUTO-lüliti erinevaid lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt vajutatud lülititega tehtud valikutele.

Nende lülite funktsioone, mida ei vajutata, juhitakse automaatselt.

Kliimaseadme ümberlülitamiseks automaatjuhtimisele vajutage AUTO-lüliti.

Temperatuuri regulaator

Temperatuur tõuseb regulaatorit paremale keerates maksimaaltasemeni (HI).

Temperatuur langeb regulaatorit vasakule keerates minimaaltasemeni (Lo).

Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5°C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.



Kahe erineva temperatuuri valikulüliti

Temperatuuri muutmise eraldi juhi ja kaassõitja poolel

1. Kui soovite juhi ja kaassõitja poolel muuta temperatuuri erinevalt, vajutage DUAL-lüliti. Parempoolse temperatuuri regulaatori keeramine lülitab kliimaseadme samuti automaatselt kahe erineva temperatuuri režiimile.
2. Temperatuuri muutmiseks juhi poolel keerake vasakpoolset temperatuuriregulaatorit. Temperatuuri muutmiseks kaassõitja poolel keerake parempoolset regulaatorit.

Sama temperatuur nii juhi kui kaassõitja poolel

1. Kahe erineva temperatuuri režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DUAL-lüliti. Salongi kaassõitja-poolse esiosa temperatuur reguleeritakse nüüd täpselt samale tasemele kui juhi poolel.
2. Keerake vasakpoolset temperatuuri regulaatorit. Temperatuur muutub nii juhi kui kaassõitja poolel ühtmoodi.

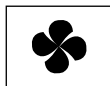
Temperatuuri mõõtühiku ümberlülitus

Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud, lülitub temperatuurinäidik Celsius-kraadidele.

Tegu on normaalse muutusega ning temperatuurinäidu saab Celsius-kraadidelt tagasi Fahrenheit-kraadidele lülitada (või vastupidi). järgnevalt:

AUTO-lüliti all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest OFF-lüliti. Ekraanilt on näha, et ühikuks on nüüd Fahrenheit- (või Celsius-) kraad.

Ventilaatori kiiruse lüliti



Ventilaatori kiiruse saab reguleerida soovitud tasemele, vajutades ventilaatori kiiruse lüliti.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

OFF-lüliti vajutus lülitab ventilaatori välja.

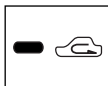
Õhu sissevõtu lülitid

Nende lülititega saate valida värske välisõhu sissevõtu või siseõhu ringluse.

Soovitud variandi valimiseks/väljalülitamiseks vajutage vastavat lüliti.

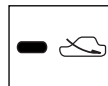
Siseõhu ringlus

Kui valite siseõhu ringluse, siis antud lüliti indikaator tuli süttib.



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongis olev õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu sissevõtt



Kui valite värske välisõhu sissevõtu, siis antud lüliti indikaator tuli süttib.

Kui on valitud värske välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Kui käivitatakse mootori ja enne eelnevat mootori seiskamist oli käsitsi valitud siseõhu ringlus, siis nüüd lülitub kliimaseade automaatselt ümber välisõhu sissevõtule.

Mootori käivitamisel automaatselt kehtiva välisõhu sissevõtu režiimi tühistamiseks vaadake tühistamisprotseduuri juhiseid osast "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine".

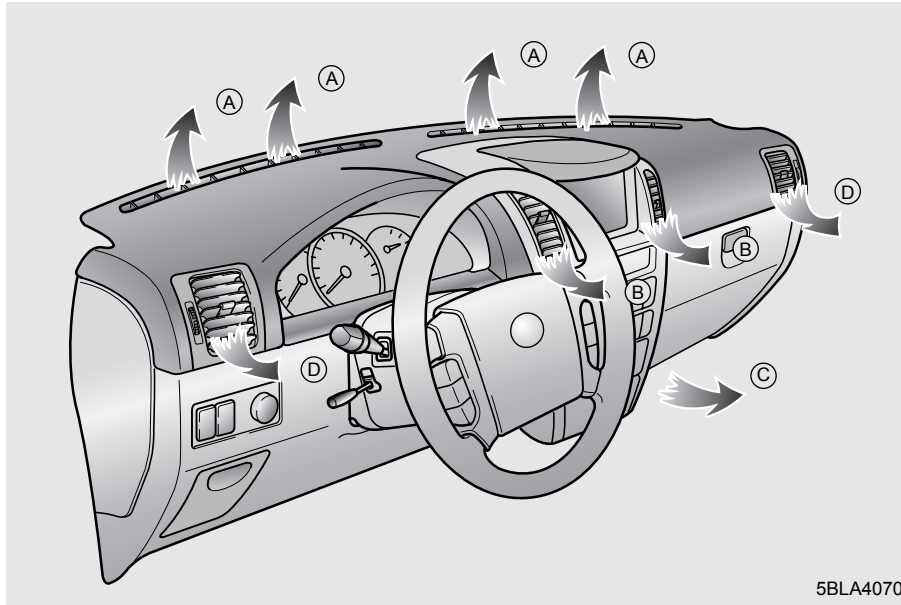
* NB!

Pange tähele, et pikka aega kestev kütmine ringleva siseõhu režiimil põhjustab udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub kopitanuks).

Kui õhukonditsioneer kasutatakse pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine tsirkuleeriva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset auto sees, mis võib põhjustada udu teket klaasidele ning seega vähendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui õhukonditsioneer töötab. See võib ohustada tervist õhu vähese hapnikusisalduse ja kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.



5BLA4070

Režiimi valikulüliti

MODE

Seda lüliti kasutatakse ventilatsioonisüsteemist väljuva õhuvoolu suunamiseks.

Ventilatsiooniavad on samad nagu käsitsi juhital kliimaseadmel.



Suund näole



Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab reguleerida iga ava sellest väljuvat õhku täpsemalt suunama (ventilatsiooniavad **B**, **D**).

Suund näole - põrandale



Õhuvool suunatakse näole ja põrandale. Põrandale suunatav õhk on soojem kui näole suunatav õhk (v.a siis, kui temperatuuriks on valitud kõige külmem temperatuur). (Vent.avad: ②, ③, ④)

Suund põrandale



Enamus õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka tuuleklaasile ja külgakendele.

(Vent. avad: ③, ④)

Suund põrandale + soojendus



Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja tuuleklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.

(Vent. avad: ①, ③, ④)

Õhukonditsioneer hakkab vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile automaatselt tööle ning kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõttule. Kui te ei soovi, et konditsioneer töötaks või õhku võetaks autosse väljast, vajutage funktsiooni väljalülitamiseks vastavat lülitit.

Soojenduse lüliti



Suurem osa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile, väiksem osa külgakendele.

(Vent. avad: ,)

Kui vajutate ① soojenduse lülitit, valitakse automaatselt värske välisõhu sissevõtt ja õhuvool väljub esiklaasi soojenduse ventilatsiooniavade kaudu. Õhukonditsioneer hakkab vastavalt ümbritsevale õhu-temperatuurile tööle automaatselt. Kui te ei soovi, et konditsioneer töötaks või õhku võetaks autosse väljast, vajutage funktsiooni väljalülitamiseks vastavat lülitit.

Õhukonditsioneerilülit

A/C

Õhukonditsioneerilülitamiseks vajutage selle lülitit (A/C). Õhukonditsioneerilülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

OFF-lülit

OFF

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage OFF-lülitit. Režiimi ja õhu sissevõtu valikulüliteid saate kasutada ka siis, kui kliimaseade on välja lülitatud - senikaua, kuni süütevõti on asendis ON.

Kütusel töötav kütteseadme (kui on varustuses)

Kütusel töötav kütteseadme annab madala kütusetarbimise juures autosalongi lisasoojust. Nii ei ole mootor enam ainsaks soojusallikaks. Kütusel töötava kütteseadme automaatseks käivitamiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgnevad 3 tingimust:

- Mootor töötab.
- Ümbritsev õhutemperatuur on alla 5°C.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur on alla 68°C.

Kütusel töötava kütteseadme puhastusprotsess viiakse läbi automaatselt, kui kütteseadme enam jahutusvedeliku temperatuuri tõusu või mootori seiskamise tõttu ei tööta.

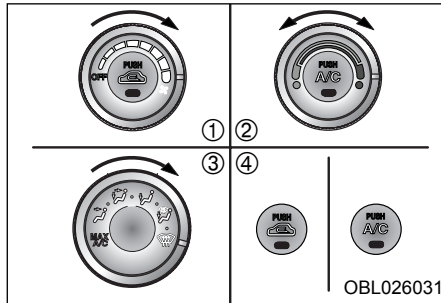
Puhastusprotsessi käigus põletatakse kütteseadmesse jäänud kütus täielikult ära ja tekkiv suits juhitakse välja. See protsess on vajalik järgmise kasutuskorra ning kütteseadme töökindluse säilitamise jaoks. Puhastusprotsess kestab u 1~3 minutit.

*** NB!**

- Võite märgata järgnevaid kaasnähte, mille puhul pole tegu häirega.
 - Kütusel töötava kütteseadme kasutamise ajal võib selle väljalasketorustikust väljuda valget suitsu. Kui aga torustikust väljub tugevat musta tossu, peab kütusel töötavat kütteseadet kontrollima.
 - Kütteseadmest kostuvat “tuk-tuk” heli põhjustavad kütuse põlemisel tekkivad leegid.
 - Kui kütteseade töötab täiskoorusel, kostub undavat müra.
 - Kui mootor kütteseadme töötamise ajal seisatakse, kostub puhastusprotsessile iseloomulik müra.
- Tankimise ajaks lülitage kütusel töötav kütteseade välja - seisake selleks automootor.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE (KÄSITSI JUHITAV TÜÜP)

Udu kõrvaldamine esiklaasi
siseküljelt

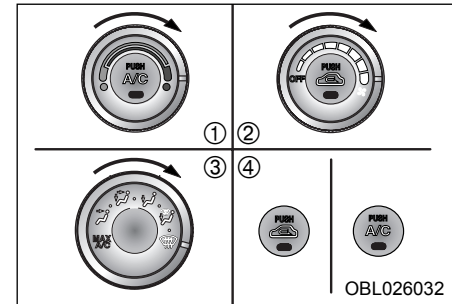


1. Valige sobiv ventilaatori kiirus (v.a OFF).
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige õhuvoolu suund põrandale + soojendus (☞☞) või soojendus (☞☞).

4. Konditsioneer (kui on varustuses) lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub värskes välisõhu sissevõtule.

ETTEVAATUST

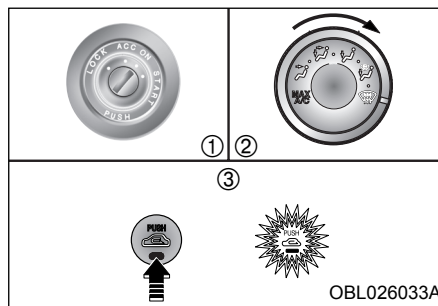
Väga niiskete ilmadega ärge kasutage õhu jahutamise ajal soojenduse režiimi (õhuvoolu suunamist esiklaasile). Temperatuurierinevus välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahel võib põhjustada udu tekkimist esiklaasi välispinnale, häirides sel moel nähtavust.



Esiklaasi välispinna soojendus

1. Keerake temperatuuri regulaator kõige kõrgemale temperatuurile.
2. Keerake ventilaatori regulaator paremale.
3. Valige soojenduse režiim (☞☞).
4. Konditsioneer (kui on varustuses) lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub värskes välisõhu sissevõtule.

- Maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator paremale kõige äärmisse asendisse (kõige kuumemale temperatuurile) ning ventilaatori kiiruse regulaator maksimumkiirusele.
- Kui soovite soojendamise või udu kõrvaldamise ajal pörandale sooja õhku, valige režiimi valikunupuga õhuvoolu suund pörandale + soojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage tuuleklaas, tagaklaas, tahavaate külgpeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage kapott ja õhu sissevõtuavad kapotivõres täielikult lumest ja jääst, et tõsta kütte ja soojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks tuuleklaasi sisepinnale.



Kuidas katkestada konditsioneer automaatset sisselülitamist ja lülitumist värske välisõhu sissevõtule režiimidel suund pörandale + soojendus ja soojendus:

Kui valite režiimi suund pörandale + soojendus või soojendus, lülitab süsteem automaatselt tööle konditsioneer ning lülitub ühtlasi värske välisõhu sissevõtule.

Kui soovite, et nimetatud režiimide kasutamisel ei toimuks õhukonditsioneer sisselülitamist ega lülitumist välisõhu sissevõtule, saate konditsioneer järgneval moel välja lülitada:

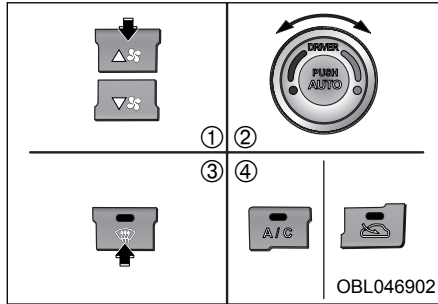
- 1) Keerake süütevõti asendisse ON.
- 2) Keerake režiimi valikunupp asendisse (soojendus).
- 3) Vajutage õhu sissevõtu valikulülitit () 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Seejärel vilgub õhu sissevõtu valikulülitil () olev indikaator tuli 0,5-sekundiliste intervallidega 3 korda.

Kui soovite taastada süsteemi automaatse lülitumise välisõhu sissevõtule ja konditsioneer automaatse sisselülitamise, korrake sama protseduuri uuesti.

Sooritage sama toiming ka siis, kui soovite tühistada või taastada mootori käivitamisel toimuva automaatse lülitumise värske välisõhu sissevõtule.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE (AUTOMAATNE TÜÜP)



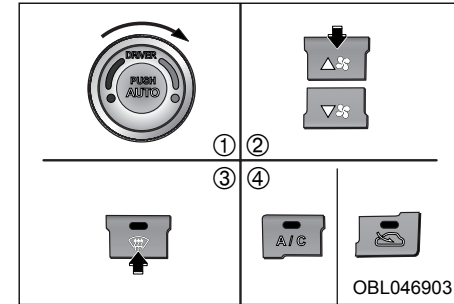
Udu kõrvaldamine esiklaasi siseküljelt

1. Valige sobiv ventilaatori kiirus, v.a OFF (väljalülitus .
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage soojenduse lülitit (.
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile tööle ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

Kui te ei soovi konditsioneeride või värske välisõhu sissevõttu kasutada, vajutage nende väljalülitamiseks vastavat lülitit.

ETTEVAATUST

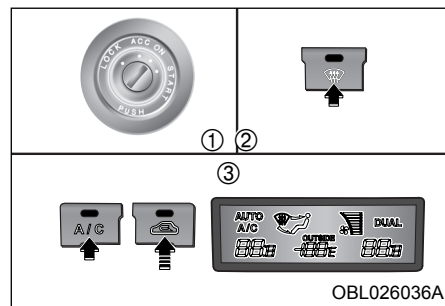
Väga niiskete ilmadega ärge kasutage õhu jahutamise ajal soojenduse režiimi (õhuvoolu suunamist esiklaasile). Temperatuurierinevus välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahel võib põhjustada udu tekkimist esiklaasi välispinnale, häirides sel moel nähtavust.



Esiklaasi välispinna soojendus

1. Valige temperatuuri lülitiga kõige kõrgem temperatuur (25°C~32°C).
2. Valige ventilaatori kiiruseks  või .
3. Vajutage soojenduse lülitit (.
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile tööle ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

Kui te ei soovi konditsioneeride või värske välisõhu sissevõttu kasutada, vajutage nende väljalülitamiseks vastavat lülitit.



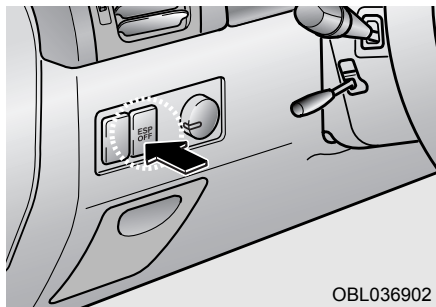
Kuidas katkestada konditsioneer automaatset sisselülitamist ja lülitumist värske välisõhu sissevõtule režiimidel suund põrandale + soojendus ja soojendus:

1. Keerake süütevõti asendisse ON.
2. Valige soojenduse režiim, vajutades soojenduse lülitit ().
3. Vajutage ja hoidke all konditsioneer lülitit (A/C) ning vajutage samal ajal 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda siseõhu ringluse lülitit ().

Siseõhu ringluse lülitil olev indikaator tuli vilgub 0,5-sekundiliste intervallidega 3 korda.

Sooritage sama toiming ka siis, kui soovite tühistada või taastada mootori käivitamisel toimuva automaatse lülitumise värske välisõhu sissevõtule (kui nt enne mootori seiskamist oli käsitsi valitud siseõhu ringlus).

ELEKTROONILINE STABIILSUSPROGRAMM (KUI ON VARUSTUSES)



Elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP) jälgib auto erinevatelt anduritelt saadavat informatsiooni ja võrdleb seejärel juhi korraldusi auto tegeliku käitumisega. Kui tekib ebastabiilne olukord - näiteks järsk liikumine külgsuunas - sekkub ESP sekundi mürdosa jooksul mootori kontrollsüsteemi ja pidurisüsteemi kaudu auto juhtimisse ning proovib auto stabiilsust taastada.

ESP-süsteemi kasutamine



Kui ESP on sisse lülitatud

- Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis süttivad umbes 3 sekundiks ESP- ja ESP OFF-indikaatorituled. Seejärel lülitub elektrooniline stabiilsusprogramm sisse.
- ESP-süsteemi väljalülitamiseks vajutage pärast süüte sissekeeramist ESP OFF-lülitit (vähemalt pool sekundit järjest). (ESP OFF-indikaatorituli süttib). ESP-süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti ESP OFF-lülitit (ESP OFF-indikaatorituli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksumist. Seda tekitab ESP-süsteem, mis viib läbi automaatset enesediagnostikat, tegu pole häirega.

Töötamise ajal



Kui ESP-süsteem töötab, siis ESP-indikaatorituli vilgub.

- Kui elektrooniline stabiilsusprogramm normaalselt töötab, võite tunda autos kerget pulseerimist. Seda põhjustab süsteemipoolne pidurdamise reguleerimine ning tegu ei ole häirega.
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites pole gaasipedaali vajutusega alati võimalik mootori pööordeid tõsta.

Kui ESP ei ole kasutusel

Kui ESP-süsteem on välja lülitatud

ESP
OFF

- ESP-süsteemi töö katkestamiseks vajutage ESP OFF-lüliti (ESP OFF-indikaatortuli süttib).
- Kui ESP-süsteem on välja lülitatud ja süütevõti keeratakse asendisse LOCK, jääb elektrooniline stabiilsusprogramm väljalülitatuks. Mootori taaskäivitamisel lülitub aga ESP-süsteem automaatselt jälle sisse.
- Kui ESP-süsteem töötab ja ülekande ümberlüüti keeratakse 2WD-režiimilt (2HI) 4WD-režiimile (4HI või 4LO), lülitub ESP automaatselt välja ning kui ümberlüüti keeratakse 4WD-režiimilt (4HI või 4LO) tagasi 2WD-režiimile (2HI), lülitub ESP automaatselt tagasi sisse (kui varustuses on ajutine nelikvedu).

■ ESP-indikaatortuli (vilgub)

ESP

■ ESP OFF-indikaatortuli (põleb)

ESP
OFF

Indikaatortuled

Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis indikaatortuli süttib ja kustub taas, kui ESP-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsusprogramm tööle rakendub, hakkab ESP-indikaatortuli vilkuma.

ESP OFF-indikaatortuli süttib, kui elektrooniline stabiilsusprogramm lülitiga välja lülitatakse või kui ESP-süsteemil ei õnnestu sisselülitatud seisundis tööle rakendada.

HOIATUS

Elektroonilise stabiilsusprogrammi süsteem on vaid üks abisüsteem; järgige ikkagi kõiki vajalikke ettevaatusabinõusid ja vähendage kurvilisel, lumisel või jäisel teel kiirust. Sõitke aeglaselt ja ärge püüdke liigselt kiirendada kunagi, kui ESP-indikaatortuli parajasti vilgub või kui teepind on libe.

Millal ESP-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

- Võimaluse korral oleks hea ESP-süsteem igapäevase sõidu ajal alati kasutusel hoida.
- ESP-süsteemi väljalülitamiseks sõidu ajal vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESP OFF-lülitit.

Ärge vajutage ESP OFF-lülitit kunagi siis, kui elektrooniline stabiilsusprogramm on parajasti tööle rakendunud (ESP-indikaatortuli vilgub).

Kui ESP-süsteem lülitatakse välja hetkel, kui süsteem on tööle rakendunud, võib auto kaotada juhitavuse.

* NB!

- Kui mõõdate auto kiirust veermiku dünamomeetriga, lülitage ESP-süsteem kindlasti välja (ESP OFF-indikaatortuli põleb). Kui elektrooniline stabiilsusprogramm jääb kasutusele, võib see takistada sõidukiiruse kasvamist ja nii võidakse defektsele spidomeetrile panna valediagnoos.
- ESP-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS- ega pidurisüsteemi tööd.

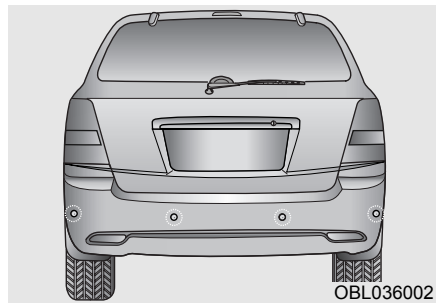
HOIATUS

Ärge vajutage ESP OFF-lülitit kunagi siis, kui ESP-süsteem on tööle rakendunud.

Kui ESP-süsteem lülitatakse välja hetkel, kui süsteem on tööle rakendunud, võib auto kaotada juhitavuse.

Elektroonilise stabiilsusprogrammi väljalülitamiseks sõidu ajal vajutage ESP OFF-lülitit ainult siis, kui sõidate ohutult siledal teel.

TAGURDAMISE HOIATUS- SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



Tagurdamise hoiatussüsteem aitab juhil tagurdada, andes helisignaali märku, kui auto tagaosast 120 cm kaugusel või lähemal tuvastatakse mõni takistus. See süsteem on vaid üks abisüsteeme ning see ei anna juhile põhjust tagurdamisel tähelepanelikkusest ja ettevaatlikkusest loobumiseks. Tagurdussensorite tööraadius ja nende poolt tuvastatavad objektid on piiratud. Alati, kui tagurdate, jälgige kõike auto taga asuvat täpselt sama hoolikalt, kui teeksite seda ilma tagurdamise hoiatussüsteemita auto puhul.

HOIATUS

Tagurdamise hoiatussüsteemi peab suhtuma kui kõigest ühte lisafunktsiooni. Juht peab alati ise auto taha vaatama. Tagurdamise hoiatussüsteemi tööd võivad mõjutada mitmed ümbritsevad tingimused ja faktorid, seepärast vastutab tagurdamise eest alati ja ainult juht.

Tagurdamise hoiatussüsteemi kasutamine

Töölerakendumise tingimused

- Süsteem hakkab tööle, kui süütevõti on asendis ON ja autoga hakatakse tagurdama.

Kui auto liigub kiirusega üle 5 km/h, ei pruugi süsteem korralikult tööle rakenduda.

- Tagurdussensorite tööraadius on umbes 120 cm.

- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe objekti, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaali tüübid

- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 120 - 81 cm kaugusel: märguandeks on katkendlik piiksumine.
- Kui objekt asub tagumisest kaitserauast 80 - 41 cm kaugusel: märguandeks on väikeste vahedega topeltpiiks.
- Kui objekt asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 40 cm: märguandeks on pidev signaal.

Tingimused, mille korral tagurdamise hoiatussüsteem ei tööta

Tagurdamise hoiatussüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

1. Niiskus on sensori peal jäätunud. (Sensor hakkab taas normaalselt tööle, kui niiskus sulab.)
2. Sensor on millegagi kaetud, näiteks lume või veega, või sensor on blokeeritud. (Sensor hakkab taas normaalselt tööle, kui see ära puhastatakse või pole enam blokeeritud.)
3. Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta teedel, kruusa- või metsateedel.
4. Sensorite tööraadiuses on sõidukid, mis tekitavad valju müra, näiteks signaali andvad autod, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
5. Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
6. Sensori läheduses asuvad raadiosidevahendid või mobiiltelefonid.

7. Sensor on lumega kaetud.
8. Autoga veetakse järelhaagist.

Tööraadius võib väheneda, kui:

1. Sensor on millegagi kaetud, näiteks lume või veega. (Sensori tööraadius taastub, kui see ära puhastatakse.)
2. Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.

Sensorid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

1. Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
2. Objektid, mis neelavad sensori lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
3. Tuvastamatud objektid: läbimõõt alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

ETTEVAATUST

1. *Tagurdamise hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt - see sõltub sõidukiirusest ja tuvas-tatavate objektide kujust.*
2. *Tagurdamise hoiatussüsteemis võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või sensorite asendit on muudetud või need on viga saanud. Sensorite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisa-varustus.*
3. *Sensor ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 40 cm, või võib vahe-maa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik.*
4. *Kui sensor on jääs või mustuse/lume/veega kaetud, ei pruugi sensor tööle hakata enne, kui see on pehme riide-lapiga ära puhastatud.*
5. *Ärge kraapige, lööge ega vajutage sensorit. Sensor võib puruneda.*

ETTEVAATUST

See süsteem suudab tuvastada objekte ainult sensorite tööraadiuse piires, süsteem ei tuvasta objekte kohtades, kuhu senso-reid ei ole paigaldatud. Samuti ei tuvasta süsteem alati väik-seid ja peenikesi objekte (nt tee servaposte) või objekte, mis jää-vad kahe sensori vahele.

Vaadake auto tagurdamisel alati kindlasti ise auto taha.

Informeerige kindlasti ka kõiki teisi teie autoga sõitvaid juhte tagurdamise hoiatussüsteemi töö iseärasustest, süsteemi omadustest ja tööpiirangutest.

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mille põhjuseks on olnud tagurda-mise hoiatussüsteemi häire. Tagurdage alati ettevaatlikult ja ohutult.

HOIATUS

Olge eriti ettevaatlik, kui tagur-date kohas, kus auto taga kõn-nivad jalakäijad (eriti lapsed). Pidage meeles, et sensorid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu ning kõik need tegurid vähendavad sensorite efektiiv-sust. Enne autoga mis tahes suunas liikumist vaadake alati ise üle, et selle ette ei jääks mingeid takistusi.

*** NB!**

Kui te tagasikäigu R sissepanekul hoiatussignaali ei kuule või kui sig-naal kostab vaid aeg-ajalt, võib see olla märk häirest tagurdamise hoia-tussüsteemis. Sellisel juhul laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

NÕUANDEID SÕITMISEKS

Nõuded kütusele	5-2
Heitgaaside kontrollsüsteem	5-4
Enne sõidu alustamist	5-6
Soovitused ökonoomsemaks sõiduks	5-8
Rasked sõidutingimused	5-9
Nelikveo kasutamine sõitmisel	5-15
Järelhaagise vedamine	5-33
Ülekoormus	5-41
Infokleebised	5-42

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor (pliivaba kütus)

Teie uus Kia auto on konstrueeritud töötama ainult pliivaba kütusega, mille oktaanarv on vähemalt 91 või kõrgem.

Teie auto vajab maksimaalse jõudluse saavutamiseks just PLIIVABA KÜTUST. Selline kütus vähendab ka heitgaase ning süüteküünalde määrdumist.

* NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüsaatormuundurile, kahjustab mootori kontrollsüsteemi hapnikusensorit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi min-geid toitesüsteemi puhastusaineid, välja arvatud Kia poolt soovitatud vahendid. (Detailsemat infot küsige Kia volitatud edasimüüjalt.)

Bensiinimootor (pliid sisaldav kütus)

Riikides, kus on kasutusel PLIID SISALDAV KÜTUS, peab Teie uues Kia autos kasutama PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Sel juhul on Teie uus auto spetsiaalselt kohandatud PLIID SISALDAVA KÜTUSE kasutamiseks. Palun kontrollige, kas Teie auto on ette nähtud pliid sisaldava kütuse kasutamiseks või mitte.

Piiritust ja metanooli sisaldav bensiin

Gasoholi - etanooli (tuntud ka teraviljapiiritusena) ja bensiini segu ning metanooli (tuntud ka puupiiritusena) ja bensiini või gasoholi segu turustatakse pliivaba või pliid sisaldava kütuse asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja alkoholi segu (gasoholi), milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelpool kirjeldatud küttesegud võivad põhjustada sõitmisprobleeme ning kahjustada toitesüsteemi.

Kui tekib mis tahes sõitmisprobleeme, lõpetage otsekohe igat liiki bensiini ja alkoholi segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta auto vigastusi või sõitmisel esinevaid probleeme, kui nende põhjuseks on:

1. bensiini ja alkoholi segu (gasohol), mis sisaldab üle 10% etanooli,
2. küttesegu, mis sisaldab metanooli või
3. pliid sisaldav kütus või pliid sisaldav bensiini ja alkoholi segu (gasohol).

*** NB!**

Ärge kasutage kunagi küttesegu, mis sisaldab metanooli. Lõpetage otsekohe mistahes tüüpi bensiini ja etanooli segu kasutamine, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

HEITGAASIDE KONTROLL- SÜSTEEM - Bensiinimootor

Auto ehituse muutmine

Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie Kia auto ehituse muutmine võib vähendada selle jõudlust, turvalisust või vastupidavust ning võib rikkuda isegi riiklikke ohutuse ja heitgaaside alaseid normatiive.

Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid vigastusi või probleeme.

Mootori heitgaase (süsinik- monooksiid) puudutavad ohutus- nõuded

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi. Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav.

- Süsinikmonooksiidi võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seejärel - kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna oma autos, laske auto otsekohe volitatud Kia teeninduses üle vaadata ning vajadusel remontida. Kui vähegi võimalik, ärge sõitke autoga, kui tunnete seal heitgaaside lõhna. Kui tingimata peate, tehke seda ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.
- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.

- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega avatud alal, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge viibige töötava mootoriga pargitud või seisvas autos pikka aega järjest.

Katalüsaatormuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

Teie autol on katalüsaatormuunduri-ga heitgaaside kontrollseade.

Seepärast peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kasutage pliivabal kütusel töötavas bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge parkige autot kergestisüttivate materjalide - kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms - kohale või vahetusse lähedusse. Teatud tingimustel võib tuline väljalaskesüsteem need põlema süüdata.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootorihäiretest, nagu näiteks süüte vahelejätmine või märgatav võimsuse langus.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit väljalülitatud süütega või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees ja süüde on väljas.

- Ärge hoidke mootori pöördeid tühikäigul pikka aega järjest (5 minutit või kauem) kõrgel.
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori ega heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia kvalifitseeritud tehnikul.

Üaltoodud ohutusnõuete eiramine võib põhjustada häireid katalüsaatormuunduri töös ja tuua kaasa Teie auto vigastumise ning ühtlasi lõpetada garantii kehtivuse.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist:

- Kontrollige, kas kõik aknad, külgspeeglid ja välistuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisundit.
- Vaadake auto alla - kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Vajalikud kontrolltoimingud

Vedelike tasemeid, nagu mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, piduri-/sidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset peab regulaarselt kontrollima. Kontrollimise intervall sõltub konkreetsest vedelikust. Täpsemad juhised leiate 7 peatükist "Hooldus".

Enne sõidu alustamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istme asend selliseks, et ulatute mugavalt kõikide vajalike juhtseadmete ja -lülititeni.
- Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja külgspeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Vaadake üle kõik mõõdikud.
- Kontrollige hoiatustulede töökorda, kui süütevõti on keeratud asendisse ON.
- Vabastage käsipidur ning vaadake, kas pidurite hoiatustuli kustub.

Turvalise sõidu tagamiseks peate põhjalikult tundma oma autot ja kogu selle varustust.

Joobeseisundis juhtimine

Alkoholi tarbimine ja autojuhtimine käsikäes on väga ohtlikud. Purjuspäi juhtimine on igal aastal maanteedel surmaga lõppenud avariide peapõhjuseks. Alkohol vähendab juhi otsustusvõimet, nägemist ja lihaste koordineerimist. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi, ega sõitke juhiga, kes on joobeseisundis. Kui olete mitmekesi, valige endi hulgast kaine juht, kui olete üksi, kutsuge takso.

Uimastavad ained ja juhtimine

Auto juhtimine uimastite (sh mitmed ravimid) mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes - sõltuvalt kasutatud uimasti(te)st ja tarbitud kogusest. Ärge juhtige autot, kui olete võtnud uimasteid.

SOOVITUSED ÕKONOOM- SEMAKS SÕIDUKS

Teie auto kütusekulu sõltub peamiselt Teie sõidumaneerist ning sellest, kuidas, kus ja millal Te sõidate.

Kõik nimetatud faktorid avaldavad mõju sellele, mitu kilomeetrit saate sõita ühe liitri kütusega. Oma auto võimalikult ökonoomseks kasutamiseks juhinduge järgnevatest soovitustest, mis aitavad säästa raha nii kütuselt kui remondilt:

- Vältige mootori pikaaegset tühi käigul ülessoojendamist. Niipea, kui mootor ühtlaselt töötab, alustage sõitmist. Pidage siiski meeles, et külma ilmaga kulub mootori soojenemisele veidi rohkem aega.
- Säästate kütust, kui kiirendate pärast peatumist aeglaselt.
- Hoidke mootor töökorras ning järgige soovitatud perioodilise hoolduse graafikut. See pikendab kõikide osade kasutusiga ning vähendab hilisemaid jooksvaid kulutusi.

- Ärge kasutage õhukonditsioneeri, kui selleks pole vajadust.
- Tiheda liiklusega tänavatel vähendage kiirust.
- Rehvide kasutusaja pikendamiseks ning kütusekulu vähendamiseks hoidke rõhk rehvides alati soovitatud tasemel.
- Hoidke teiste sõidukitega ohutut pikivahet, et vältida järske pidurdamisi. See vähendab piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning säästab ühtlasi kütust, kuna tagasi sõidukiirusele kiirendamine nõuab lisakütust.
- Ärge vedage autoga mittevajalikke raskuseid.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite asjatut kulumist või vigastumist ning suurenenud kütusekulu.
- Rataste vale kokkujooks põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja suuremat kütusekulu.

- Kütusekulu võib suurendada ka suurel kiirusel lahtiste akendega sõitmine.
- Kül- ja vastutuuled suurendavad kütusekulu. Mainitud oludes aitab sellist lisakulu mõningal määral vältida kiiruse vähendamine.

Auto heas töökorras hoidmine on tähtis nii ökonoomsuse kui turvalisuse seisukohalt. Seepärast laske volitatud Kia teeninduses läbi viia kõik graafikujärgsed ülevaatused ning hooldused.

HOIATUS - Seisva mootoriga liikumine

Ärge seisake kunagi mootorit mäest allasõidul ega siis, kui auto liigub. Kui mootor ei tööta, siis ei tööta ka rooli- ja pidurivõimendi. Mootoriga pidurdusefekti saavutamiseks vahetage kõik sobivale madalamale käigule.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige pidurdamisel ja roolimisel järske liigutusi.
- Kui pidurdate autoga, millel ei ole blokeerumisvastast süsteemi (ABS-i), vajutage piduripedaali teadliku korduva üles-alla liigutusega, kuni auto on peatunud.
- Paigaltvõtul lumes, poris või liivas kasutage teist käiku ning kiirendage esirataste ringikäimise vältimiseks väga aeglaselt.
- Jääle, lumme või porisse kinni jäämisel kasutage pinnasega parema haakumise saavutamiseks veorataste all liiva, kivi- või rehvi- või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS - Käigu allavahetus

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu vahetamine esimesele käigule (manuaalkäigukast) või madalale käigule (L) (automaatkäigukast) põhjustada avarii. Järsk rataste kiiruse muutus võib põhjustada rehvide libisemist. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi jõnksutamine

Kui autot on vaja lumest, liivast või porist välja jõnksutada, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada pinnast esirataste ümber. Seejärel pange automaatkäigukastiga auto puhul käigukang korduvalt mis tahes sõiduasendist tagasikäigu asendisse (R) ja uuesti sõiduasendisse. Manuaalkäigukasti puhul liigutage käigukangi esimeselt käigult tagasikäigule ja vastupidi. Ärge kiirendage mootorit liigselt ning laske ratastel ringi käia nii vähe kui võimalik. Kui olete pärast mitut katset ikka autoga kinni, laske sõiduk mootori ülekuumenemise ning käigukasti, jaotuskasti ja diferentsiaali võimaliku vigastamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

* NB!

Pikaaegne jõnksutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, käigukasti või jaotuskasti vigastumist ning rehvide kahjustumist.

HOIATUS - Rataste ringikäimine

Ärge laske ratastel ringi käia, seda eriti kiirustel üle 56 km/h. Kui auto ise seisab, võib rataste suurel kiirusel ringikäimine põhjustada rehvide ülekuumenemist ja lõhkemist ning vigastada sel moel kõrvalseisjaid.

Sõitmine öösel

Kuna öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses, peab meeles pidama mõningaid alltoodud tähtsaid nõuandeid:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti maapiirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende asend õige. Määrdu nud ja valesti reguleeritud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib Teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihma

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks, eriti juhul, kui Teil ei ole kogemusi sõiduks libedal teekattel. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmajas sõitmiseks:

- Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning suurendab pidurdamiseks vajalikku peatumisteedkonda - seega vähendage kiirust.
- Hoidke auto klaasipuhastid (kojamehed) heas töökorras. Vahetage kojameeste kummilabad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Kui auto rehvid ei ole heas seisundis, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Jälgige, et auto rehvid oleksid alati heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.

- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglase sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Talvine sõitmine

- Soovitame Teil autos kaasas kanda avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva või soola, valgustusrakett/signaaltuli, väike lumelabidas ja käivitusjuhtmed.
 - Kontrollige, et auto radiaatoris oleks piisav kogus etüleenglükooli sisaldavat jahutusvedelikku.
 - Kontrollige üle aku seisund ja juhtmed. Külmad temperatuurid vähendavad iga aku kapatsiteeti - seega peab aku olema parimas töökorras, et varustada autot talvel piisava käivitusvooluga.
 - Kontrollige, kas mootoriõli viskoossus on sobiv külma ilma jaoks.
 - Kontrollige, kas süütesüsteemis ei ole lahtisi ühendusi või vigastusi.
- Kasutage külmumiskindlat (anti-freeze) klaasipesuvedelikku ning vaadake, kas seda on Teie sõidu jaoks piisavalt. (Ärge kasutage mootori jahutusvedeliku antifriisi.)
 - Ärge kasutage käsipidurit, kui see võib külmuda. Kui pargite, pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse (P), manuaalkäigukasti puhul pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) ning blokeerige tagarattad.

Talverehvid

Kui paigaldate oma Kiale talverehvid, kontrollige, et need oleksid originaalrehvidega samas mõodus ja sama koormustaluvusega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide haakumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Peate sõitma ettevaatlikult isegi siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot maksimumalsete soovitatavate kiiruste kohta.



HOIATUS - Talverehvide mõõdud

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ning tüüpi kui auto standardrehvid. Vastasel juhul mõjub see äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Rehviketid

Paigaldage rehviketid, kui sõidutingimused seda nõuavad. Jälgige, et rehviketid oleksid Teie auto rehvide jaoks õige suurusega. Paigaldage need ainult tagaratastele. Kui kasutate metallkette, peavad need olema SAE "S"-klassi rehviketid. Kasutada võib ka tross-tüüpi haakuvust parandavaid komplekte.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage need võimalikult tihedalt ümber rehvi. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pinguldage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot lähivad, aeglustage sõitu kiiruseni, milles seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhastatud teele.

HOIATUS - Rehviketid

- Kettide kasutamine võib halvendada auto juhitavust.
- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja soovitatavat kiiruspiirangut, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid teeohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid või blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad vigastada pidurite hõõrdkatteid, vedrustust, autokeret ja rattaid.
- Peatage auto ja pinguldage kette iga kord, kui kuulete nende kolsumist vastu autot.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui Te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattapöia põhjast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi korralikult töötada.

Pärast läbi vee sõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Nõuandeid tänaval sõitmiseks

See mitmeotstarbeline sõiduk kuulub klassifikatsioonilt maastikuautode hulka. Maastiuritel on kõrgem maapinna kliirens ja kitsam jooksulaius, mis annab neile mitmeid eeliseid maastikul sõitmiseks. Tänu spetsiifilisele konstruktsioonile asub selliste autode raskuskese kõrgemal kui tavaliste sõiduautode oma. Kõrgema maapinna kliirensi plussiks on parem vaade teele, mis võimaldab mitmeid probleeme varem ette näha. Maasturid ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised kahe- ja kolme- ratastel autod, samamoodi nagu madalad sportautod pole mõeldud sõitmiseks maastikul.

Kui vähegi võimalik, vältige järske pööreid või äkilisi manöövreid. Nagu kõigi maastikuautode puhul, võivad valed sõiduvõtted põhjustada juhitavuse kaotamise ning üle katuse rullumise.

NELIKVEO KASUTAMINE SÕITMISEL

Sõitmine lume või jääga kaetud teedel ("4HI, 4LO" ajutise nelikveo korral või "AUTO" pideva nelikveo korral)

- Kasutage talverehve või rehvikette. Lisainformatsiooni leiate käesoleva peatüki osadest "Rehvid" ja "Rehviketid".
- Hoidke teiste sõidukitega piisavat pikivahet.
- Vältige äkilist pidurdamist, kiiren-damist või rooli keeramist. Sellised sõiduvõtted võivad põhjustada libisemist.

Sõitmine liivas või poris ("4HI, 4LO" ajutise nelikveo korral või "AUTO" pideva nelikveo korral)

- Vältige äkilist pidurdamist, kiiren-damist või rooli keeramist. Sellised sõiduvõtted võivad põhjustada liiva või porisse kinnijäämise.
- Sõitke alati võimalikult aeglaselt.
- Poris sõites kasutage vajaduse korral tagaratastel rehvikette.
- Teeolude kontrollimiseks peate võib-olla aeg-ajalt sõidukist välju-ma.
- Liiva või porisse kinni jäädes proovige rataste haakumise paran-damiseks asetada rehvide alla kive, puuoksi või teisi sarnaseid materjale või liigutage autot välja-saamiseks korduvalt edasi-tagasi.

⚠ HOIATUS - Haardumine

Kontrollige, et keegi ei seisaks sõiduki ees või taga ajal, mil rehvide alla asetatakse haakumise parandamiseks erinevaid esemeid või materjale. Rehvide ringi-käimine võib sõiduki alt lahtiseid esemeid välja lennutada, mis võivad tekitada juuresolijatele tõsi-seid kehavigastusi või põhjustada surma.

* NB!

Sõiduki kestev edasi-tagasi jõnksuta-mine võib põhjustada mootoririkke, ülekuumenemise, ülekande diferent-siaali või jaotuskasti vigastumise või rikke ning rehvikahjustusi.

Sõitmine mägedes ("4LO" ajutise nelikveo korral või "LOW" pideva nelikveo korral)

- Mäest üles või alla liikumisel kasutage madalat käiku ning vältige äkilist pidurdamist.
- Allamäge sõidul ärge vahetage käike ega vajutage siduripedaali. Ärge sõitke mäest alla vabakäigu-ga.

Kraavi ületamine ("4LO" ajutise nelikveo korral või "LOW" pideva nelikveo korral)

- Võimaluse korral vältige läbi kraa-vide sõitmist, eriti juhul, kui kraavis on vesi. Elektrisüsteemi märgu-misel võib automootor seiskuda. Kui peate kraavi ületama, keerake ülekande ümberlüüti asendisse 4LO või LOW.
- Vältige sõitmist kohtades, kus vee-tase ulatub rattarummu alumisest servast kõrgemale. Kui veetase tõuseb sellest piirist ülespoole, vajab Teie sõiduk tehnohooldust.
- Läbi vee sõitmise ajal ja pärast seda vajutage mõned korrad kergelt piduripedaali. See aitab pidureid kuivana ja töökorras hoida.
- Kraavi ületamise ajal ärge käike vahetage.

Järsu kurvi pidurdusefekt

ETTEVAATUST

Sõites nelikveoga kõvakattega teel, võib järsu kurvi läbimisel madala kiirusega sõiduki juhtimine olla raskendatud.

Seda nimetatakse järsu kurvi pidurdusefektiks. See nelikveoga sõiduki-tele iseloomulik efekt on tingitud kõigi nelja ratta pöörlemise erinevusest ja 0-kraadilisest esirataste kokkujook-sust ja vedrustusest.

Järsud pöörded madalatel kiirustel tuleb sooritada ettevaatlikult.

Nelikveolise autoga sõitmine maastikul

Maastikul sõitmine võib pakkuda suurt naudingut, kui oskate arvestada teatud ohuteguritega. Suurimat ohtu kujutab endast maastik ise.

"Maastikusõit" tähendab seda, et kõvakattega maanteed on jäetud selja taha. Sõidurajad ega kurvid pole enam tähistatud.

Puuduvad liiklusemärgid, mis annaksid informatsiooni teel esinevatest ohtudest ja aitaksid valida sobivat kiirust. Peate ümbruskonda ise hindama. Pinnas võib olla libe, ebatasane, alla- või ülespoole kaldu.

Maastikusõit nõuab uute kogemuste omandamist. Seepärast on tähtis, et loeksite kogu järgneva osa läbi ja saaksite kõigest siintoodust aru. Siit leiate kasulikku teavet ja soovitusi, mis aitavad Teil maastikul ohutumalt liigelda ja sõitu rohkem nautida.

Enne maastikusõitu

Enne kõvakattega teedelt lahkumist tuleb veenduda, et kõik vajalikud tehnohooldused ja teenindustööd oleksid tehtud. Samuti lugege kindlasti läbi kogu käesolev käsiraamat. Kas kütust on piisavalt? Kas varurehv on õige rõhuni täis pumbatud? Kas vedelike tasemed on õiged? Millised seadused kehtivad maastikul sõitmise kohta piirkonnas, kus sõita kavatsete? Kui Te ei tea, siis küsige antud piirkonna seadusandlike organite esindajatelt. Kas satute kellegi eramaale? Kui nii, siis hankige kindlasti vajalik luba.

Koorma laadimine sõidukile maastikusõiduks

Koorma õige laadimise huvides peab meeles pidama järgnevat:

- Raskemad esemed tuleb paigutada pakiruumis võimalikult ette-poole. Hea, kui need jäävad taga-sillast ettepoole.
- Koorem peab olema korralikult kinnitatud. Siis ei hakka see maastiku ebatasasuste mõjul paigast nihkuma ning esemed ei hakka juhi või sõitjate poole paiskuma.

HOIATUS - Pagas

- Seljatugede kõrguseni (või neist kõrgemale) kuhjatud pagas võib äkkpidurduse korral või allamäge sõidul ettepoole paiskuda. Teie ise või kaassõitjad võivad saada raskeid vigastusi. Laadige pagas nii, et see ei ulatuks seljatugedest kõrgemale ning võimalusel ärge vedage lahtisi esemeid.
- Kinnitamata pagas võib maanteel või ebatasasel maastikul sõitmise ajal pakiruumis paigast nihkuda. Lendavad esemed võivad Teid või kaassõitjaid tabada ning raskeid vigastusi tekitada. Kinnitage pagas korralikult kohale.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Korraliku katuseraami puudumisel ei tohi pagasit katusele paigutada. Katuseraam kannatab maksimaalselt 75 kg (Euroopa mudel)/ 45 kg (v.a Euroopa mudelid). Raske pagas katuseraamil tõstab sõiduki raskuskeset ning tõenäosus üle katuse rulluda suureneb. Sõiduki üle katuse rullumisel võite saada tõsiseid vigastusi või hukkuda. Võimaluse korral ärge laadige maastikusõidu ajaks pagasit katusele. Asetage rasked esemed pakiruumi, mitte katusele ega katuseraamile. Hoidke pagasit pakiruumis nii ees ja madalal kui võimalik.

Pikad reisid

Mõistlik on reis korralikult ette planeerida, eriti kui sõidate kaugele. Tutvuge kohaliku maastikuga ning kavandage marsruut. Nii on eba-meeldivate üllatustega silmitsi seismise tõenäosus palju väiksem. Hankige täpsed kaardid teede kohta.

Samuti tuleb kasuks reisida koos veel vähemalt ühe sõidukiga. Kui ühega midagi juhtub, saab teine kiiresti abi osutada.

Tutvumine maastikusõiduga

Enne, kui alustate tõsist maastikusõitu, on vaja seda harjutada ohutus ja kodulähedases kohas. Maastikusõit nõuab uusi oskusi ja erilaadset sõidumaneeri.

Peate häälestama oma meeled erinevate signaalide tajumisele. Näiteks tuleb Teil takistuste õigeaegseks märkamiseks pidevalt maastikku jälgida, samas peate kuulatama ebaharilikke helisid rehvidest, ülekandemehhanismidest või mootorist. Peate tunnetama ja reageerima sõiduki vibratsioonile oma käte, jalgade ja kehaga, samal ajal sõiduki liikumist hoolikalt kontrollides. Võib juhtuda, et peate muutma oma ootusi ning vähendama tunnis või päevas esialgselt läbida loodetud kilomeetrite arvu.

Eduka maastikusõidu võti on pidev kontroll sõiduki üle. Üks parimaid moodusi selleks on jälgida sõidukiirust. Tuleb meeles pidada, et suurel kiirusel sõites:

- Lähenete objektidele kiiremini ning Teil jääb vähem aega maastikul esilekerkivate takistuste märkamiseks.
- Jääb vähem aega reageerimiseks.
- Sõiduk rappub takistuste ületamisel palju tugevamalt, mistõttu kontroll auto üle väheneb.
- Vajate pikemat pidurdusteedkonda just seetõttu, et viibite kõvakatteta pinnasel. Maastikul on alati libedam kui kõvakattega teel.



HOIATUS - Maastikusõit

Maastikul sõites võite rappumise ja kiirete suunamuutuste tõttu väga lihtsalt oma mugava sõiduasendi kaotada või isegi istmelt välja viskuda. Seetõttu võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja teha avarii. Niisiis, olenemata sellest, kas sõidate teel või maastikul, peaksite nii Teie ise kui kõik kaassõitjad kinnitama alati turvavöö.

Maastiku vaatlemine

Maastikusõidul võite sattuda väga erinevat tüüpi maastikele. Teil on tarvis maastikuga ja selle tunnusjoontega tutvuda. Järgevalt on toodud mõned asjaolud, millega peate arvestama.

Pinnaolud

Maastiku läbimine võib teid viia üle mulla, kruusa, kivide, rohu, liiva, pori, lume või jää. Igaüks nendest mõjutab sõiduki juhitavust, kiirendamist ja pidurdamist isemoodi.

Olenevalt pinnase tüübist võite kogeda libisemist, rataste ringikäimist, viivitust kiirenduses, vähest haakumist teekattega ning pikema pidurdusteekondi.

Pinnasel esinevad takistused

Märkamata jäänud ja varjatud takistused võivad olla ohtlikud. Teid võib ootamatult ehmatada suur kivi, puunott, auk, roobas või muhk. Need takistused on sageli peidus rohu sees, põõsastes, lume all või ka maastiku enda tõusude või languste taga. Peate pidevalt hindama järgmisi asjaolusid:

- Kas teerada on eespool vaba?
- Kas maapinna struktuur eespool muutub?
- Kas teerada läheb üles- või allamäge?
- Kas tuleb järsult peatuda või kiiresti suunda muuta?

Üle takistuste ning üle ebatasase maastiku sõites on väga oluline rooli kindlalt käes hoida. Puunottide, kraavide või teiste pinnase iseärasuste tõttu võib rool ootamatult käest lahti pääseda, kui te selleks valmis pole.

Üle mügarike, kivide või teiste takistuste sõitmisel võivad sõiduki rattad maast lahti kerkida. Isegi siis, kui vaid üks või kaks ratast maast lahti tõusevad, ei saa te enam oma autot hästi või üldse mitte juhtida. Kuna viibite teekatteta pinnasel, on eriti tähtis hoiduda äkilisest kiirendamisest, pööramisest ja pidurdamisest. Mis tahes mainitud tegevuse tulemusel võib sõiduki raskuskese paigast nihkuda ning auto võib stabiilsuse kaotada, mis omakorda viib avarii või üle katuse rullumiseni.

Maastikusõit nõuab rohkem tähelepanu ja valvsust kui sõitmine kõvakattega teedel ja maanteedel. Puuduvad kiirust piiravad liiklusmärgid, teemärgistus ja signaaltuled. Saate toetuda vaid iseenda tähelepanekutele, otsustades, mis on ohutu ja mis mitte. Vale otsus võib sellises reguleerimata keskkonnas saada saatuslikuks.

HOIATUS - Joobes sõitmine

Sõiduki juhtimine alkoholi- või narkojoobes on väga ohtlik igasugusel teel. Eriti kehtib see aga maastikusõidu puhul. Alkoholi või uimastite tarbimine isegi väikestes kogustes mõjutab Teie reflekse, taju ning otsustusvõimet just siis, kui vajate erilist tähelepanuvõimet, valvsust ja oma parimaid sõidu- oskusi. Sõiduki juhtimine alkoholi või uimastite mõju all või sõitmine autos, mille juht on tarbinud alkoholi või narkootilisi aineid, võib kaasa tuua väga tõsise või isegi saatusliku õnnetuse.

Sõitmine mägedes

Maastikusõit tähendab tihtipeale mägedest üles, alla või üle sõitmist. Ohutu ja turvaline sõitmine mägedes nõuab suurepärase otsustusvõime ja arusaamist sellest, mida Teie auto suudab ja mida mitte. Leidub mägesid, mis lihtsalt sõitmiseks ei sobi.

HOIATUS - Mägedes sõitmine

Paljud mäed on mis tahes sõiduki jaoks lihtsalt liiga järsud. Sellisest mäest üles sõitmisel sureb mootor välja, alla sõitmisel aga kaob kontroll liikumiskiiruse üle. Mõlemal juhul võite ümber paiskuda. Sellisest mäest üle sõitmisel võib auto rulluda üle katuse ning võite saada tõsiseid vigastusi või hukkuda. Vähihimagi kahtluse korral, kas mägi mitte liiga järsk ei ole, ärge hakake sellest alla või üles sõitma, seda isegi juhul, kui peate seetõttu ümber pöörama ja teise tee otsima. Marsruudi muutmine on turvalisuse huvides maastikusõidu täiesti normaalseks osaks.

Mäele lähenemine

Mäele lähenemisel peate otsustama, kas see pole mitte üks neist mägedest, mis mäkketõusuks, laskumiseks või ületamiseks liialt järsk on. Seda võib olla üsna keeruline hinnata. Näiteks väga väikesel mäel võib olla sile, ühtlane nõlv, vaid väikeste muutustega tõusul, mistõttu on võimalik näha kogu rada mäeharjani välja. Suurel mäel võib nõlv muutuda mäeharjale lähenemisel järsemaks, kuid see võib jääda märkamatuks, kui mäehari jääb põõsaste, kõrge rohu või puhmaste varju.

Mäele lähenemisel tuleb kaaluda veel järgmisi võimalusi:

- Kas kallak on ühtlane või on mäel kohati väga järske kohti?
- Kas mäenõlv on sõidetav või hakkavad rattad pinnasel libisema?
- Kas on olemas otsetee üles või alla, nii et saaks hakkama pöörasmismanöövriteta?
- Kas mäe peal tuleb ette takistusi, mis võiksid Teie tee tõkestada (kivirahnud, puud, puunotid või roopad)?
- Mis ootab Teid mäe taga? Kas seal on kalju, kaldapealne, sügavik või piirdeaed? Nutikas moodus seda teada saada on väljuda sõidukist ja kõndida jalgsi mäeharjale.

- Kas mägi on liialt ebatasane? Järskudel mägedel on sageli roopaid, uurdeid, valle ja siledaid kaljuseinu, kuna nad on erosiooni mõjudele vastuvõtlikumad.
- Kuidas on mõjutanud maastikku ilmastikutingimused? Kas mäel võib olla pori, lund või jääd?
- Mis kell on? Kas temperatuur langeb juba sel määral, et märjad pinnad jäätuvad?

Mäkkesõit

Kui olete jõudnud järelدusele, et mäest ülessõit on turvaline, järgige märke-tõusul alltoodud nõuandeid.

- Sõitke madala käiguga ja hoidke rooli kindlalt käes.
- Alustage sujuvalt liikumist ja püüdke sõita ühtlase kiirusega. Ärge kasutage suuremat võimsust kui vajate, kuna selle tulemusena võivad rattad hakata ringi käima või libisema.
- Võimalusel püüdke sõita mäest otse üles. Kui rada on kurviline ja täis käänakuid, peate ilmselt leidma teise tee.

HOIATUS - Üle mägede sõitmine

Üle järskude mägede sõitmine on ohtlik: sõiduk ei vea mäest üles, libisete rajalt kõrvale või jõuate kohani, mis on mäkketõusuks lihtsalt liiga järsk. Sellistes olukordades võib auto kummuli paiskuda. Võite saada tõsiseid vigastusi või hukkuda. Püüdke mäest üles sõita alati võimalikult otsejoones.

- Mäeharjale lähenemisel vähendage kiirust.
- Kinnitage sõidukile lipp. Nii olete teistele lähenevatele liiklejatele paremini nähtav.
- Mäeharjale lähenemisel andke endast võimalikele vastusõitjatele signaaliga märku.
- Sõitke ka valgel ajal tuledega. Nii olete teistele juhtidele paremini nähtav.

HOIATUS - Üle mägede sõitmine

Täiskiirusel mäeharjale sõitmine võib kaasa tuua õnnetuse, mille tagajärjel võite saada raskeid vigastusi või hukkuda. Mäeharja varjus võib olla sügavik, kalda-pealne, kalju, teine sõiduk või maapinnal istuvad inimesed. Mäeharjale lähenedes vähendage kiirust ning olge eriti tähelepanelik.

Mootori seiskumine mäkketõusul

Mida teha, kui automootor seiskub või on seiskumas ning ma ei suuda mäkketõusu jätkata?

Kui automootor mäkketõusul seiskub või on seiskumas, peate teadma, mida võite teha ja mida mitte. Te peaksite:

- Sõiduki peatamiseks ja selle tagasiveeremise ärahoidmiseks vajutama piduripedaali ning tõmbama peale käsipiduri.
- Kui mootor veel töötab, valige tagasikäik, vabastage käsipidur ning tagurdage aeglaselt mäest alla.

- Kui mootor enam ei tööta, peate selle uuesti käivitama. Vajutades piduripedaali ja jättes käsipiduri peale, pange käigukang manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse N, automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P ja käivitage mootor. Seejärel valige tagasikäik, vabastage käsipidur ja tagurdage aeglaselt mäest alla.
- Mäest alla tagurdamisel asetage vasak käsi roolil üles keskele (kella 12 asendisse). Nii on kergem jälgida, kas sõiduki rattad on alla tagurdamisel otse või keeratud paremale või vasakule.

Kui automootor mäkketõusul välja sureb või on seiskumas, siis ei tohi:

- seiskumise ärahoidmiseks vajutada siduripedaali või panna käigukangi neutraalasendisse N selleks, et mootori pöörded taastada. Sellest pole abi. Sõiduk hakkab kiiresti tagasi veerema ning võib kaotada juhitavuse ja rulluda üle katuse.

Selle asemel peatage sõiduk piduripedaali vajutusega ning tõmmake peale käsipidur. Valige tagasikäik, vabastage käsipidur ja tagurdage aeglaselt mäest alla.

ETTEVAATUST

Ärge püüdke kunagi ümber pöörata, kui mootor on mäkketõusul seiskumas. Kui mägi on nii järsk, et auto mootor ähvardab välja surra, siis võite ümber pööramisel üle katuse rulluda. Kui Te ei saa mäest üles, peate tagasi alla tagurdama.

Mootori seiskumine järsul kallakul

Kui mootor seiskub ja Te ei saa mäest alla tagurdada, proovige järgmist: tõmmake peale käsipidur, pange käigukang asendisse 1 (esimene käik) või P (parkimisasend) ja keerake süüde välja. Lahkuge sõidukist ja kutsuge abi. Kui Teie sõiduk jäi mäenõlvale põiki ja on kaldus, väljuge sõidukist mäeharja poolsest küljest ja hoiduge eemale sõidukist allapoole jäävalt nõlvalt, juhuks kui sõiduk peaks hakkama mäest alla rulluma. Lahkudes jätke käigukang manuaalkäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik), auto- maatkäigukasti puhul parkimisasendisse P.

HOIATUS - Autost väljumine

Mäenõlvale põiki jäänud sõidukist väljumine mäejalami poolsest (madalamast) küljest on ohtlik. Kui sõiduk peaks ümber vajuma, võite jääda sõiduki alla ja saada tugevalt muljuda või hukkuda. Väljuge sõidukist alati mäeharja poolsest (kõrgemast) küljest ja hoiduge eemale sõidukist allapoole jäävalt nõlvalt, juhuks, kui sõiduk peaks hakkama mäest alla rulluma.

HOIATUS - Autost lahkumine

Kui otsustate sõidukist lahkuda, tõmmake peale käsipidur ja jätke käigukang manuaalkäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik), automaatkäigukasti puhul parkimis-asendisse P.

Mäest alla sõitmine

Mäest laskumisel jälgige samu reegleid kui mäkketõusul. Siin on lühike meeldetuletus:

- Kui järsk on laskumine? Kas suudan säilitada kontrolli auto üle?
- Milline on pinnas? Tasane? Konarlik? Libe? Täis porikamakaid? Kruusane?
- Kas pinnasel leidub takistusi? Roopaid? Puunotte? Kivirahne?
- Mis on mäejalamil? Kas seal on varjatud jõekallas või jõesäng suurte kividega?
- Kas mäkketõusu ajal muutunud ilmastikutingimuste mõju maastikule on teinud Teie ülesande raskemaks?

Kui olete otsustanud, et mäest laskumine on ohutu, püüdke juhtida auto laskumisel võimalikult otse ja sirgjooneliselt alla ning sõitke madala käiguga. Sel viisil mootoriga pidurdamine aitab hoiduda pidevast piduripedaali kasutamisest. Laskuge aeglaselt, säilitades kontrolli sõiduki üle.

ETTEVAATUST

Enne laskumist on ülioluline kontrollida, et pagas oleks hästi kinnitatud ega hakkaks laskumise ajal ettepoole nihkuma. Pagasi liikumine võib Teid ja kaassõitjaid ohtu seada või segada sõiduki juhtimist.

HOIATUS - Pidurdamine

Pidev pidurdamine mäest laskumisel võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja nende pidurdusjõu nõrgenemist. See võib viia juhitavuse kaotuseni ja raske õnnetuseni. Mäest laskumise ajal vajutage piduripedaali vaid kergelt ja sõitke madala käiguga, et oleksite suuteline auto kiirust kontrolli all hoidma.

Hoiduge pööretest, mille korral auto jääb põiki mäenõlvale. Mägi, millelt on võimalik otsejoones alla sõita, võib olla liialt järsk selleks, et autot mäega risti keerata. Kui Te ei sõida otse alla, võite üle katuse rulluda.

Ärge hoidke mäest alla sõites kunagi siduripedaali alla vajutatuna. Seda nimetatakse "vabakäiguga" sõitmiseks. Peate palju pidurdama ja pidurid võivad üle kuumeneda ning pidurdusjõud nõrgeneda.

ETTEVAATUST

Mäest laskumisel vältige liiga tugevat pidurdamist, mille tulemusel rattad blokeeruvad. Sõiduk ei ole juhitav, kui esirattad on blokeerunud.

Kui mäest laskumisel rattad pidurdades blokeeruvad, võite tunda, et auto hakkab külgsuunas libisema. Juhitavuse taastamiseks vabastage lihtsalt piduripedaal ja roolige auto otseks.

Mootori seiskumine mäest laskumisel

Suurema tõenäosusega võib mootor seiskuda mäkketõusul. Kui see aga juhtub laskumisel, püüdke toimida alltoodud nõuannete kohaselt.

- Peatage sõiduk piduripedaali vajutusega ning tõmmake peale käsi-
pidur.
- Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse N. Seejärel, hoides endiselt jalga piduripedaalil, käivitage mootor.
- Pange käigukang uuesti madalale käigule, vabastage käsipidur ja sõitke otse mäest alla.
- Kui mootor ei käivitu, väljuge autost ja otsige abi. Väljuge sõiduki mäeharja poolsest küljest ja hoiduge eemale sõidukist allapoole jäävalt nõlvalt, juhuks kui sõiduk peaks hakkama mäest alla rulluma.

Mäenõlval külgakdes sõitmine

Maastikutee võib kulgeda ka piki mäenõlva, põiki tõusuga. Sel juhul peate otsustama, kas suudate sellel sõita. Mäenõlval külgakdes sõitmisel arvestage järgmisi tegureid:

- Mägi, millest saab otse üles või alla sõita, võib olla liialt järsk sellel külgakdes sõitmiseks. Mäest otse üles või alla sõites vähendab teljevahe (kaugus esisillast tagasillani) sõiduki üle otsa veeremise (nõ kukerpallitamise) tõenäosust. Külgakdes sõitmisel võib aga tunduvalt kitsam rataste jooksulauis (sama telje vasaku ja parema ratta vaheline kaugus) olla ebapiisav, et vältida sõiduki ümberminekut ja üle katuse rullumist. Ühtlasi kandub kaldasendis sõitmisel suurem koormus allpool asetsevatele ratastele. See võib põhjustada allamäge libisemist või üle katuse rullumist.

- Mäenõlval külgakdes sõitmisel võivad pinnasetingimused probleeme põhjustada. Lahtine kruus, porilombid ja isegi märg rohi võivad põhjustada rehvide külglibisemist. Sõiduk võib külgsuunas libisedes milleltki (suurelt kivilt, roopalt vms) löögi saada, mistõttu see võib ümber minna ja üle katuse rulluda.
- Varjatud takistused võivad mäekülje läbitavust raskendada. Sõites kõrgemal asetsevate ratastega üle kivide või alumiste ratastega läbi roopa või lohu, võib sõiduk veelgi enam kaldu vajuda.

Nendel põhjustel peate hoolikalt kaaluma, kas sõita mäenõlval külgakdes või mitte. See, et teerada läheb piki mäenõlva, ei tähenda, et peate tingimata seda mööda sõitma.

HOIATUS - Üle katuse rullumine

Liialt järsul nõlval külgekaldes sõitmisel rullub Teie sõiduk üle katuse. Võite saada raskeid vigastusi või hukkuda. Kui nõlv tundub liialt järsk, otsige parem teine tee.

Kui auto libiseb allamäge

Kui tunnete, et Teie sõiduk hakkab külgsuunas libisema, keerake rattad otsekohe libisemise suunas. See aitab sõidukit otseks juhtida ja takistab külglibisemist. Allamäge libisemise ennetamiseks on siiski parem sõidukist väljuda ja teerada esialgu jalgsi läbi käia. Nii saate pinnasest ülevaate enne, kui sellel sõitma asute.

Mootori seiskumine külgekaldes sõitmisel

Kui mootor seiskub külgekaldes sõitmise ajal, peate nii Teie ise kui kõik kaassõitjad väljuma tingimata sõiduki mäeharja poolsest küljest, isegi siis, kui see uks avaneb raskemini. Kui väljute sõiduki allamäge jäädvalt küljelt ja sõiduk peaks üle katuse rulluma, jääte sõiduki alla.

Kui peate minema kallakust alla, püsige eemal trajektoorilt, mida mööda sõiduk võib mäest alla rulluda.

HOIATUS - Sõidukist väljumine

Mäetõusuga põiki asetsevast sõidukist väljumine mäejalami poolsest (alumisest) küljest on ohtlik. Juhul, kui sõiduk rullub üle katuse, võite saada tugevalt muljuda või hukkuda. Väljuge alati sõiduki mäeharja poolsest (ülemisest) küljest ja hoiduge sattumast sõiduki võimalikule allarullumise-rajale.

Sõitmine poris, liivas, lumes või jääl

Poris, liivas, lumes või jääl sõites haakuvad rattad teega halvemini. Kiirendamine võtab rohkem aega, pööramine on keerulisem ja pidurdusteed on pikemad.

Poris sõites on kõige parem kasutada madalat käiku: mida sügavam pori, seda madalam käik. Väga süga-vas poris ärge jätke sõidukit seisma, vastasel korral jääte porisse kinni.

Liival sõites tunnete rataste veojõu muutust, mis sõltub liiva kohevusest. Kohevas liivas (näiteks rannas või liivaluidetel) kipuvad rehvid liiva sisse vajuma. Haakumise parandamiseks liivas võite rehvides veidi rõhku vähendada. Ärge unustage pärast kohevast liivast väljajõudmist esimesel võimalusel rehve jälle täis pumbata.

*** NB!**

- Juhul, kui rataste veojõud poris, lahtisel mullal või liival halveneb, kee- rake rooli kiiresti edasi-tagasi. See aitab parandada haakumist.
- Ärge liialdage gaasipedaali vajutamise- ga. See põhjustab rehvide ühel kohal ringikäimist ja maasse kaevumist, mitte edasiliikumist, ning võib mätta sõiduki raamini liiva sisse. Ühtlane väiksem võimsus on kasulikum kui liiga palju võimsust korraga.

Kõvaks sõidetud lume ning jää peal on rehvide haakumine kõige halvem. Sellisel pinnasel kaob kontroll sõiduki üle väga kergelt. Näiteks märjal jääl on haakumine nii halb, et isegi kiirendamisega on raskusi. Kui saategi sõiduki liikuma, võite halvenenud juhitavuse ja pidurdusvõime tõttu väga kergelt libisema hakata.

⚠ HOIATUS - Jäätnud pinnad
Järvede, tiikide või jõgede jääl sõitmine võib olla ohtlik. Vees olevad allikad, jääalused hoovused või äkiline sula võivad jää tugevust vähendada. Auto võib läbi jää vajuda ning Teie ise ja kaassõitjad uppuda. Sõitke ainult kindlal pinnasel.

Vees sõitmine

Kerge vihm ei põhjusta maastikusõidul mingeid erilisi probleeme. Tugev vihmasadu võib see-eest tekitada kiirelt üleujutusi. Sellise tulvavee korral peate olema äärmiselt ettevaatlik.

Enne, kui veest läbi sõidate, uurige välja, kui sügav see on. Kui vesi ulatub rattalaagrite kapsliteni, sildadeni või summutitoruni, siis ärge sõitke, arvatavasti ei saaks Te sealt läbi. Samuti võib nii sügav vesi kahjustada sõiduki esi- ja tagasilda ning muid osi.

Kui vesi ei ole liiga sügav, siis sõitke sellest aeglaselt läbi. Suuremal kiirusel võib vett pritsida süütesüsteemi, mille märgumisel võib sõiduki mootor seiskuda. Mootor võib seiskuda ka siis, kui summuti tagumine ots läheb vee alla. Senikaua, kui summuti ots on vee all, ei saa mootorit käivitada. Läbi vee sõitmisel pidage meeles, et märgade piduritega võib pidurdusteekond pikeneda.

Kui olete sõitnud läbi nii sügava vee, et rattalaagrite kapslid on jäänud vee alla, tuleks lasta neid kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes teises kompetentses autoteeninduses. Kontrollida tuleks ka tagasilla õli (see ei tohi sisaldada vett).

HOIATUS - Vesi

Sõitmine läbi kiirelt voolava vee võib olla ohtlik. Sügav vesi võib auto allavoolu kanda ja Teie ning kaassõitjad võite uppuda. Ka madalas vees võib kiire vool pühkida ära pinnase auto rehvide alt, mistõttu haakumine kaob ja sõiduk võib ümber kalduda. Ärge sõitke kunagi läbi kiirevoolulise vee.

Pärast maastikusõitu

Eemaldage põhja, kere ja kapoti alt kogu sinna kogunenud praht, kuna see võib olla tuleohtlik.

Pärast poris või liivas sõitmist puhastage ja kontrollige pidurite hõõrdkatteid. Nendele kogunenud pori või liiv võib põhjustada ebaühtlast pidurdamist. Kontrollige võimalike vigastuste leidmiseks üle kere konstruktsioon, roolimehhanism, vedrustus, veljed, rehvid ja väljalaskesüsteem. Samuti kontrollige võimalike lekete avastamiseks üle kütusetorud ja jahutussüsteem. Maastikusõidu tõttu vajab Teie sõiduk ka sagedasemat tehnohooldust.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE

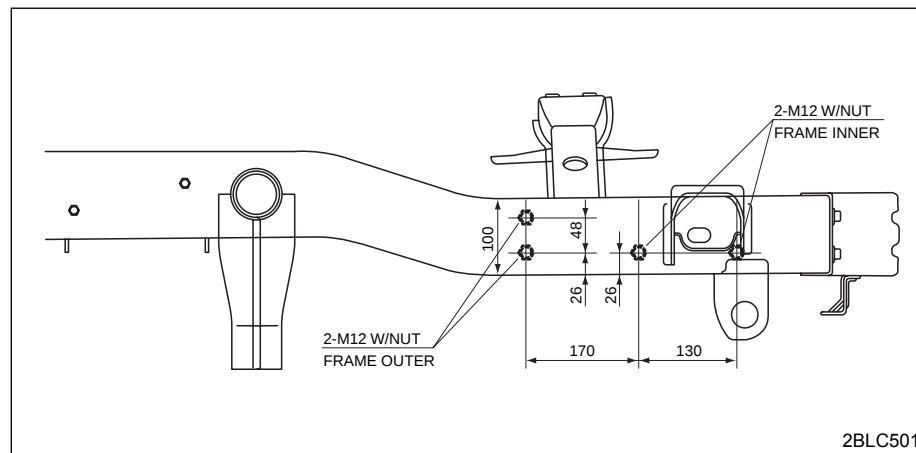
⚠ HOIATUS - Järelhaagise vedamine

Kui te ei kasuta õiget varustust ega sõida korralikult, võite järelhaagise vedamisel kaotada kontrolli oma auto üle. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, ei pruugi pidurid hästi töötada - või ei tööta üldse. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt vigastuda. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesoleva osa juhiste.

*** NB!**

Kui veate järelhaagist valesti, võib auto viga saada ning peate tasuma kuluka remondi eest, mida garantii ei kata. Järgige käesolevas osas antud nõuandeid, et oskaksite järelhaagise vedamisel kõike õigesti teha.

Mootor Parameeter		Diiselmootor	
		Manuaalkäigukast	Automaatkäigukast
Maks järelhaagise mass kg	Ilma pidurisüsteemita	750	750
	Koos pidurisüsteemiga	3000	3500
Maksimaalne lubatud veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		120	140
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakpunkt vaheline kaugus mm		1140	1140



Teie autoga saab vedada ka järelhaagist. Oma autoga veetava järelhaagise raskuse kohta saate infot osast “Järelhaagise raskus” järgmisel leheküljel. Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid juhtnõure ning ohutusnõudeid. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu antud peatükk läbi.

Koormat vedavad komponendid (mootor, ülekandesüsteem, veermik ja rehvid) peavad lisaraskuse vedamiseks tegema lisatööd. Mootor peab töötama suhteliselt kõrgematel kiirustel ja suurema koormusega. See lisakoormus põhjustab tugevat kuumenemist. Järelhaagis lisab ka tuuletakistust, mille ületamiseks läheb vaja lisajõudu.

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate järelhaagist vedada:

- Mõelge õõtsumist reguleeriva lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 800 km või rohkem. Koos haagisega läbitava esimese 800 km jooksul ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ega kasutage paigaltvõtul täisgaasi. Nii aitate mootoril ja muudel autoosadel raskema koormusega kergemini kohaneda.
- Väga tähtis on kinni pidada õigetest koormuspiirangutest:

Järelhaagise raskus

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem lubatud maksimaalsest piduritega järelhaagise massist. Kuid isegi see mass võib osutuda liiga raskeks.

Maksimaalne haagise raskus sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise raskus võib sõltuda ka auto igasugusest spetsiaalsest lisavarustusest.

Haagise poolt veokonksule avaldatav koormus

Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust on tähtis teada, kuna see mõjub Teie auto kogukaalule. See kaal hõlmab auto netokaalu ning autos oleva pagasi ja sõitjate kaalu ning juhul, kui veate ka haagist, lisandub sellele veel haagise poolt veokonksule avaldatav koormus, kuna Teie auto kannab ka seda raskust.

Haagise poolt veokonksule avaldatav koormus võib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10%. Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle haakepunkt, et näha, kas raskused on õiged. Kui mitte, saate olukorda parandada lihtsalt koorma ümberasetamisega haagises.

ETTEVAATUST

- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremat koormat kui esiossa. Esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid koormuspiiranguid. Vale koormus võib vigastada teie autot või põhjustada sõitjate vigastumist. Kaaluge järelhaagis kontrollimiseks ära mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veo-teenuste firmas.**

Veokonksud

Väga tähtis on korralik veokonks. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja tihe liiklus on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikattmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib surmavalt mürgine süsinikmonooksiid (CO) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid konkse ega muid kaitseraua tüüpi konkse. Kasutage ainult raami külge kinnitatavat veokonksu, mis ei kinnitu kaitseraua külge.

Turvaketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvaketid. Pange ketid haagise haakekonstruktsiooni alt läbi, et see ei saaks teele kukkuda, kui kogemata konksu küljest lahti tuleb.

Juhiseid turvakettide kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvakettide kinnitamisel täpselt kõiki tootjapoolseid juhiseid. Jätke ketid alati piisavalt lõdvaks, et need ei takistaks pööramist. Ärge laske kettidel kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie haagis kaalub koos koormaga üle 750 kg, peavad sellel olema ka korralikud pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite installeerimisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge hakake ise oma auto pidurisüsteemi kallal töötama.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et olete pidurisüsteemi õigesti paigaldanud ja ühendanud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist proovima. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et Teie juhitav sõiduk on nüüd palju pikema reageeri Teie juhtimisvõtetele samamoodi kui auto üksi seda teeks.

Enne sõidu alustamist kontrollige haagist, veokonksu, turvakette, elektrühendusi, tulesid, rehve ja peeglite asendit. Kui haagisel on elektrilised pidurid, alustage auto ja haagisega aeglast liikumist ning pidurdage siis käsitsi haagisepiduritega, et näha, kas need töötavad korralikult. Samas saate ühtlasi kontrollida ka elektriühendust.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui oma sõiduritta tagasi saate minna.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise vasakule keeramiseks liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled haagisega sõitmisel

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuaknas vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on korralikult ühendatud, siis hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuaknas hoolimata sellest, kas haagise suunatuled on töökorras või mitte (nt hõõglamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid Teie märguandeid näevad. Kindlasti peab aeg-ajalt kontrollima, kas haagise suunatulede hõõglambid on terved. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage ainult heakskiidetud järelhaagise elektrijuhtmestikku.

Teie volitatud Kia edasimüüja võib Teid elektrijuhtmestiku paigaldamisel aidata.

ETTEVAATUST

Kui heakskiidetud järelhaagise elektrijuhtmestikku ei kasutata, võib auto elektrisüsteem viga saada.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust mäest allasõitmist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui Te ei pane sisse madalamat käiku, peate võib-olla kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam efektiivselt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h-ni, et vähendada mootori ja jõuülekande ülekuumenemise võimalust.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest registrimassist rohkem ja teie autol on automaatkäigukast, peaksite haagise vedamisel panema käigukangi asendisse D.

D-käiguvahemiku kasutamine haagise vedamisel vähendab kuumenemist ja pikendab jõuülekande eluiga. Kui Teie autol on manuaalkäigukast, sõitke neljanda käiguga (või vajadusel veel madalama käiguga).

* NB!

- Kui veate haagist järsul kallakul (tõus üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib üle kuumeneda.

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdiku osuti liigub “H”-ga tähistatud ala algusesse, sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale ja peatage auto. Laske mootoril nüüd senikaua tühikäigul töötada, kuni mootor on maha jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud.

- Ülesmäge sõites peate mootori ja käigukasti ülekuumenemise vältimiseks valima õige sõidukiiruse, lähtudes järelhaagise raskusest ja tõusu kaldenurgast.

* NB! - 2,5-liitrine diiselmootor koos automaatkäigukastiga

Kui veate haagist järsul kallakul (tõus üle 10%) kiirusega üle 30 km/h ning nii auto kui haagise täismass on lubatud maksimaaltasemel, võivad auto mootor ja käigukast üle kuumeneda. Sellises olukorras seisake pärast umbes 10-minutilist sõitu mootor ja laske sellel siis vahepeal piisavalt kaua jahtuda.

Mäe peal parkimine

Põhimõtteliselt ei tohiks järelhaagisega autot parkida mäe peale. Kui auto pääseb koos haagisega mäest alla veerema, võivad inimesed saada raskeid või surmavaid kehavigastusi ning nii auto kui haagis võivad vigastuda.

▲ HOIATUS - Parkimine mäe peal

Järelhaagisega auto parkimine mäe peale võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga, kui sõiduk pääseb allamäge veerema.

Juhul, kui Teil siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega mäe peale, järgige alltoodud juhiseid:

1. Vajutage piduripedaali, kuid ärge käiku sisse pange.
2. Laske kellelgi panna haagise rataste alla tõkiskingad.
3. Kui tõkiskingad on kohale pandud, vabastage piduripedaal, jälgides, et tõkiskingad peavad koormusele vastu.
4. Vajutage uuesti piduripedaali. Tõmmake peale käsipidur ja pange sisse tagasikäik (R) (manuaalkäigukast) / parkimiskäik (P) (automaatkäigukast).
5. Vabastage piduripedaal.

▲ HOIATUS - Käsipidur

Kui käsipidur ei ole korralikult peale tõmmatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või teised juuresolijad võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui hakkate pärast mäe peale parkimist uuesti sõitma

1. Pange käigukang manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse (N), automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - käivitade mootori;
 - vahetate käiku ja
 - vabastate käsipiduri.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Järelhaagisega auto hooldus

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, automaatkäigukasti vedeliku, veosilla vedeliku ja jahutusvedeliku kogustele. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kõiki nimetatud kontrolltoiminguid on kirjeldatud käesolevas käsiraamatus ning märksõnastik aitab vastavat osa kiiresti leida. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea mainitud kohad käsiraamatus juba enne teeasumist läbi lugeda.

Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see perioodiliselt läbi. Kõige parem on, kui viite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

* NB!

Haagise vedamisel esineva suurema koormuse tõttu võib palava ilmaga või mäkkeseisundil mootor kergemini ülekuumeneda. Kui jahutusvedeliku mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.

ÜLEKOORMUS

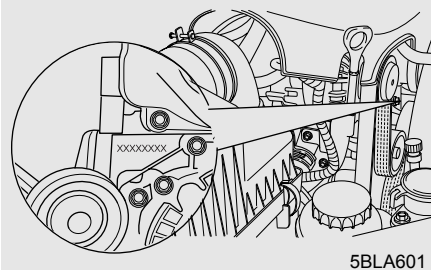
ETTEVAATUST

Teie auto maksimaalne teljekoormus (GAWR) ja auto täismass (GVWR) on kirjas juhiuksele kinnitatud tootjakleebisel. Nende määrade ületamine võib põhjustada avarii või vigastada autot. Oma laadungi raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et Te ei koormaks oma autot üle.

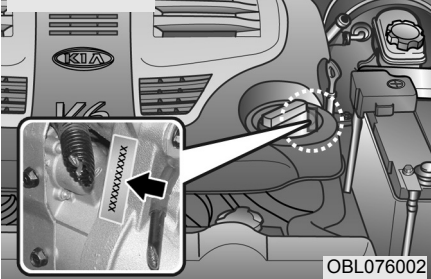
NÕUANDEID SÕITMISEKS INFOKLEEBISED

Autos asub mitu tähtsat silti ja identifitseerimisnumbrit. Siltide asukohad on näha järgnevatel piltidel.

Diiselmootor

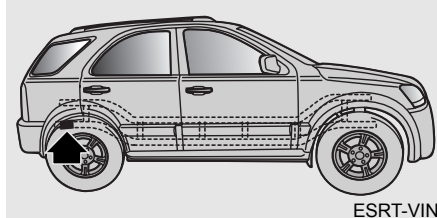


Bensiinimootor

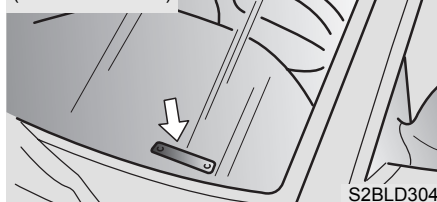


Mootori number

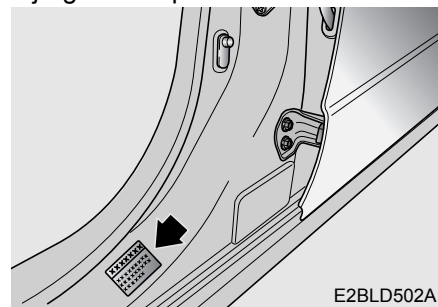
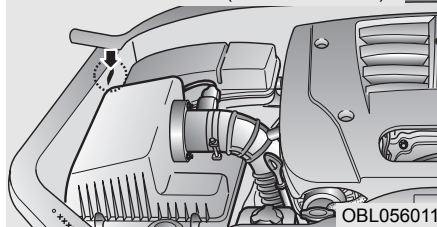
Kerenumber



VIN-numbri silt
(kui on varustuses)



Identifitseerimisnumber
(kui on varustuses)

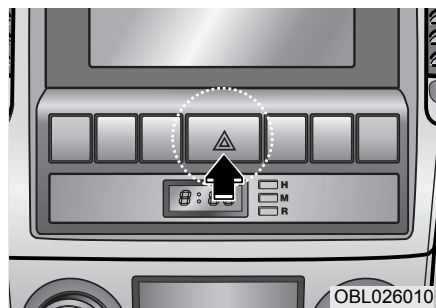


Rehvide spetsifikatsiooni /
rehvirõhkude kleebis

HÄDAOLUKORRAS

Hoiatus teel	6-2
Ülekuumenemine	6-3
Hädakäivitus	6-4
Vooluringi kaitse	6-7
Pukseerimine	6-15
Kui rehv puruneb	6-19

HOIATUS TEEL



Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid Teie autole lähenemisel, möödasõidul või seisvast autost möödumisel eriti ettevaatlikud. Ohutulesid peaks kasutama alati, kui tehakse hädaremonti või kui auto on maantee serval peatatud.

Vajutage ohutulede lüliti, süütevõtme asend ei oma seejuures tähtsust. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto sõidab või seisab.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.
- Ettevaatust ohutulede kasutamisel auto pukseerimise ajal! Kohalikud eeskirjad võivad ohutulede sellist kasutamist keelata.

ÜLEKUUMENEMINE

Kui temperatuurimõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju klopimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud sümptomitest, toimige järgnevalt:

1. Lülitage ohutuled sisse, sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto. Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse ning tõmmake peale käsipidur.
2. Kontrollige, et konditsioneer oleks välja lülitatud.
3. Kui jahutusvedelik või aur keeb radiaatorist välja, seisake mootor ning kutsuge appi volitatud Kia teenindus.

Kui jahutusvedelik ei kee välja, laske mootoril tühikäigul töötada ja avage kapott, et lasta mootoril vähehaaval jahtuda.

Kui temperatuur mootori tühikäigul ei lange, seisake mootor ning laske sellel piisavalt kaua jahtuda.

4. Seejärel peab kontrollima jahutusvedeliku taset. Kui tase paagis on madal, otsige lekkeid radiaatorivoolikutes ja ühendustes, küttesüsteemi voolikutes ja ühendustes, radiaatoris ning veepumbas. Kui leiate suure lekke või mõne muu probleemi, mis on võinud põhjustada mootori ülekuumenemise, ärge pange mootorit tööle enne, kui probleem on kõrvaldatud. Helistage nõu küsimiseks volitatud Kia teenindusse. Kui Te leket ega muid probleeme ei avasta, lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku.

⚠ HOIATUS - Korgi eemaldamine jahutusvedeliku paagilt

Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagilt korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Põletav tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja tungida. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kui mootor kuumeneb sageli üle, laske jahutussüsteemi kontrollida ning vajadusel remontida volitatud Kia teeninduses.

HÄDAKÄIVITUS

Juhtmetega käivitamine

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. See pärast järgige iseenda või auto ja aku vigastamise vältimiseks järgnevalt toodud juhtmetega käivitamise juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta auto juhtmetega käivitada kogemustega tehnikul või puksiirteenust osutaval firmal.

* NB!

Kasutage ainult 12 V abitoitesüsteemi. Võite rikkuda oma 12 V käivitusmootori, süütesüsteemi ja muid elektrikomponente, kui kasutate 24 V toiteallikat (kaks 12 V akut järjestikku või 24 V mootori generaator).

HOIATUS - Aku

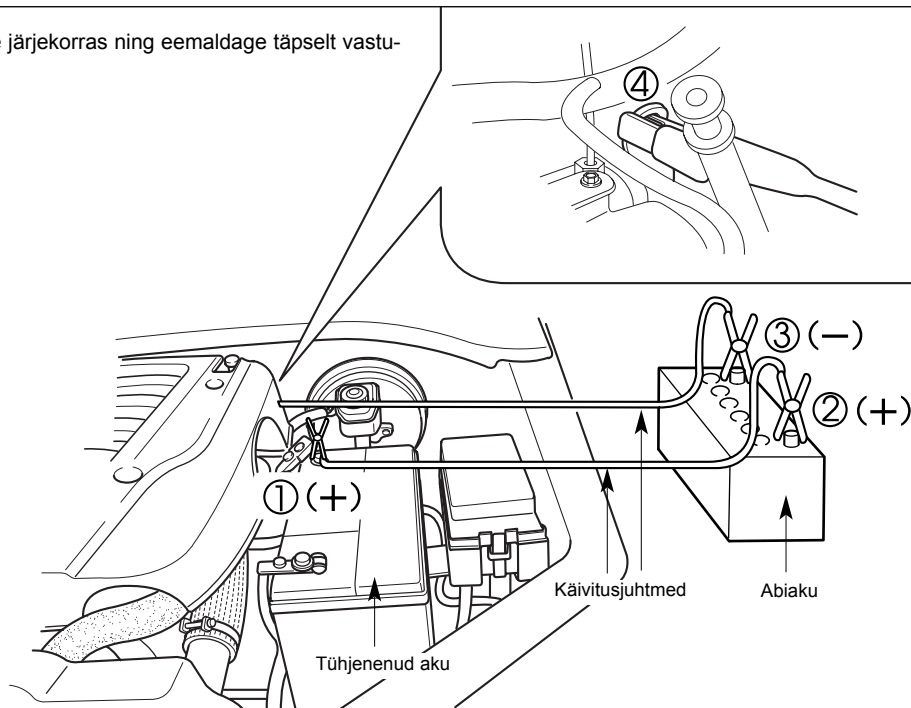
- Hoidke akust eemal igasugused sädemed ja leegid. Aku toodab vesinikgaasi, mis võib sädemete või leekide mõjul plahvatada.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüditase on madal; aku võib lõhkeda või plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Kontrollige, et abiaku oleks 12-voldine ja selle miinusklemm oleks maandatud.
2. Kui abiaku asub teises autos, jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Ühendage juhtmed numbrite järjekorras ning eemaldage täpselt vastupidises järjekorras.



2BLA616

3. Lülitage välja kõik mittevajalikud elektritarbijad.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt eelmise lehekülje joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühjenenud aku plussklemmiga, seejärel sama juhtme teine ots abiaku plussklemmiga. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots abiaku miinusklammiga, seejärel teine ots mõne akust eemal asuva tugeva liikumatu metallosaga (näiteks mootori tõstekronsteini külge). Ärge ühendage käivitusjuhet ühegi mootori käivitumisel liikuma hakkava osa külge või lähedale. Ärge ühendage käivitusjuhtmega omavahel abiaku ja tühjenenud aku miinusklamme.

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puudutaks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ning tõstke mootori pöörded tasemele 2000 rpm. Seejärel käivitage tühjenenud akuga auto mootor.

Kui Teie auto aku tühjenemise põhjus pole teada (põhjuseks pole lihtsalt näiteks põlema unustatud tuled), peaksite laskma oma auto volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Käima lükkamine

Automaatkäigukastiga varustatud autot ei saa lükates käivitada.

Manuaalkäigukastiga autot ei tohi lükates käivitada, kuna see võib vigastada heitgaaside kontrollsüsteemi.

Järgige eelnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid.

ETTEVAATUST

Ärge proovige kunagi autot pukseerides käivitada. Järsk edasi-liikumine mootori käivitumisel võib põhjustada kokkupõrke pukseeriva sõidukiga.

VOOLURINGI KAITSE

Tüüp A



Normaalne



Läbi põlenud

Tüüp B



Normaalne



Läbi põlenud

Tüüp C



Normaalne



Läbi põlenud

1VQA4037

Kaitsmed

Auto elektrisüsteem on elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest kaitsstud kaitsmetega.

Sellel autol on kaks kaitsmepaneeli, üks asub armatuurlaua juhipoolses alanurgas, teine mootoriruumis aku juures.

Kui mõni Teie auto tuledest, lisa-seadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui see on läbi põlenud, on kaitsme sees olev element sulanud.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samaväärse uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitsme läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud Kia teeninduse poole.

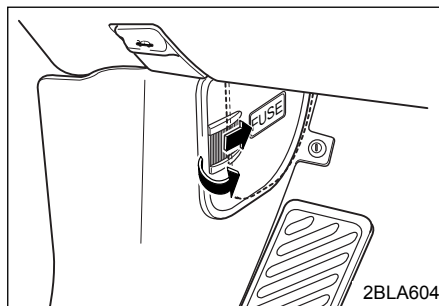
Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning pulkkaitsmed ja sildkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

Kaitsme vahetamine

⚠ HOIATUS - Kaitsme vahetamine

- Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama väärtusega teise kaitsmega.
- Suurema võimsusega kaitse võib põhjustada vigastusi ning võib-olla koguni tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati - isegi ajutise asendusena. See võib põhjustada ulatusliku elektrijuhtmetiku vigastumise ning võib-olla koguni tulekahju.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallesemeid, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada süsteemi.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena juhipoolset kaitsmepaneeli.



1. Keerake süütevõti välja ning lülitage välja kõik lülitid.
2. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmetõmbajat, mis on autoga kaasas mootoriruumis asuvas peakaitsmekarbis.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle; kui see on läbi põlenud, asendage see uuega.

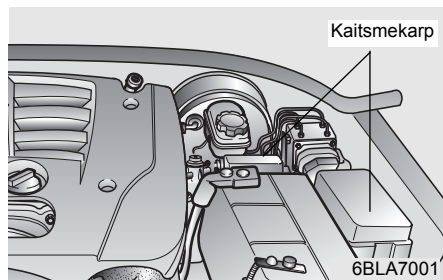
Varukaitsmed leiata kaitsmepaneelist.

4. Lükake sisse uus sama väärtusega kaitse ja kontrollige, et see jääks tihedalt klemmide vahele.

Kui kaitse korralikult ei kinnitu (jääb kohale loksuma), küsige nõu volitatud Kia teenindusest.

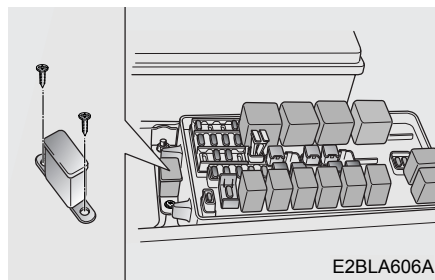
Kui Teil ei ole hetkel varukaitset, kasutage sama väärtusega kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida Te hetkel auto kasutamiseks ei vaja - näiteks raadio või salongi valgustuse kaitset.

Kui esituled või muud elektrikomponendid ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmekarpi. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama uuega.



Mootoriruumi kaitsmekarp

1. Keerake süüde välja ning lülitage välja kõik lülitid.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas, vajutades fiksaatorit ja tõmmates kaant siis ülespoole.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui see on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Lükake sisse uus sama võimsusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa.



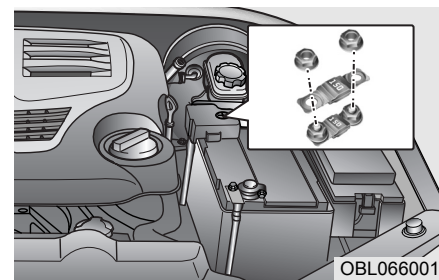
Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud Kia teenindusest.

Peakaitse

Tüüp A

Kui peakaitse (MAIN) on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud kruvid.
3. Asendage kaitse uue sama võimsusega kaitsmega.
4. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.



Tüüp B

Kui peakaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud mutrid.
3. Asendage kaitse uue sama võimsusega kaitsmega.
4. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* NB!

Kui peakaitse on läbi põlenud, pöörduge volitatud Kia teenindusse.

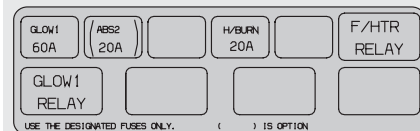
HÄDAOLUKORRAS

Kaitsmepaneeli kirjeldus

Kaitsmepaneeli ja kaitsmekarbi kaanel on kaitsmete asukoha skeem, millele on märgitud kaitsmete nimetus ja võimsus.

Mootoriruumis (diiselmootor)

Tüüp A



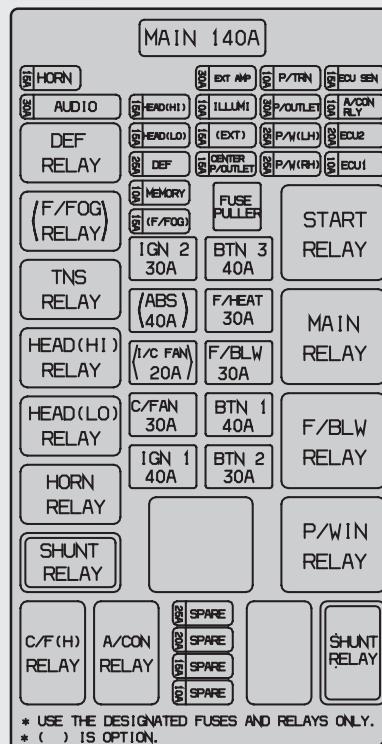
OBL066900

Tüüp B



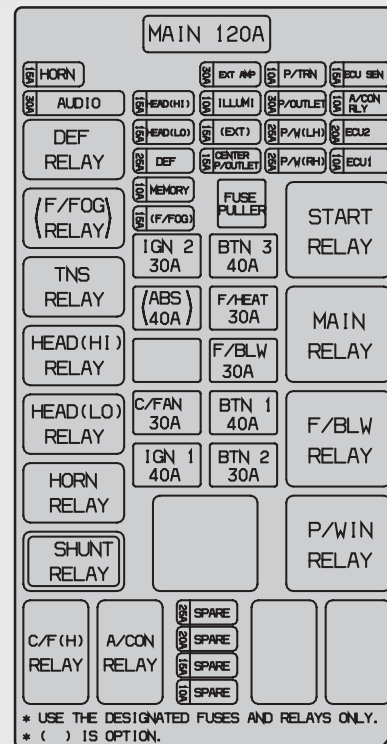
OBL066901

Tüüp α



OBL066902

Tüüp β



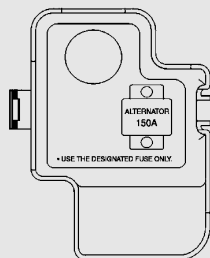
OBL066903

Mootoriruumis (bensinimootor)

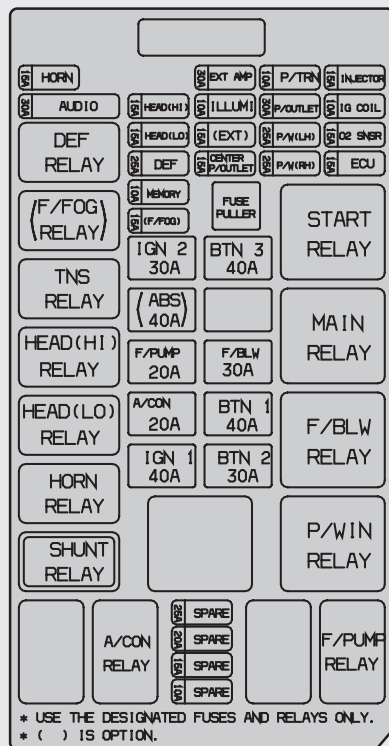


OBL066904

Peakaitse



OBL066906



OBL066905

HÄDAOLUKORRAS

Nimetus	Võimsus	Kaitstav komponent
HORN	15A	Signaal
AUDIO	30A	Helisüsteem
MAIN	140A(120A)*	Generaator
ALTERNATOR*	150A	Generaator
HEAD (HI)	15A	Esituled (kaug)
HEAD (LO)	15A	Esituled (läh)
DEF	25A	Tagaklaasi soojendus
MEMORY	10A	Näidikuplokk, ETACS, konditsioneer, kell, salongi tuled
F/FOG*	15A	Esiudutuled
IGN 2	30A	Süüde
ABS*	40A	ABS
F/PUMP*	20A	Kütusepump
C/FAN	30A	Radiaatori ventilaator
IGN 1	40A	Süüde
EXT AMP	30A	Võimendi
ILLUMI	10A	Armatuurilaua valgustus
EXT*	15A	Tagatuled, suunatud
CENTER P/OUTLET	15A	Toitepistikupesa
BTN 3	40A	Paneelis B+
F/HEAT*	30A	Küttesead (autokütusel)
F/BLW	30A	Puhur
BTN 1	40A	Paneelis B+
BTN 2	30A	Paneelis B+
P/TRN	10A	Jõusülekande juhtsüsteemi sensorid, TCU

Nimetus	Võimsus	Kaitstav komponent
CENTER P/OUTLET	30A	Toitepistikupesa
P/W LH	25A	Elektriline aknatõstuk (vasak)
P/W RH	25A	Elektriline aknatõstuk (parem)
INJECTOR*	15A	Sissepritse
ECU SEN*	15A	Sensorid
IG COIL	10A	Süütepool
O2 SNSR	15A	O2 sensor
ECU*	15A	Mootori kontrollseade
A/CON RLY	10A	Kliimaseadme relle
ECU 2*	15A	Mootori kontrollseade
ECU 1*	15A	Mootori kontrollseade
I/C FAN*	20A	Vahejahuti ventilaatori relee
C/FAN (HI)*	60A	Jahutusventilaator (kõrge)
ABS 2*	20A	ABS
TRAILER*	30A	Treiler
C/FAN (LOW)*	30A	Jahutusventilaator (madal)
GLOW 1*	60A	Hõõgküünl
H/BURN*	20A	Kütte põleti
P/HTR 1*	40A	PTC küttesead
SPARE	25A	Varukaitse
SPARE	20A	Varukaitse
SPARE	15A	Varukaitse
SPARE	10A	Varukaitse

* : kui on varustuses

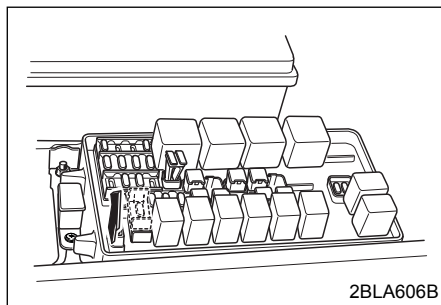
Juhipoolne kaitsmepaneel



OBL066102

Nimetus	Võimsus	Kaitstav komponent
W/SHD*	15A	Tagaklaasi soojendus
H/LAMP WASHER*	20A	Esitulede pesur
WIPER (FRT)	20A	Esiklaasi puhastid
DRL/OBD-II*	15A	Päevasõidutuled
HAZARD	15A	Ohutuled
WIPER (RR)	10A	Tagaklaasi puhasti
S/ROOF*	20A	Katuseluuk
O/S MIRROR	10A	Külgpeeglid
RELAY COIL	10A	Süütepool
START	10A	Starteri mootor
S/WARMER	20A	Istmesoojendus
ACC	15A	Lisaseadmed
STOP LAMP	20A	Stopptuli
TCCS	20A	TCS, ESP, immobilisaator
ROOM LAMP	10A	Salongi tuled
Rr FOG	15A	Tagumine udutuli
CIGAR (FRT)	15A	Sigaretisüütaja
O/S MIRROR DEF	20A	Külgpeegli soojendus
ENGINE	10A	Mootori kontrollseade
METER	10A	Multimeeter
ABS IG	10A	ABS
A/BAG	10A	Turvapadi
TURN LAMP	10A	Suunatud
POWER SEAT	30A	Elektriliselt reguleeritav iste
DOOR LOCK	20A	Uste kesklukustus
SPARE	20A	Varukaitse

* : kui on varustuses



Mälukaitse (MEMORY)

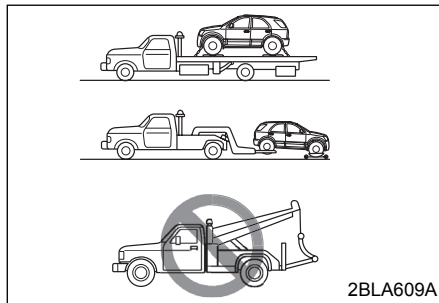
Teie auto on varustatud mälu-kaitsmega, et vältida aku tühjenemist, kui auto pikaks ajaks seisma jäetakse. Enne, kui pargite oma auto kavatsusega seda pikemat aega mitte kasutada, viige läbi järgnev toiming.

1. Seisake mootor.
2. Lülitage esi- ja tagatuled välja.
3. Avage mootoriruumis asuva kaitsmekarbi kaas ja tõmmake üles kaitse "AUDIO 15A". Sellega muudetakse aku tühjenemise vältimiseks mälukaitsme režiimi.

ETTEVAATUST

- **Kui mälukaitsme kaitsmekarbi korpus üles tõmmatakse, siis võtme meenutussignaal, lahtise ukse hoiatussignaal ja -tuli ning kell enam ei tööta. Kellaaja peab sisestama uuesti.**
- **Isegi juhul, kui mälukaitsme on üles tõmmatud, võib aku siiski tühjeneda, kui süüdatakse esituled või kasutatakse muid elektriseadmeid.**

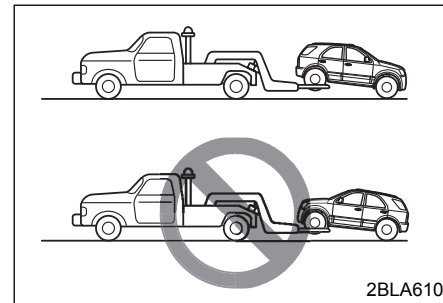
PUKSEERIMINE



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovime lasta seda teha volitatud Kia teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal. Õige tõstmis- ja pukseerimisprotseduur on auto vigastamise vältimiseks väga tähtis.

Teie autot on soovitatav pukseerida ülestõstetud ratastega või tasapinnalise transportimisvarustusega. Ärge kasutage pukseerimiseks riputusrihma. Meie firma ei luba sellist meetodit kasutada.

Nelikveoga autosid on soovitatav pukseerida ülestõstetud ratastega ratasplatvormi abil või tasapinnalise transportimisvarustusega, nii et kõik rattad on maast lahti.



Kahe- ja kolmeveolisi autosid võib pukseerida nii, et esirattad jäävad maapinnale (ilma ratasplatvormita) ja tagarattad tõstetakse üles.

*** NB!**

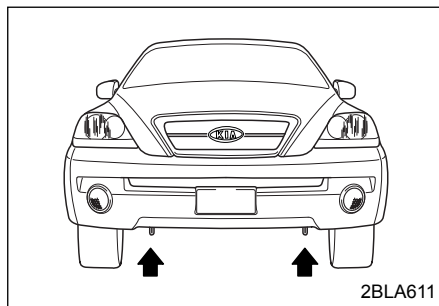
Ärge kasutage pukseerimiseks riputusrihma. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

Kui pukseerite oma autot hädaolukorras ilma ratasplatvormita (kahe-rattaveolised ja ajutise nelikveoga mudelid):

1. Pange süütevõti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraal-asendisse N.
3. Pange ajutise nelikveo kasutamist võimaldav ülekande ümberlülitit asendisse 2HI.
4. Vabastage käsipidur.

* NB!

Kui käigukangi ei panda neutraal-asendisse N ja ülekande ümberlülitit asendisse 2HI, võib pukseerimine põhjustada käigukastis ja jõuülekande süsteemis sisemiste vigastuste teket.

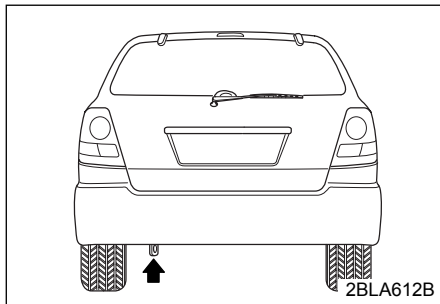


Pukseerimine teise sõidukiga (mitte puksiirautoga)

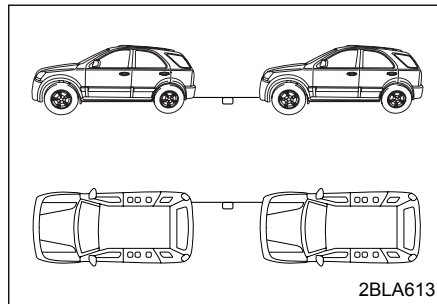
Auto esi- ja tagaosa all on hädaolukordadeks mõeldud pukseerimis-aasad.

* NB!

- Kinnitage pukseerimisköis või -rihm aasa külge.
- Pukseerimisaasade kasutamine mõnel muul otstarbel (peale slepas pukseerimise) võib vigastada autok-eret.



- Ärge proovige oma autot pukseerida, kui selle rattad on mudasse kinni jäänud.
- Pukseeritav auto ei tohi olla raskem kui vedav sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorrast informeerima.



- Kasutage alla 5-meetrist pukseerimisköit või -rihma. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (umbes 30 cm laiune), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -rihm ei lõtvuks ega tuleks auto küljest lahti.

Kui teie autot pukseerib hädaolukorras teine sõiduk (mitte puksiirauto) (kahe rattaveoga või ajutise nelikveoga mudelid)

- Keerake süütevõti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N.
- Pange ajutise nelikveo kasutamist võimaldav ülekande ümberlülit asendisse 2HI.
- Vabastage käsipidur.
- Automaatkäigukastiga autod ei tohi ületada kiirust 45 km/h ning neid ei tohi pukseerida üle 80 km.

* NB!

Kui on vaja sõita kiiremini kui 45 km/h ja/või rohkem kui 80 km järjest, eemaldage tagumine ajamvõll. Kui ajamvõlli ei saa eemaldada, peatuge iga 80 km läbimise järel ja käivitage mootor. Laske mootoril paar minutit tühikäigul töötada. Sel moel tagate jõuülekande piisava õlitamise.

- Manuaalkäigukastiga autod ei tohi ületada kiirust 88 km/h ning neid ei tohi pukseerida üle 645 km.

* NB!

Kui on vaja sõita rohkem kui 645 km, eemaldage tagumine ajamvõll. Kui ajamvõlli ei saa eemaldada, peatuge iga 645 km läbimise järel ja käivitage mootor. Laske mootoril paar minutit tühikäigul töötada. Sel moel tagate jõuülekande piisava õlitamise.

- Pukseerimisel vajutage piduri-pedaali normaalsest suurema jõuga, sest käivitamata mootoriga on pidurdusjõud tunduvalt väiksem.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta.
- Kui sõidate alla pikast laskumisest, võivad pidurid üle kuumeneda ning pidurdusjõud veelgi väheneda. Seepärast peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.

* NB!

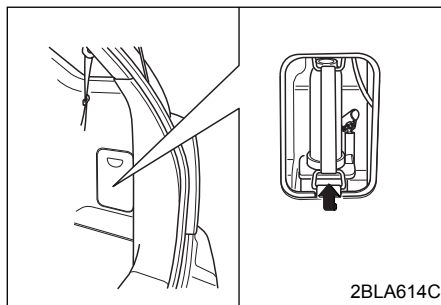
Ärge pukseerige autot kunagi taga- osast (tagurpidi), nii et kõik rattad on maas. See võib tekitada käigukastis ja jõuülekande süsteemis sisemisi vigastusi.

Nõuandeid kinni jäänud auto välja aitamiseks

Kui teie auto on mudasse, liiva sisse või muule pinnasele kinni jäänud, nii et auto ei suuda enam oma jõuga sellest välja sõita, on kasu järgnevatest nõuannetest.

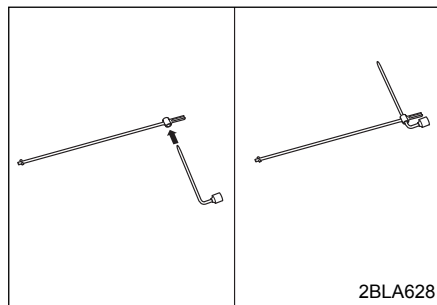
- Tehke pinnas rehvide eest ja tagant porist ja liivast vms puhtaks.
- Pange rehvide alla kive või puutükke.

KUI REHV PURUNEB

**Tungraua ja tööriistade hoiukoht**

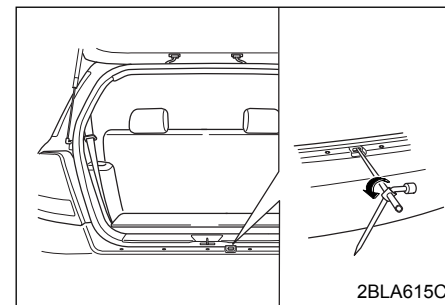
Tungraud on hoiul pakiruumis asuvas sahtlis.

Tungraua käepide ja ratta mutrivõti asuvad pakiruumi põrandal.

**Varuratta eemaldamine**

Varuratas on kinnitatud auto põhjale otse pakiruumi alla.

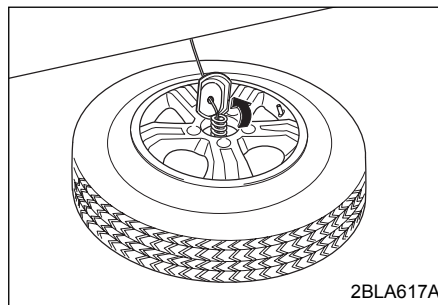
1. Pange ratta mutrivõti tungraua käepideme külge.
2. Avage tagaluuk.



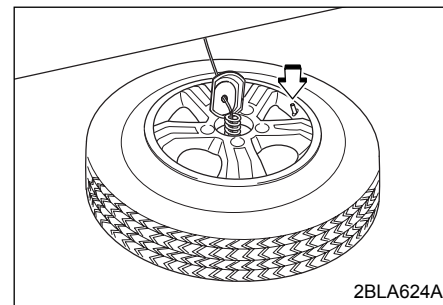
3. Pistke tungraua käepide tagumise kaitseraua kohal olevasse avasse. Kui tungraua käepide läheb õigesti kohale, tunnete selle keeramisel takistust.
4. Keerake käepidet vastupäeva seni, kuni varuratas on jõudnud alla maapinnani.

⚠ HOIATUS

Hoidke käepidet tugevalt käes ja keerake seda varuratta allalaskmiseks aeglaselt. Nutrivõtme eemaldamine tungraua käepideme küljest võib põhjustada kontrolli kaotamise tegevuse üle ning kehavigastusi.



5. Võtke fiksaator varuratta kesk-kohast välja.



Varuratta kohalepanek

1. Asetage ratas maapinnale, jälgides, et ventiil jääks ülespoole.
2. Pange ratas auto alla ja paigaldage läbi ratta keskkoha fiksaator.
3. Keerake käepidet, kuni kostub klõpsatus.

Ratta vahetamine***Juhiseid tungraua kasutamiseks***

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Võimalike kehavigastuste tekitamise vältimiseks järgige tungrauaga töötamise juhiseid.

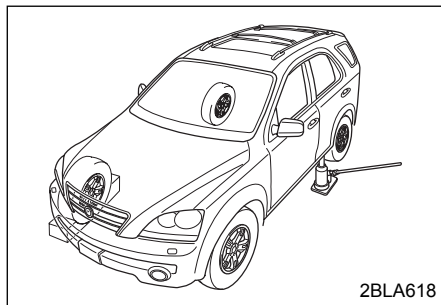
**HOIATUS - Rataste vahetamine**

- Ärge proovige autot remontida ega ratast vahetada kunagi keset üldkasutatavat maanteed või kiirteed.
- Enne ratta vahetamist lükake auto alati täielikult tee pealt ära teepeenrale. Kui Te ei leia maantee serval tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenistus.
- Ärge ületage tungraua maksimumalset lubatud koormust: 2,000 kg.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutage kindlasti ainult õiget tungraua eesmist või tagumist toetuspunkti; ärge kasutage toetuspunktiks kunagi auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Auto võib kergelt tungraua pealt maha veereda, põhjustades raskeid kehavigastusi või surma. Ärge pange tungraua kasutamise ajal kunagi ühtki oma kehaosa auto alla.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on samal ajal toetatud tungrauale.

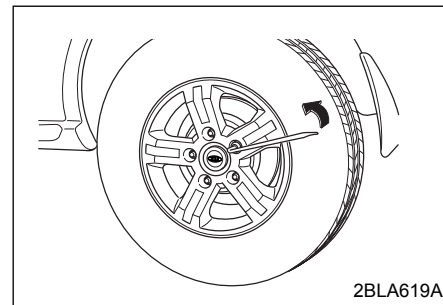


Ratta vahetamine

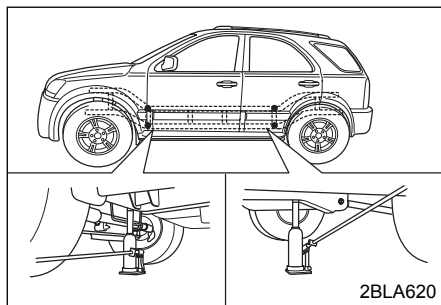
1. Parkige auto tasasele pinnale ja tõmmake käsipidur tugevalt peale.
2. Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul tagasikäigule R.
3. Lülitage sisse ohutuled.

4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.
5. Fikseerige tõkiskingade abil nii eest kui tagant paigale diagonaalselt tungraua vastas olev ratas.

⚠ HOIATUS - Ratta vahetamine
Auto liikumise vältimiseks ratta vahetamise ajal tõmmake alati käsipidur lõpuni peale ja blokeerige diagonaalselt vahetatava ratta vastas olev ratas.

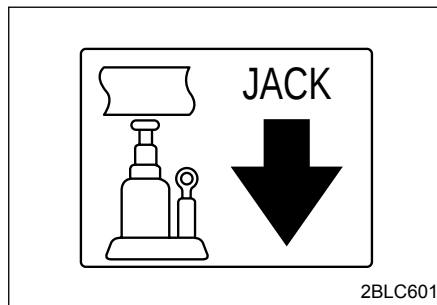


6. Keerake ratta kinnitusmutrid ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



2BLA620

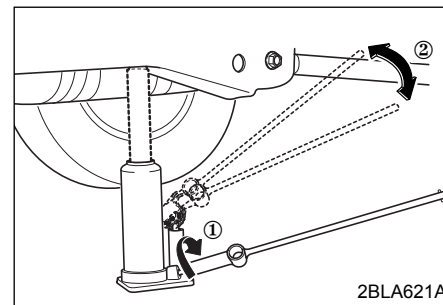
7. Asetage tungraud eesmise või tagumise toetuspunkti alla, vahe-
tatava ratta kõrvale.



2BLC601

⚠ HOIATUS - Tungraua paigutamine

Vigastuste võimaluse vähendamiseks kasutage kindlasti ainult autoga kaasasolevat tungrauda ja seda õiges toetuspunktis. Ärge kasutage tungraua toetuspunktiks kunagi ühtegi muud auto osa.

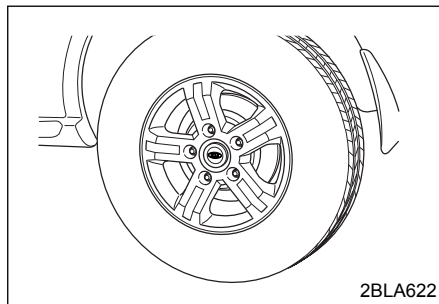


2BLA621A

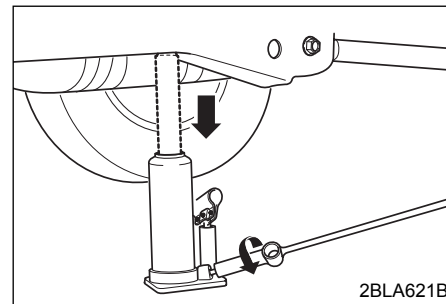
8. Keerake tungraua ventiil korralikult kinni. Liigutage tungraua käepidet üles-alla, kuni tungraua ülaser-
v puutub vastu õiget punkti ning sel-
lele langeb kerge koormus.

Tõstke autot täpselt senikaua, kuni rehvi maast üles kerkib (umbes 30 mm). Ärge tõstke ratast kunagi kõrgemale. Enne ratta kinnituse-
mutrite eemaldamist kontrollige, et auto asend oleks stabiilne ning ega autol pole mingit võimalust libiseda või liikuda.

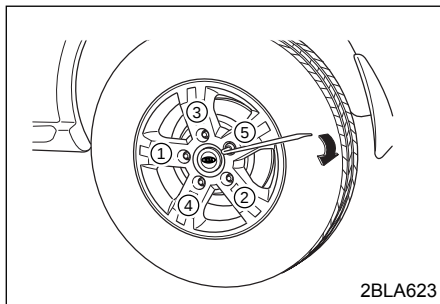
9. Eemaldage vastupäeva keerates ratta kinnitusmutrid, seejärel eemaldage ratas.



10. Pange varuratas kohale ja keera-ke mutrid käsitsi kinni. Pange kinnitusmutrid kohale kaldservaga sissepoole.



11. Auto allalaskmiseks keera-ke tungraua käepidemel oleva õnaruse abil järk-järgult lahti tungraua ventiil.



2BLA623

12. Kui olete mutrid kõvemini kinni keeranud, laske auto täielikult maapinnale ning jätkake mutrite pingutamist, kuni need on lõpuni kinni keeratud. Keerake mutreid tähemustrile vastavas järjekorras.

Kui Te ei ole kindel, kas mutrid on lõpuni kinni keeratud, laske need lähimas teeninduses üle kontrollida. Tehniliselt ettenähtud pinguldamise väändemoment on 9~12 kg•m (65-87 lb•ft, 88-118 N•m).

ETTEVAATUST

Teie auto rattapoltidel ja mutritel on meeterkeermes. Ratta eemaldamise ajal jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui mutrid uutega asendatakse, peab kasutama sama konfiguratsiooni ning meeterkeermega mutreid. Kui meeterkeermega poldile paigaldatakse mutrid, mis ei ole meeterkeermega - või vastupidi - siis ei kinnita see ratast korralikult telje külge ning vigastatakse polti, mis tuleb seejärel asendada uuega.

Pange tähele, et enamik eraldi müüdavaid rattamutreid ei ole meeterkeermega. Jälgige hoolega, et kontrolliksite enne ostetud mutrite või poltide paigaldamist nende keermetüüpi. Kahtluse korral küsige nõu volitatud Kia teenindusest.

HOIATUS - Rattapoldid

Kui poldid on vigastatud, ei pruugi nad enam ratast korralikult kinni hoida. Sellest tulenevalt võib ratas alt ära tulla ning see võib põhjustada avarii.

Tungraua, selle käepideme, mutrivõtme ja varuratta kolisemise vältimiseks auto liikumise ajal pange need alati korralikult oma kohale tagasi. Purunenud rehvi hoiule panemiseks vaadake juhiseid eestpoolt osast "Varuratta kohalepanek".

* NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rõhku. Vajadusel reguleerige rõhk ettenähtud tasemele. Vt rehvirõhku 8. peatükist "Tehnilised andmed".

HOOLDUS

Hooldusteenindused	7-2
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-4
Hooldus raskete kasutustingimuste korral	7-8
Omanikupoolne hooldus	7-9
Mootoriruum	7-13
Mootoriõli ja õlifilter	7-15
Mootori jahutussüsteem	7-18
Pidurid ja sidur	7-21
Käsi pidur	7-22
Roolivõimendi	7-23
Automaatkäigukast	7-24
Manuaalkäigukast	7-27
Esimene / tagumine diferentsiaal	7-29
Jaotuskast (nelikveoga mudel)	7-30
Määrdeained ja vedelikud	7-31
Kütusefilter ja setiti (diiselmootoriga mudel)	7-32
Õhufilter	7-33
Kliimaseadme õhufilter	7-35
Klaasipuhastite harjad	7-37
Aku	7-39
Rehvid ja rattad	7-41
Tulede hõõglampide vahetamine	7-48
Määrdeainete tehnilised andmed	7-57
Välispinna hooldus	7-59
Salongi sisehooldus	7-63

HOOLDUSTEENINDUSED

Alati, kui viite läbi mingeid hooldus- või kontrolltoiminguid, peate olema äärmiselt ettevaatlik, et vältida oma auto ja/või iseenda vigastamist.

Kui Teil tekib oma auto ülevaatuse või hoolduse osas mingeidki kahtlusi, soovitame Teil tungivalt lasta see töö ära teha usaldusväärses ja kõrgelt kvalifitseeritud volitatud Kia teeninduses.

Volitatud Kia teeninduses töötavad tehase väljaõppega tehnikud ning seal on olemas kõik vajalikud Kia originaalosad Teie auto korralikuks tehnohoolduseks. Ekspertnõuande ja kvaliteetse hoolduse saamiseks pöörduge volitatud Kia teenindusse.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, millest võib omakorda tuleneda auto vigastumine, avarii või inimtrauma.

Omaniku vastutus

* NB!

Hooldusteeninduse dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kogu hooldusdokumentatsiooni, mis näitab, et Teie auto on korralikult hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Seda infot on Teil vaja Kia garantiitingimustes ettenähtud teenindus- ja hooldusnõuetele vastavuse tõendamiseks.

Detailsed garantiitingimused on toodud Teile antud garantii-info vihikus.

Garantii ei kata remonti ja teenindust, mis on ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tulemuseks.

Soovitame lasta graafikujärgset hool-dust teostada volitatud Kia teenin-duses, kasutades Kia originaalosi. Sellist hooldust võib läbi viia ka iga teine kompetentne autoteenindus, kus kasutatakse varuosi, mis on täpselt samaväärsed Teie auto või mootori esialgsete originaaldetailide-ga.

Soovitame lasta autot hooldada või teenindada volitatud Kia teenindu-ses, kus kompetentsed spetsialistid teevad õigeid varuosi kasutades kvaliteetset tööd.

Graafikujärgne hooldusteenindus

Järgige TAVAPÄRAST HOOLDUS-GRAAFIKUT, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui autot kasutatakse mõnes järgnevalt nimetatud tingimustest, järgige HOOLDUST RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL.

- Korduv lühikeste vahemaade läbimine.
- Sõitmine tolmustes tingimustes.
- Sõitmine pidurite eriti ulatusliku kasutamisega.
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid.
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel.
- Pikad tühikäigu või madala kiirusega perioodid.
- Sõitmine külmal del temperatuuridel ja/või eriti niiskes kliimas pika ajavahemiku jooksul.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev tavapärase hoolduse graafik. Pärast 96 kuud või 120 000 km läbimist jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

Korralise hooldusintervalli lubatud maksimaalne ületamise piir on 2000 km.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

HOOLDUS-INTERVALL HOOLDATAV KOMPONENT		Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub.									
		Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
		miil×1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Veorihmad ^{*1}					K		K		K		K
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Bensiin	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Diisel	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti vedelik		K	V	K	K	K	K	K	V	K	K
Automaatkäigukasti vedelik	Euroopa	K	K	K	K	K	K	K	V	K	K
	V.a Euroopa		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Esimese ja tagumise diferentsiaali vedelik	Euroopa	K	K	V	K	V	K	V	V	K	V
	V.a Euroopa	Kontrollida iga 20000 km järel ja vahetada iga 40000 km järel									
Jaotuskasti vedelik (nelikvedu)		K	V	K	K	K	K	K	V	K	K
Õhufilter			K	V	K	V	K	V	V	K	V

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada.

^{*1} : Reguleerida generaatori, roolivõimendi (ja veepumba) ja konditsioneeride veorihmasid (kui on varustuses).
Kontrollida ja vajadusel parandada või asendada uuega.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub.								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		miil×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Süüteküünlad (bensiin)	km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Pliiga		V		V		V		V	
Klapivahe* ² (bensiin)	Pliivaba	Vahetada iga 150 000 km järel.								
		Kontrollida iga 90 000 km või 48 kuu järel.								
Jahutussüsteem (sh jahutusvedeliku taseme korrigeerimine)		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik* ³		Vahetage esimese 60 kuu või 90 000 km järel; pärast seda iga 24 kuu või 45 000 km järel								
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			K		K		K		K	
Karteri tuulutusvoolikud (bensiin)			K		K		K		K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada.

*² : Kontrollida klapiklõbina ja/või mootori vibratsiooni esinemist ning vajadusel reguleerida.

*³ : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult teie autole ettenähtud jahutusvedelikku ja ärge segage kunagi karedat vett tehase jahutusvedeliku hulka. Vale jahutusvedeliku lahus võib põhjustada häireid või vigastada mootorit.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK (jätkub)

HOOLDUS-INTERVALL HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub.									
	Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
	miil×1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Vaakumi voolik (VGT ja segukamber)	Diisel		K	K	K	K	K	K	K	K
Generaatori vaakumpump	Diisel		K	K	K	K	K	K	K	K
Generaatori õlivoolik ja vaakumi voolik	Diisel		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusefilter	Bensiin					V				V
	Diisel ^{*4}			V		V		V		V
Kütusetorud ja voolikud		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisund		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kõik elektrisüsteemid		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Esilöögi sensori konnektor		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada.

^{*4} : Kui diiselmootor ei vasta Euroopa standardile EN590, vahetage seda sagedamini.

Detailsemat infot saate volitatud Kia teenindusest.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit, aluseks see, mis esimesena täitub.									
		Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
		miil×1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	1.5	15	30	45	60	75	90	105	120
Piduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Käsipidur			K	K	K	K	K	K	K	K	K
Siduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri- ja sidurivedelik		K	K	K	K	V	K	K	K	K	V
Ketaspidurid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendi vedelik		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendi süsteem ja voolikud		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigidid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmusaine (kui on)			K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor (kui on)			K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter			V	V	V	V	V	V	V	V	V

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada.

HOOLDUS

HOOLDUS RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V : Vahetada K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

HOOLDATAV KOMPONENT		Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimus
Mootoriõli ja filter		V	Iga 7500 km järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter		V	Sagedamini, kui tavaliselt	C, E
Kliimaseadme õhufilter		V	Sagedamini, kui tavaliselt	C, E
Süüteküünlad	Bensiinimootor	V	Sagedamini, kui tavaliselt	B, H
Autom. käigukasti vedelik	Euroopa	V	Iga 45 000 km järel	A, C, E, F, G, H, I
	v.a Euroopa	V	Iga 40 000 km järel	A, C, E, F, G, H, I
Manuaalkäigukasti vedelik		V	Iga 90 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J
Jaotuskasti vedelik (nelikvedu)		V	Iga 90 000 km järel	C,E,G,I
Tagum.diferentsiaali vedelik	Euroopa	V	Iga 15 000 km järel	C,E,G,I
	V.a Euroopa	V	Iga 20 000 km järel	

Rasked sõidutingmused

A : Pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimine
B : Mootori sage ja pikaaegne töö tühikäigul
C : Sõit tolmustel ja konarlikel teedel
D : Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid või kus on väga külm
E : Sõit liivastes piirkondades

F : Üle 50% sõidust toimub tihedas linnaliikluses ja kuuma ilmaga (õhutemperatuur üle 32°C)
G : Sõitmine mägiladel
H : Järeelhaagise vedu
I : Auto kasutamine patrull-, takso- või puksiirteenuse osutamiseks või kaubaveoks
J : Sõitmine kiirusega üle 170km/h

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

Omaniku hooldusgraafik

Omanik või kvalifitseeritud teenindusmehaanik peab auto ohutu ja usaldusväärse töökorra tagamiseks sooritama järgnevalt kirjeldatud ülevaatusi vastavalt toodud intervallidele.

Juhtige ilmnenud probleemidele otsekohe volitatud Kia teeninduse või kvalifitseeritud teenindusmehaaniku tähelepanu, kes oskab anda asjakohast nõu.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööde ning kasutatud osade ja määrdeainete eest tuleb maksta tasu.

Kui olete peatunud tankimiseks:

- kontrollige mootoriõli taset ja
- mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja paiskuda. Võite end tõsiselt põletada.

- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset ja
- rehvirõhku (kas see pole liiga madal).

Autosõidu ajal:

- Pange tähele väljalaskesüsteemist kostuva heli iga muudatust ning pöörake tähelepanu autosalongi tunginud heitgaaside lõhnale.
- Jälgige rooliratta vibreerimist. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, kas auto kisub tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, kas ei kostu mingeid imelikke helisid, kas auto ei kisu ühele küljele, kas piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavale kui tavaliselt.

- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimiskäigu funktsioneerimist.
- Kontrollige käsipidurit.
- Kontrollige auto all vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerisüsteemist pärast selle töötamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus kontrollige:

- mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis,
- kõikide väliste tulede töökorda, sh stopptuled, suunatud ja ohutuled,
- rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel) kontrollige:

- kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneerivoolikud ei leki ega ole vigastatud;
- kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad. Puhastage puhastite kummilabad ära pesuvees niisutatud puhta riidelapiga;
- esitulede reguleeringut;
- summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi;
- kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud;
- kas rehvid pole liigselt kulunud ning kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kord aastas:

- puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad;
- õlitage uksehingi ja kapotihingi;
- õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke;
- määrige uste kummist veetihendeid;
- enne sooja aastaaja saabumist kontrollige konditsioneeritööd;
- kontrollige roolivõimendi vedeliku taset;
- kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti sidestust ja juhtplokk;
- puhastage akut ja selle klemme;
- kontrollige pidurivedeliku taset.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Ebaõige või puudulik hooldus võib tekitada probleeme. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde läbiviimiseks.

Nagu juba eelnevalt selles peatükis selgitatud, tohivad mitmeid hooldustöid teostada ainult kvalifitseeritud teenindusmehaanikud oma spetsiaalsete tööriistadega.

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi autoga kaasa antud Kia garantii-info brošüür. Kui Te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, laske see ära teha volitatud Kia teeninduses.

HOIATUS - Hooldustööd

- Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Mõne hooldustöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, laske hooldustöid teha kvalifitseeritud tehnikul.

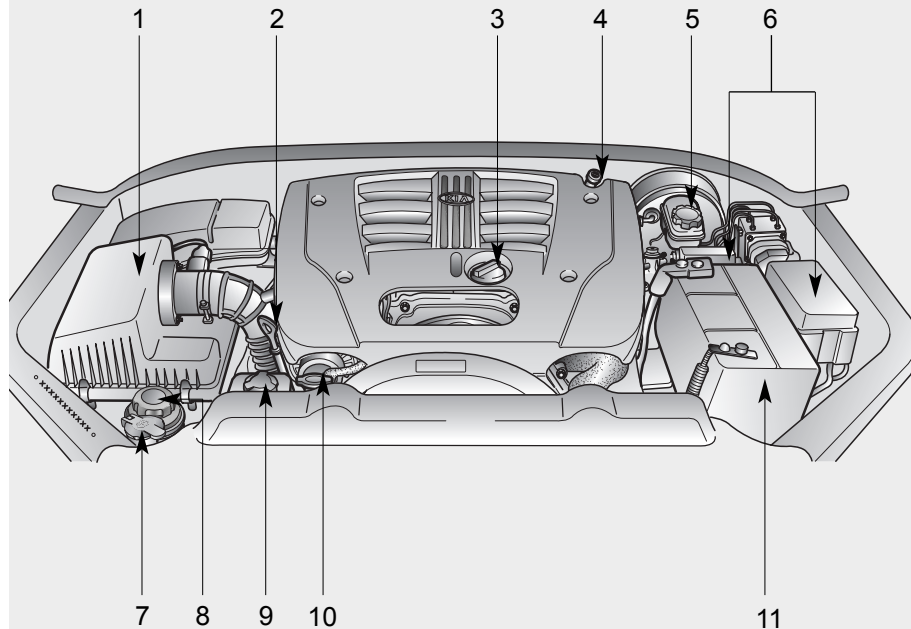
- Kui mootor töötab, on kapoti all töötada ohtlik. See on veelgi ohtlikum, kui kannate rippuvaid ehteid või rõivaid. Need võivad sattuda liikuvate osade vahele ning põhjustada vigastusi. Seepärast - kui on tõesti vaja mootor kapoti all töötamise ajal käima panna - kinnitage oma juuksed, võtke ära kõik ehted (eriti sõrmused, kaelakeed, kellad ja käevõrud) ning kõik lipsud, sallid ning muud sarnased lahised rõivaesemed. Alles seejärel võite minna mootori või jahutusventilaatorite lähedale.

HOIATUS - Mootori jahutusventilaatorid (bensiinimootor)

Kuna bensiinimootori jahutusventilaatorid on elektriliselt juhitud, töötavad need isegi siis, kui mootor seisab (kui süütevõti on asendis ON). See võib põhjustada tõsiseid traumasid. Vigastuste vältimiseks jälgige alati, et süüde oleks väljas, kui just pole vaja mootorit hooldustöö või ülevaatuse ajaks spetsiaalselt tööle panna.

MOOTORIRUUM

■ Diiselmootor

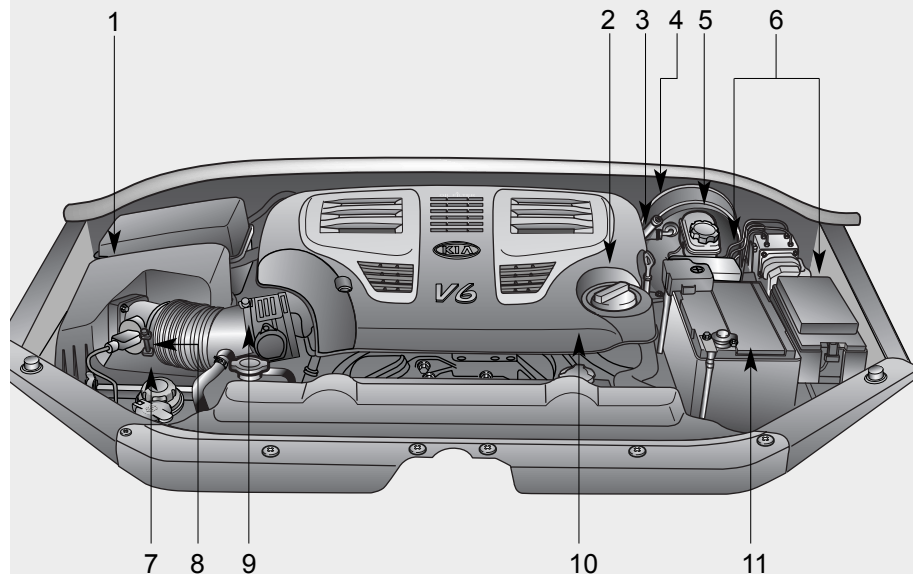


1. Õhufilter
2. Mootoriõli mõõtvarras
3. Mootoriõli täiteava kork
4. Automaatkäigukasti vedeliku mõõtvarras*
5. Piduri- / sidurivedeliku* paak
6. Kaitsmekarp
7. Esiklaasi pesuvedeliku paak
8. Roolivõimendi vedeliku paak
9. Mootori jahutusvedeliku paak
10. Radiaatori kork
11. Aku

* : kui on varustuses

6BLA7001

■ Bensiinimootor



1. Õhufilter
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Mootoriõli mõõtvarras
4. Automaatkäigukasti vedeliku mõõtvarras*
5. Piduri- / sidurivedeliku* paak
6. Kaitsmekarp
7. Esiklaasi pesuvedeliku paak
8. Roolivõimendi vedeliku paak
9. Radiaatori kork
10. Mootori jahutusvedeliku paak
11. Aku

* : kui on varustuses

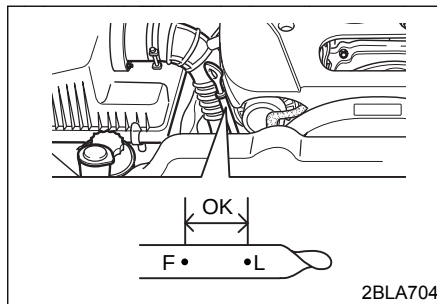
OBL076001

MOOTORIÕLI JA ÕLIFILTER

Mootoriõli taseme kontroll

1. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel soojeneda normaalse töötemperatuurini.
3. Seisake mootor ja oodake mõni minut, et lasta õlil tagasi karterisse valguda.
4. Tõmmake õli mõõtvarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
5. Tõmmake mõõtvarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma F- ja L-tähiste vahele.

Kui õlitase on L-tähise lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks F-tähiseni. **Ärge lisage õli üle F-taseme.**



Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovitavad määrdeained")

Mootoriõli ja filtri vahetamine

Vahetage mootoriõli ja filtrit vastavalt antud peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS - Mootoriõli

- Pidev kokkupuutumine **KASUTUD** mootoriõliga on laborihiirtel põhjustanud nahavähki. Kaitske oma nahka seebi ja veega pestes.
- Hoidke mootoriõli alati väljaspool laste käeulatust.

1. Laske mootoril paar minutit soojeneda ning lülitage mootor siis välja. Võtke mootoriõli täiteavalt kork ära.
2. Laske õlil pärast täiteava korgi ja väljalaskekorgi eemaldamist sobivasse anumasse välja voolata.

ETTEVAATUST

Nii õli kui mootor on kuumad. Ärge end põletage.

3. Eemaldage mootoriõli filter filtri-võtmega.

*** NB!**

Ärge jätke uue õlifiltri paigaldamisel vana õlifiltri tihendit õlifiltri paigalduspinnale. See põhjustab õli lekkimist ning vigastab mootorit. Eemaldage vana tihend täielikult, nii et uus tihend korralikult ja tihedalt oma kohale läheks.

4. Puhastage õlifiltri paigalduspind mootoril ära puhta lapiga.

5. Määrige uuele õlifiltri rõngastihendile väike kogus mootoriõli.

6. Pange õlifilter kohale ja pinguldage seda. (Vaadake pinguldamisjuhiseid õlifiltri sildilt.)

7. Paigaldage väljalaskeava korgile uus vahetihend.

8. Kui kogu õli on välja voolanud, pange väljalaskekork korralikult tagasi. Kork peab olema kinni keeratud väändemomendini 3.5~4.6 kg•m (26~33 lb•ft, 35~46 N•m).

9. Täitke mootor uue õliga mõõtvarda F-tähiseni. Ärge ületage seda taset.

10. Pange õli täiteava kork kindlalt oma kohale tagasi.

11. Käivitage mootor ja kontrollige õlifiltri tihendi ümbrust võimalike lekete leidmiseks. Seisake mootor.

12. Kontrollige õlitaset ja lisage vajadusel õli F-tähiseni.

Õli kogus

Diiselmootor

Ilma filtrivahetuseta: 7.4 liitrit

Koos filtrivahetusega: 8.2 liitrit

Bensiinimootor

Ilma filtrivahetuseta: 4.0 liitrit

Koos filtrivahetusega: 4.3 liitrit

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovitavad määrdained".)

*** NB!**

- Kuigi õlifiltrid võivad väliselt olla ühesugused, erinevad need siseehituselt üksteisest märgatavalt. Neid filtreid ei või omavahel vahetada. Mootori potentsiaalse vigastamise vältimiseks kasutage ainult ettenähtud filtrit. Küsige vajadusel nõu volitatud Kia teeninduselt.
- Järgige toodud juhiseid väga täpselt. Õlifiltri ebaõige paigaldus võib põhjustada õli lekkimist ning vigastada mootorit.

MOOTORI JAHUTUS- SÜSTEEM

Rõhu all oleva jahutussüsteemi paak on tehases täidetud aastaringselt kasutatava antifriisiga. Paak on sellise jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

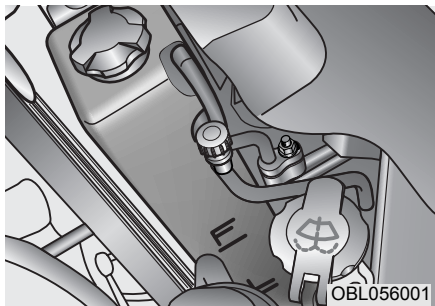
Kontrollige antifriisi külmumiskaitset ja jahutusvedeliku taset vähemalt kord aastas, talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

⚠ HOIATUS - Korgi eemaldamine jahutusvedeliku paagilt

- Ärge proovige korki jahutusvedeliku paagilt eemaldada kunagi mootori töötamise ajal või kui mootor on kuum. See võib vigastada jahutussüsteemi ja/või mootorit ning tekitada Teile tõsiseid kehavigastusi väljuva kuuma jahutusvedeliku või auru poolt.
- Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole seniks, kuni rõhk jahutussüsteemist väljub. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab ära võtta.

- Isegi juhul, kui mootor enam ei tööta, ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi ega väljalaskeava korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja tungida ja põhjustada tõsiseid traumasid.



Kontrollige kogu jahutus- ja küttesüsteemi torustiku seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud voolikud.

Külma mootoriga peab vedeliku tase jahutusvedeliku paagis jääma F- ja L-tähiste vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus sobivat jahutusvedelikku, et tagada kaitset külumise ja korrosiooni vastu. Vedeliku tase peab jahutusvedeliku paagis tõusma MAX-tähisteni. Ärge lisage vedelikku üle selle taseme. Kui vedelikku peab lisama sageli, pöörduge jahutussüsteemi ülevaatuseks volitatud Kia teenindusse.

Jahutusvedeliku vahetamine

Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

- Kasutage jahutusvedeliku lahuse koostises ainult pehmet (demineeraliseeritud) vett.
- Teie auto mootoris on alumiinium detaile, mida peab etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga kaitsma korrosiooni ja külumise eest.
- ÄRGE KASUTAGE piiritust ega metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid aineid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab üle 60% antifriisi - see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

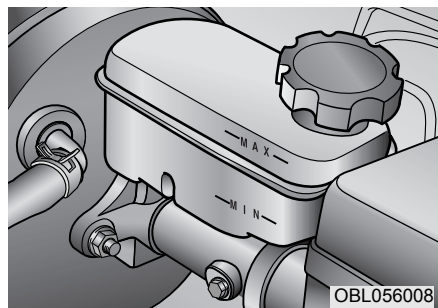
KAITSE	Protsent kogumahust	
	Jahutusvedelik	Vesi
Kuni -16°C (3°F)	35	65
Kuni -26°C (-15°F)	45	55
Kuni -40°C (-40°F)	55	45



ETTEVAATUST

Põletuste vältimiseks ärge eemaldage jahutusvedeliku paa- gi ega väljalaskeava korki siis, kui mootor on veel kuum.

PIDURID JA SIDUR (KUI ON VARUSTUSES)



Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll

Pidurisüsteem ja hüdrauliline sidurisüsteem jagavad omavahel sama peasilindri paaki. Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. See peab jääma paagi küljel olevate MAX- ja MIN-tähiste vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist piduri-/sidurivedelikku.

Kui vedelikutase on madal, täitke paak MAX-jooneni. Piduri-/sidurivedeliku tase alaneb läbisõidu kasvamisega. See on normaalne ning seotud piduri/siduri hõõrkatete kulumisega. Kui vedeliku tase on äärmiselt madal, laske piduri-/sidurisüsteem üle kontrollida volitatud Kia teeninduses.

Kasutage ainult soovitatud piduri-/sidurivedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

Ärge segage kunagi kokku erinevat tüüpi vedelikke.

* NB!

Juhul, kui piduri-/sidurisüsteem vajab sageli vedeliku lisamist, peab laskma auto volitatud Kia teeninduses üle vaadata.

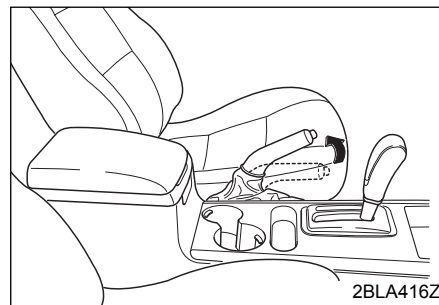
⚠ HOIATUS

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel või lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui piduri-/sidurivedelik läheb silma, loputage see otsekohe rohke puhta kraaniveega silmast välja. Laske oma silmad arstil üle vaadata niipea kui võimalik.

ETTEVAATUST

Vältige piduri-/sidurivedeliku satumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteet pole enam garanteeritud. See tuleb ära visata. Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Nii võib näiteks vaid paar tilka piduri-/sidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) nende süsteemide osi vigastada.

KÄSIPIDUR



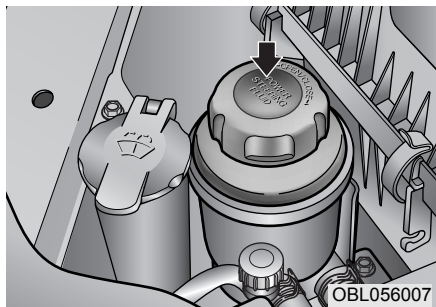
Käsi piduri käik:

6 kuni 8 klõpsatust, rakendades jõudu 98 N (10 kg).

Käsi piduri kontroll

Kontrollige käsi piduri käiku, lugedes kokku klõpsatused, mis kostuvad piduri pealetõmbamisel vabastatud asendist lõpuni üles. Samuti peaks käsi pidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui klõpsatuste arv on suurem või väiksem ettenähtust, laske käsi pidurit reguleerida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses auto-teeninduses.

ROOLIVÕIMENDI



Roolivõimendi vedeliku taseme kontroll

Kontrollige regulaarselt vedeliku taset roolivõimendi paagis. Kui auto seisab tasasel pinnal, peab vedeliku tase jääma paagi küljel olevate tähiste HIGH ja LOW vahele.

Enne roolivõimendi vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist roolivõimendi vedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku kuni HIGH-tähiseni.

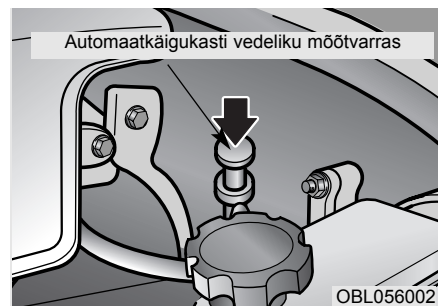
Juhul, kui roolivõimendi süsteem vajab sageli vedeliku lisamist, peab laskma auto volitatud Kia teeninduses üle vaadata.

* NB!

Roolivõimendi pumba vigastamise vältimiseks ärge kasutage autot pika-aegselt siis, kui roolivõimendi vedeliku tase on madal.

Kasutage ainult soovitatud roolivõimendi vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontroll

Automaatkäigukasti vedeliku taset peab regulaarselt kontrollima.

Käigukasti vedeliku maht muutub temperatuuri muutumisel. Sellel põhjusel on vedeliku taset kõige parem kontrollida pärast 30-minutist sõitu. Vedeliku taset saab kontrollida ka siis, kui seda soojendatakse esmalt järgnevalt kirjeldatud meetodiga.

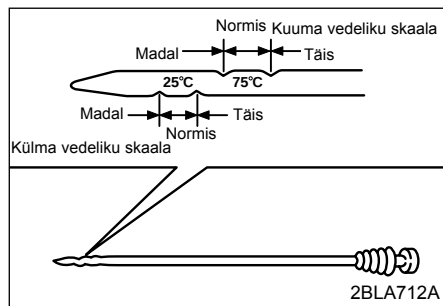
ETTEVAATUST

- **Madal vedelikutase põhjustab käigu libisemist. Ületäitmine võib põhjustada aga vahutamist, vedelikukadu ja häireid ülekandel.**
- **Kui kasutate vedelikku, mis ei ole selleks ette nähtud, võib see põhjustada häireid käigukasti töös.**

⚠ HOIATUS - Käsipidur

Auto äkilise liikumise vältimiseks tõmmake peale käsipidur ning vajutage käigukangi liigutamise ajal piduripedaali.

1. Parkige auto tasasele pinnale ja tõmmake käsipidur korralikult peale.
2. Laske mootoril umbes 2 minutit tühikäigul töötada.
3. Vajutage piduripedaali ja lükake käigukang aeglaselt kõikidest käikudest läbi ja jätke siis parkimisasendisse P.
4. Lastes mootoril endiselt tühikäigul töötada, tõmmake mõõtvarras välja, pühkige puhtaks ja lükake tagasi lõpuni sisse.



5. Tõmmake mõõtvarras uuesti välja ja kontrollige vedeliku taset.

Kui vedelik on soojenenud normaalse töötemperatuurini (umbes 75°C), peab vedelikutase jääma 75°C-ga tähistatud 2 sälgu vahele.

* NB!

25°C-ga tähistatud 2 sälku (külma vedeliku skaala) on mõeldud ainult vedelikutaseme ligikaudseks hindamiseks ega ole ette nähtud käigukasti vedeliku taseme täpseks mõõtmiseks.

Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine

1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.

⚠ HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tungraua toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toetades on tagatud auto stabiilne paigal-püsimine ning see ei kuku tungraudade või muude tugede pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tuge-delt maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.

2. Eemaldage väljalaskeava kork, mis asub käigukasti põhjal (selle esiserva keskel).
3. Kui kogu vana õli on välja voolanud, paigaldage korgile uus vahetihend, pange kork oma kohale tagasi ja keerake tugevalt kinni (väändemoment 75 kg•cm, 65 lb•in, 7.4 N•m).
4. Laske auto tagasi maapinnale.
5. Tõmmake välja mootoriruumi tagaserva keskkoha lähedal asuv automaatkäigukasti vedeliku mõõtvarras ja valage lehtrit kasu-tades avast sisse umbes 2 liitrit automaatkäigukasti vedelikku (DEXRON II).

*** NB!**

Ärge täitke üle. Liigne kogus vedelikku põhjustab tihendi kiiret läbikumist, vedelikukadu ja häireid ülekandel. Kui valate mahutisse liiga palju vedelikku, peate liigse koguse enne sõidu alustamist välja laskma. Kui käigukast on täiesti tühi, mahub sinna 2,5 liitrit vedelikku. Tõenäoliselt jääb käigukasti tühjendamisel siiski veidi vedelikku sisse alles, eriti juhul, kui äravooluava korgi eemaldamiseks tõstetakse üles vaid auto esiosa.

6. Kontrollige vedeliku taset. Vajadusel lisage veel veidi vedelikku ja kontrollige siis taset uuesti. Jätkake vedeliku lisamist seni, kuni selle tase jääb 75°C-ga tähistatud salkude vahele.
7. Pange mõõtvarras korralikult oma kohale tagasi ja hävitage kasutatud käigukastivedelik, järgides keskkonnakaitse alaseid normatiive.

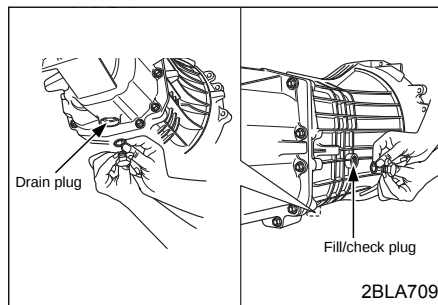
MANUAALKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

Manuaalkäigukasti vedeliku taseme kontroll

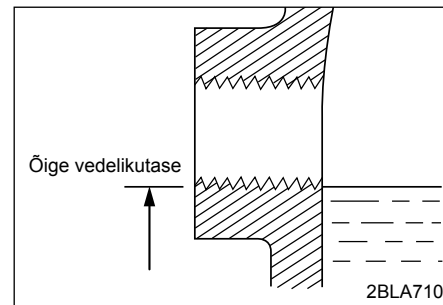
1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.

⚠ HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tungraua toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toetades on tagatud auto stabiilne paigalpüsimine ning see ei kuku tungraudade või muude tugevate pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tugevdamisest maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.



2. Eemaldage käigukasti küljel asuv kontroll-/täiteava kork.



3. Vaadake, kas vedelikutase ulatub kontroll-/täiteava alumise ääreni. Lisage vajadusel vedelikku.

Kui vedeliku tase on madal, kontrollige enne selle lisamist, kas vedelikku kusagilt ei leki. Ärge täitke üle.

Kasutage ainult soovitatud manuaalkäigukasti vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

4. Paigaldage korgile uus vahetihend ja keerake kork siis tugevalt kinni (väändemoment 6.0~6.6 kg•m, 43~48 lb•ft, 60~65 N•m).

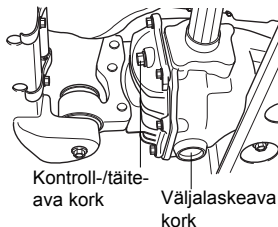
Manuaalkäigukasti vedeliku vahetamine

1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.
2. Eemaldage käigukasti põhjal asuv väljalaskeava kork.
3. Kui kogu vana vedelik on välja voolanud, paigaldage korgile uus vahetihend, pange kork oma kohale tagasi ja keerake tugevalt kinni (väändemoment 6.0~6.6 kg•m, 43~48 lb•ft, 60~65 N•m)
4. Eemaldage käigukasti küljel asuv kontroll-/täiteava kork.
5. Valage vedelikku kontroll-/täiteava kaudu käigukasti senikaua, kuni vedeliku tase kerkib kontroll-/täiteava alumise ääreni.
6. Paigaldage kontroll-/täiteava korgile uus vahetihend.
7. Pange kork oma kohale tagasi ja keerake siis tugevalt kinni (väändemoment 6.0~6.6 kg•m, 43~48 lb•ft, 60~65 N•m).

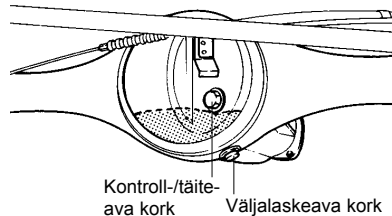
Kasutage ainult soovitatud manuaalkäigukasti vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdained", samas peatükis hiljem.)

ESIMENE / TAGUMINE DIFERENTSIAAL

■ Esimene



■ Tagumine



2BLA780/2BLA753

Esimese / tagumise diferentsiaali vedeliku taseme kontroll

1. Tõstke auto üles ja toetage kindlalt.

⚠ HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tungraua toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toetades on tagatud auto stabiilne paigalpüsimine ning see ei kuku tungraudade või muude tugede pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tuge delt maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.

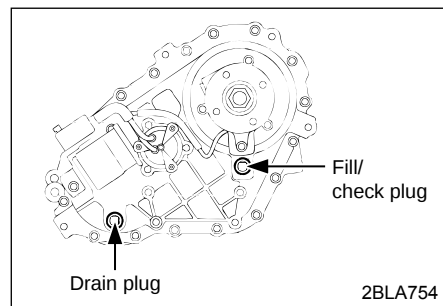
2. Eemaldage esimese/tagumise diferentsiaali küljel asuv kontroll-/täiteava kork.
3. Vaadake, kas vedelikutase ulatub kontroll-/täiteava alumise ääreni. Lisage vajadusel vedelikku.

Kui vedeliku tase on madal, kontrollige enne selle lisamist, kas vedelikku kusagilt ei leki. Ärge täitke üle.

Kasutage ainult soovitatud esimese/tagumise diferentsiaali vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

4. Paigaldage kontroll-/täiteava korgile uus vahetihend ja keerake kork siis tugevalt kinni (väändmoment 3.8~5.3 kg•m, 28~38 lb•ft, 37-52 N•m).

JAOTUSKAST (NELIKVEDU)



Jaotuskasti vedeliku kontroll

1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.

⚠ HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tungraua toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toestades on tagatud auto stabiilne paigalpüsimine ning see ei kuku tungraudade või muude tugede pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tuge delt maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.

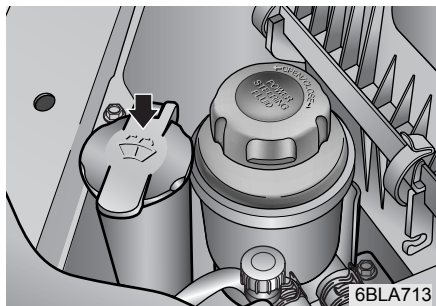
2. Eemaldage jaotuskasti küljel asuv kontroll-/täiteava kork.
3. Vaadake, kas vedelikutase ulatub kontroll-/täiteava alumise ääreni. Lisage vajadusel vedelikku.

Kui vedeliku tase on madal, kontrollige enne selle lisamist, kas vedelikku kusagilt ei leki. Ärge täitke üle.

Kasutage ainult soovitatud jaotuskasti vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

4. Paigaldage kontroll-/täiteava korgile uus vahetihend ja keerake kork siis tugevalt kinni (väändmoment 2~3 kg•m, 14-22 lb•ft, 30 N•m).

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD



Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Vedeliku paak on läbipaistev. Nii näete kohe, kui palju selles veel vedelikku on.

Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesulahust ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

ETTEVAATUST

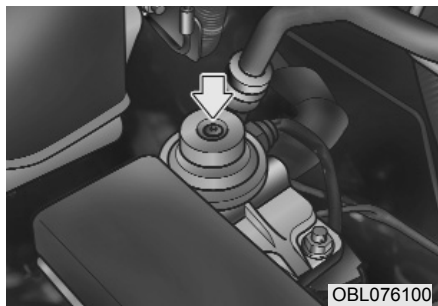
- **Ärge kasutage klaasipesuvedeliku paagis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.**
- **Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsituna nähtavust tugevalt vähendada ning põhjustada kontrolli kadumise auto üle. Ühtlasi võib see kahjustada auto värvkatet ja kere viimistlust.**

Kereosade määrimine

Kõiki liikuvaid autokere osi, nagu nt ukse- ja kapotihingi ning lukke, peab määrima iga kord, kui vahetatakse mootoriõli. Külmade ilmade ajal kasutage lukkudes külmumiskindlat määrdeainet.

Kontrollige, et kapoti teine link ei laseks kapotil avaneda, kui esimene link avatakse.

KÜTUSEFILTER JA SETITI (DIISELMOOTOR)



Kütusefiltris asuv setiti mängib tähtsat rolli vee eraldamisel kütusest. Eraldatud vesi koguneb setiti põhja.



Kui setitisse on kogunenud juba liigne kogus vett, süttib vastav hoiatustuli (kui süütevõti on asendis ON).

ETTEVAATUST

Kui setitisse kogunenud vett õigel ajal välja ei lasta, võib kütusefiltrisse tunginud vesi vigastada tähtsaid detaile, nagu näiteks pumba täitekolbi.

Õhu väljalaskmine toitesüsteemist

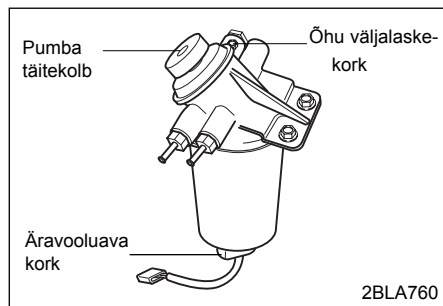
Kui olete sõitnud nii palju, et kütus on otsa saanud või kui olete asendanud kütusefiltri uuega, laske kindlasti toitesüsteemist õhk välja, kuna vastasel juhul on mootori käivitamine raskendatud.

- Eemaldage kütusefiltri peal asuv õhu väljalaskekork.
- Pumbake üles ja alla, kuni korgiavast hakkab kütust välja voolama.
- Kui õhk on väljunud, pange kork korralikult oma kohale tagasi.

* NB!

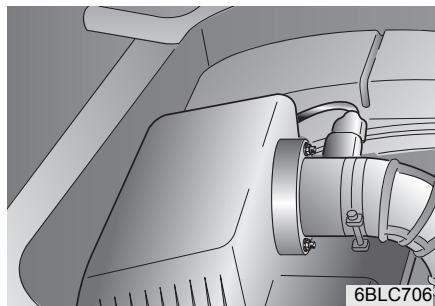
- Kasutage õhu väljalaskmisel lappi, et takistada kütuse laialipritsimist.
- Enne mootori käivitamist puhastage tulekahju vältimiseks kütusefiltri ja pritsepumba ümbrus kütusest.
- Lõpuks kontrollige kõik osad üle võimalike kütuselekete avastamiseks.

ÕHUFILTER



Setiti tühjendamine veest

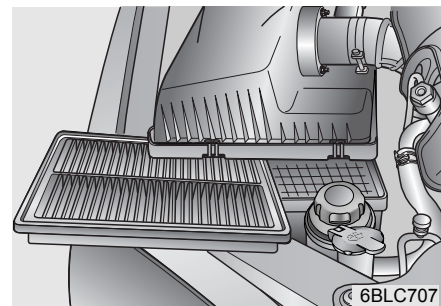
- Pange setiti alla tühi veekogumisnõu.
- Keerake äravooluava kork lahti ja laske veel välja nõrguda.
- Kui vesi on välja voolanud, keerake äravooluava kork korralikult kinni.
- Pumbake mõned korrad pumba täitekolbi ja jälgige, et äravooluavast ei lekiks kütust.
- Pärast mootori käivitamist kontrollige, kas setiti hoiatustuli on kustunud.



Filterelemendi vahetamine

Kasutusel on paberist õhupuustustusfilter. Selle peab vajaduse tekkides asendama uuega, seda ei pea puhastama ega korduvalt kasutama.

1. Eemaldage neli (4) õhufiltri katte kinnitusklaambrit ja avage kate.



2. Pühkige õhufiltri korpuse sisemus puhta niiske lapiga puhtaks.
3. Asendage filterelement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklaambrate abil tagasi kohale.

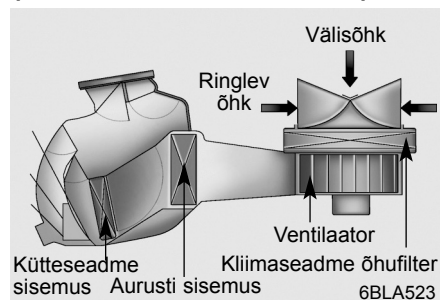
Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage filtrit tavaliselt ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt osa "Hooldus raskete kasutustingimuste korral".)

ETTEVAATUST

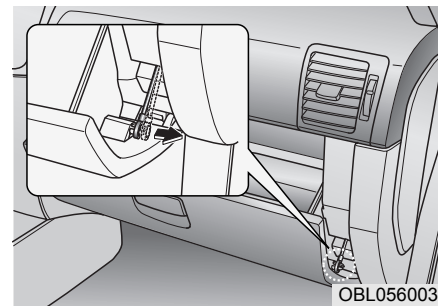
- **Ärge sõitke autoga, kui õhufilter on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.**
- **Ilma õhufiltrita sõitmisel võivad tekkida tagasilöögid mootori käivitamisel, mis võivad põhjustada tulekahju süttimise mootoriruumis.**
- **Olge õhufiltri eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ega tolmu ei satuks õhu sissevõtukanalisse, vastasel juhul võib mootor vigastada.**

KLIMASEADME ÕHUFILTER (KUI ON VARUSTUSES)



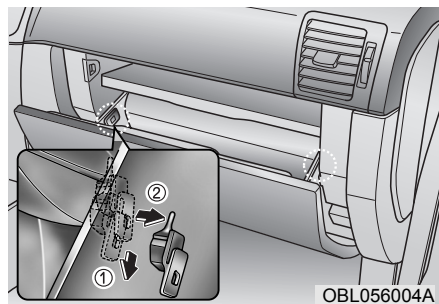
Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsioonivahetusest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülg muutuda niiskeks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter volitatud Kia teeninduses uue vastu vahetada.

Õhufiltrit peab vahetama iga 15 000 km järel. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga suurlinnades või tolmustel konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge seejuures väga ettevaatlik, et te muid osi ei vigastaks.

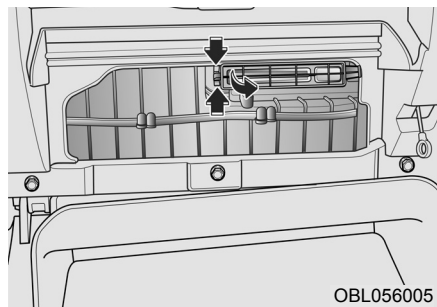


Filtri vahetamine

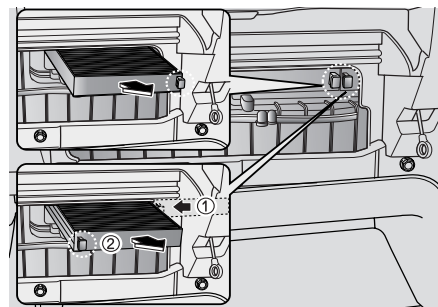
1. Tehke kindalaegas lahti ja eemaldage tugivarras.



2. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt stopperid. Nii vajub kindalaeka luuk lõpuni lahti, jäädes vabalt hingele rippuma.



3. Eemaldage õhufiltri kate, vajutades klambreid.



4. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.

5. Pange filter tagasi kohale eemaldamisele vastupidises järjekorras.

KLAASIPUHAŠTITE HARHJAD

Kojameeste hooldus

* NB!

Autode automaatpesulates pealekan-
tavad kuumvahad muudavad tuule-
klaasi raskemini puhastatavaks.

Nii tuuleklaasi kui ka klaasipuhastite
harjade määrdumine vähendab koja-
meeste efektiivsust. Määrdumise
tavalisemateks põhjusteks on putu-
kad, puutolm ja -praht ning kuum-
vahatöötlus, mida kasutatakse
mõnes autopesufirmas. Kui klaasi-
puhastite harjad ei pühi korralikult,
puhastage nii klaas kui ka harjad ära
kvaliteetse puhastusvahendiga ja
loputage seejärel ära puhta veega.

* NB!

Klaasipuhastite harjade vigastamise
vältimiseks ärge kasutage nende ega
klaasi puhastamiseks bensiini, petroo-
leumi, värvivedeldit ega muid lahus-
teid.

Kojameeste harjade vahetamine

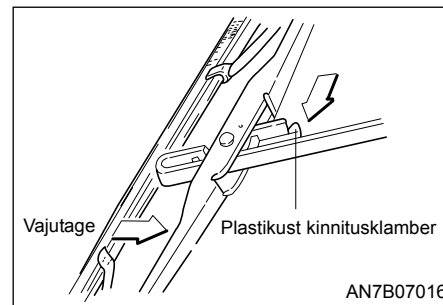
Kui kojamehed enam korralikult ei
puhasta, võivad nende harjad olla
lihtsalt kulunud või pragunenud ning
vajavad seetõttu asendamist uutega.

* NB!

Kojameeste hoobade ning muude
osade vigastamise vältimiseks ärge
proovige kojamehi käsitsi ise liigutada.

* NB!

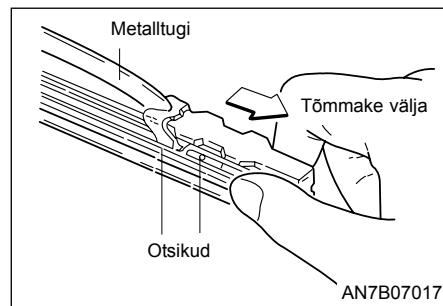
Kui kasutatakse sellele autole sobima-
tuid klaasipuhastite harju, võib see
tekitada häireid klaasipuhastite töös.



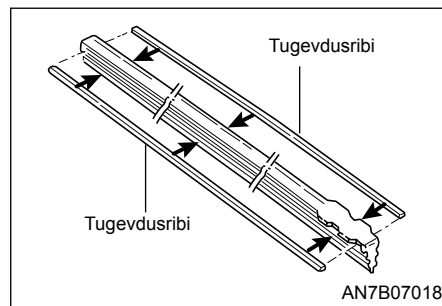
1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja
keerake kogu klaasipuhasti hoova-
ga risti, et tuua nähtavale plas-
tikust kinnitusklamber.
Suruge klamber kokku ja libistage
klaasipuhastit allapoole, seejärel
tõstke see hoova otsast ära.

* NB!

Tuuleklaasi vigastamise vältimiseks
ärge laske klaasipuhasti hooval suure
hooga vastu klaasi langeda.



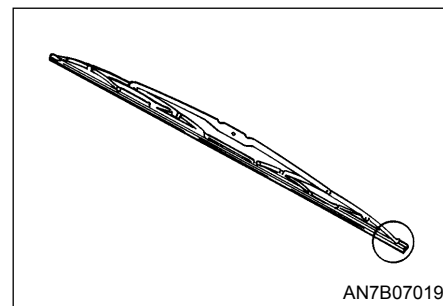
2. Võtke kummiharja otsast tugevasti kinni ja tõmmake, kuni kinnitusotsikud tulevad metalltoe seest välja.



3. Eemaldage kummiharja küljest metallist tugevdusribid ja paigaldage need uuele kummiharjale.

*** NB!**

Ärge painutage metallist tugevdusribisid.



4. Pange uus kummihari ettevaatlikult kohale. Seejärel paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Pange harjad kohale nii, et otsikud jääksid klaasipuhasti hoova alaosa poole.

